

Карта установки Starline A91 на Chevrolet Cobalt 2013

Карта монтажа автосигнализации StarLine A91 без использования CAN на автомобиль Chevrolet Cobalt 2013г, (левый руль, АКПП, обычный ключ, иммобилайзер).

автор [Старик](#)

Для доступа к проводке и внутренним полостям торпедо разбираем салон. Нам понадобятся пластиковая лопатка, отвертка крестовая. Делаем это по [карте Ультрастара](#).

Приступаем к монтажу. Большинство подключений делаем на разъемах блока ВСМ над левой КИК-панелью и в левой КИК-панели.

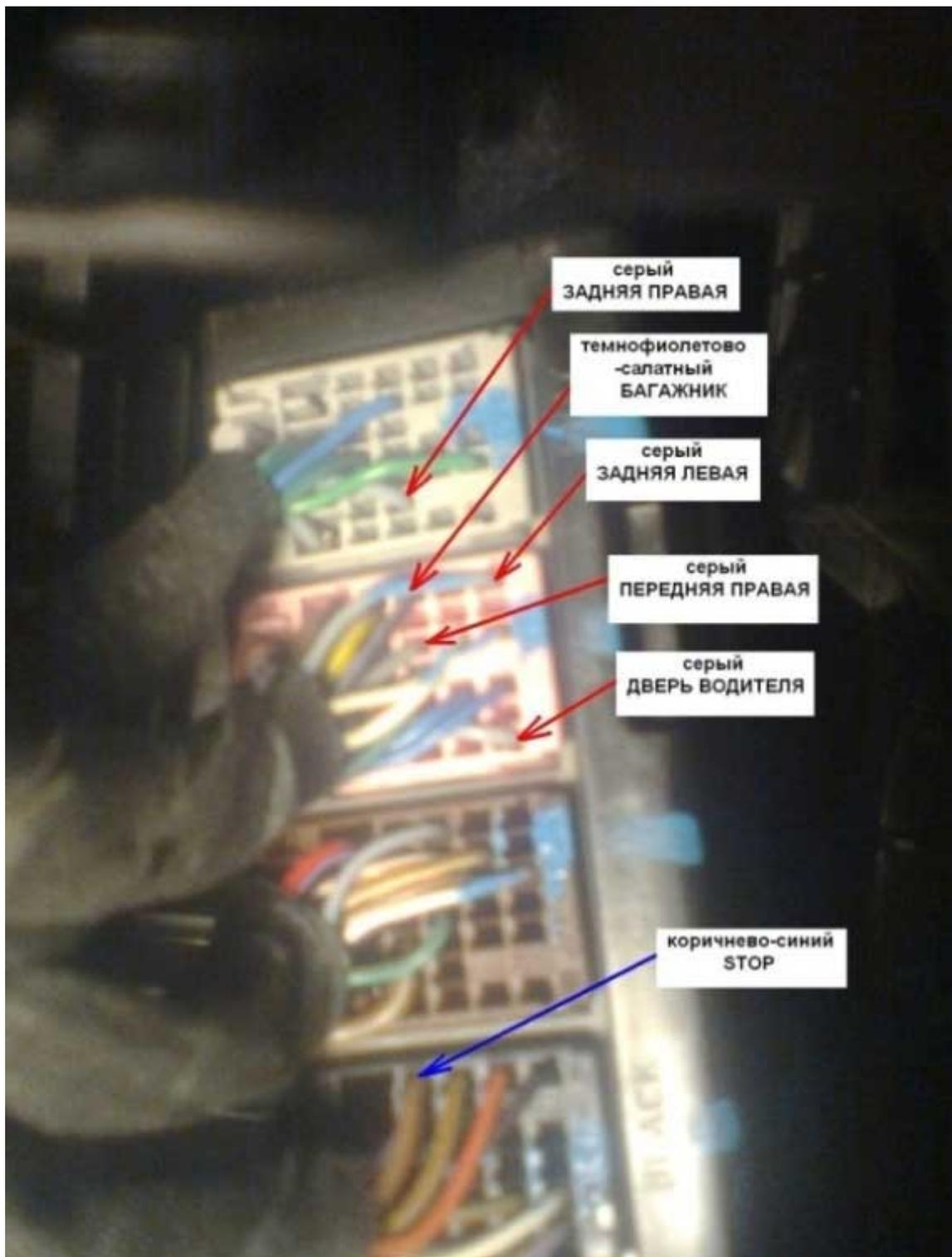


Фото 2.1.

В сером и розовом разъемах блока VCM подключаемся к проводам контроля дверей и багажника. Подключение делаем по схеме 2.1 для обеспечения выключения магнитолы по окончании автозапусков. В черном разъеме подключаемся к проводу STOP.

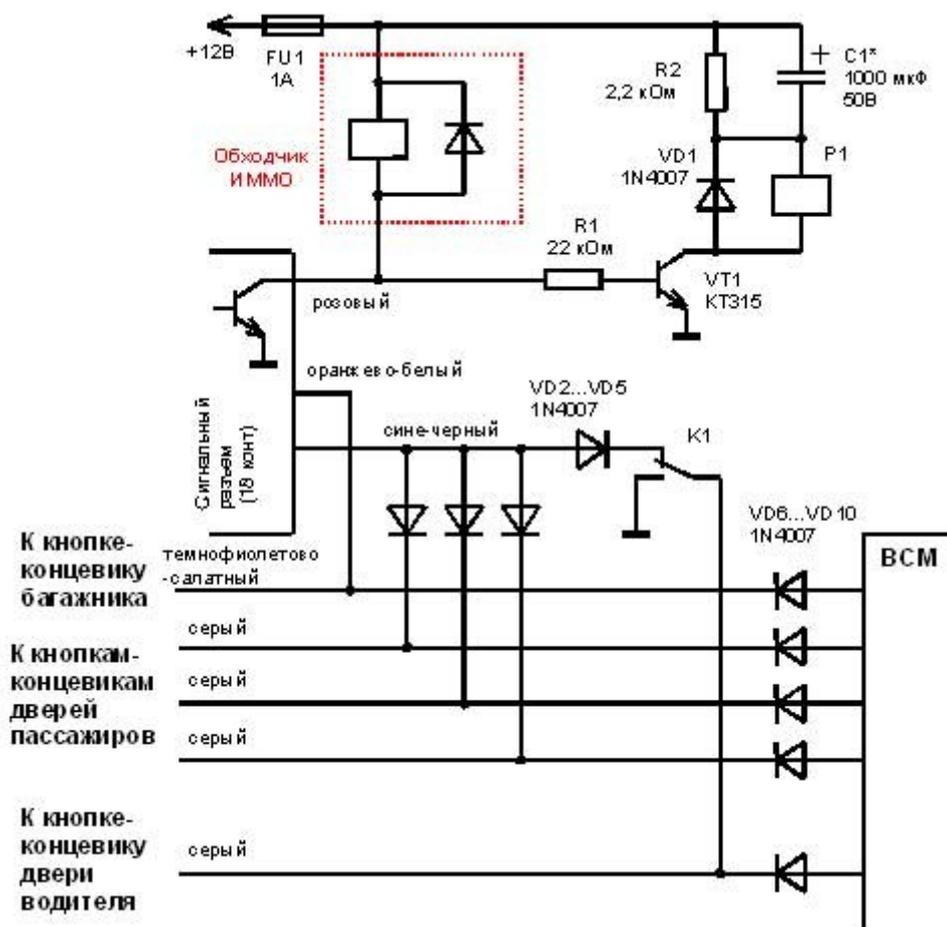


Схема 2.1 Контроль дверей и багажника. Диоды VD6...VD10 необходимы для исключения тревоги после «засыпания» ВСМ. К каналу управления обходчиком иммобилайзера дополнительно подключена цепь формирования короткого импульса по окончании автозапусков.

Реле P1 своим контактом K1 имитирует открытие двери водителя по окончании автоматического запуска двигателя. Короткий импульс формируется зарядным током конденсатора C1. Включение цепочки - транзистором VT1, который открывается током через катушку реле обходчика и резистор R1. (Во время автозапуска VT1 закрыт, благодаря открытому транзистору канала розового провода). Доп. потребление в охране при указанных номиналах около 5мА. Потребление можно уменьшить, увеличив номинал R2, но не желательно увеличивать его более 6,8кОм.



Фото 2.2. В коричневом и черном разъемах подключаемся к цепям поворотов.

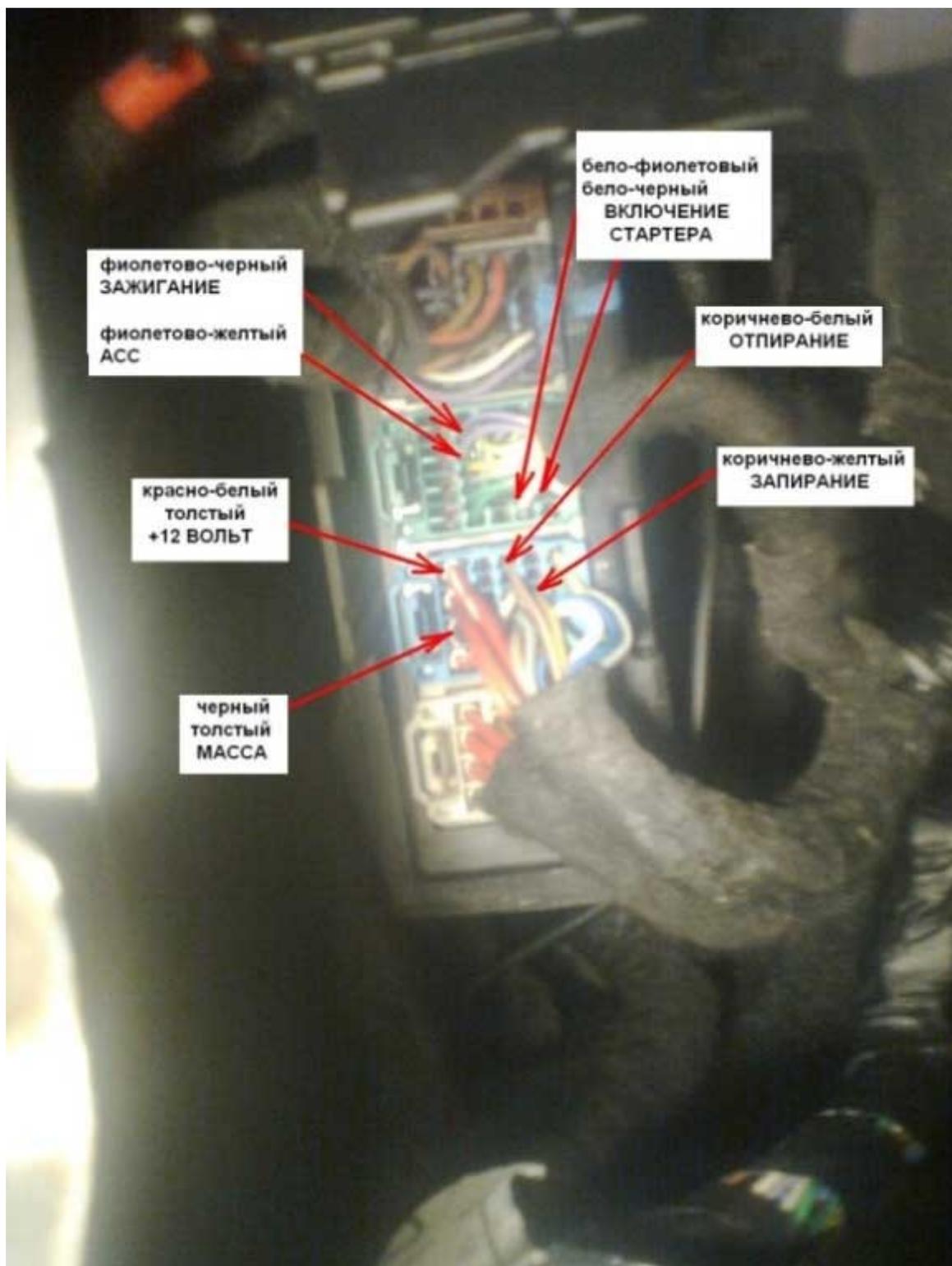


Фото 2.3. В зеленом разъеме подключаемся к проводам зажигания, аксессуаров и управления стартером (см. схему 2.5.), а в синем – к проводам +12В, массы и управления запиранием и отпиранием центрального замка.



Фото 2.4. Подключение обходчика иммобилайзера делаем в разрыв одного из проводов штатной рамки по схеме 2.2 с учетом схемы 2.1.

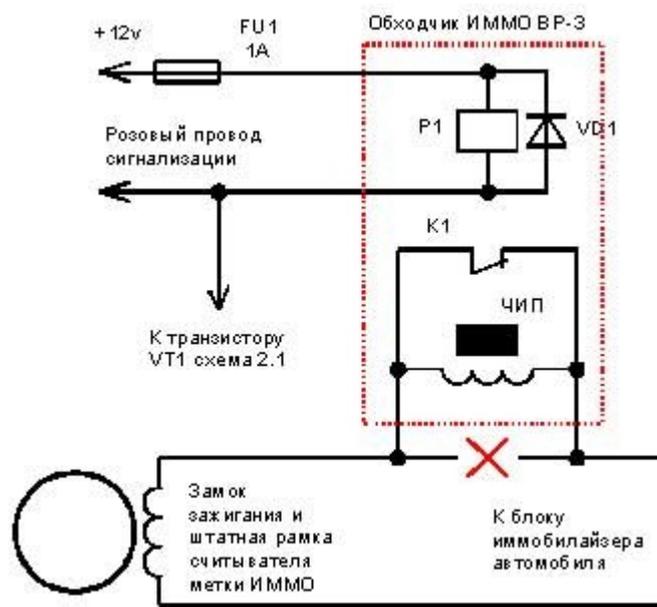


Схема 2.2 Обходчик иммобилайзера ВР-3

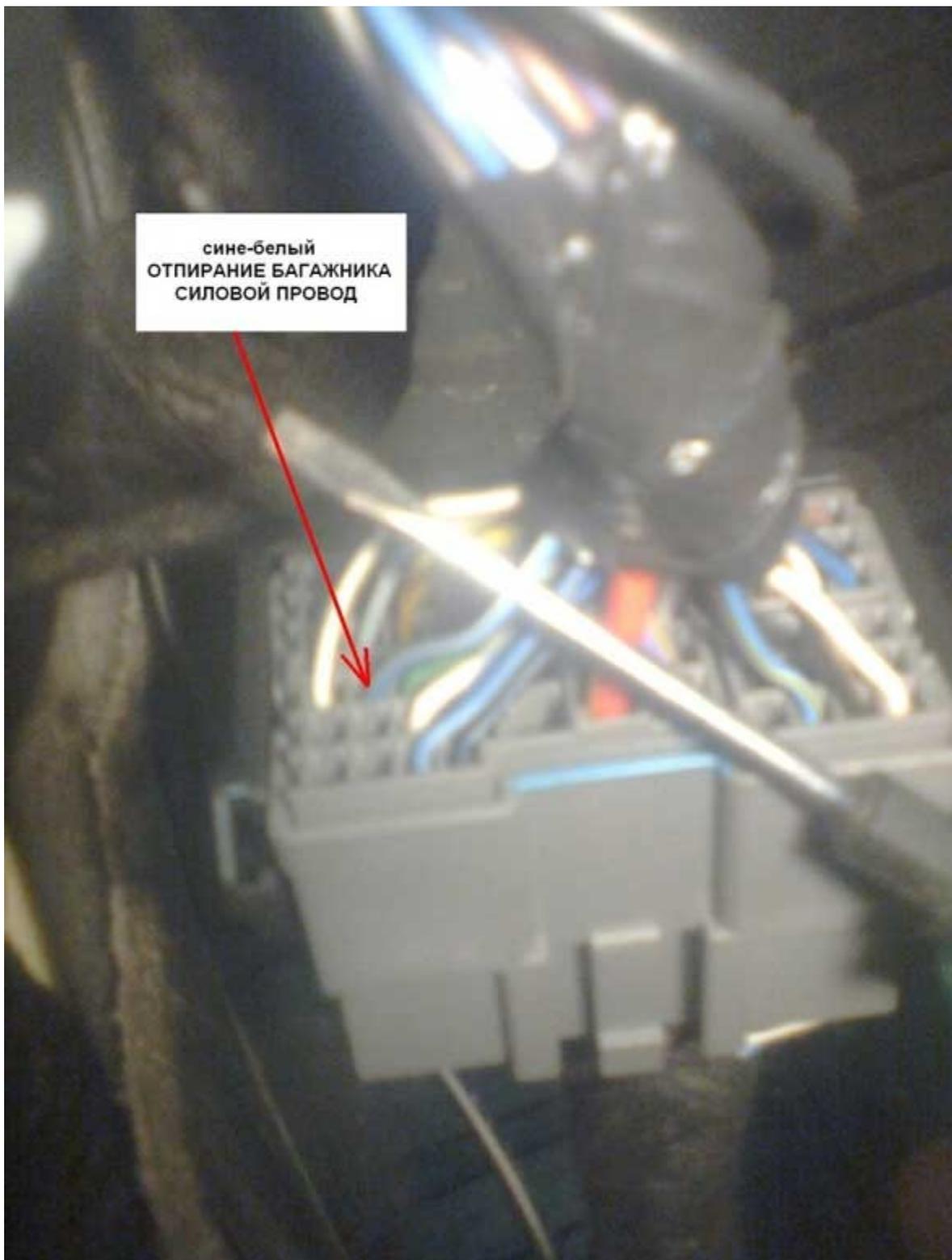


Фото 2.5. В разъеме (на фото повернут против часовой стрелки на 90 градусов) в левой КИК-панели подключаемся к проводу отпирания багажника (силовая линия). Подключение по схеме 2.3

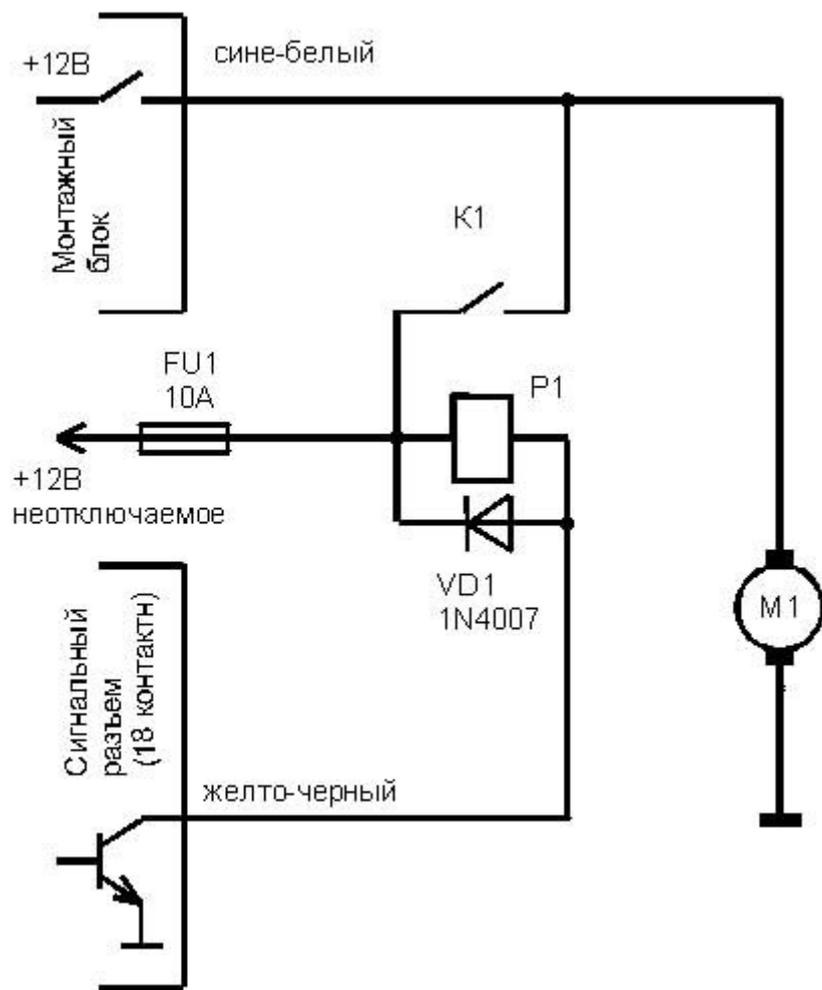


Схема 2.3. Подключение к цепи отпирания багажника.

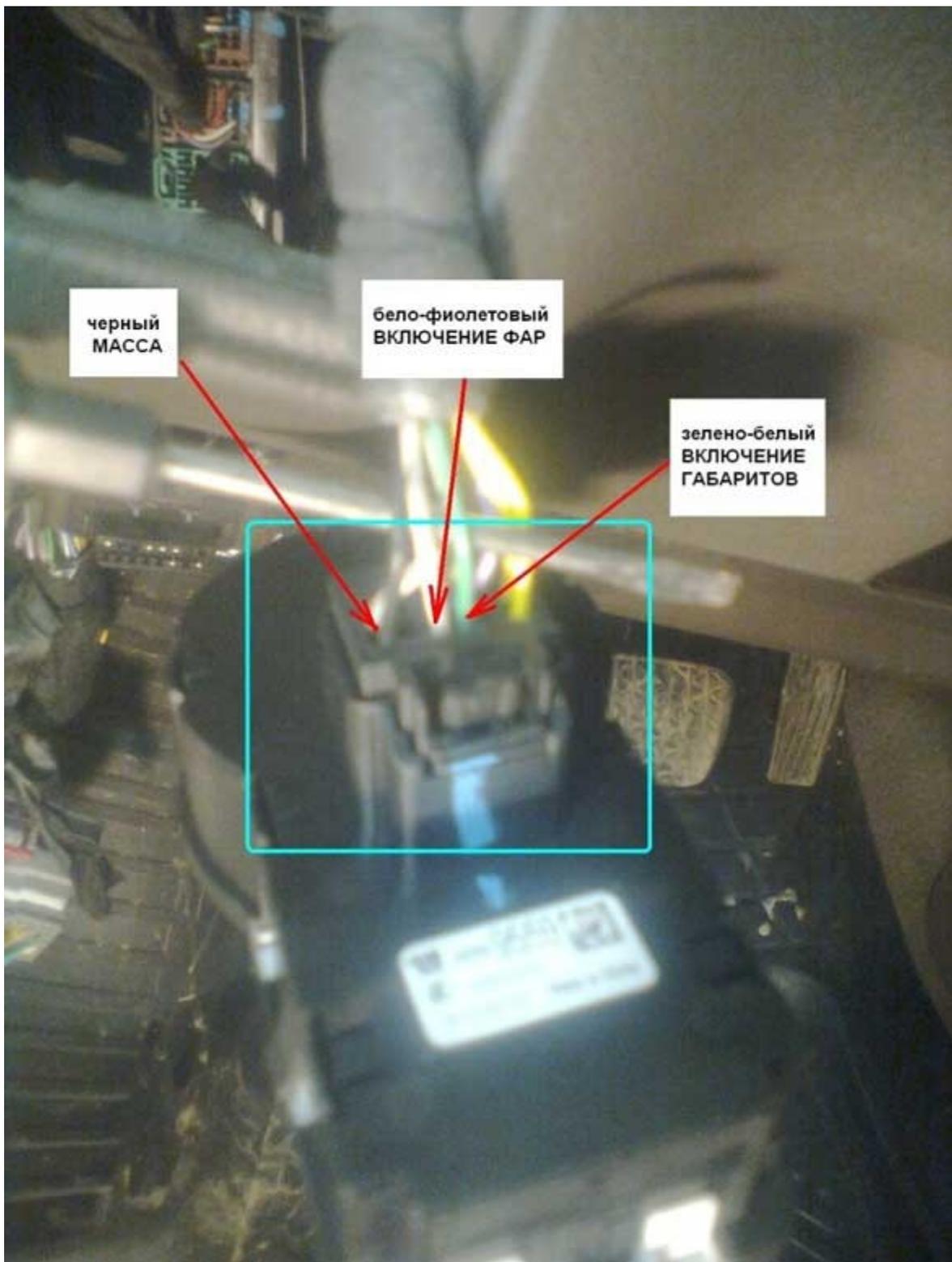
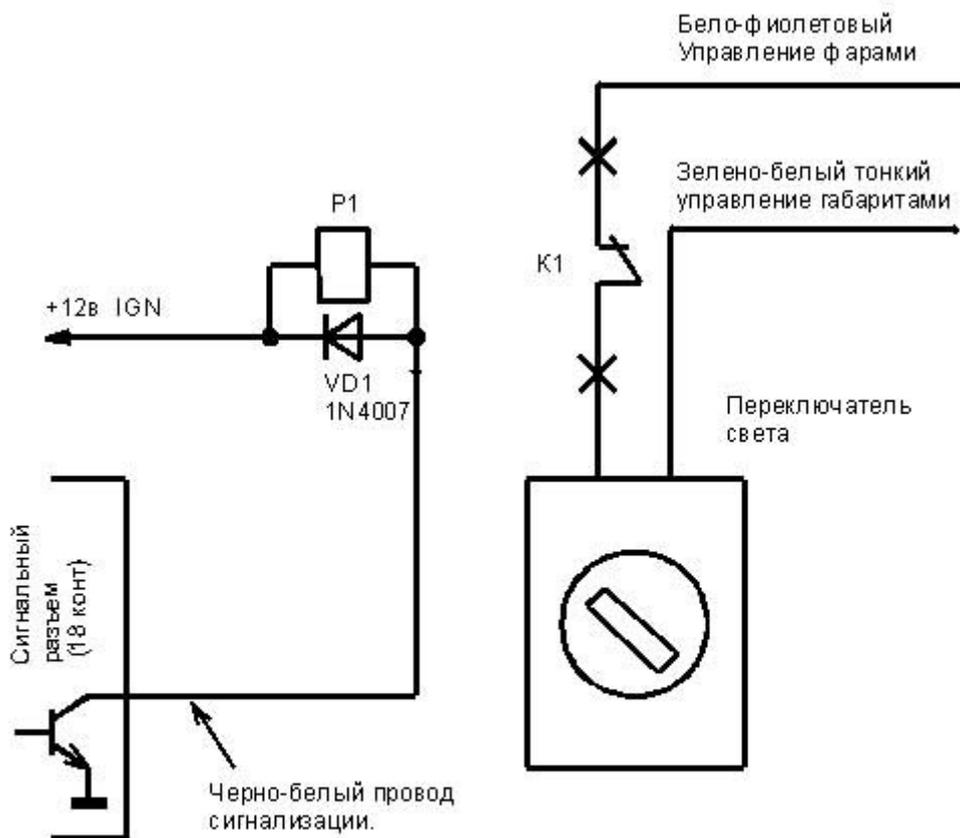


Фото 2.6. На главном переключателе света делаем блокирование головного света (схема 2.4) на время автоматических запусков (габариты светить будут), если переключатель оставлен в положении ФАРЫ.



В охране свет не включается, даже если переключатель в положении «ФАРЫ». Если переключатель оставлен в положении «ГАБАРИТЫ», то во время прогрева они горят, как и в положении ФАРЫ, после прогрева - гаснут.

Схема 2.4. Гашение фар. Питание реле взято с цепи зажигания, для того чтобы реле не потребляло ток в режиме охраны, срабатывая только во время автозапусков. (При снятой охране канал черно-белого провода не активен – реле обесточено).

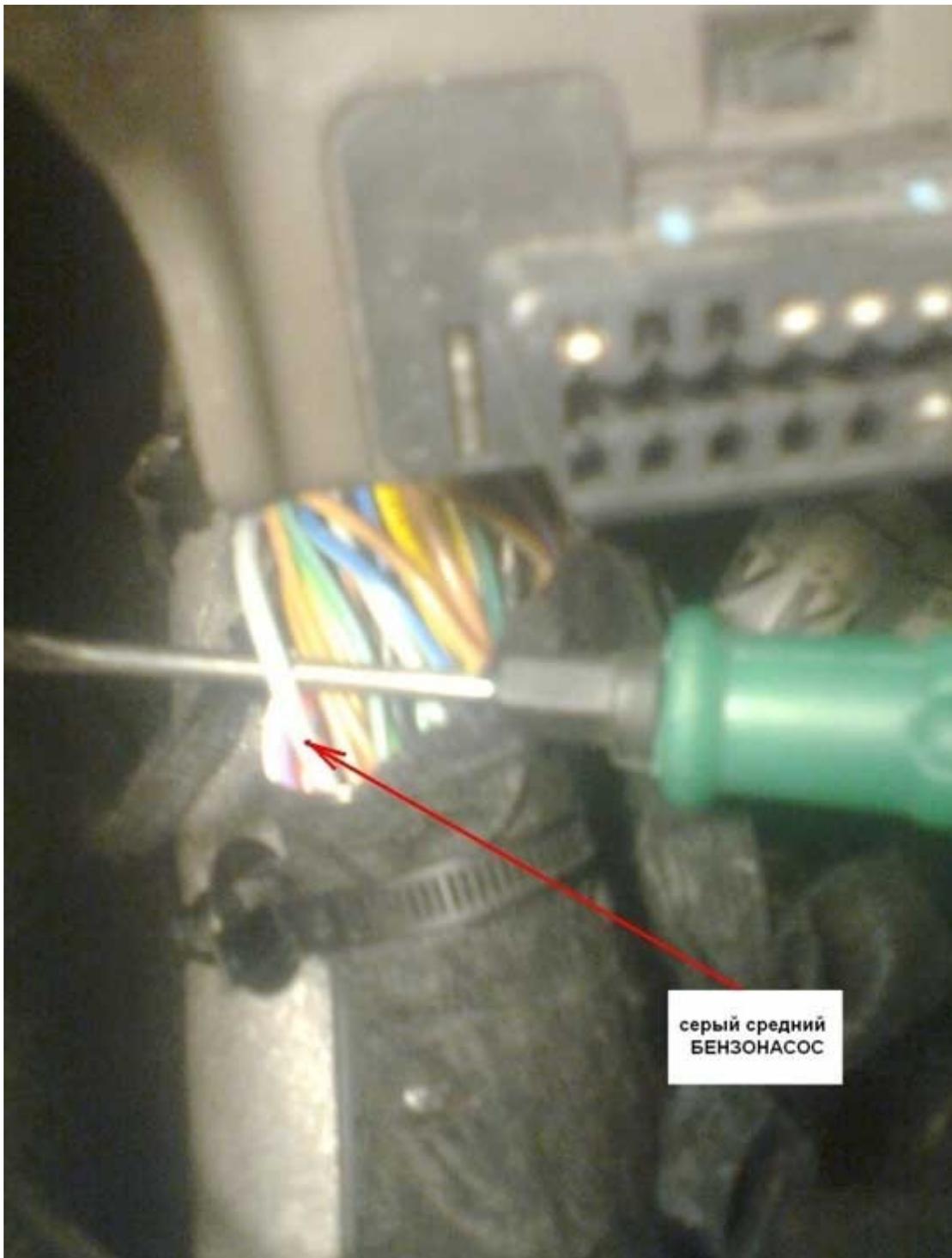


Фото 2.7. Одну из блокировок - бензонасос - можно сделать в пучке левой КИК-панели (не проходящем через разъем фото 2.5.)



Фото 2.8. Под капотом устанавливаем сирену, на двигателе – датчик температуры, протянув провода через штатное уплотнение за блоком ВСМ.

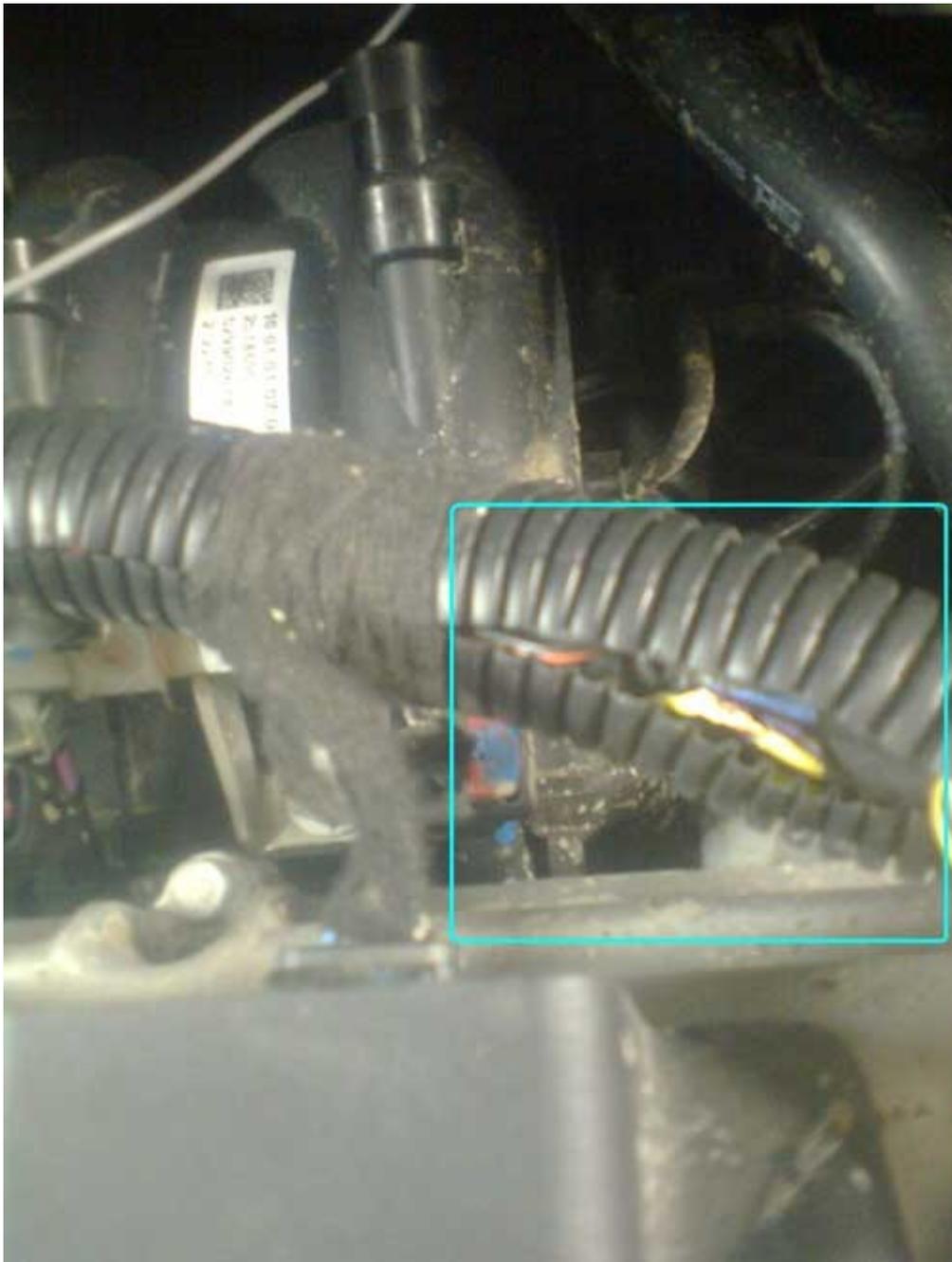


Фото 2.9. В пучке проводов на двигателе подключаем контроль работы на один из проводов форсунок (зелено-желтый, желто-белый, коричнево-фиолетовый, коричневый) на выбор. Программируем контроль TAXO, 3.6 сек.



Фото 2.10. Устанавливаем концевик капота на планке радиатора, рассверлив имеющееся отверстие рядом с грибком-опорой капота.



Фото 2.11. Устанавливаем светодиоd.

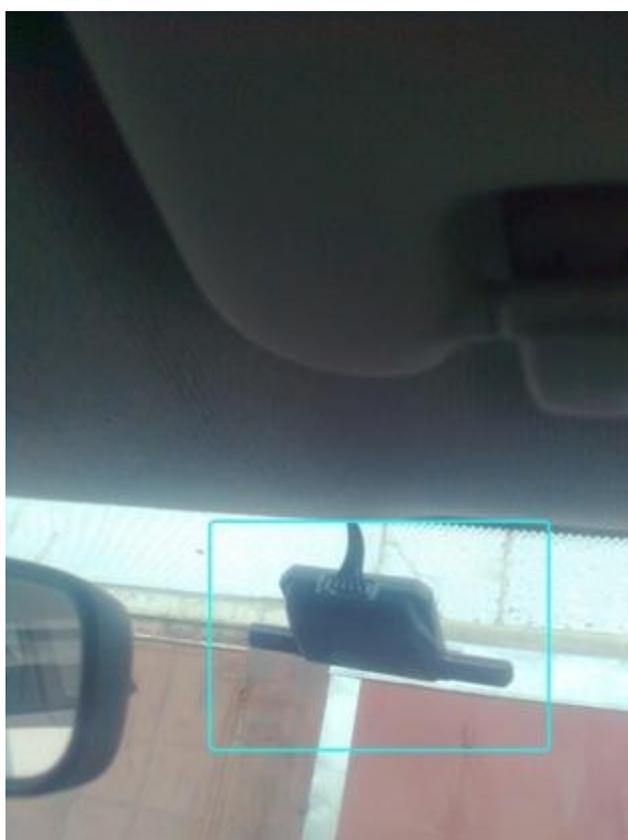


Фото 2.12. Устанавливаем модуль связи.

Примечание! При монтаже А91 выяснилось, что стартер не включается по пропаданию напряжения на линии аксессуаров, поэтому пришлось делать подключение к бело-черному и бело-фиолетовому проводам в зеленом разъеме ВСМ по схеме 2.5. (Более поздние модели сигнализаций, возможно, этого не требуют...)

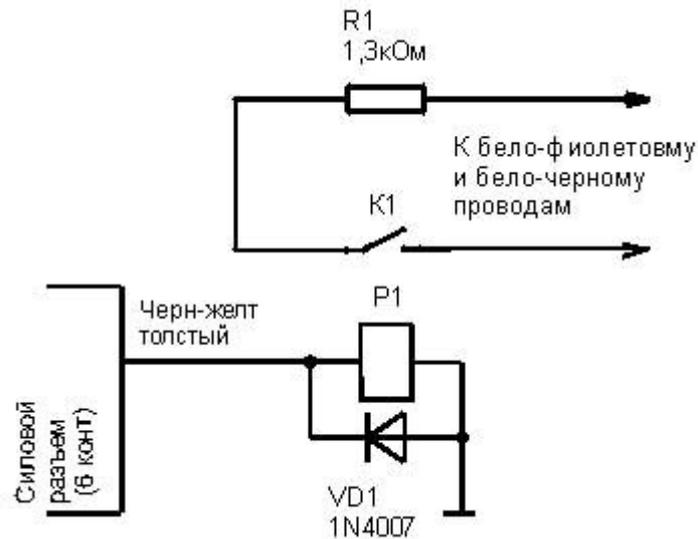


Схема 2.5 Управление стартером.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключение штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		Плюс	Минус		
Концевые выключатели	Капот		■	Устанавливается дополнительный, (2.10)	
	Дверь водителя		■	ВСМ, розовый разъем (2.1)	серый
	Пассажирские двери		■	ВСМ, серый и розовый разъемы (2.1), схема 2.1	серый, серый, серый
	Багажник		■	ВСМ, розовый разъем (2.1)	темнофиолетово-салатный
Замки слаботочное	Открыть		■	ВСМ, синий разъем (2.3)	коричнево-белый
	Закреть		■		коричнево-желтый
Отпирание багажника		■		Серый разъем в левой КИК-панели (2.5) подключение: схема 2.3	сине-белый

Контроль за работой двигателя	Форсунка (любая на выбор)	■		Пучок на двигателе, (2.9)	зелено-желтый, желто-белый, коричнево-фиолет, коричневый
Световые сигналы	Повороты	■		ВСМ, коричневый и черный разъемы (2.2)	сине-белый, зелено-черный
	СТОП	■		ВСМ, черный разъем (2.1)	коричнево-синий
Силовые цепи	+12 вольт	■		ВСМ, синий разъем (2.3)	Красно-белый
	Зажигание	■		ВСМ, зеленый разъем (2.3)	фиолетово-черный
	Аксессуары	■		ВСМ, зеленый разъем (2.3)	фиолетово-желтый
	Стартер	■		ВСМ, зеленый разъем (2.3) Схема 2.5	бело-черный и бело-фиолетовый
	Масса		■	ВСМ, синий разъем (2.3)	черный