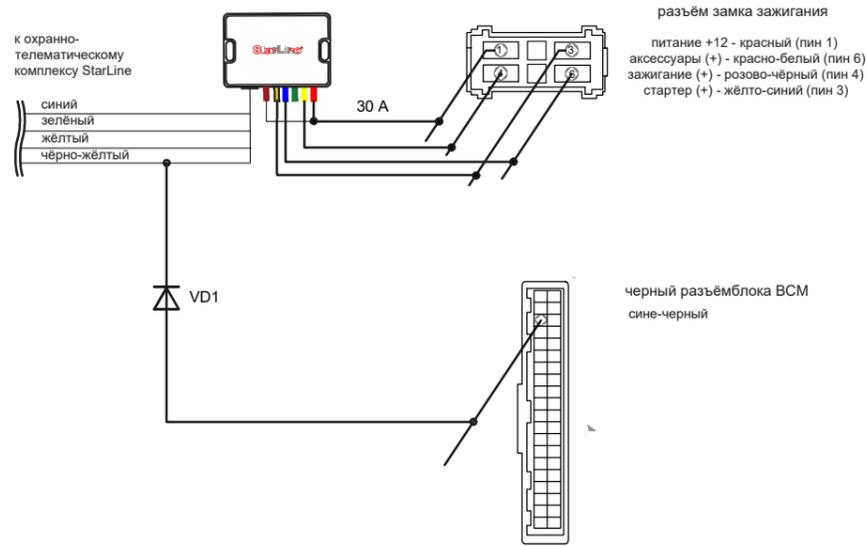


Схема подключения цепей автозапуска двигателя на а/м Lada Vesta 2015 - г.в.

Вариант 2
автомобили с Автоматической КПП производства после 07.2017



StarLine S96 v2, E96 v2 GSM, E9 v2 GSM S66 v2, E66 v2 GSM, E6 v2 GSM

Схема подключения охранно-телематического комплекса

Для автомобилей с CAN/LIN-шиной выполните подключение по цифровой шине CAN/LIN, для остальных автомобилей выполните аналоговое подключение. Информацию о подключении к CAN/LIN-шине различных автомобилей смотрите на can.starline.ru

Bluetooth антенна

Рекомендации по размещению
Основной блок устанавливайте на расстоянии не менее 10 см от металлических поверхностей, во избежание ухудшения качества приема антенны Bluetooth и GSM.

X7 Микрофон (опция)

X1

X2

X3 Модуль приемопередатчика с сервисной кнопкой (для E96 v2 gsm)

X4 Датчик температуры

X5 GPS+ГЛОНАСС антенна

X6 USB-разъем

GSM антенна

Аккумулятор 12В

3 А

Реле блокировки в комплекте

Общий
+12
-12

Сине-красный

штатное реле двигателя в моторном отсеке

Зелёный провод в разъёме педали тормоза

Другие возможные варианты подключения доступны на сайте help.starline.ru

Оранжево-белый
серо-белый
оранжевый
белый
коричневый
бело-синий
коричнево-белый
бело-зеленый
бело-черный
оранжево-черный
синий
чёрно-жёлтый
жёлтый
оранжевый
зеленый
красный

CAN-LIN
CAN-H-A

Имитация нажатия педали тормоза

Выход на аксессуар (200 мА) (-)
Выход на стартер (300 мА) (-)
Выход на зажигание 1 (200 мА) (-)
Выход управления встроенной блокировкой стартера (200 мА) (-)
Выход на зажигание 2 (200 мА) (-)
Выход +12В (500 мА) (+)

Общие требования к монтажу

Комплекс предназначен для установки на транспортные средства с напряжением бортового питания 12 В.

Перед монтажом комплекса убедитесь в исправности цепей электрооборудования транспортного средства, к которым будет подключен охранный комплекс, а также в отсутствии индикации ошибок штатного оборудования транспортного средства.

Монтаж комплекса следует производить в соответствии со схемой подключения.

В первую очередь следует подключать провод «масса» комплекса с помощью штатного болта (гайки) «массы».

Прокладку проводов необходимо производить как можно дальше от источников электрических помех: катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции транспортного средства: педалями, рулевыми тягами и т.д.

Основной блок и другие компоненты комплекса подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа.

Запрещается крепить датчик температуры двигателя вблизи выпускного коллектора, так как это может вызвать перегрев датчика и выход его из строя.

Установка комплекса должна производиться только специально обученными квалифицированными специалистами.

При программировании параметров комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.