

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Ford Fiesta (2011)**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Ford Fiesta (2011)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера ВР-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 4 часа.

1. Для доступа к блоку ВСМ снимаем бардачок. Для этого вынимаем два фиксатора защитного кожуха (фото 1.1) и вынимаем два шплинта снизу крышки бардачка (фото 1.2).

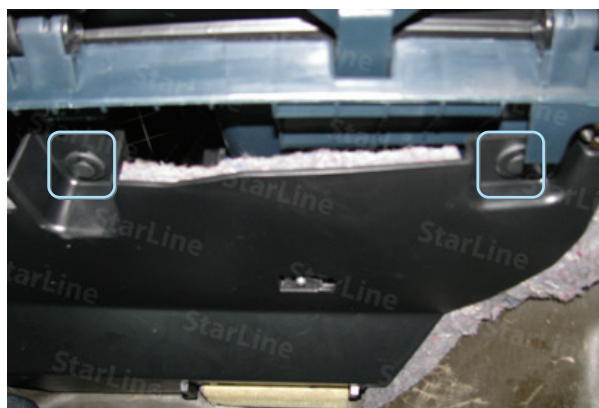


Фото 1.1 Крепление защитного кожуха



Фото 1.2. Крепление бардачка

2. Снимаем кожу рулевого вала (фото 2.1-2.3).



Фото 2.1. Крепление кожуха рулевого вала



Фото 2.2. Крепление кожуха рулевого вала



Фото 2.3. Крепление кожуха рулевого вала

3. Устанавливаем светодиод и антенный модуль (фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенный модуль

4. Устанавливаем сирену, концевик капота, датчик температуры двигателя (фото 4.1-4.3).



Фото 4.1. Сирена



Фото 4.2. Концевик капота



Фото 4.3. Датчик температуры двигателя

5. Блок сигнализации крепим к металлическому кронштейну, расположенному слева за бардачком (фото 5.1). Для крепления используем пластиковые хомуты.



Фото 5.1. Расположение основного блока

6. Подключаем массу. Используем штатный болт рядом с блоком сигнализации (фото 6).



Фото 6. Подключение массы

7. Подключаем CAN-шину в белом разъёме блока BCM за бардачком. Серо-оранжевый CAN-High, фиолетово-оранжевый CAN-Low (фото 7).

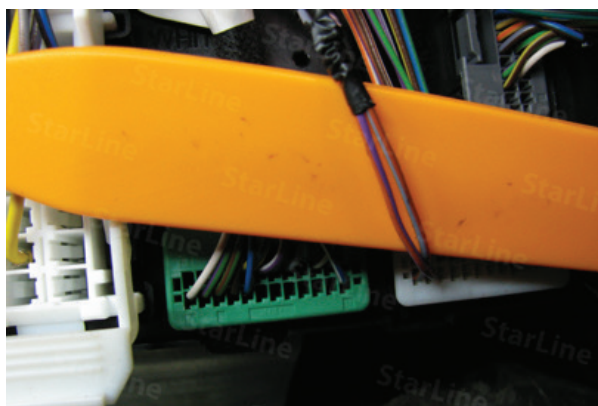


Фото 7. CAN-шина (серо-оранжевый и фиолетово-оранжевый)

8. Подключаем аварийную сигнализацию в большом синем разъёме BCM. Сине-зелёный и жёлто-фиолетовый провода (фото 8).

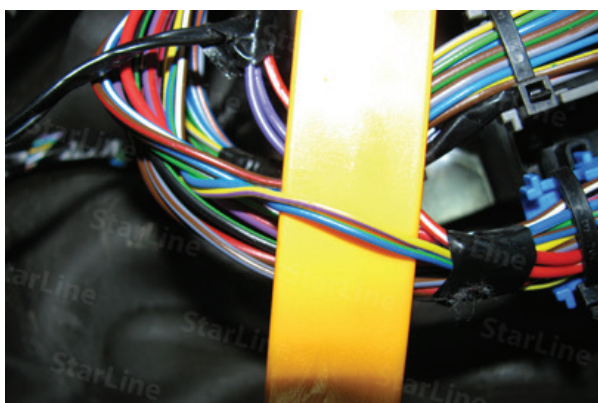


Фото 8. Поворотники (сине-зелёный и желто-фиолетовый)

9. В сером разъёме BCM подключаем центральный замок- сине-коричневый провод (фото9). Подключаем по схеме №1.

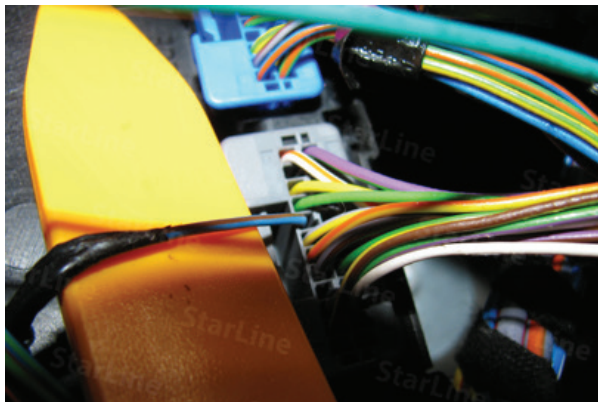


Фото 9. Управление центральным замком (сине-коричневый)

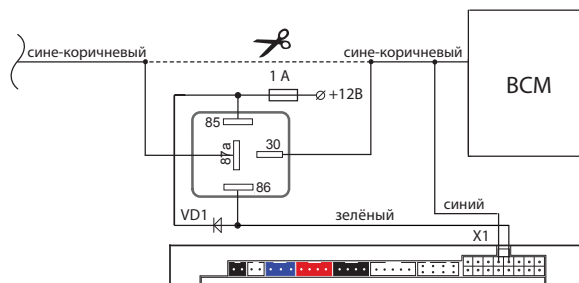


Схема №1.
Подключение центрального замка

10. Подключаем силовой модуль запуска. Жгут проводов замка зажигания (фото 10.1-10.3).



Фото 10.1. Зажигание 1 (коричнево-жёлтый)

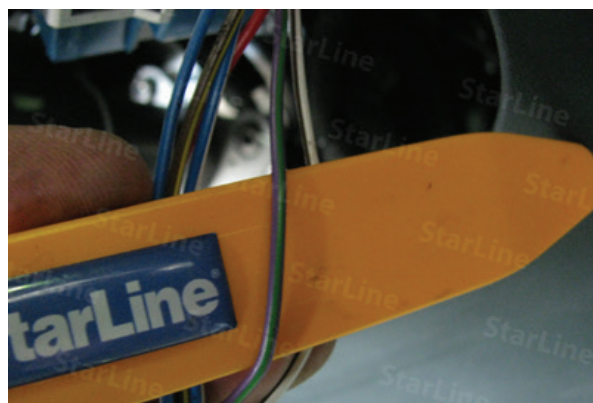


Фото 10.2. Зажигание 2 (фиолетово-зелёный)

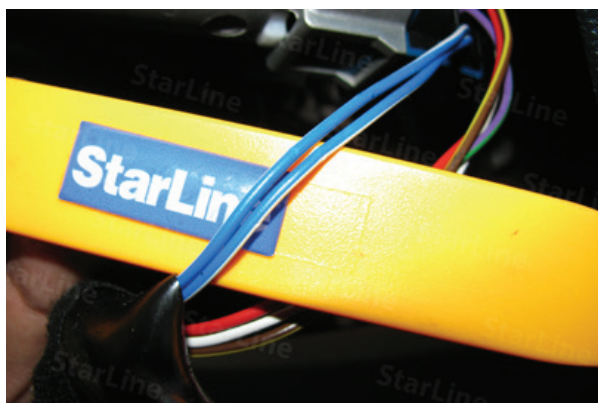


Фото 10.3. Стартер (голубо-белый). Любой из двух.

11. Антенну обходчика располагаем вокруг антенны штатного иммобилайзера (фото 11).



Фото 11. Антенна обходчика иммобилайзера

12. Снимаем блок предохранителей, расположенный за бардачком. Для это откручиваем два болта и отжимаем два фиксатора (фото 12.1-12.2).

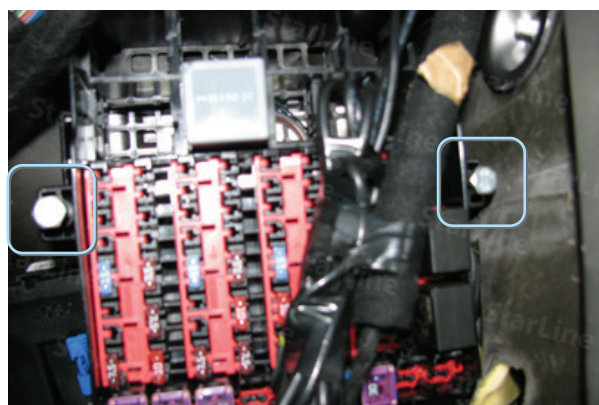


Фото 12.1. Крепление блока предохранителей

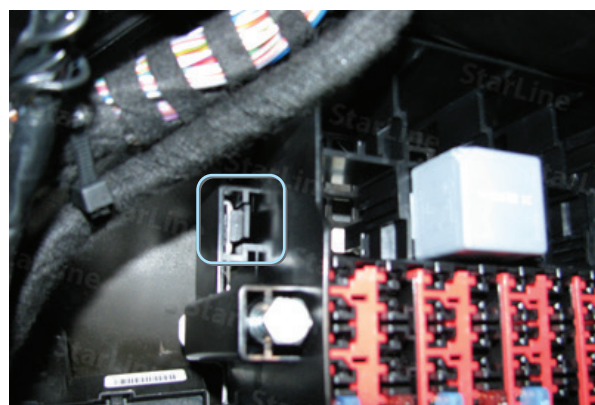


Фото 12.2. Фиксаторы с обеих сторон блока

13. Снимаем заднюю крышку блока предохранителей. Для этого нужно отогнуть несколько защёлок по периметру блока (фото 13).



Фото 13. Снятие задней крышки блока

14. Внутри блока подключаем постоянный плюс (бело-красный провод) и делаем блокировку(коричнево-жёлтый провод, предохранитель №14) (фото 14.1-14.2).

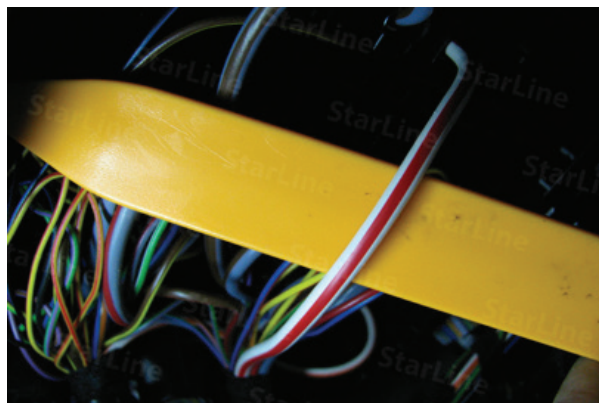


Фото 14.1. Постоянный плюс (бело-красный)

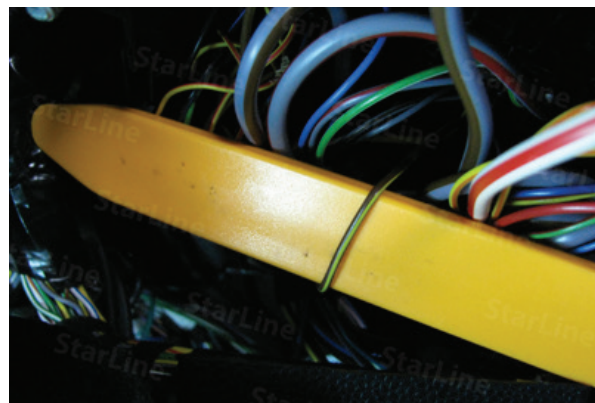


Фото 14.2. Блокировка (коричнево-жёлтый)

15. Программируем CAN-модуль. Номер программы для данного автомобиля 2323. Настраиваем CAN-модуль по Таб. №3. Программирование CAN интерфейса:

Программируемая функция	Значение функции
№3- стояночный тормоз	№2. Выключено

В случае АКПП подключаем сине-красный провод (вход стояночного тормоза) к массе автомобиля.

16. Программируем сигнализацию по Таб.2. Инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№09 – длительность прокрутки стартера	6,0 сек.
№15 – выбор типа коробки передач	Автоматическая
№16 – режим работы выхода силового модуля, дублирующего зажигания (зеленый провод)	в момент включения стартера выход отключается

17. Настраиваем датчик удара, наклона, проверяем работу системы. Сборку производим в обратном порядке.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливается дополнительный (4.2)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок	Подключать по схеме 1				Серый разъём ВСМ (9)	Сине-коричневый
Поворотники		■			Синий разъём ВСМ (8)	Сине-зелёный
		■			Синий разъём ВСМ (8)	Жёлто-фиолетовый
Стоп-сигнал				■		
Контроль работы двигателя				■		
CAN-шина					Белый разъём ВСМ (7)	Серо-оранжевый и фиолетово-оранжевый
Силовые цепи	Зажигание1	■			Жгут замка зажигания (10.1)	Коричнево-жёлтый
	Зажигание2	■			Жгут замка зажигания (10.2)	Фиолетово-зелёный
	Стартер	■			Жгут замка зажигания (10.3)	Голубо-белый
	+12В	■			Блок предохранителей (14.1)	Бело-красный
	Масса		■		Болт на кронштейне (фотоб)	