

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B62**
на автомобиль **CITROËN C4 (2011)**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B62 на автомобиль CITROËN C4 (2011)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B62

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M13	1
Ключ торцевой 16 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Герметик для вклеивания стекол или автопластилин	1
Диод 1N4007	11
Диод 1N5408	6

Необходимое время для установки — 5 часов

1. Для доступа к блоку BSI снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую накладку торпеды (защелки) и снимаем подторпедник (защелки). (Фото 1.1-1.2)



Фото 1.1. Снятие накладки торпеды



Фото 1.2. Общий вид

2. Сдвигаем блок BSI вниз (крепление на защелке). (Фото 2)

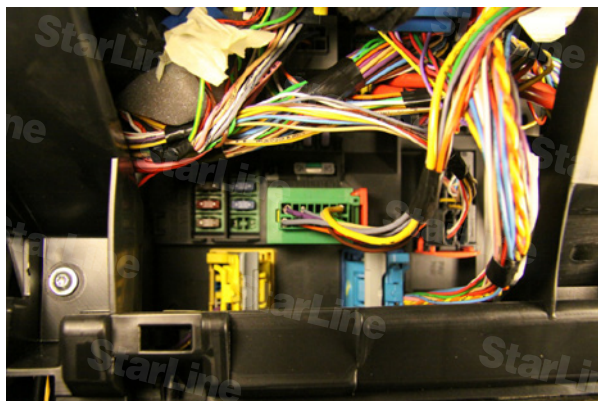


Фото 2. Блок BSI

3. Снимаем верхнюю часть облицовки рулевого механизма. Затем вынимаем приборный щиток. Можно воспользоваться тягами от приводов дверей (диаметр не более 3 мм), которые необходимо вставить до упора в технологические отверстия и потянуть щиток на себя. (Фото 3.1-3.5)



Фото 3.1. Крепление верхней части облицовки

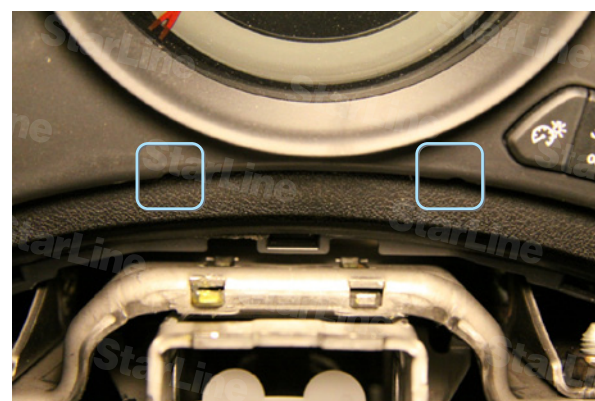


Фото 3.2. Технологические отверстия



Фото 3.3. Технологическое отверстие



Фото 3.4. Технологическое отверстие



Фото 3.5. Общий вид

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на поперечную балку кузова справа от руля, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну на лобовое стекло. (Фото 4.1- 4.3)



Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.3. Датчик удара

5. Для установки сирены под капотом и прокладывания проводов в салон необходимо открутить гайки крепления «дворников», снять их. Затем снимается пластиковое обрамление нижней части лобового стекла. (Фото 5.1- 5.3)

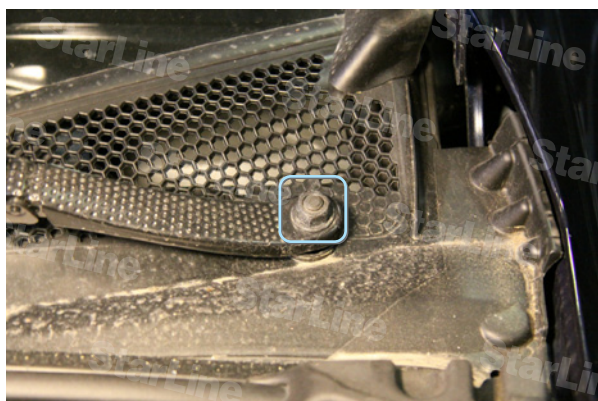


Фото 5.1. Гайка крепления левого дворника



Фото 5.2. Гайка крепления правого дворника.



Фото 5.3. Снятие уплотнителя капота накладки

6. Устанавливаем сирену и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатную резинку в правом верхнем углу моторного щита. Место прохода герметизируем при помощи автопластилина или герметика. Нельзя для этого использовать заглушку троса капота и рядом расположенную заглушку. Т.к. концевик капота устанавливается на пластик, необходимо обеспечить массу на корпусе концевика. (Фото 6.1- 6.5)



Фото 6.1. Сирена (крепление на 2 самореза)

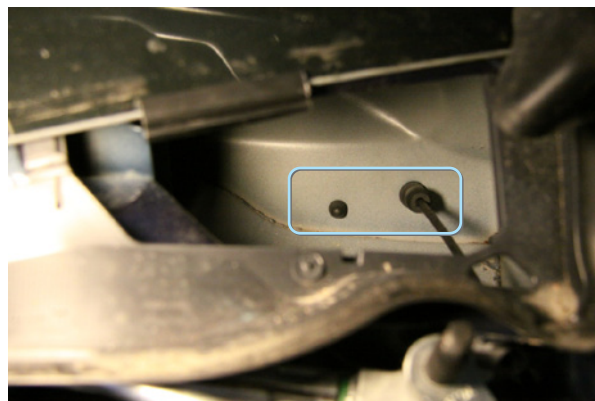


Фото 6.2. Неиспользуемые уплотнители



Фото 6.3. Нужный уплотнитель

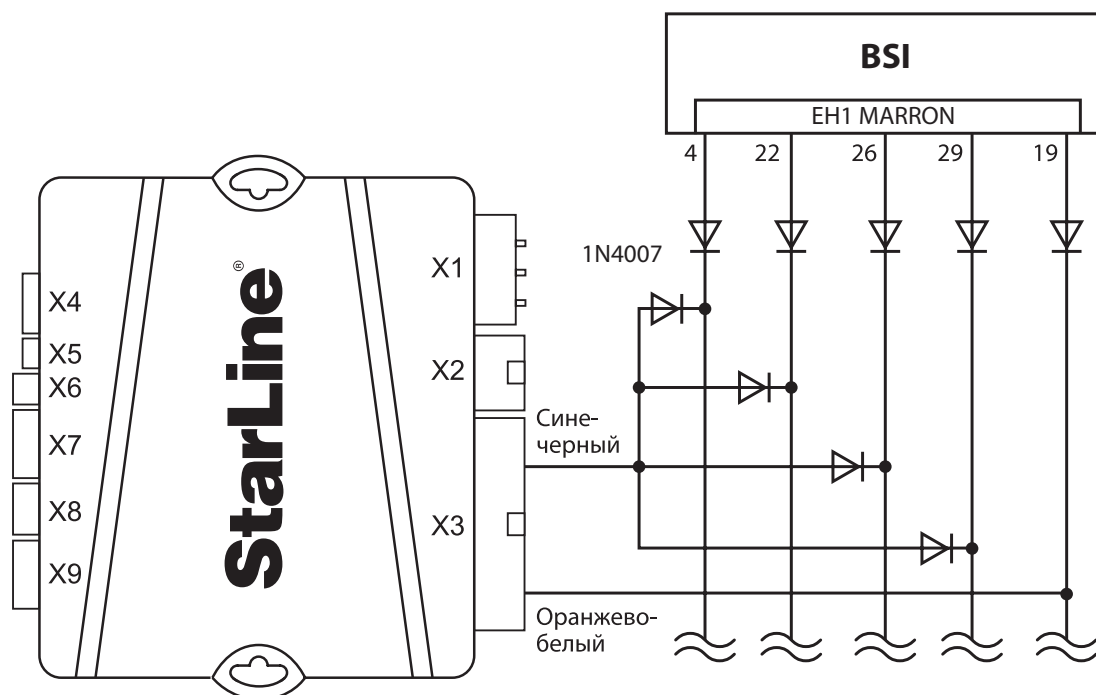


Фото 6.4. Концевик капота. Общий вид



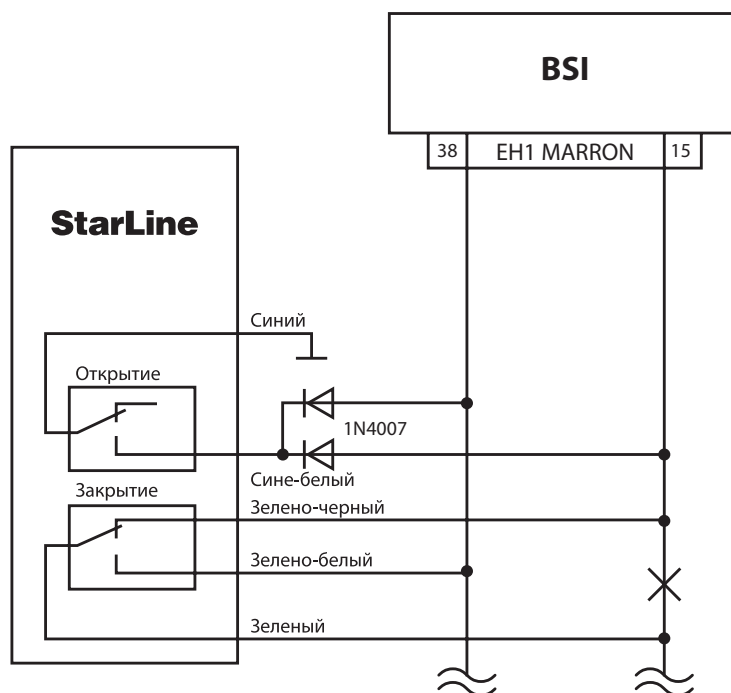
Фото 6.5. Концевик капота. Высота 30 мм

10. Подключаем концевики дверей и багажника в разьеме EH1MARRON коричневого цвета. Схema 1.



Схema 1. Подключение концевиков дверей и багажника

11. Подключаем управление центральным замком в разьеме EH1MARRON коричневого цвета. При таком подключении происходит постановка-снятие штатной сигнализации. Схema 2.



Схema 2. Управление центральным замком

12. Поворотники подключаем в разъеме EH1MARRON коричневого цвета и в разъеме EP NOIR белого цвета по схеме 3.

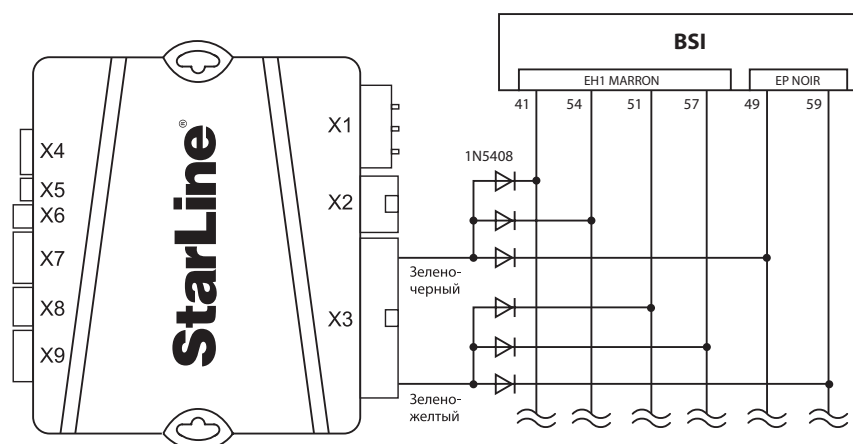


Схема 3. Подключение поворотников

13. В разъеме белого цвета, находящемся над блоком BSI, подключаем зажигание. (Фото 13)

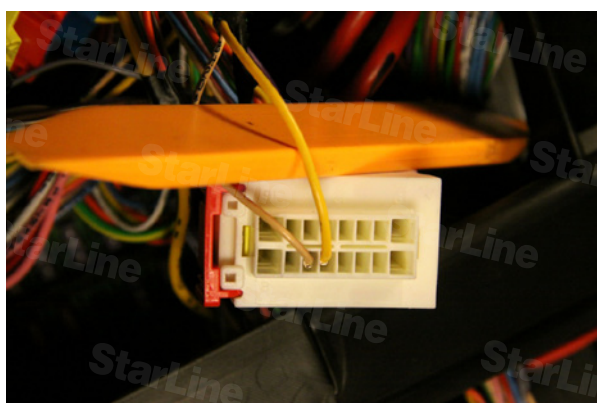


Фото 13. Зажигание

14. Подключаем питание сигнализации. (Фото 14)

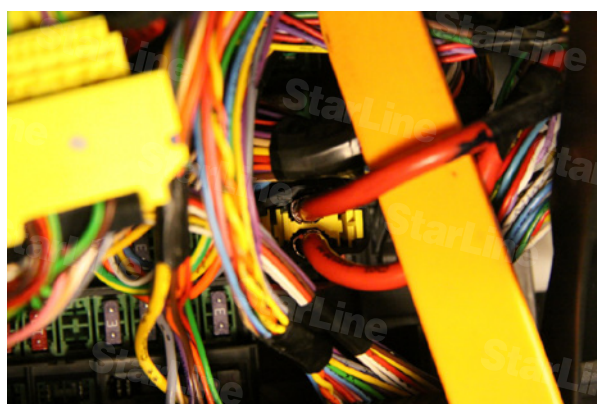

















Фото 14. Постоянный плюс

15. Настраиваем датчик удара, проверяем работу системы. Сборку производим в обратном порядке.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (6.4 6.5)	
	Багажник			Разъем EH1 MARRON (схема 1)	PIN № 19
	Дверь FL			Разъем EH1 MARRON (схема 1)	PIN № 29
	Дверь FR			Разъем EH1 MARRON (схема 1)	PIN № 26
	Дверь RL			Разъем EH1 MARRON (схема 1)	PIN № 22
	Дверь RR			Разъем EH1 MARRON (схема 1)	PIN № 2
Центральный замок	Подключать по схеме 2			Разъем EH1 MARRON	PIN № 15
				Разъем EH1 MARRON	PIN № 38
Поворотники	FL			Разъем EP NOIR (схема 3)	PIN № 49
	FR			Разъем EP NOIR (схема 3)	PIN № 59
	RL			Разъем EH1 MARRON (схема 3)	PIN № 54
	RR			Разъем EH1 MARRON (схема 3)	PIN № 57
	FL mirror			Разъем EH1 MARRON (схема 3)	PIN № 41
	FR mirror			Разъем EH1 MARRON (схема 3)	PIN № 51
Силовые цепи	Зажигание			Белый разъем над BSI (13)	PIN № 5
	+12 В				
	Масса			Болт М8 за приборным щитком (8)	