

Для изделий:  
Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,  
Призрак 8-й серии

## Nissan Pathfinder (2004-2013)

с интеллектуальным ключом

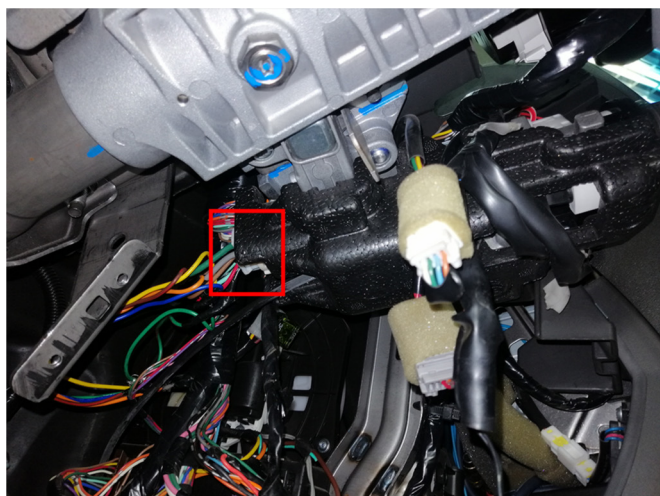


### Особенности работы

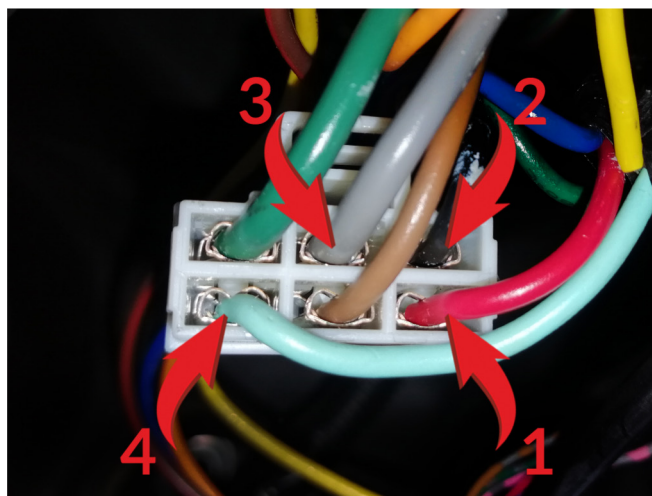
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	⊖	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а также с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке для Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	⊖	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	⊖	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт № 10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Для Призрак-8xx/M2: Использование модуля автозапуска ESM-250	⊕	Требуется установка модуля ESM-250

### Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится у замка зажигания. Для подключения силовых цепей используйте релейный модуль или универсальное реле.



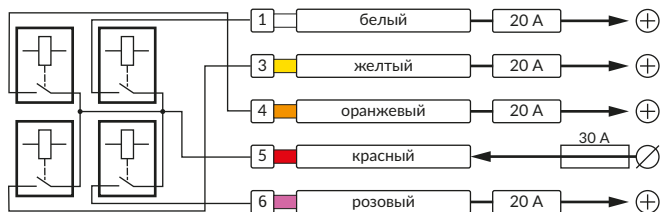
Место подключение к цепям запуска двигателя



Подключение к цепям запуска двигателя  
1 – АСС (красный провод, контакт №4);  
2 – Зажигание (черный провод, контакт №1);  
3 – Стартер (серый провод, контакт №2);  
4 – Стартер (светло-зеленый провод, контакт №6)

### Модуль автозапуска ESM-250

Силовая релейная группа



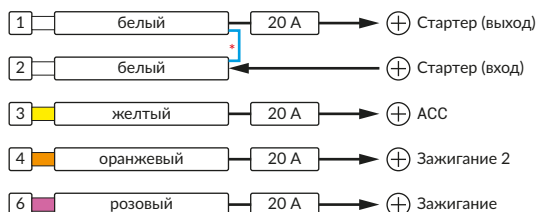
### Типовая схема подключения №3

Слаботочный разъем (18-pin)

Призрак-8xx/M2  
Призрак-8xx/VT, Призрак-8, Призрак-8 (7.6)

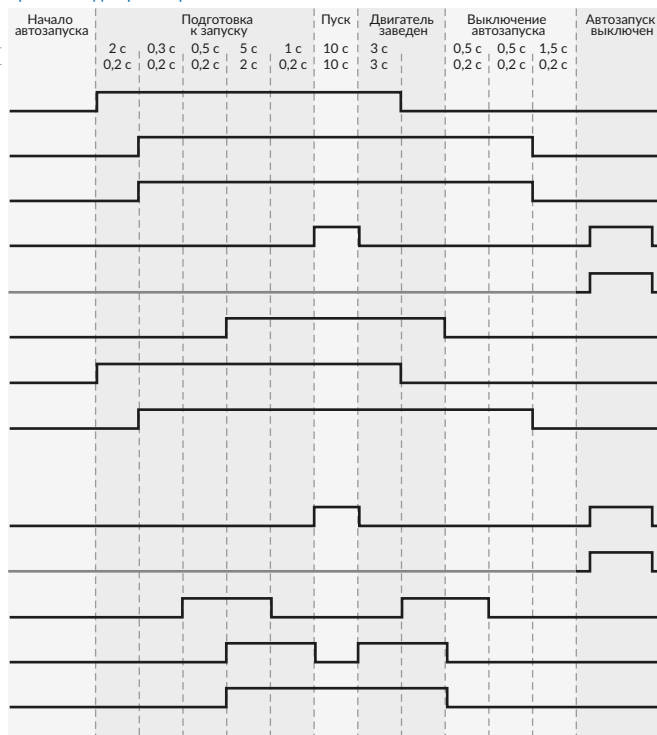


Силовой разъем (6-pin)



\* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

### Временная диаграмма работы



### Призрак-8xx/VT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

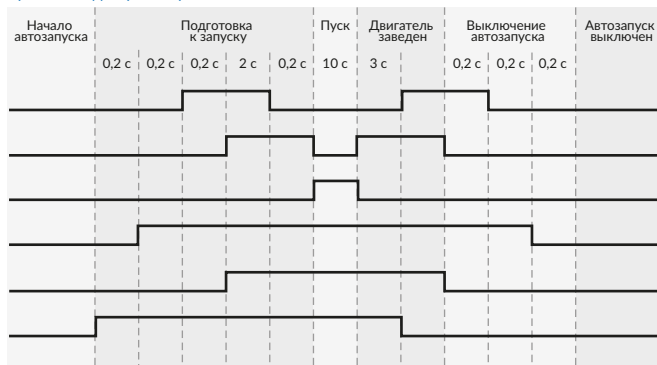
### Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов №1    Вариант цветов №2



### Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию».
- Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по три звуковых сигнала.
- Отпустите педаль тормоза.
- Выключите зажигание. Система продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
- Включите зажигание. Раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
- Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак 2.0»). После этого синхронизация будет завершена.

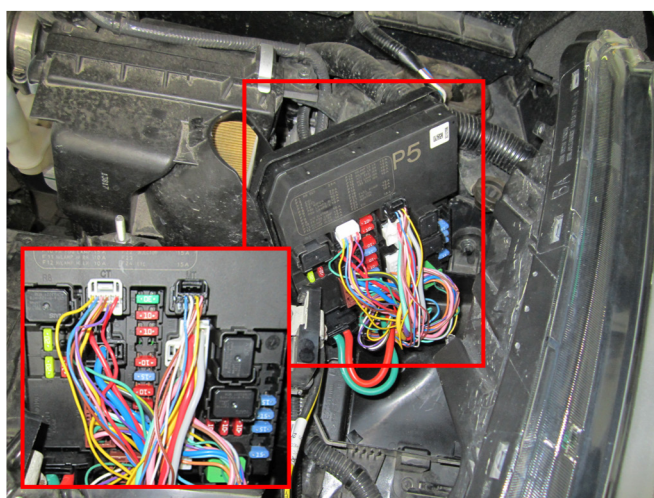
Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматический выйдет из меню.

**Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)**

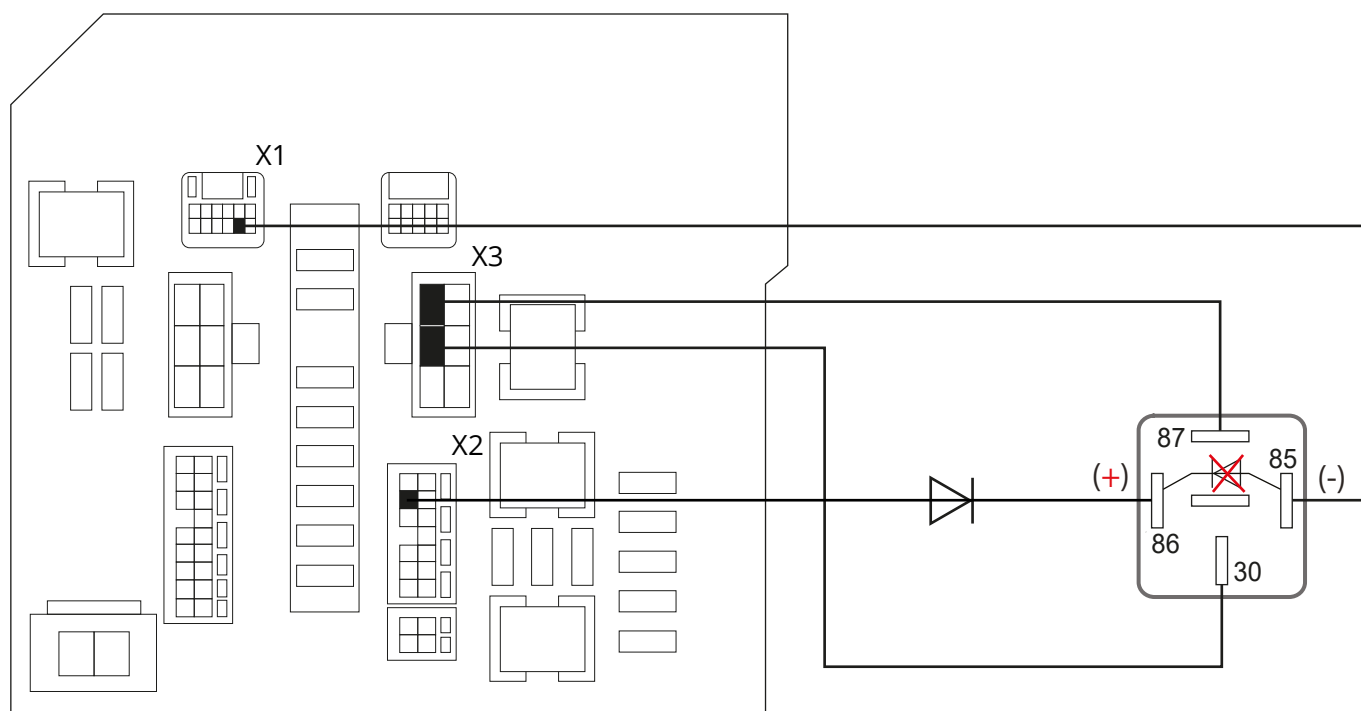
№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.

### Дополнительное подключение

Для реализации автозапуска необходима установка реле.



Место подключения реле в блоке IPDM



Блок IPDMI