

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora**
с интегрированным адаптером **CAN-шины**
на автомобиль **Nissan Pathfinder (2006-)**
код модели 2315 и 2318 (keyless).



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДЫ																
DXL3210/3500/3700/4400/5000											DXL5000																			
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Уровень топлива в баке	Температура салона	Температура двигателя	Температура за бортом	запирание/отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая индикация	постановка на штатную охрану	снятие со штатной охраны	открытие багажника	пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск двигателя по CAN**	Управление штатным клаксоном	кнопки валидатора	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Места размещения блоков и подключений.

размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Разборка салона для установки и подключения сигнализации.

Для доступа к проводке автомобиля необходимо снять пластиковую подрулевую панель. Для этого откручиваем два самореза под ручкой открытия замка капота.



Для доступа к элементам крепления подрулевой панели необходимо снять пластиковую накладку. Пластиковая накладка крепится на защелках. Под ней два самореза.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Для снятия накладки стойки водителя необходимо открутить два винта крепящих ручку. Накладка крепится на клипсах и легко снимается.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

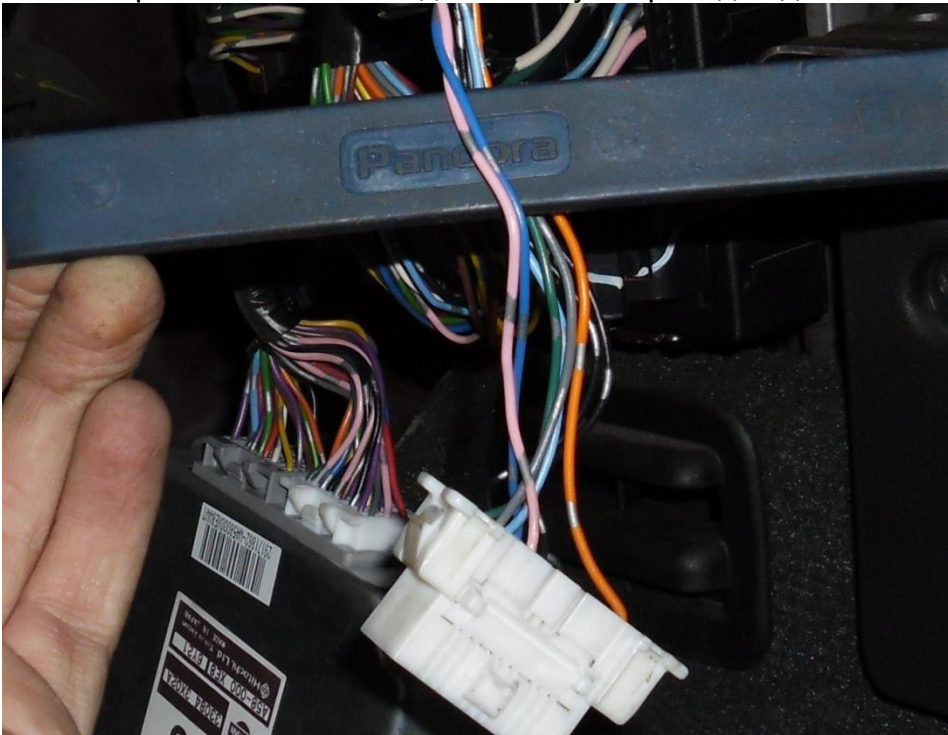
Для установки петли обходчика штатного иммобилайзера необходимо снять накладку панели приборов. Для этого необходимо открутить три самореза в нижней части. Остальные крепления на защёлках.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение к CAN-шине и массе автомобиля.

Витая пара CAN-шины находится в жгуте проводов диагностического разъёма.

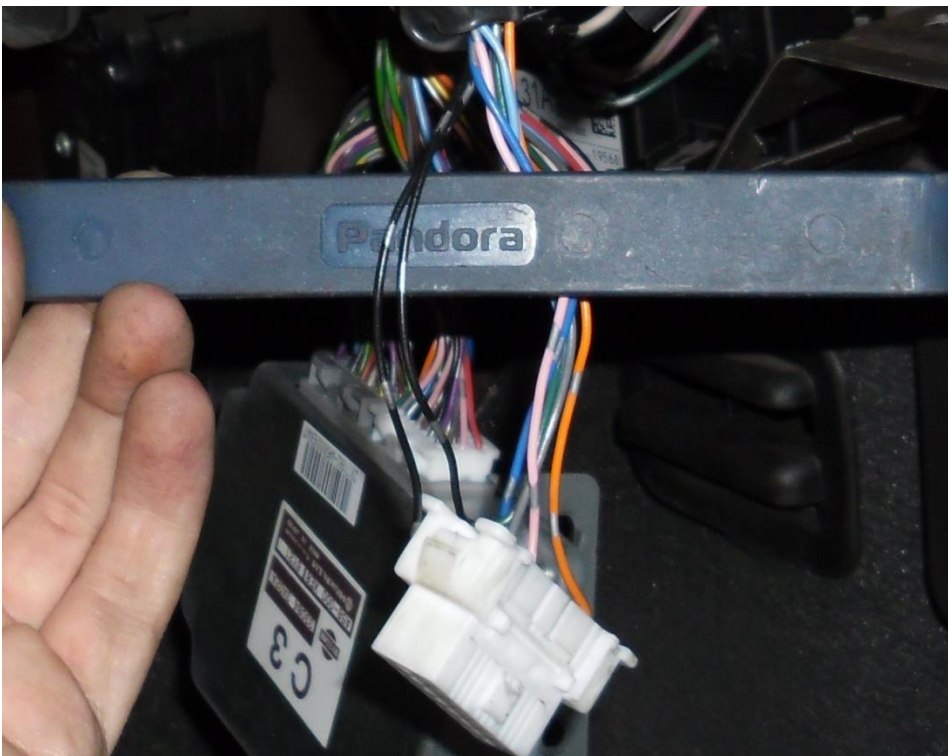


Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

Синий - (CAN-H);

Розовый - (CAN-L).

К массовому проводу автомобиля удобно подключиться в этом же жгуте.



Любой провод черного цвета - (масса);

Подключение к аварийной световой сигнализации.

Световая сигнализация подключается слаботочным отрицательным каналом в жгуте проводов от черного разъёма блока управления кузовом.



Аварийная световая сигнализация – голубой.
Управление необходимо назначить как «Кнопкой» и «Потенциальное».

Проход в моторный отсек находится за блоком управления кузовом.



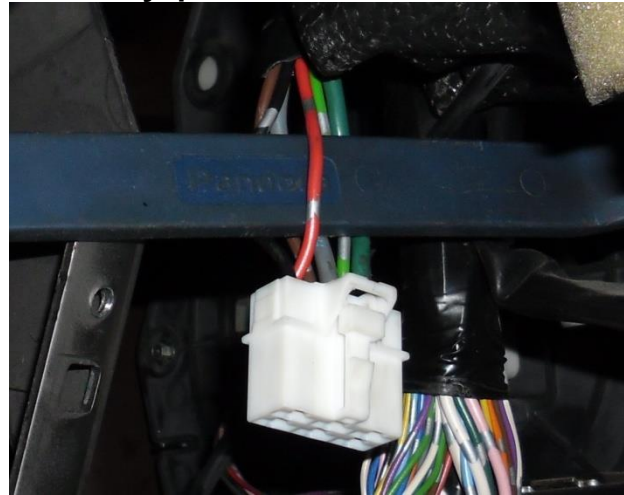
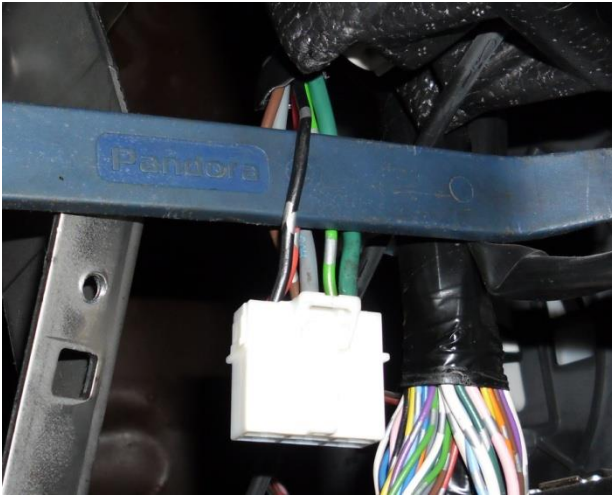
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение автоматического запуска и питания сигнализации.

Для реализации автоматического запуска двигателя необходимо произвести подключения к проводам от разъёма замка зажигания.

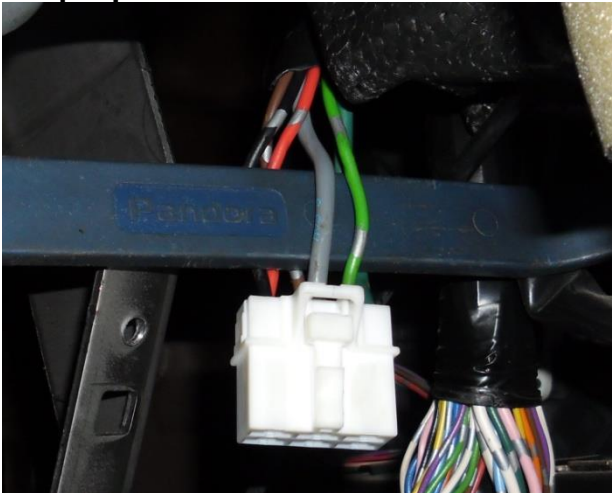
Зажигание

Аксессуары



Стартер

Питание +12В.



Зажигание – **черный**.

Аксессуары – **красный**.

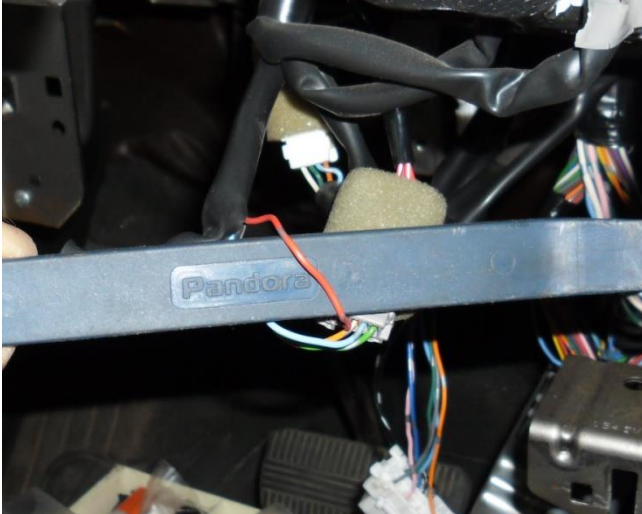
Стартер – **серый и светло-зелёный**. Для запуска двигателя необходимо подавать +12В на оба провода одновременно.

+12В – **толстый зелёный**.

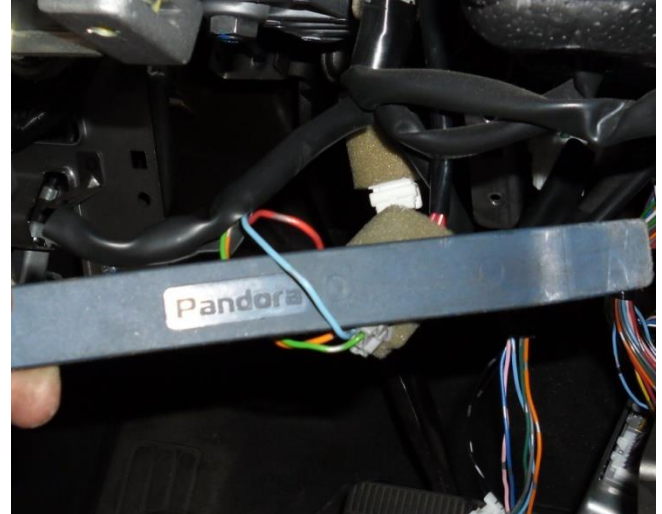
Управление осуществляется напряжением +12В. с силовых реле.

Для считывания чипа иммобилайзера и гашения фар после автозапуска необходимо имитировать статус «Ключ в замке» и «Ключ нажат» на время запуска. Для этого производим подключения в жгуте проводов от замка зажигания. При автозапуске на эти два провода необходимо подавать +12В до включения зажигания и не отключать до выключения зажигания.

Ключ в замке

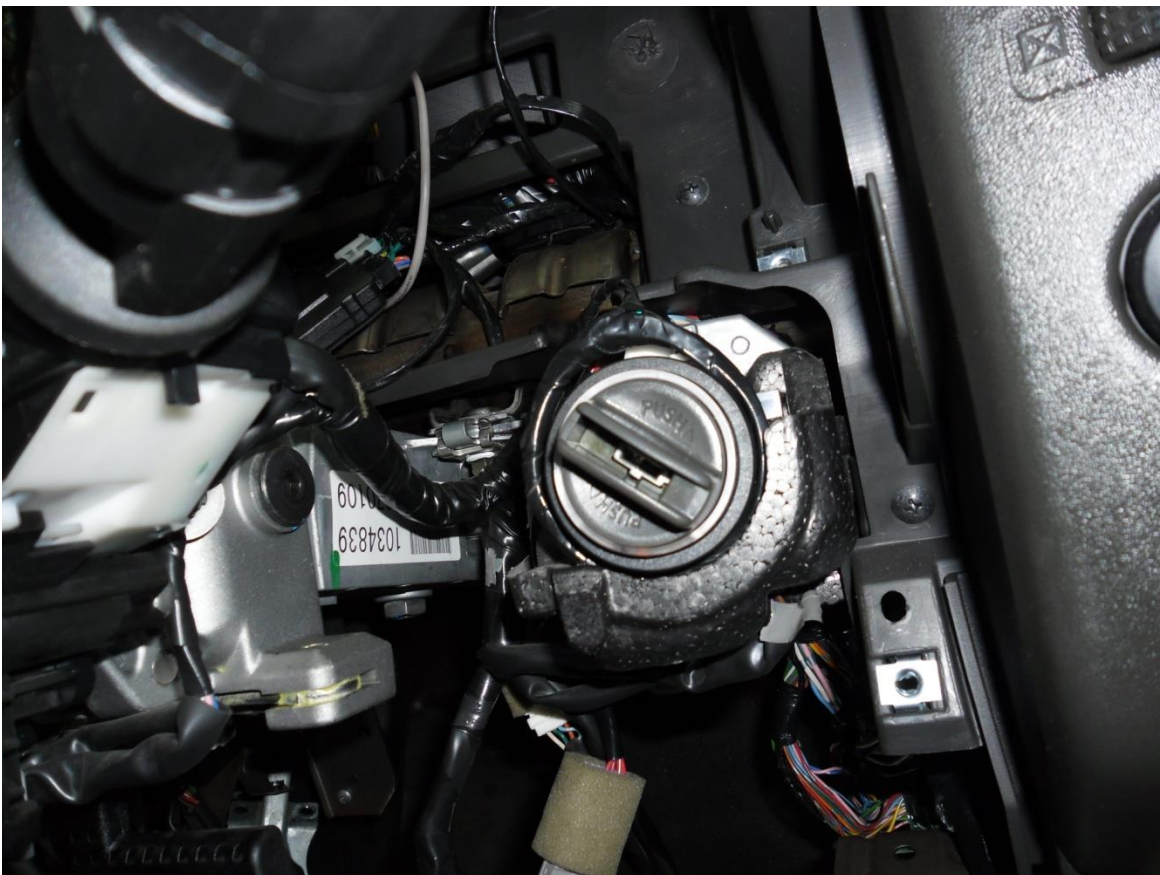


Ключ нажат



Обходчик штатного иммобилайзера .

Антенна обходчика штатного иммобилайзера устанавливается на замок зажигания вблизи штатной рамки.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Блок сигнализации необходимо жестко закрепить. Для крепления необходимо использовать двухсторонний скотч и пластиковые стяжки.

При подключении сигнализации соедините первым массовый провод системы с массовым проводом автомобиля.

При реализации автоматического запуска двигателя используйте «Обходчик штатного иммобилайзера Pandora DI-02» или «Обходчик штатного иммобилайзера Pandor DI-03».