

Перечень настроек

Памятка установщика

Памятка	
Дата установки	
№ заказ-наряда	
Ф.И.О. мастера	
Ф.И.О. клиента	
Автомобиль	
Номер автомобиля	
VIN автомобиля	

Общая информация

Устройство	Охранно-телематический комплекс StarLine S66 / S96 / S6 / S9
Версия ПО	2.17.0
Версия библиотеки CAN	4.8.3

Каналы

XS1 (Основной разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
черно-белый	Выход	Функция не назначена	⊖	0.2 А
черно-красный	Выход	Открытие багажника (Функция не назначена)	⊖	0.2 А
серо-черный	Вход	Обороты двигателя (сигнал RPM)	⊕	
розовый (*)	Выход	зеркала (Функция не назначена)	⊖	0.2 А
фиолетовый (*)	Выход	сиденья (Функция не назначена)	⊖	0.2 А
серый	Выход	Сирена	⊕	2.0 А
желто-черный	Выход	Световые сигналы (общий)	⊖	0.2 А
желто-красный (*)	Выход	Функция не назначена	⊖	0.2 А
синий	Выход	ЦЗ "Закреть"	⊖	0.2 А
желто-белый (*)	Выход	печка (Функция не назначена)	⊖	0.2 А
зелено-желтый	Выход	Выход "Комфорт"	⊖	0.2 А
желтый (*)	Вход	Зажигание	⊕	
сине-красный (*)	Вход	Ручник (Концевой выключатель стояночного тормоза)	⊖	
оранжево-белый	Вход	Датчик ручки двери	⊖	
оранжево-фиолетовый (*)	Вход	стоп (Функция не назначена)	⊕	

сине-черный (*)	Вход	Вход концевика дверей - активен при открытых дверях	⊖	
оранжево-серый	Вход	Вход концевика капота - активен при открытом капоте	⊖	
зеленый	Выход	ЦЗ "Открыть (все двери)"	⊖	0.2 А

* - канал используется в гибкой логике

Перечень каналов:

- розовый - программа № 1
- фиолетовый - программа № 2
- желто-красный - программы № 14, 15
- желто-белый - программа № 3
- желтый - программа № 9
- сине-красный - программы № 8, 14, 15
- оранжево-фиолетовый - программы № 5, 6, 7, 9, 12, 14
- сине-черный - программа № 13

XS2 (CAN-LIN и Модуль запуска)

Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
оранжево-белый	CAN2	CAN-B-H		
оранжевый	CAN2	CAN-B-L		
коричневый	CAN1	CAN-A-L		
коричнево-белый	CAN1	CAN-A-H		
бело-черный	Цифровая шина			
синий	Выход	регик (Статусный выход №1)	⊖	0.2 А
желтый (*)	Выход	Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')	⊖	0.2 А
зеленый (*)	Выход	магнитола (Функция не назначена)	⊖	0.2 А
серый	LIN	LIN-A		
белый	LIN	LIN-B		
сине-черный	Выход	лобовое (Функция не назначена)	⊖	0.2 А
зелено-черный	Выход	рег (Блокировка двигателя №1)	⊖	0.2 А
оранжево-черный	Выход	0 (Функция не назначена)	⊕	2.0 А
черно-желтый (*)	Выход	Запуск двигателя: стартер ('50')	⊖	0.2 А
оранжевый	Выход	Функция не назначена	⊖	0.2 А

* - канал используется в гибкой логике

Перечень каналов:

- желтый - программы № 5, 6, 7, 9, 11, 14, 15
- зеленый - программа № 4
- черно-желтый - программа № 5

CAN

Автомобиль	0000 - Без CAN
------------	----------------

Основные параметры

Управление световыми сигналами и сиреной	
Сброс системы по включению предпускового подогревателя	
Индикация при постановке на охрану и при снятии с охраны	Световая и звуковая индикация
Управление сиреной при постановке/снятии с охраны штатной системой охраны	Подтверждать звуковыми сигналами любое снятие и любую постановку
Громкость sireны при постановке/снятии	2
Индикация тревоги	Световая и звуковая индикация
Громкость sireны при тревоге	2
Включать аварийную сигнализацию при резком торможении	Отключено
Ограничить управление силовыми цепями при низком напряжении АКБ	Отключено
Импульсное управление поворотниками - активная фаза, мс	200
Импульсное управление поворотниками - пауза, мс	200
Длительность периода для управления потенциалом, мс	1100
Длительность импульса клаксона при постановке/снятии, мс	100
Длительность импульса клаксона в тревоге, мс	550
Управление центральным замком	
Последовательное отпирание ЦЗ	Отключено
Длительность импульса ЦЗ, сек	0.9
Длительность импульса отпирания багажника, сек	0.1
Длительность импульса запираения капота, сек	0.8
Длительность импульса функции Комфорт, сек	30
Закрытие ЦЗ при открытых дверях	Отключено
Запирание ЦЗ после закрытия багажника	Отключено
Управление ЦЗ в режиме Slave	Не управлять
Запирание ЦЗ в поездке	Отключено
Отпирание ЦЗ в поездке	Отключено

Управление подкапотным блоком R6	
Управление выходом на сирену подкапотного блока R6	Сирена
Передавать статус концевика капота в R6	Отключено
Логика работы концевика капота, подключенного к R6	Масса, когда капот открыт
Свободные руки	
Включение/выключение режима Свободные руки	Включено
Способ снятия/постановки	
Снятие по появлению метки	Отключено
Постановка по пропаданию метки	Включено
Снятие по касанию сенсора при наличии метки	Включено
Постановка по удерживанию сенсора при наличии метки	Отключено
Длительность импульса емкостного датчика (сенсора) для постановки, сек	0.7
Отключение снятия с охраны на один цикл охраны	
Командой постановки	Отключено
Двойной командой постановки	Отключено
Кнопкой на метке	Отключено
Отключение постановки в охрану до включения зажигания или до команды постановки в охрану	
Командой снятия	Отключено
Двойной командой снятия	Отключено
Кнопкой на метке	Отключено
Постановка после открытия двери или багажника, сек	90
Постановка после закрытия дверей и багажника, сек	4
Дополнительные параметры работы при потере метки при нарушенном периметре	
Уведомить SMS при постановке	Включено
Отменить постановку в охрану	Отключено
Уведомить сиреной об отмене постановки	Включено
Уведомить SMS об отмене постановки	Отключено
Метка	
Зона потери метки	8
Зона обнаружения метки	6
Зона потери смартфона	6
Зона обнаружения смартфона	4

Уведомление сиреной и светом о разряде батареи в метке	Включено
Антиграбление при пропадании метки или брелока	
Антиграбление при пропадании	
метки	Отключено
Режимы работы	
Низкое напряжение АКБ, В	12
Перепостановка в охрану	Включено
Время до перепостановки, сек	30
Автопостановка на охрану	Отключено
Задержка взятия датчиков под охрану, сек	15
Авторизация владельца	
Метка	Включено
Штатные кнопки автомобиля	Включено
Снятие запрета поездки	
Метка	Включено
Штатные кнопки автомобиля	Включено
Условие активации запрета поездки	При снятии с охраны
Выход из сервисного режима	Отключено
Разрешить отмену тревоги штатной системой охраны, если не прошла вторичная авторизация владельца	Отключено
Учет задержки выключения салонного света	Отключено
Разрешить в охране открытие багажника при наличии метки или брелока	Включено
Время поиска метки и брелока при открытом багажнике, сек	60
Объединение каналов дверей, багажника и капота	
Объединение дверей с багажником	Отключено
Объединение капота с багажником	Отключено
Разрешение обработки педали тормоза и стояночного тормоза при выключенном зажигании	Отключено
Режим пляж	Не используется
Разрешить ввод ПИН кода через сенсор ручки двери	Отключено
Авторизация владельца. Время ожидания авторизации	
Ожидание авторизации, шаг 1: время поиска метки или брелока, сек	15

Ожидание авторизации, шаг 1: время ввода кода авторизации владельца, сек (Штатные кнопки автомобиля)	30
Ожидание авторизации, шаг 2: предупреждение встроенным или внешним звуковым извещателем, сек	10
Ожидание авторизации, шаг 3: предупреждение сиреной и световыми сигналами, сек	10
События запуска авторизации владельца в режиме Slave	
Управление штатной системой охраны (аналоговый Slave)	Отключено
При открытии двери или багажника	Отключена
Требовать авторизацию владельца при снятии с охраны следующими способами	
Звонок/SMS с незнакомого номера	Отключено
Звонок/SMS с номера владельца	Отключено
Метка StarLine	Отключено
starline-online.ru или мобильное приложение	Отключено
Свободные руки	Отключено
Запрет снятия с охраны без метки	
Голосовым вызовом или по SMS	Отключено
При использовании приложения или starline-online.ru	Отключено
Штатной системой охраны (Slave)	Отключено
Аналоговый Slave	
Время контроля сигналов постановки аналогового Slave, сек	2
Время контроля сигналов снятия аналогового Slave, сек	2.4
Задержка тревоги при открытии двери/багажника 3 секунды (для аналогового Slave)	Отключено

Запуск двигателя

Запуск двигателя	
Разрешение запуска двигателя	Включено
Тип КПП	Автомобиль с механической коробкой передач
Система запуска двигателя	Замок зажигания
Управление обходом штатного иммобилайзера	Аналоговый сигнал
Алгоритм работы модуля обхода иммобилайзера	Активен 30 секунд после успешного запуска и неактивен при работе ПН и ТТ
Условие включения поддержки зажигания	При затягивании стояночного тормоза
Детектирование программной нейтрали	При постановке в охрану

Условие включения поддержки зажигания для перехода в охрану с работающим двигателем	Не используется
Включать охрану перед запуском двигателя	Отключено
Контроль работы двигателя	
Подтверждение правильности настроек контроля работы двигателя	Включено
Максимальное значение оборотов при автозапуске	4000
Значение оборотов, выше которых двигатель считается заведенным	700
Множитель оборотов	1
Делитель оборотов	2
Общие параметры запуска	
Количество попыток запуска	3
Пауза между попытками запуска, сек	5
Время работы автозапуска, мин	15
Максимально возможное время работы автозапуска, мин	60
Время работы двигателя не ограничено	Отключено
Действие через час после включения поддержки зажигания	Выключать поддержку
Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем	Ничего не предпринимать
Глушить двигатель при снятии с охраны в автозапуске	Отключено
Задержка включения модуля обхода перед автозапуском, сек	0.1
Игнорировать педаль тормоза при АЗ/ДЗ до успешного запуска двигателя	Отключено
Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ, °С	120
Запрещать запуск двигателя при низком уровне топлива	
Автоматический	Отключено
Дистанционный	Отключено
Параметры запуска автомобилей с замком зажигания или внешним устройством	
Задержка включения аксессуаров после включения модуля обхода, сек	1
Задержка включения зажигания после включения аксессуаров, сек	1
Задержка включения стартера, сек	2
Максимальное время работы стартера, сек	3

Увеличение времени работы стартера при последующих попытках, сек	1
Задержка выключения зажигания после окончания работы стартера, сек	1
Задержка выключения аксессуаров после выключения зажигания, сек	1
Адаптация к автомобилю	
Управление штатной системой охраны (и ЦЗ) при запуске двигателя	
Снятие перед началом автозапуска	Отключено
Запирание ЦЗ после начала автозапуска	Отключено
Постановка после остановки двигателя	Отключено
Выполнять имитацию открытия двери	Всегда
Задержка перед началом имитации и игнорированием открытия дверей после остановки двигателя, сек	1
Время имитации и игнорирования открытия дверей после остановки двигателя, сек	1
Игнорировать тревогу штатной системы охраны во время АЗ/ДЗ	Отключено
Турботаймер	
Максимальное время работы двигателя для охлаждения турбины, мин	0
Обороты включения турботаймера	1500
Предпусковой подогреватель	
Разрешение работы предпускового подогревателя	Отключено
Контроль запрета запуска	
Проверка входа запрета запуска	Не используется
Диагностика обучения обхода штатного иммобилайзера	
Диагностика обхода по CAN/LIN	
Включить диагностику обхода по CAN/LIN	Отключено

Режимы автозапуска

Запуск по температуре двигателя	
Включение запуска по температуре двигателя	Отключено
Периодический запуск двигателя	
Включение периодического запуска двигателя	Отключено
Запуск двигателя по напряжению аккумулятора	
Включение запуска двигателя при просадке напряжения АКБ	Отключено

Запуск двигателя по будильнику

Включение запуска по будильнику 1	Отключено
Включение запуска по будильнику 2	Отключено
Включение запуска по будильнику 3	Отключено

Блокировка двигателя и статусный выход

Общие настройки блокировки

Скорость, ниже которой разрешена блокировка двигателя, км/час	30
Блокировать двигатель только при нажатии педали тормоза	Отключено

Блокировка двигателя №1, Блокировка двигателя R6

Тип блокировки двигателя	НР (Нормально разомкнутая)
Снятие блокировки (только для НР)	При снятии с охраны
Задержка блокировки, с	0

Блокировка двигателя №2

Тип блокировки двигателя	НЗ (Нормально замкнутая)
Блокировать только заведенный двигатель (только для НЗ)	Отключено
Задержка блокировки, с	0

Блокировка двигателя №3

Тип блокировки двигателя	НЗ (Нормально замкнутая)
Блокировать только заведенный двигатель (только для НЗ)	Отключено
Задержка блокировки, с	0

Статусный выход №1

Всегда активен в режимах:	
Сервисный режим	Включено
Не в охране	Включено
Включено зажигание не в охране	Включено
Режим регистрации	Включено
Активация по наличию метки:	Активен при наличии метки, пассивен при отсутствии метки
Инверсия выхода	Отключено

Статусный выход №2

Всегда активен в режимах:	
Сервисный режим	Включено
Не в охране	Включено
Включено зажигание не в охране	Включено
Режим регистрации	Включено

Активация по наличию метки:	Активен при наличии метки, пассивен при отсутствии метки
Инверсия выхода	Отключено
Статусный выход №3	
Всегда активен в режимах:	
Сервисный режим	Отключено
Не в охране	Отключено
Включено зажигание не в охране	Отключено
Режим регистрации	Отключено
Активация по наличию метки:	Активен при наличии метки, пассивен при отсутствии метки
Инверсия выхода	Отключено

Гибкая логика

Программа №1 (зеркала и стекло): ВКЛ

События

Состояние охранного комплекса: Запуск двигателя: двигатель завелся с АЗ/ДЗ

Условия

Доп. параметры: Температура основного блока, С: меньше 10

Действия

1. Гибкие аналоговые выходы: XS1:5 (розовый - зеркала): подать импульсы

- Задержка выполнения, с: 20
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют
- Форма импульса

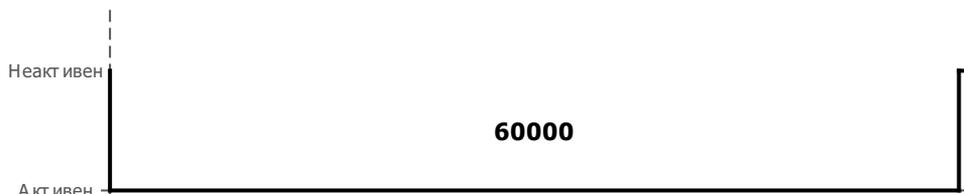
Импульс, мс 60000

Пауза, мс 0

Импульс, мс 0

Пауза, мс 0

Количество повторов: 1



Прервать выполнение программы, если произойдет

Событие:

- Состояние охранного комплекса: Режим работы: снятие 'свободными руками'

или

- Состояние охранного комплекса: Режим работы: снятие с охраны

Программа №2 (Сиденья): ВКЛ

События

Состояние охранного комплекса: Запуск двигателя: двигатель завелся с АЗ/ДЗ

Условия

Доп. параметры: Температура основного блока, С: меньше 10

Действия

1. Гибкие аналоговые выходы: XS1:6 (фиолетовый - сиденья): включить

- Задержка выполнения, с: 25
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют

Прервать выполнение программы, если произойдет

Событие:

- Состояние охранного комплекса: Режим работы: снятие 'свободными руками'
- или*
- Состояние охранного комплекса: Режим работы: снятие с охраны

Программа №3 (Печка): ВКЛ

События

Состояние охранного комплекса: Запуск двигателя: получена команда на АЗ

или

Состояние охранного комплекса: Запуск двигателя: получена команда на ДЗ

Условия: любые

Действия

1. Гибкие аналоговые выходы: XS1:12 (желто-белый - печка): подать импульсы

- Задержка выполнения, с: 0
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют
- Форма импульса

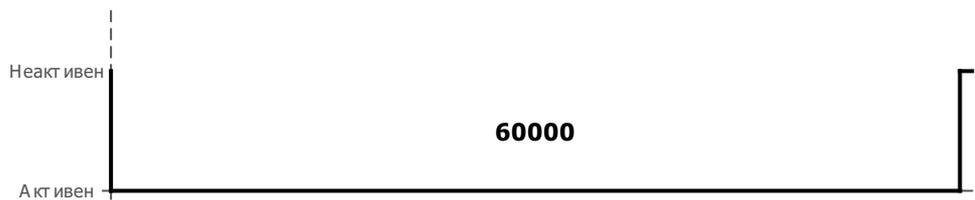
Импульс, мс 60000

Пауза, мс 0

Импульс, мс 0

Пауза, мс 0

Количество повторов: 1



Прервать выполнение программы, если произойдет

Событие:

- Состояние охранного комплекса: Режим работы: снятие с охраны
- или*
- Состояние охранного комплекса: Режим работы: снятие 'свободными руками'

Программа №4 (магнитола): ВКЛ

События

Состояние охранного комплекса: Режим работы: снятие с охраны

или

Состояние охранного комплекса: Режим работы: снятие 'свободными руками'

Условия: любые

Действия

1. Гибкие аналоговые выходы: XS2:8 (зеленый - магнитола): включить

- Задержка выполнения, с: 0
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют

Прервать выполнение программы, если произойдет

Событие:

- Состояние охранного комплекса: Режим работы: постановка в охрану

или

- Состояние охранного комплекса: Режим работы: постановка 'свободными руками'

Программа №5 (Старт): ВКЛ

События

Состояние охранного комплекса: Сервисная кнопка: нажатие

Условия

Гибкие аналоговые входы: XS1:17 (оранжево-фиолетовый - стоп): активное состояние

и

Статусы автомобиля: Двигатель: остановлен

и

Метки: Метка (любая): есть

Действия

1. Гибкие аналоговые выходы: XS2:7 (желтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')): включить

- Задержка выполнения, с: 0
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют

2. Гибкие аналоговые выходы: XS2:14 (черно-желтый - Запуск двигателя: стартер ('50')): подать импульсы

- Задержка выполнения, с: 1
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют
- Форма импульса

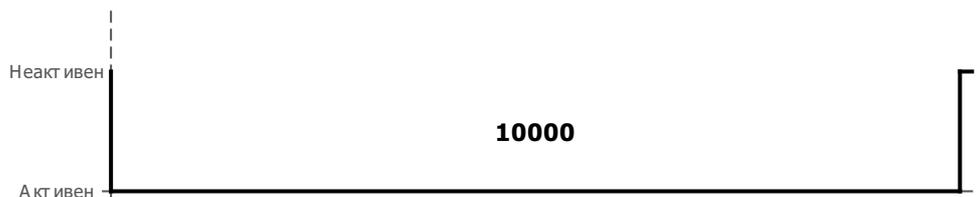
Импульс, мс 10000

Пауза, мс 0

Импульс, мс 0

Пауза, мс 0

Количество повторов: 1



Прервать выполнение программы, если произойдет

Событие:

- Гибкие аналоговые входы: XS1:17 (оранжево-фиолетовый - стоп): пассивное состояние

Программа №6 (IGN): ВКЛ

События

Состояние охранного комплекса: Сервисная кнопка: нажатие

Условия

Статусы автомобиля: Двигатель: остановлен

и

Гибкие аналоговые входы: XS1:17 (оранжево-фиолетовый - стоп): пассивное состояние

и

Метки: Метка (любая): есть

Действия

1. Гибкие аналоговые выходы: XS2:7 (желтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')): включить
 - Задержка выполнения, с: 0
 - Игнорируемые зоны: Отсутствуют

Программа №7 (Стоп): ВКЛ

События

Состояние охранного комплекса: Сервисная кнопка: нажатие

Условия

Статусы автомобиля: Двигатель: запущен

и

Гибкие аналоговые входы: XS1:17 (оранжево-фиолетовый - стоп): активное состояние

Действия

1. Гибкие аналоговые выходы: XS2:7 (желтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')): выключить
 - Задержка выполнения, с: 0
 - Игнорируемые зоны: Отсутствуют

Программа №8 (программная нейтраль): ВКЛ

События

Состояние охранного комплекса: Режим работы: постановка в охрану

или

Состояние охранного комплекса: Режим работы: постановка 'свободными руками'

Условия

Статусы автомобиля: Двигатель: запущен

и

Гибкие аналоговые входы: XS1:15 (сине-красный - Концевой выключатель стояночного тормоза): активное состояние

Действия

1. Состояние охранного комплекса: Режим работы: поставить в охрану и закрыть ЦЗ
 - Задержка выполнения, с: 0
 - Игнорируемые зоны: Отсутствуют
2. Состояние охранного комплекса: Запуск двигателя: заглушить двигатель
 - Задержка выполнения, с: 0
 - Игнорируемые зоны: Отсутствуют

Программа №9 (выключение IGN): ВКЛ

События

Состояние охранного комплекса: Сервисная кнопка: нажатие

Условия

Гибкие аналоговые входы: XS1:14 (желтый - Зажигание): активное состояние

и

Статусы автомобиля: Двигатель: остановлен

и

Гибкие аналоговые входы: XS1:17 (оранжево-фиолетовый - стоп): пассивное состояние

Действия

1. Гибкие аналоговые выходы: XS2:7 (желтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')): выключить

- Задержка выполнения, с: 0
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют

Программа №10 (Аварийный стоп 1): ВКЛ

События

Состояние охранного комплекса: Сервисная кнопка: нажатие

Условия

Статусы автомобиля: Двигатель: запущен

Действия

1. Состояние охранного комплекса: Ничего не выполнять: Ничего не выполнять

- Задержка выполнения, с: 3
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют

Программа №11 (Аварийный стоп2): ВКЛ

События

Программы: Программа №10: завершение работы

Условия

Состояние охранного комплекса: Сервисная кнопка: нажата

и

Статусы автомобиля: Двигатель: запущен

Действия

1. Гибкие аналоговые выходы: XS2:7 (желтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')): выключить

- Задержка выполнения, с: 0
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют

Программа №12 (Старт-после ign): ВКЛ

События

Состояние охранного комплекса: Сервисная кнопка: нажатие

Условия

Метки: Метка (любая): есть

и

Статусы автомобиля: Зажигание: включено

и

Гибкие аналоговые входы: XS1:17 (оранжево-фиолетовый - стоп): активное состояние

Действия

1. Состояние охранного комплекса: Запуск двигателя: завести двигатель

- Задержка выполнения, с: 0
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют

Программа №13 (Выкл поддержки 1): ВКЛ

События

Гибкие аналоговые входы: XS1:18 (сине-черный - Вход концевика дверей - активен при открытых дверях): активное состояние

Условия

Метки: Метка (любая): есть

и

Состояние охранного комплекса: Запуск двигателя: двигатель запущен

Действия

1. Состояние охранного комплекса: Запуск двигателя: завершить автозапуск, не отключая силовые выходы

- Задержка выполнения, с: 0
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют

Программа №14 (Выкл поддержки 2): ВКЛ

События

Гибкие аналоговые входы: XS1:17 (оранжево-фиолетовый - стоп): активное состояние

или

Гибкие аналоговые входы: XS1:15 (сине-красный - Концевой выключатель стояночного тормоза): пассивное состояние

Условия

Метки: Метка (любая): есть

и

Состояние охранного комплекса: Запуск двигателя: активна поддержка зажигания

Действия

1. Гибкие аналоговые выходы: XS1:9 (желто-красный - Функция не назначена): подать импульсы

- Задержка выполнения, с: 0
- Игнорируемые зоны: Отсутствуют
- Форма импульса

Импульс, мс	5000	Неактивен	5000
Пауза, мс	0		
Импульс, мс	0	Активен	5000
Пауза, мс	0		
Количество повторов: 1			
2. Гибкие аналоговые выходы: XS2:7 (желтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')): включить			
<ul style="list-style-type: none"> • Задержка выполнения, с: 0 • Игнорируемые зоны: Отсутствуют 			
Программа №15 (Выкл поддержки 3): ВКЛ			
<u>События</u>			
Гибкие аналоговые выходы: XS2:7 (желтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')): пассивное состояние			
<u>Условия</u>			
Гибкие аналоговые выходы: XS1:9 (желто-красный - Функция не назначена): активное состояние			
<i>и</i>			
Гибкие аналоговые входы: XS1:15 (сине-красный - Концевой выключатель стояночного тормоза): пассивное состояние			
<u>Действия</u>			
1. Гибкие аналоговые выходы: XS2:7 (желтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')): включить			
<ul style="list-style-type: none"> • Задержка выполнения, с: 0 • Игнорируемые зоны: Отсутствуют 			

Телематика

Настройки сети	
Период опроса баланса активной SIM-карты, час	1
Часовой пояс	UTC+3, Москва
Время жизни SMS-команды, час	1
Включить передачу данных по GPRS	Включено
Включить GPRS в роуминге	Включено
Настройки SIM	
Номер SMS-центра	+79112009993
Номер проверки баланса	
Минимальный баланс на счете SIM	10
Имя сервера APN	.
Логин APN	
Пароль APN	
Телефоны	
M1 (владелец)	+79203888491
M2	

М3	
М4	
Настройки мониторинга	
Условие включения мониторинга (ГЛОНАСС-GPS приемника)	По включению зажигания или датчику движения
Формат SMS с координатами GPS/LBS	
Текст	Включено
Ссылка на карту	Включено
Настройки управления	
Гостевой GSM-пароль	1234
Управление с гостевых телефонов	Включено
Запрос пароля владельца (М1)	Отключено
Дать права для М2 как у М1	Включено
Настройки оповещения	
Требовать ввод символа '0' для подтверждения тревоги при голосовом вызове	Включено
Тревога	
М1 - звонок	Включено
М1 - SMS	Включено
М2 - звонок	Включено
М2 - SMS	Включено
М3 - звонок	Отключено
М3 - SMS	Отключено
М4 - звонок	Отключено
М4 - SMS	Отключено
Включение/выключение режима СЕРВИС	
М1 - SMS	Включено
М2 - SMS	Отключено
М3 - SMS	Отключено
М4 - SMS	Отключено
Включение/выключение режима АНТИОГРАБЛЕНИЕ	
М1 - SMS	Включено
М2 - SMS	Отключено
М3 - SMS	Отключено
М4 - SMS	Отключено
Включить оповещение о снижении баланса ниже порога	
М1 - SMS	Включено
М2 - SMS	Отключено
Сервисный звонок на М1 при постановке на охрану	

М1	Отключено
Сервисный звонок на М1 при снятии с охраны	
М1	Отключено
Длительность сервисного звонка, с	3
Дополнительные оповещения через SMS	
Звонок с постороннего номера и неверный ввод пароля (3 раза)	
М1	Включено
М2	Отключено
SMS с постороннего номера с неверным паролем (3 раза)	
М1	Включено
М2	Отключено
Низкое напряжение АКБ автомобиля	
М1	Включено
М2	Отключено
Разряд батареи в метке	
М1	Включено
М2	Отключено
Обновление ПО	
М1	Отключено
Запуск и продление работы двигателя	
М1	Отключено
Остановка двигателя	
М1	Отключено
Включение и продление работы предпускового подогревателя двигателя	
М1	Отключено
Отключение предпускового подогревателя двигателя	
М1	Отключено
Настройки сервера	
Порт сервера мониторинга	9876
Адрес сервера мониторинга	gategen6.starline.ru
Порт сервера регистрации	1234
Адрес сервера регистрации	gategen6.starline.ru
Страховая Телематика: обучение и отправка данных	
Разрешить отправку страховых случаев на сервер	Отключено
Включить возможность входа в режим калибровки	Отключено

Настройка датчиков

Настройки датчиков

Датчик движения	средняя (15)
Датчик наклона	средняя (15)
Датчик удара: предупредительный	средняя (18)
Датчик удара: тревожный	средняя (11)

Отключение датчиков на время работы автозапуска

Датчик движения	Отключать на все время поддержки зажигания (запуск, программная нейтраль, турботаймер)
Датчик наклона	Отключать до успешного запуска двигателя (от включения обхода штатного иммобилайзера до момента, когда двигатель заведен)
Датчик удара: тревожный	Отключать на все время поддержки зажигания (запуск, программная нейтраль, турботаймер)
Датчик удара: предупредительный	Отключать на все время поддержки зажигания (запуск, программная нейтраль, турботаймер)
Дополнительный датчик 1	Отключать до успешного запуска двигателя (от включения обхода штатного иммобилайзера до момента, когда двигатель заведен)
Дополнительный датчик 2	Отключать до успешного запуска двигателя (от включения обхода штатного иммобилайзера до момента, когда двигатель заведен)

Настройка датчиков температуры

Температура двигателя	Выносной термодатчик основного блока
Температура салона	Термодатчик в основном блоке