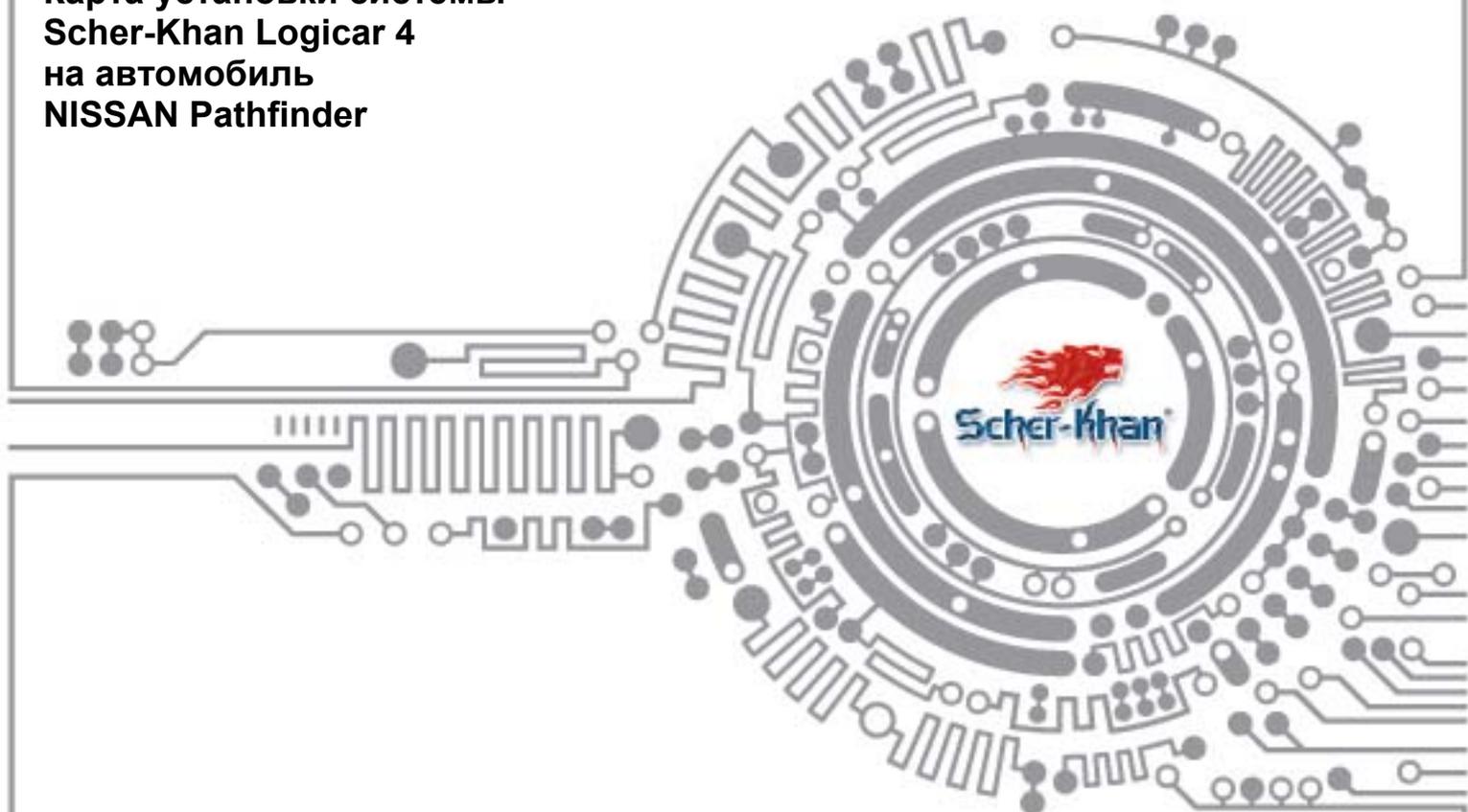


**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль
NISSAN Pathfinder**



Оглавление

Устанавливаемые компоненты	3
Общая информация	3
Подключение CAN шины	3
Подключение управления аварийной сигнализацией	5
Подключение центрального замка	5
Подключение питания системы, контроля зажигания и цепей автозапуска	6
Блокировка двигателя.....	8
Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера	9
Подключение датчика капота	9
Установка датчика удара	10
Установка сирены	11
Установка светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны.....	11
Установка датчика температуры	13
Программирование тахометрического сигнала	13
Программирование системы.....	13

Устанавливаемые компоненты

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик открытия капота
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза
- управление центральным замком автомобиля
- SLAVE режим (управление системой со штатного брелока или ИК «свободных рук»)

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются с левой стороны на диагностическом разъеме, в левой кикпанеле, левом пороге и на замке зажигания.

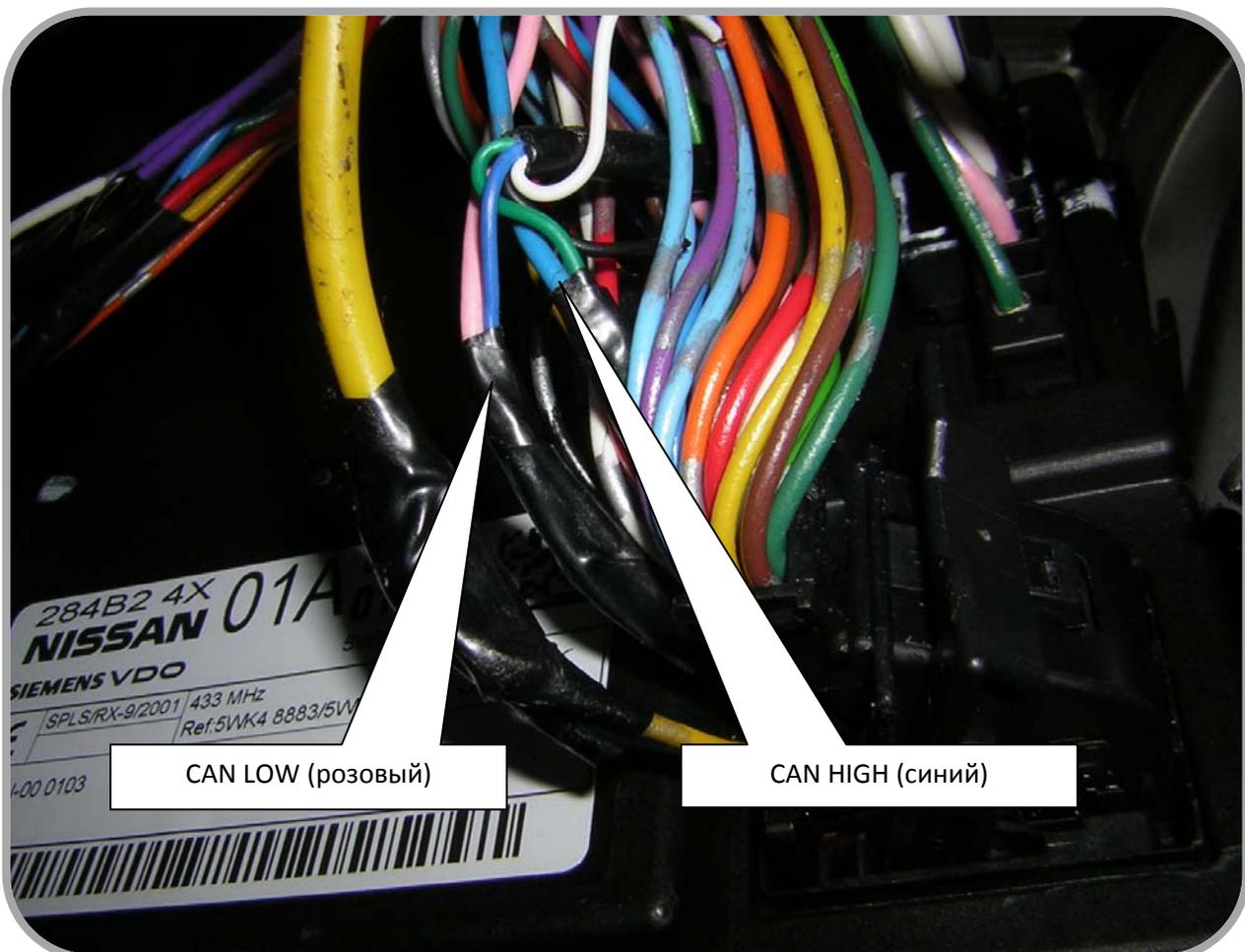
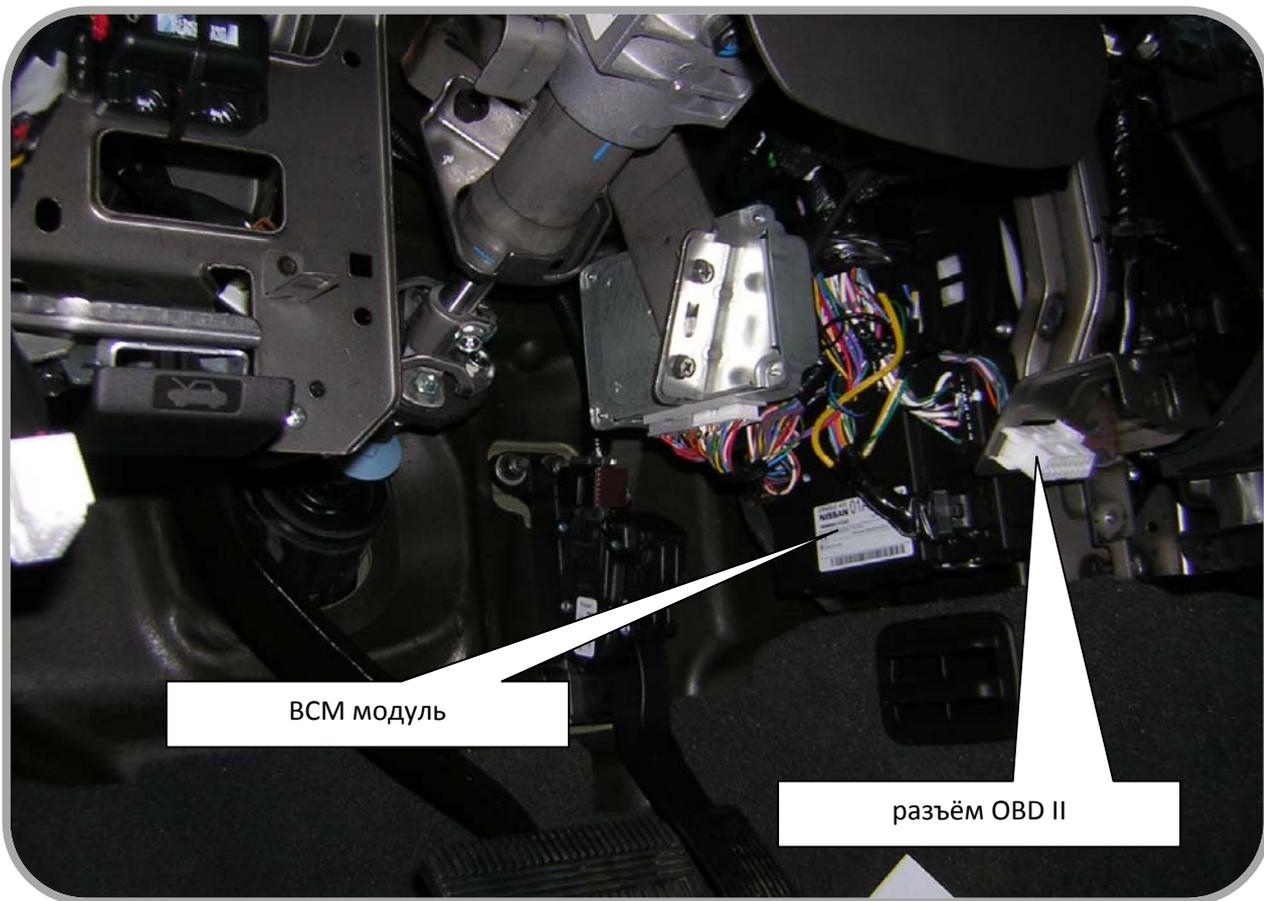
Подключение CAN шины

Подключение к шине CAN осуществляется в жгуте диагностического разъема или на BCM модуле.

Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема **CN13** системы к **синему** проводу витой пары разъема OBD II (контакт 6). Подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема **CN13** системы к **розовому** проводу витой пары разъема OBD II (контакт 14).

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

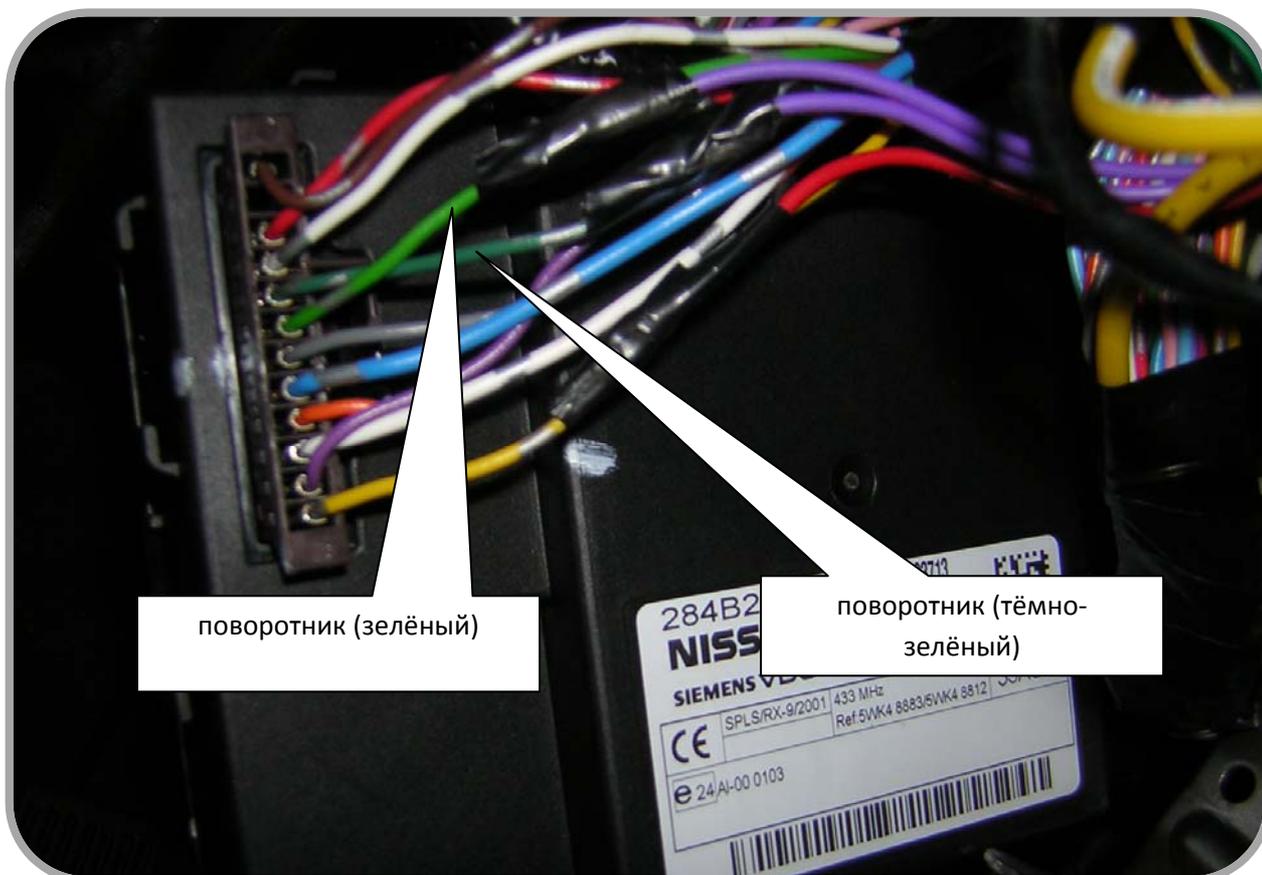


Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Подключение управления аварийной сигнализацией

В CAN шине имеется команда мигания габаритными огнями, и для реализации такого варианта световой сигнализации аналоговое подключение не требуется. Необходимо установить программную функцию **3-5=2**.

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализацией по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Необходимо установить программную функцию **3-5=1**. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует **фиолетовые** провода разъема **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к **зелёному** и **тёмно-зелёному** проводам коричневого разъема BCM модуля. **Красный/белый** провод разъема **CN3** подключаем через предохранитель к +12В. питания.



Подключение центрального замка

Во всех моделях Nissan имеется возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине. Аналоговое подключение не требуется. Внутренние реле центрального замка блока Scher-Khan Logicar 4 при реализации автозапуска для автомобиля Nissan Pathfinder комплектации IK (интеллектуальный ключ) используются для подачи сигналов «KEY IN» и «KEY PUSH», а для автомобиля Nissan Pathfinder (обычный ключ) «Зажигание-2» на замок зажигания при автоматическом и дистанционном запуске.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Подключение питания системы, контроля зажигания и цепей автозапуска

Подключение «+» питания системы, контроля зажигания и цепей автозапуска осуществляется на разъёме замка зажигания.

«+Питания» Подключаем **красный** провод разъёма **CN2** системы Scher-Khan Logicar 4 к толстому **зелёному** проводу замка зажигания. Подключаем **красный/чёрный** провод разъёма **CN1** туда же.

В качестве **«массы»** можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надёжно подключить **чёрный** провод разъёма **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4.

Контроль включенного зажигания осуществляется с помощью **зеленого** провода расположенного в разъёме **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4. Подключаем **зеленый** провод разъёма **CN5** к **чёрному** проводу разъёма замка зажигания.

Для реализации автоматического запуска необходимо реализовать подключения к силовым цепям замка зажигания.

«Зажигание» **Зелёный** провод разъёма **CN1** системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем на **чёрный** провод замка.

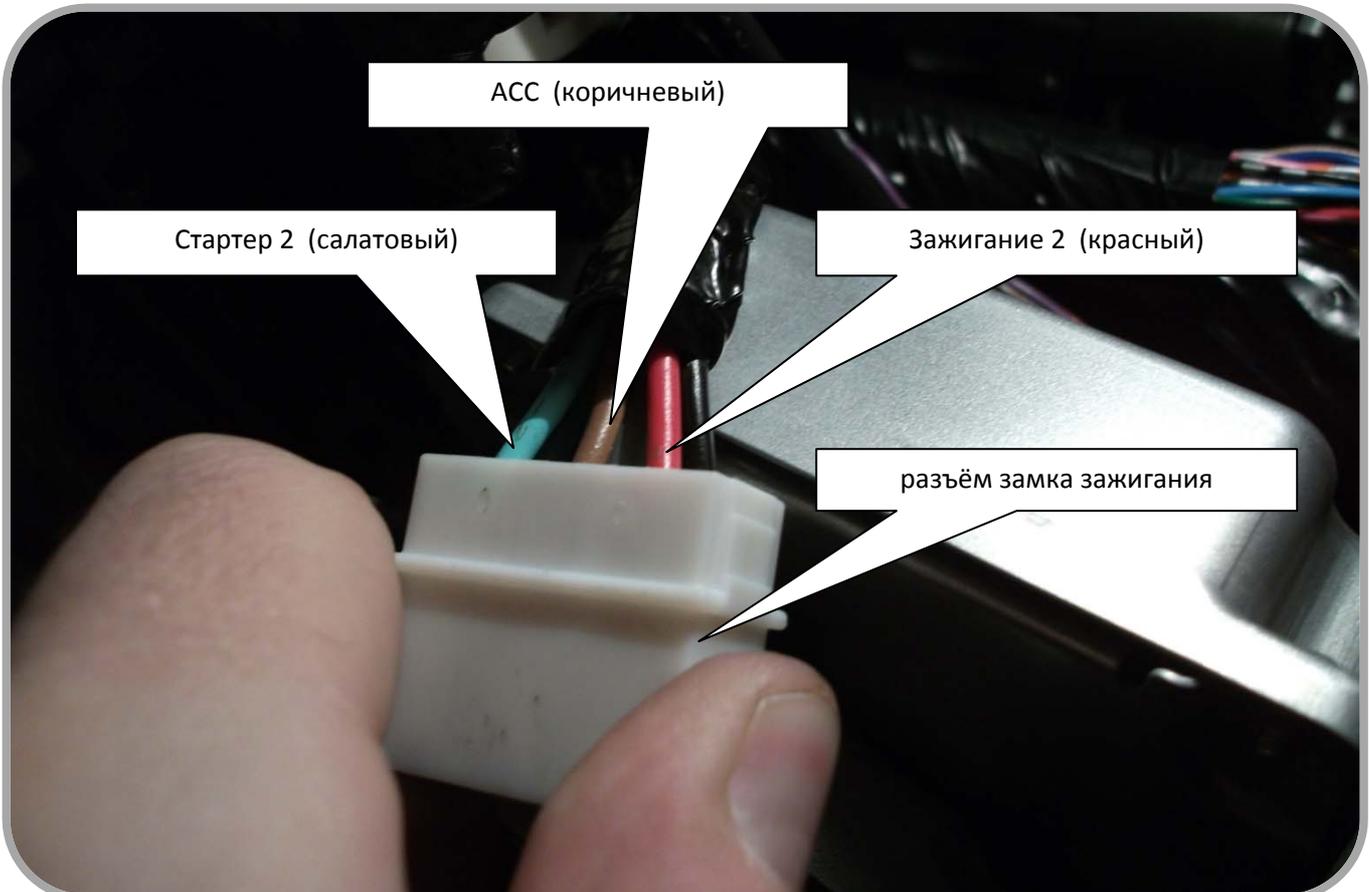
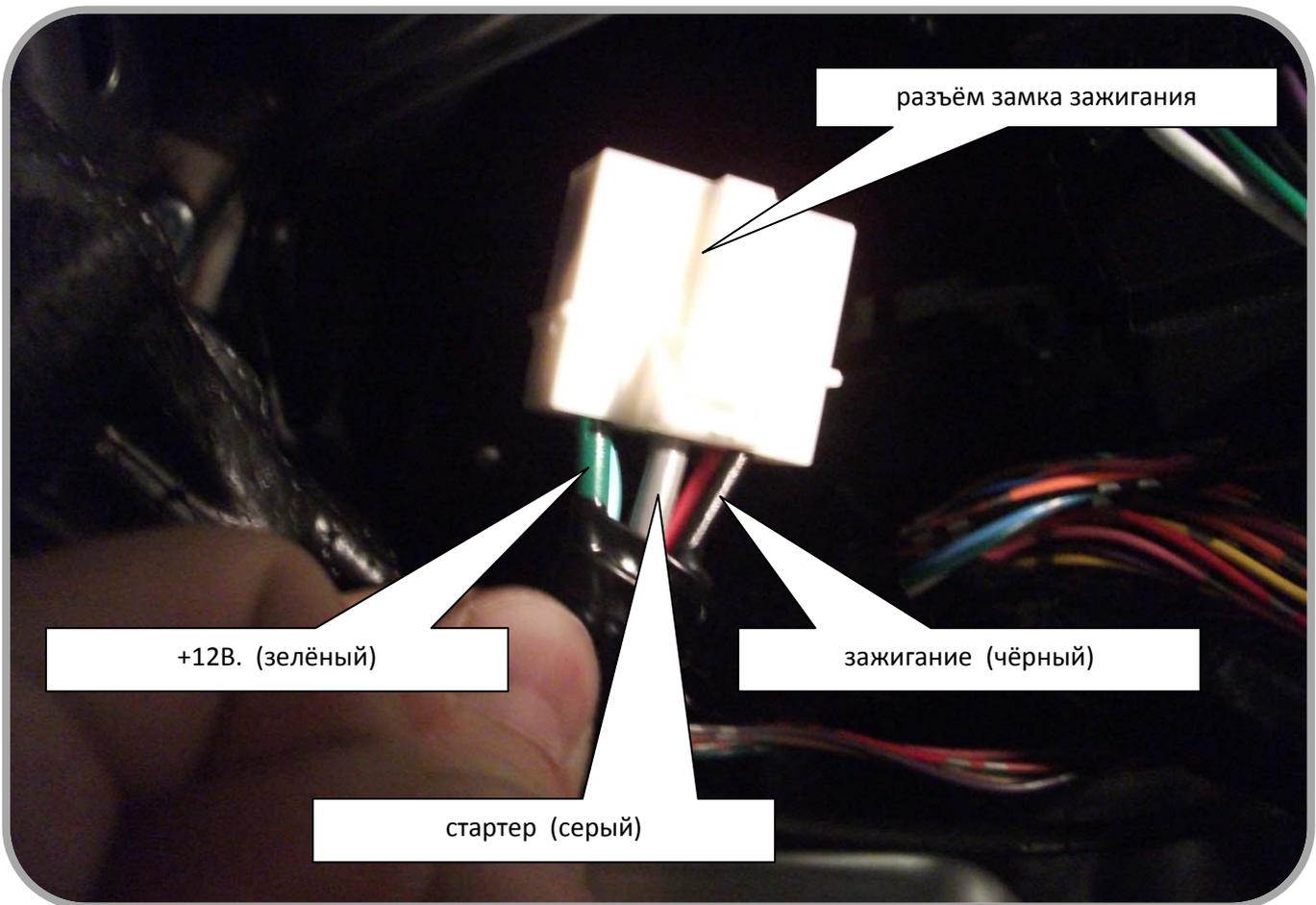
«Стартер» **Жёлтый** провод разъёма **CN1** системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем на **серый** провод замка.

«АСС» **Белый** провод разъёма **CN1** системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем на **коричневый** провод замка (функция **2-20=2**).

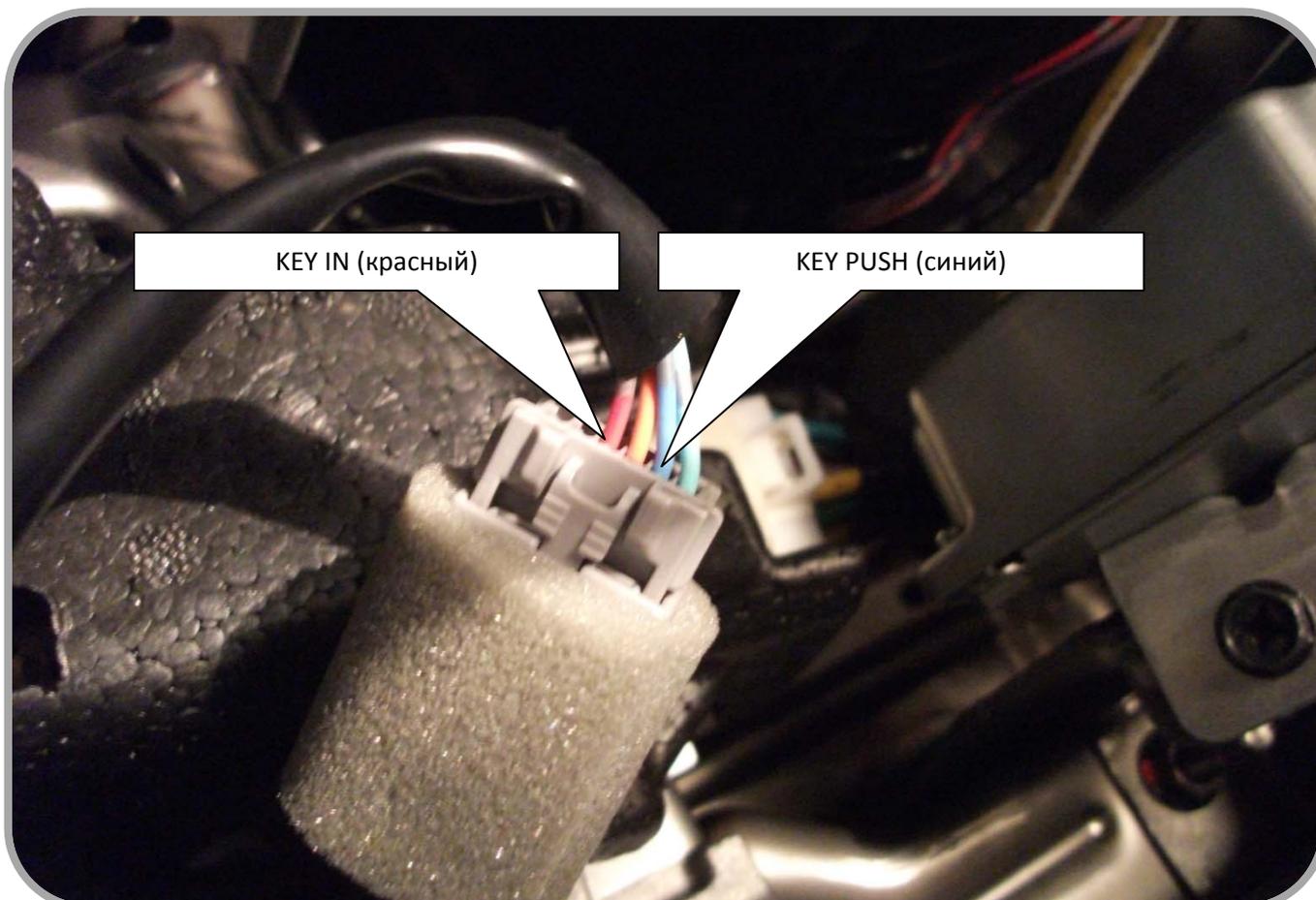
Силовое **«зажигание-2»** организуем используя **жёлтый/синий** провод разъёма **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4 подключив его через реле на **красный** провод замка зажигания автомобиля (функция **2-14=3**; плюс должен пропадать при старте, то есть допканал 5 работает в режиме выход на АСС)

Силовой **«стартер-2»** организуем используя **жёлтый** провод разъёма **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4 подключив его через реле на **салатовый** провод замка зажигания автомобиля (функция **2-14=3**, то есть допканал 3 работает в режиме выход на стартер).

Сигнал **«KEY IN»** и **«KEY PUSH»** подаём используя силовые реле управления центральным замком, которые в указанной прошивке работают как **«KEY IN»** и **«KEY PUSH»**. К **красному** и **синему** проводам, подходящим к серому разъёму замка зажигания подключаем **жёлтый** и **зелёный** провода разъёма **CN4** системы Scher-Khan Logicar 4. **Жёлтый/белый** и **зелёный/белый** провода разъёма **CN4** системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем через предохранитель на + 12В. По сигналам **«KEY IN»** и **«KEY PUSH»** будет имитироваться вставление ключа зажигания в замок (в аварийном режиме), нажатие на ключ с целью перехода на считывание электронного ключа в аварийном режиме (на малой дистанции без использования элемента питания ключа).



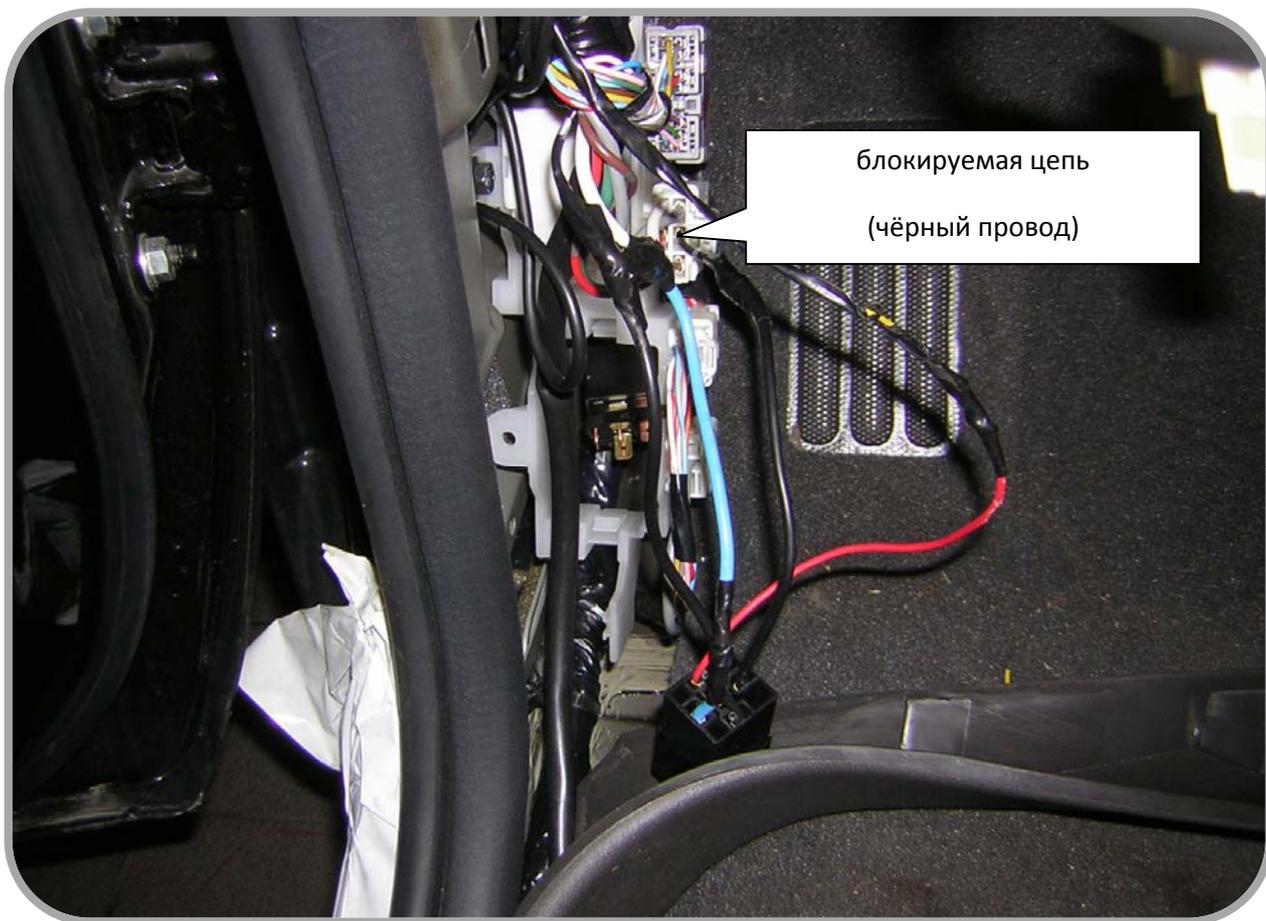
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Блокировка двигателя

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания **чёрный** провод белого разъёма в левой кикпанеле. Для этого применяем внутреннее нормально-разомкнутое НР реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4. **Жёлтые/чёрные** провода разъёма **CN1** системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем в разрыв указанного **чёрного** провода.

Для корректной работы блокировки в режиме автозапуска необходимо программную функцию 2-6 переключить в значение 2.



Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера

Модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan VP-2 с помещённым внутрь чип-ключом запитываем от +12В. (**красный** провод VP-2) и слаботочного отрицательного «зажигания» **жёлтый/белый** провод разъёма **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4 (**чёрный** провод VP-2) (функция **2-14=3**).

Внешнюю рамку обходчика крепим на замке зажигания.
Обходчик иммобилайзера следует скрытно расположить в салоне автомобиля.

Подключение датчика капота

Автомобиль комплектуется штатным концевиком капота, информация о датчике капота передается в систему Scher-Khan Logicar 4 по шине CAN и подключение внешнего датчика не требуется.

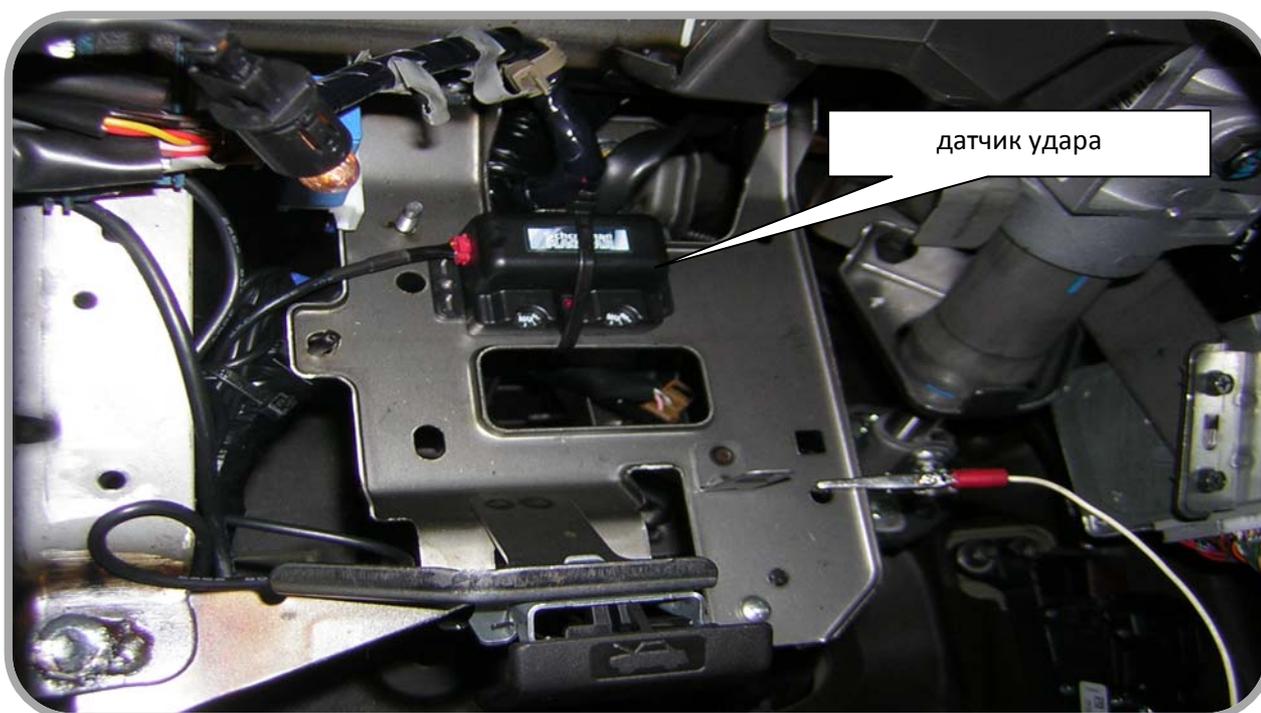


штатный концевик капота

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем **CN10** системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен.

По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!



датчик удара

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Установка сирены

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с **красным** проводом сирены. **Черный** провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

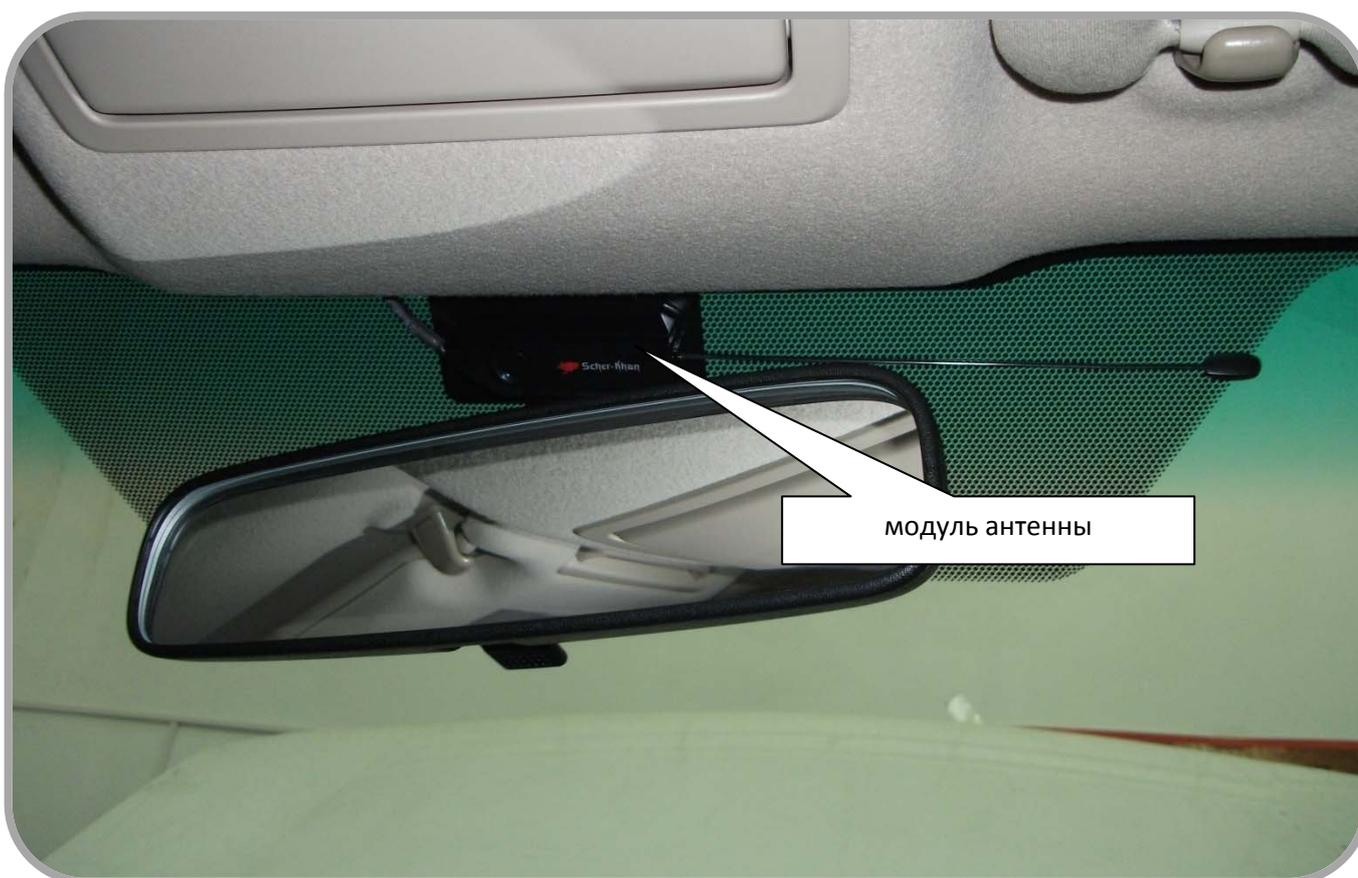


Установка светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны

При установке светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему **CN7** системы Scher-Khan Logicar 4. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы.

Программирование тахометрического сигнала

Алгоритм программирования тахометрического сигнала описан в руководстве по установке.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

программная петля перекушена (автоматическая КПП)

1-7=2

1-17=2 для использования SLAVE режима

2-4=1

2-6=2

2-14=3

2-22=2

2-23=1

2-28=2

2-30=1

3-4=2

3-5=1

3-8=1

3-9=2

**Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»