

Выключение охраны штатным брелком после автоматического запуска (при работающем двигателе)

Выключение охраны штатным брелком при работающем двигателе имеет особенности в зависимости от модели автомобиля.

В автомобилях, в которых при работающем двигателе (или при включенном зажигании) отпирание ЦЗ со штатного брелка невозможно, для того, чтобы открыть замки и войти в автомобиль, необходимо заглушить двигатель. В этом случае кнопку «открыть» на штатном брелке управления необходимо нажать два раза: первое нажатие переводит комплекс StarLine в состояние «охрана выключена», а второе выключает двигатель и отпирает замки дверей.

В автомобилях, в которых отпирание ЦЗ со штатного брелка возможно при работающем двигателе (или при включенном зажигании), для выключения охраны кнопку «открыть» на штатном брелке достаточно нажать один раз: комплекс StarLine переходит в состояние «охрана выключена», двигатель при этом продолжает работать. Вы можете войти в автомобиль и сразу начать поездку.

Внимание !!!

Если выбран вариант авторизации владельца “по метке” и двигатель запущен дистанционно, то при выключении охраны штатным брелком **независимо от варианта настройки функции №23** осуществляется поиск метки. Если метка не будет найдена, последует цикл тревоги.

Запуск и остановка двигателя штатным брелком в режиме SLAVE

Существует возможность запуска и остановки двигателя автомобиля с помощью 3-кратного нажатия кнопки «закрыть» на штатном брелке. Для этого необходимо подключение цепей запуска двигателя (см. стр. 55), а также активировать дополнительную функцию 3-го нажатия кнопки «закрыть» в настройках CAN+LIN интерфейса.