

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**  
на автомобиль **CITROËN C4 (2012)**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-3 на автомобиль CITROËN C4 (2012)

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-3

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M13	1
Ключ торцевой 16 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	2

**Необходимое время для установки — 5 часов**

**1.** Для доступа к блоку BSI снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую накладку торпеды (защелки) и снимаем подторпедник (защелки), (Фото 1.1-1.2).



Фото 1.1. Снятие накладки торпеды

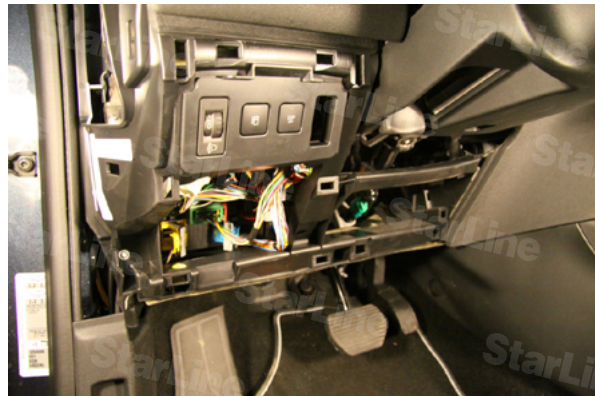


Фото 1.2. Общий вид

**2.** Сдвигаем блок BSI вниз (крепление на защелке), (Фото 2).

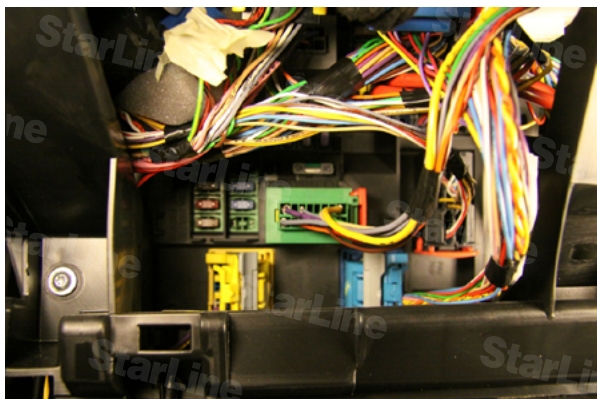


Фото 2. Блок BSI

**3.** Снимаем верхнюю часть облицовки рулевого механизма. Затем вынимаем приборный щиток (если блок сигнализации планируется устанавливать за ним, в противном случае демонтаж необязателен). Можно воспользоваться тягами от приводов дверей (диаметр не более 3 мм), которые необходимо вставить до упора в технологические отверстия и потянуть щиток на себя (Фото 3.1-3.5).



Фото 3.1. Крепление верхней части облицовки

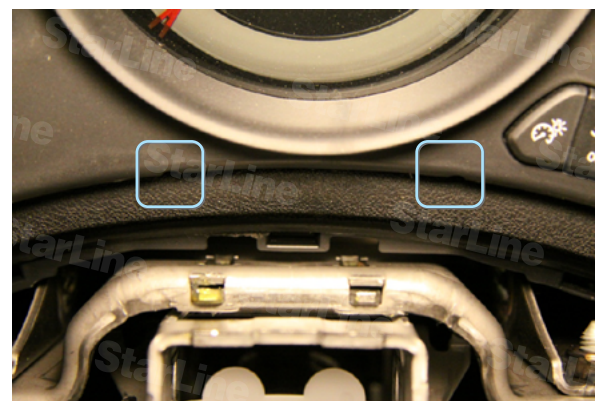


Фото 3.2. Технологические отверстия



Фото 3.3. Технологическое отверстие



Фото 3.4. Технологическое отверстие



Фото 3.5. Общий вид

**4.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло (Фото 4.1- 4.2).



Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле

**5.** Для прокладки проводов в салон необходимо открутить гайки крепления поводков стеклоочистителей, снять их. Затем снимается пластиковое обрамление нижней части лобового стекла (Фото 5.1- 5.3).

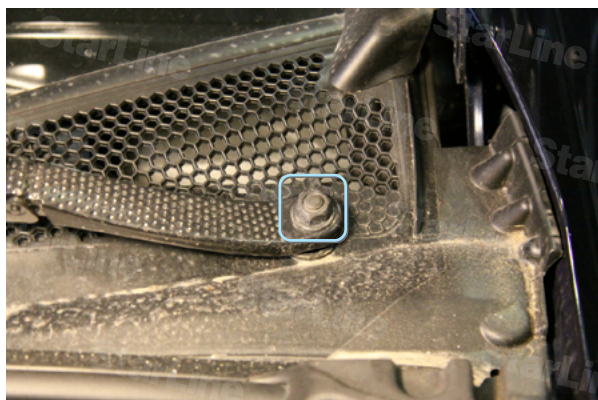


Фото 5.1. Гайка крепления левого дворника



Фото 5.2. Гайка крепления правого дворника.



Фото 5.3. Снятие уплотнителя капота

**6.** Устанавливаем сирену (под левой фарой), концевик капота и датчик температуры двигателя. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель под снятой накладкой внизу лобового стекла. Нельзя для этого использовать заглушку троса капота. Т.к. концевик капота устанавливается на пластик, необходимо обеспечить «массу» на корпусе концевика (Фото 6.1- 6.5).

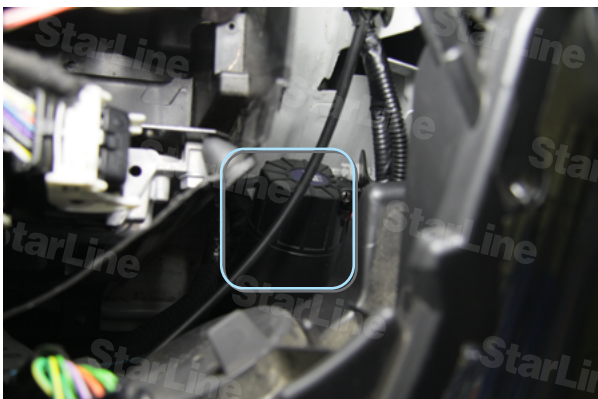


Фото 6.1. Сирена (крепление на штатную шпильку М6 и гайку)



Фото 6.2. Накладка снята



Фото 6.3. Нужный уплотнитель (общий вид)



Фото 6.4. Концевик капота

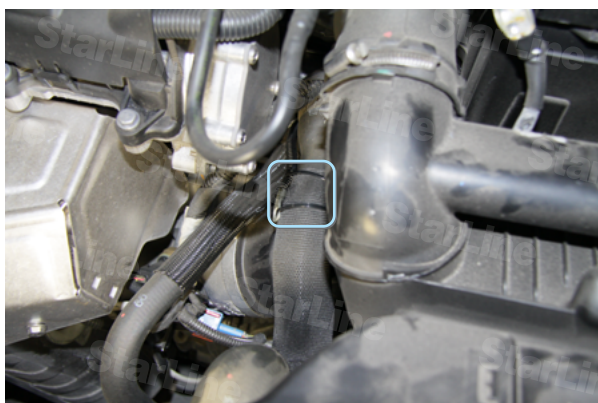


Фото 6.5. Датчик температуры двигателя

**7.** Блок сигнализации крепим на площадке за блоком BSI на двухстороннем скотче либо прячем за панелью приборов (Фото 7).



Фото 7. Блок сигнализации за блоком BSI

**8.** Подключаем массу сигнализации под болт М6 либо к штатному проводу массы (Фото 8.1-8.2).

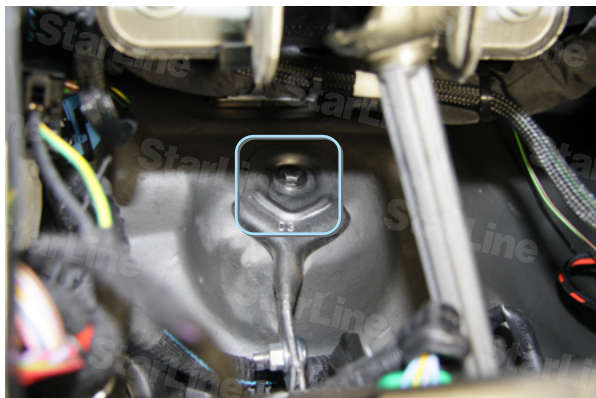
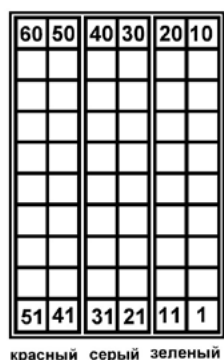


Фото 8.1. Масса



Фото 8.2. Масса (зелено-желтый)

**9.** Большинство подключений осуществляем на 60-контактном разъеме EPB Bleu блока BSI. Т.к. цвет проводов может меняться в зависимости от даты выпуска автомобиля, при монтаже следует ориентироваться на номер контакта в разъеме. Номера контактов обозначены на корпусе разъема.



Разъем EPB Bleu Вид со стороны проводов

**10.** Подключаем концевики задних дверей и багажника в разъеме EH1MARRON коричневого цвета по Схеме 1.

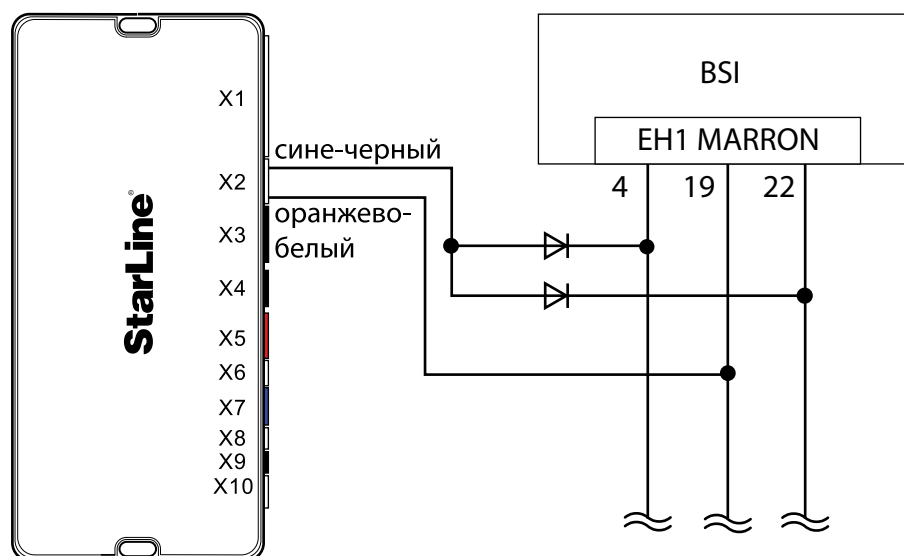


Схема 1. Концевики задних дверей

**11.** Подключаем альтернативное управление центральным замком (бело-синий провод сигнализации), CAN шину (коричневый и коричнево-красный провода сигнализации), а также цепи запуска (зажигание и стартер) в серой части большого разъема EPB Bleu голубого цвета (Фото 11.1-11.4).

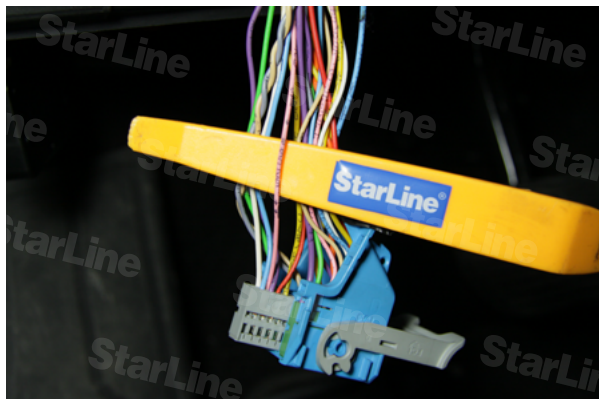


Фото 11.1. Альтернативное управление ЦЗ (pin 33)

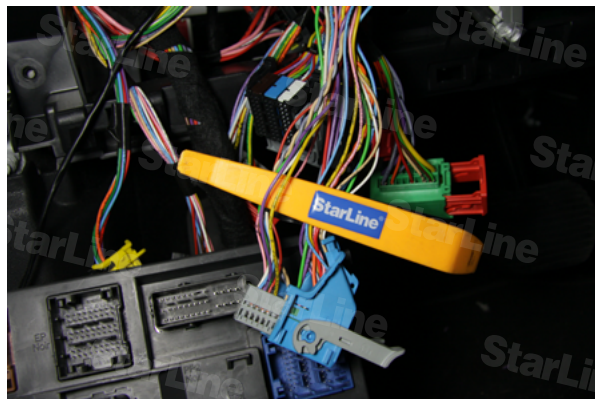


Фото 11.2. CAN шина (CAN-H pin 25; CAN-L pin 23)



Фото 11.3. Зажигание (pin 32)

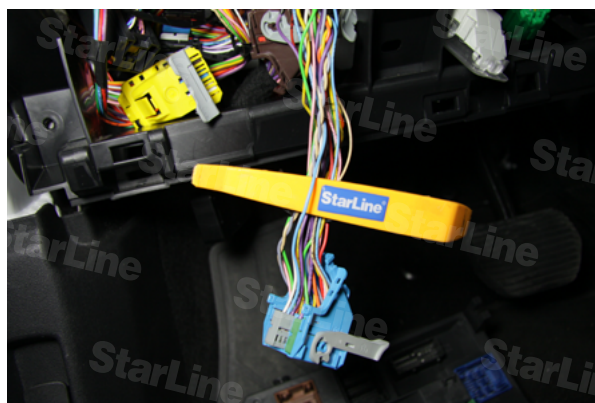


Фото 11.4. Стартер (pin 22)

**12.** Альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации) подключаем в зеленой части разъема EPB Bleu голубого цвета (Фото 12).



Фото 12. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (pin 7)

**13.** Оранжево-фиолетовый провод сигнализации подключаем к разъему педали тормоза. Сине-красный провод сигнализации (вход стояночного тормоза) подключить к стояночному тормозу или подключить к черному проводу сигнализации (масса), (Фото 13.1-13.2).





Фото 13.1. Разъем концевика педали тормоза

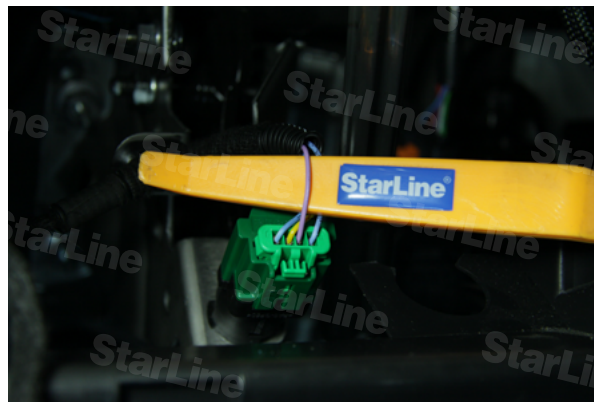


Фото 13.2. Тормоз

**14.** Подключаем питание сигнализации. **Внимание! Обязательно подключаемся к верхнему проводу черного 2-х контактного разъема блока BSI указанному на фото!!! С нижнего провода питание пропадает!!!** (Фото 14).

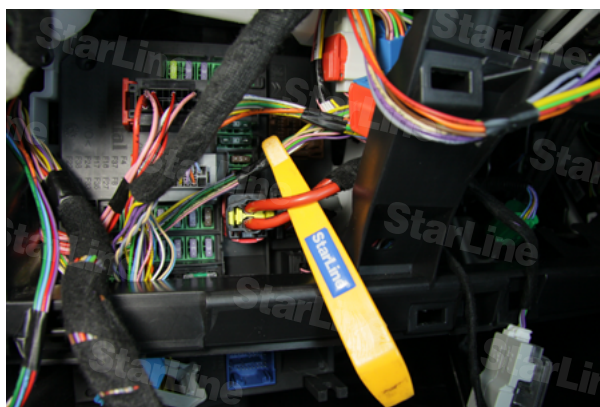


Фото 14. Питание сигнализации +12В

**15.** Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв штатной рамки (Фото 15).



Фото 15. Штатная антенна иммобилайзера

**16.** Прописываем № автомобиля 1954 в CAN-интерфейс согласно инструкции.

**17.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (6.4)	
	Багажник		■		Разъем EH1 MARRON (п.10)	PIN №19
	Передние двери			■		
	Задние двери		■		Разъем EH1 MARRON (п.10)	(PIN №4, PIN №22)
Замки	Альтернативное управление ЦЗ		■	■	Разъем EPB Bleu (11.1)	PIN №33
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"	■		■		
Стояночный тормоз			■		Смотрите п. 13	
Световые сигналы	Альтернативное управление аварийной сигнализацией		■	■	Разъем EPB Bleu (12)	PIN №7
	Стоп	■			Разъем концевика педали тормоза (13.1)	PIN №2
Силовые цепи	Масса		■		Болт М6 или штатный провод массы (8.1-8.2)	Зелено-желтый
	+12В	■			Блок BSI (14)	Красный
	Зажигание	■			Разъем EPB Bleu (11.3)	PIN №32
	Стартер	■			Разъем EPB Bleu (11.4)	PIN №22
CAN-шина	CAN-H				Разъем EPB Bleu (11.2)	PIN №25
	CAN-L				Разъем EPB Bleu (11.2)	PIN №23