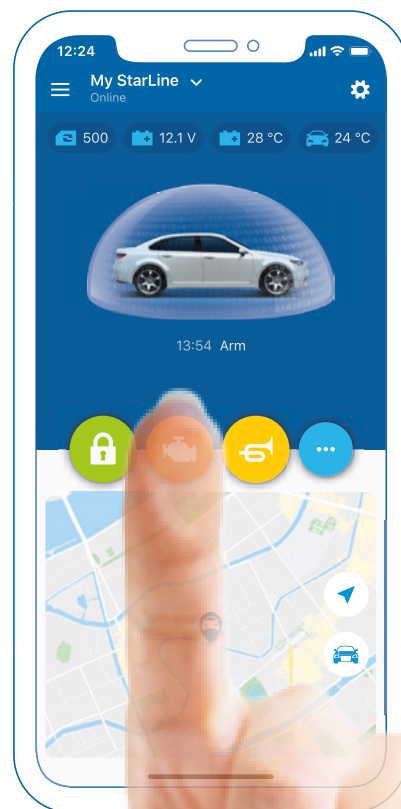


StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine E96v2 / S96v2
на автомобиль **GEELY PREFACE** 2024 м.г.
с кнопкой Старт-Стоп и АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Доступно
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Доступно

Необходимое время для установки — 4,5 часа

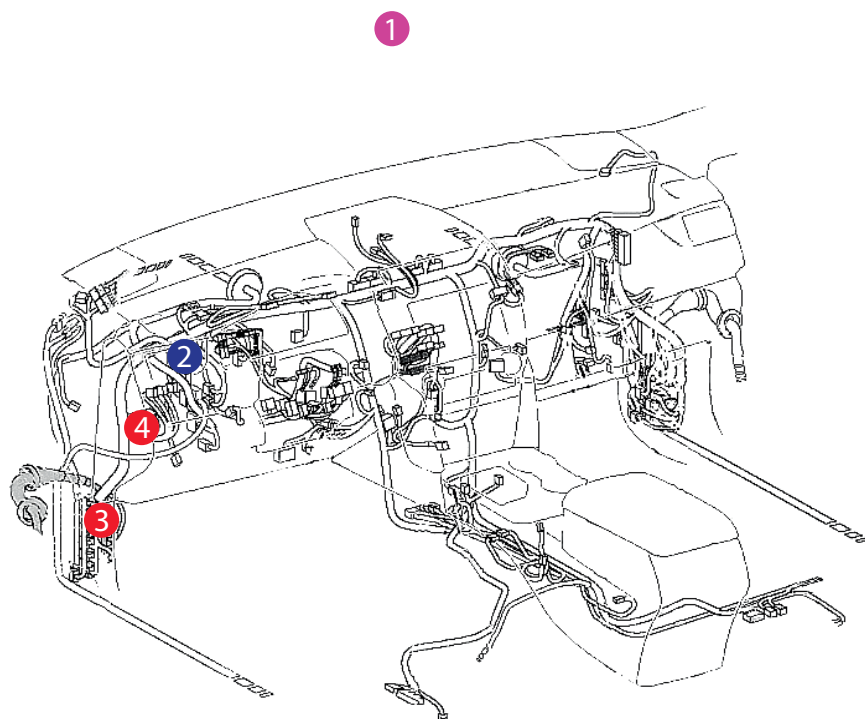


Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

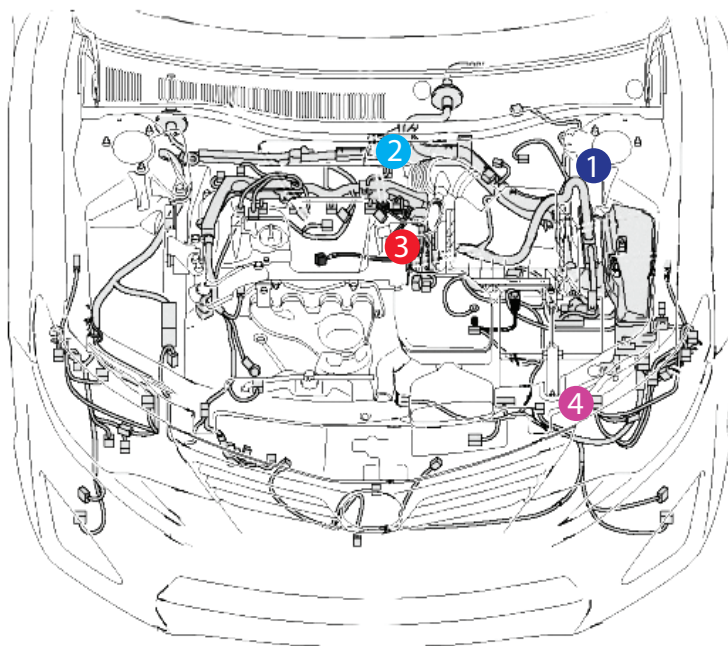
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	Установить дополнительный	
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Центральный замок	Запирание	CAN		
	Отпирание			
Управление световыми сигналами		—	На блоке СЕМ (3.8)	Коричнево-красный (16)
Цепи питания	Масса	—	На блоке СЕМ (3.2)	Чёрный (23)
	+12В	+	На блоке СЕМ (3.9)	Коричневый (19)
Цепи автозапуска двигателя	Кнопка Старт-Стоп		Не используется	
	Имитация нажатия педали тормоза		Не используется	
Запуск двигателя и обход штатного иммобилайзера		CAN		
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	В левой кик-панели (3.4)	Фиолетово-белый
	CAN-L	Коричневый		Синий
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	На блоке СЕМ (3.6)	pin 24
	CAN-L	Оранжевый		pin 23
Шина LIN	LIN-A	Серо-белый	Не используется	
	LIN-B	Белый		



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



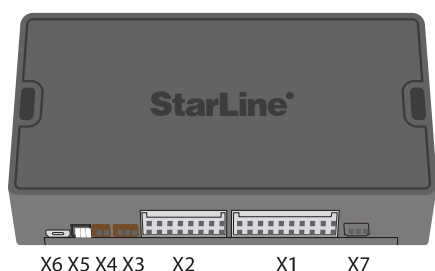
- 1 - антенный модуль *
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - шина CAN-B



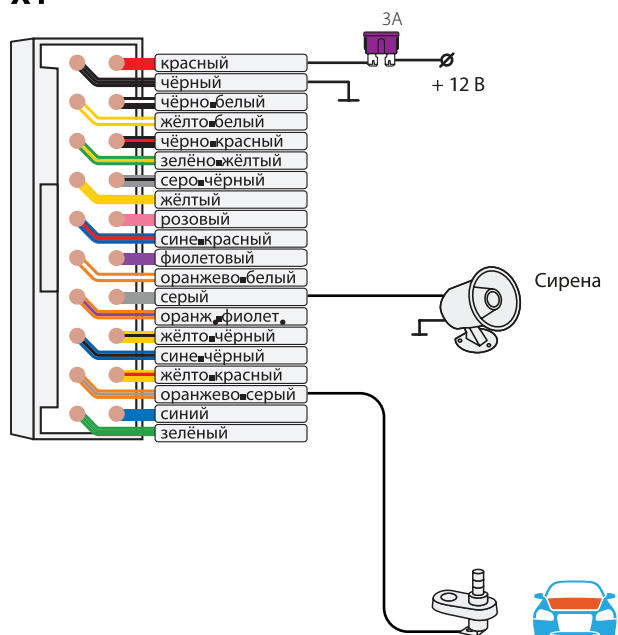
- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота

* - для E96v2 GSM

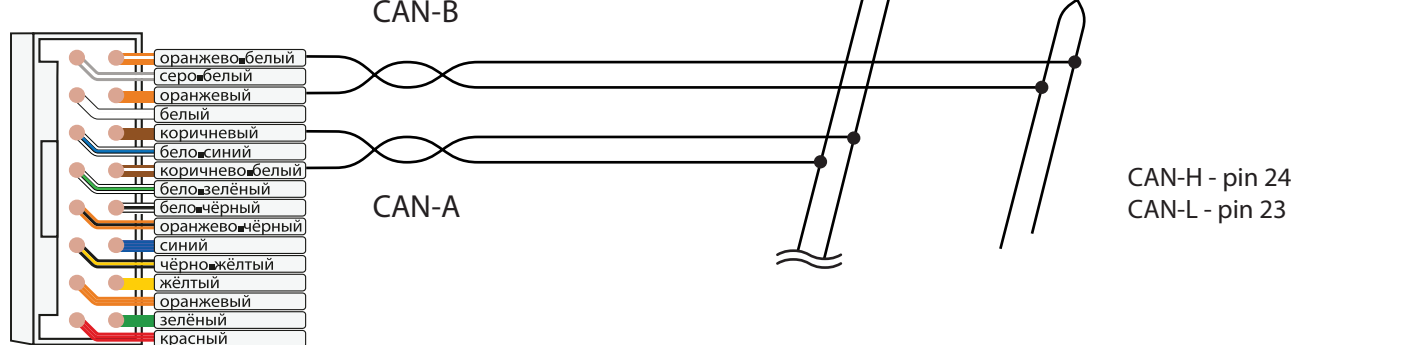
Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



X1



X2



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять левую боковую накладку передней панели (на защёлках) и отвернуть три самореза за ней, затем снять декоративную накладку слева от рулевой колонки и отвернуть три самореза крепления в нижней части накладки под рулевой колонкой.



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять левую боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Накладка снята. Саморезы



Фото 1.4. Снять декоративную накладку слева от рулевой колонки



Фото 1.5. Саморезы в нижней части накладки под рулевой колонкой



Снять накладку порога двери водителя и левой кик-панели (на защёлках), затем снять накладку под рулевой колонкой (на защёлках).



Фото 1.6. Снять накладку порога двери водителя



Фото 1.7. Накладка порога двери водителя снята



Фото 1.8. Снять накладку левой кик-панели



Фото 1.9. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.10. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку и саморез), датчик температуры двигателя (на штатный болт) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены

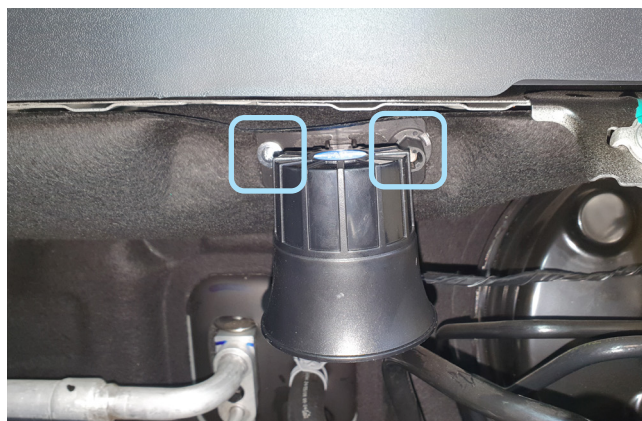


Фото 2.3. Крепление сирены

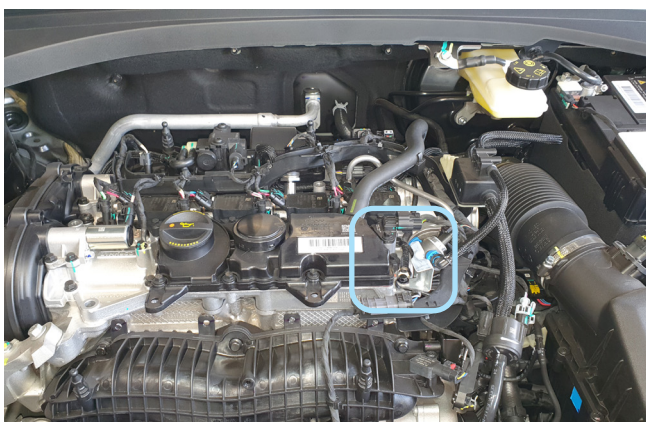


Фото 2.4. Возможное место установки датчика температуры двигателя

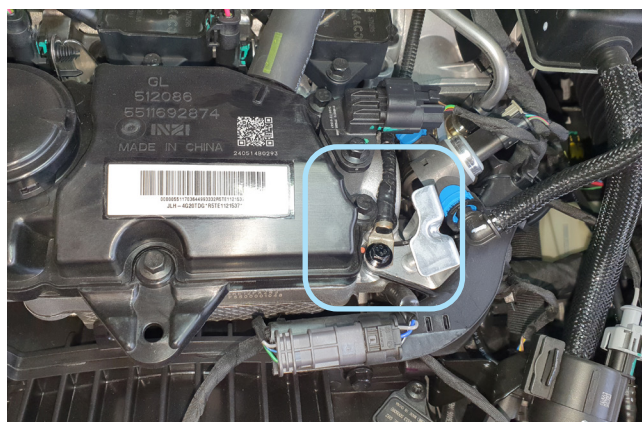


Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя

* - для E96v2 GSM

Авторские права защищены



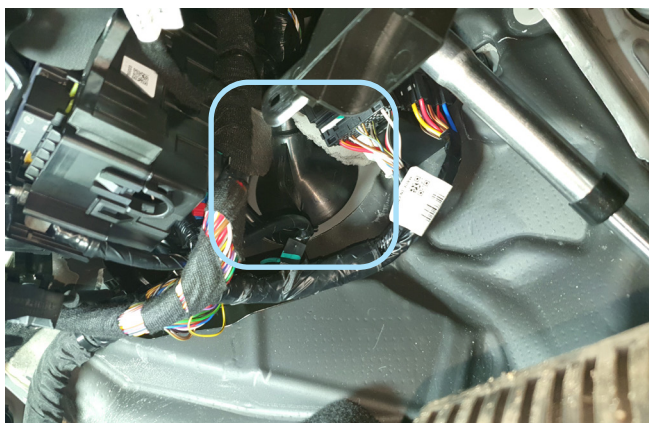


Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за монтажным блоком предохранителей.

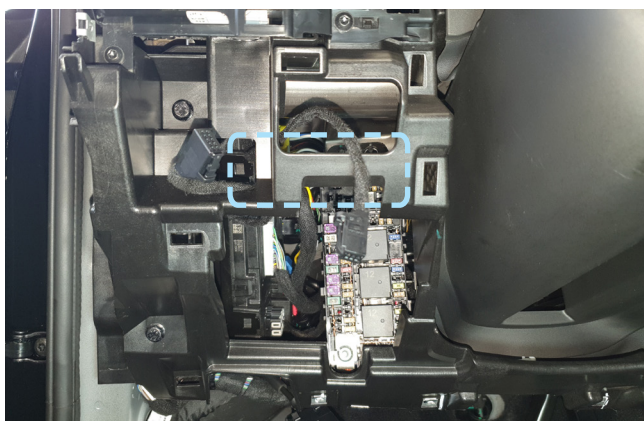


Фото 2.7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма J1 блока СЕМ.



Фото 3.1. Местоположение разъёма



Фото 3.2. Подключение массы (чёрный)

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте в левой кик-панели. Шину CAN-B подключить в жгуте разъёма J7 блока СЕМ. Для реализации данного подключения в разъём необходимо установить отсутствующие пины.



Фото 3.3. Местоположение жгута



Фото 3.4. Шина CAN-A (фиолетово-белый и синий)

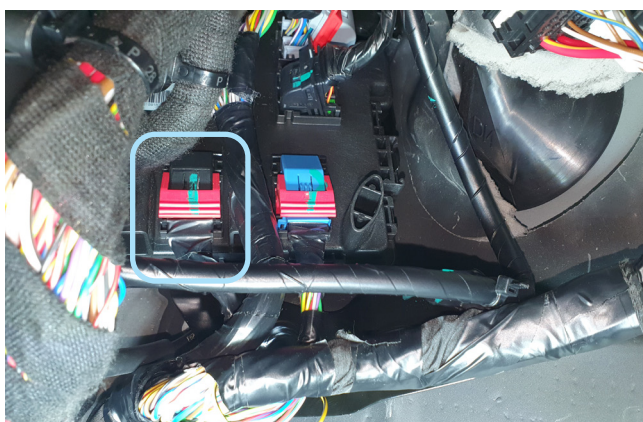


Фото 3.5. Местоположение разъёма



Фото 3.6. Шина CAN-B (pin 24 и pin 23)



В жгуте разъёма J6 на блоке СЕМ выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами (фиолетовый провод разъёма X1 охранно-телематического комплекса).

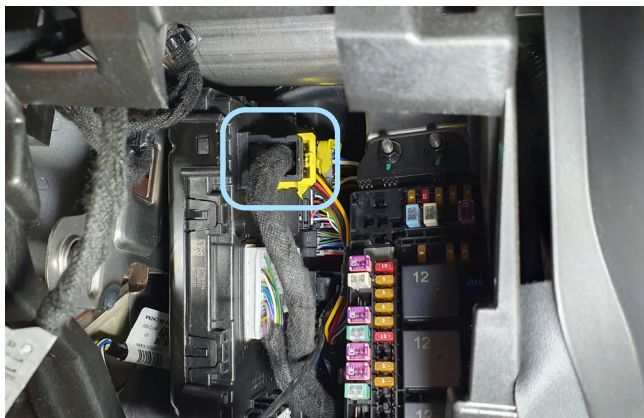


Фото 3.7. Местоположение разъёма



Фото 3.8. Альтернативное управление световыми сигналами (коричнево-красный)

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса в жгуте разъёма J1 блока BCM. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 3.9. Питание +12В (коричневый)

4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey согласно инструкции на сайте can.starline.ru

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации

