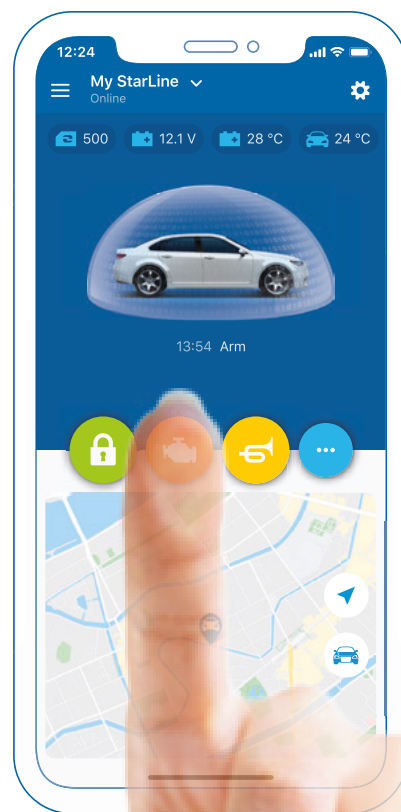


StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine E96v2 / S96v2

на автомобиль **CHANGAN LAMORE** 2023-2024 м.г.
с кнопкой Старт-Стоп и АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

| | |
|---|--|
| Мягкая посадка | Доступно, перед поездкой нажать кнопку Старт-Стоп, без педали тормоза |
| Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска | Доступно |
| Работа бесключевого доступа во время автозапуска | Доступно |

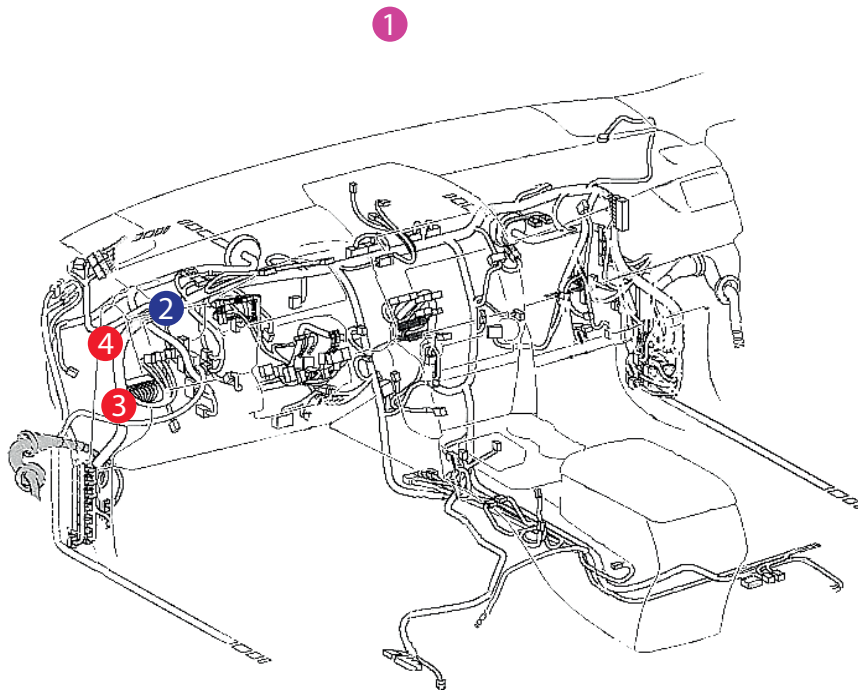
Необходимое время для установки — 4,5 часа

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

| Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса | | Полярность сигнала / CAN | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода (№ pin) |
|---|---------------------------------|--------------------------|--|-------------------------------|
| Концевые выключатели | Капот | — | Установить дополнительный (2.6) | |
| | Багажник | CAN | | |
| | Двери | CAN | | |
| Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП) | | CAN | | |
| Педали тормоза (контроль) | | CAN | | |
| Зажигание (контроль) | | CAN | | |
| Контроль работы двигателя | Генератор “+” | CAN | | |
| Центральный замок | Запирание | CAN | | |
| | Отпирание | | | |
| Управление световыми сигналами | | CAN | | |
| Цепи питания | Масса | — | На моторном щите (3.1) | |
| | +12В | + | На блоке предохранителей (3.6) | Красный |
| Цепи автозапуска двигателя | Кнопка Старт-Стоп | | Не используется | |
| | Имитация нажатия педали тормоза | | Не используется | |
| Запуск двигателя и обход штатного иммобилайзера | | CAN | | |
| Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы) | | CAN | | |
| Шина CAN-A | CAN-H | Коричнево-белый | На блоке BCM (3.3) | Фиолетовый (37) |
| | CAN-L | Коричневый | | Фиолетово-зелёный (38) |
| Шина CAN-B | CAN-H | Оранжево-белый | На блоке BCM (3.5) | Салатовый (2) |
| | CAN-L | Оранжевый | | Салатово-чёрный (3) |
| Шина LIN | LIN-A | Серо-белый | Не используется | |
| | LIN-B | Белый | | |

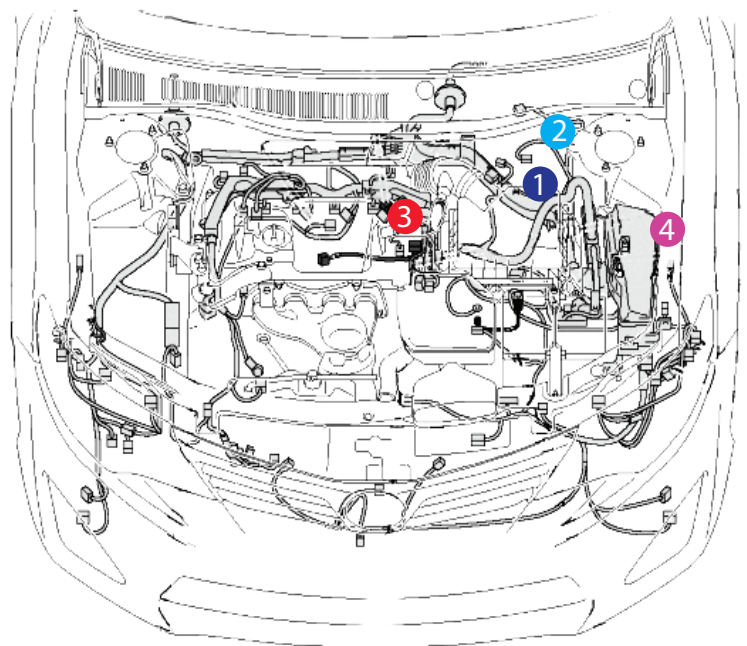


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- ① - антенный модуль *
- ② - центральный блок
- ③ - шина CAN-A
- ④ - шина CAN-B

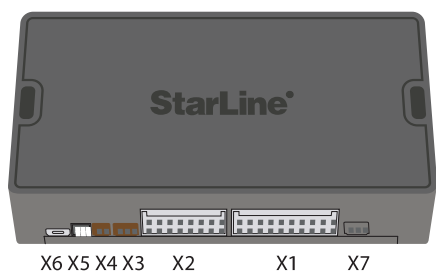
- ① - штатный уплотнитель
- ② - сирена
- ③ - датчик температуры двигателя
- ④ - концевик капота



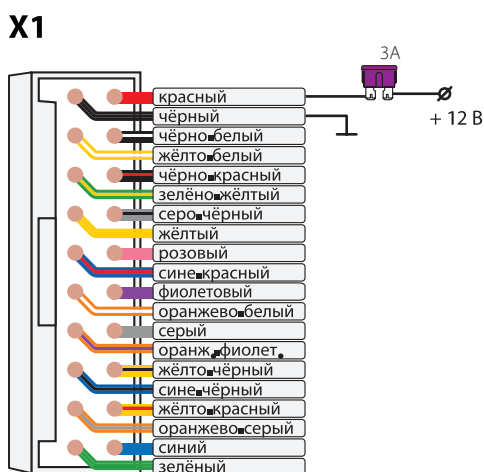
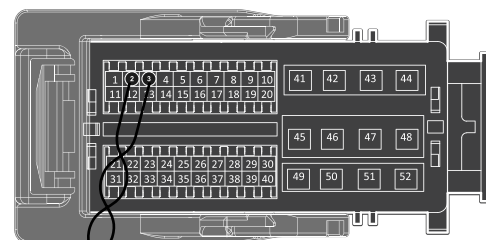
* - для E96v2 GSM



Общая схема подключений охранно-телематического комплекса

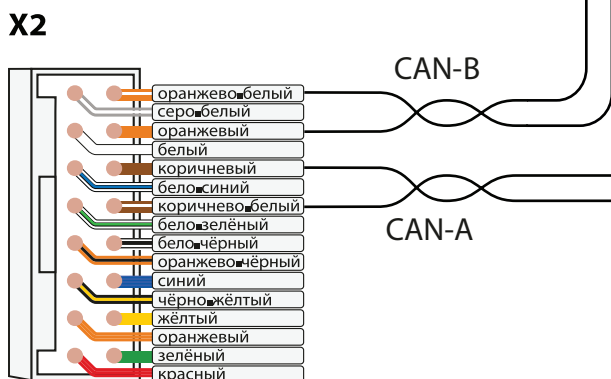
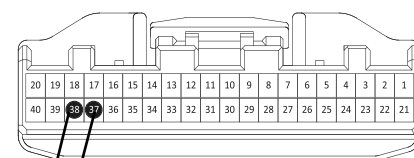


разъём J5
блока BCM



CAN-H - салатový (pin 2)
CAN-L - салатovo-чёрный (pin 3)

разъём J2
блока BCM



CAN-H - фиолетовый (pin 37)
CAN-L - фиолетово-зелёный (pin 38)



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого необходимо сначала снять левую накладку передней панели (на защёлках) и отвернуть два самореза и болт за ней, затем снять накладки порога двери водителя и левой кик-панели (на защёлках). Далее отвернуть болт крепления в нижней части накладки под рулевой колонкой и снять её (на защёлках)



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Крепление накладки под рулевой колонкой



Фото 1.4. Снять накладку порога двери водителя



Фото 1.5. Накладка порога двери водителя снята



Фото 1.6. Снять накладку левой кик-панели





Фото 1.7. Накладка левой кик-панели снята



Фото 1.8. Болт крепления пластиковой накладке под рулевой колонкой



Фото 1.9. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.10. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

* - для E96v2 GSM

Авторские права защищены



Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку гайкой М6 и саморез), датчик температуры двигателя (на болт М6) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены

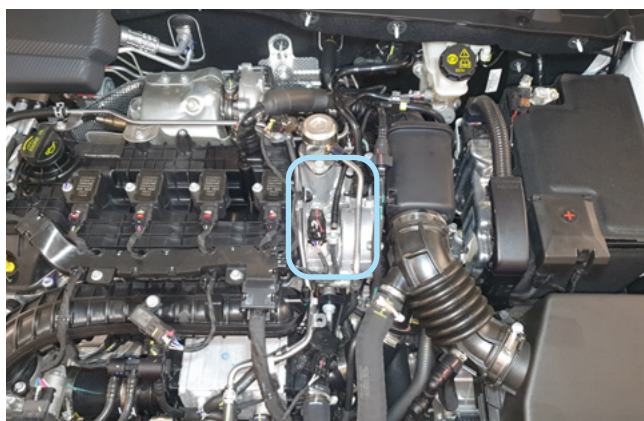


Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя

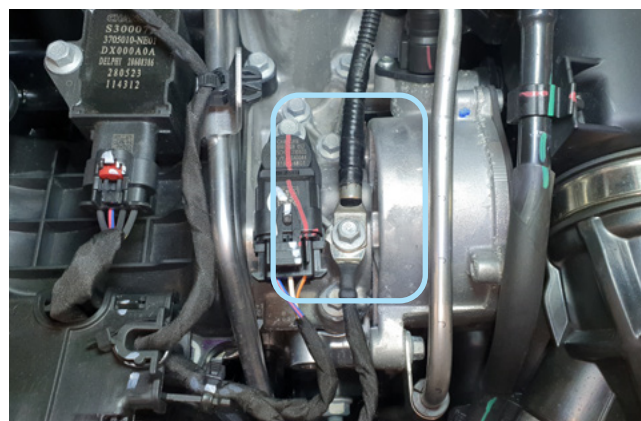


Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.6. Возможное место установки концевика капота

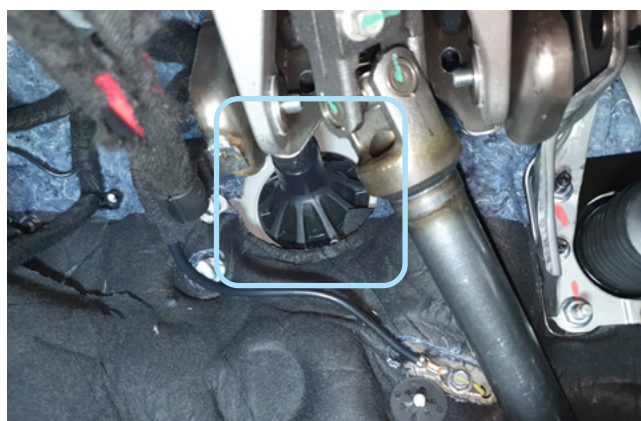


Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за монтажным блоком предохранителей.



Фото 2.8. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт на моторном щите.



Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте белого разъёма J2 блока BCM.



Фото 3.2. Местоположение разъёма



Фото 3.3. Шина CAN-A (фиолетовый и фиолетово-зелёный)



Выполнить подключение шины CAN-B в жгute чёрного разъёма J5 блока BCM.



Фото 3.4. Местоположение разъёма



Фото 3.5. Шина CAN-B (салатовый и салатово-чёрный)

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса в жгute разъёма на передней стороне монтажного блока предохранителей.



Фото 3.6. Питание +12В (красный)

4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey согласно инструкции на сайте can.starline.ru

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации

