

**Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы Pandora/Pandect
с интегрированным адаптером CAN-шины
на автомобиль GEELY ATLAS (2018- г.в.)
с кнопкой Start/stop и Keyless**

код модели 2914.



1. Перед установкой

1. Перед установкой необходимо определить модель и комплектацию автомобиля.
2. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10) , подключенному к сети интернет.
3. Перевести систему в режим программирования.
4. Запустить программу Pandora Alarm Studio. (Получить данную программу можно здесь: <http://alarmtrade.ru/service/prog/#alarmstudio>).
5. Убедиться, что в системе установлена свежая версия программного обеспечения. При необходимости обновить.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

ВНИМАНИЕ! Настоящая карта установки носит рекомендательный характер. Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя. При укладке проводов необходимо избегать их соприкосания с острыми элементами и движущимися частями автомобиля. Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

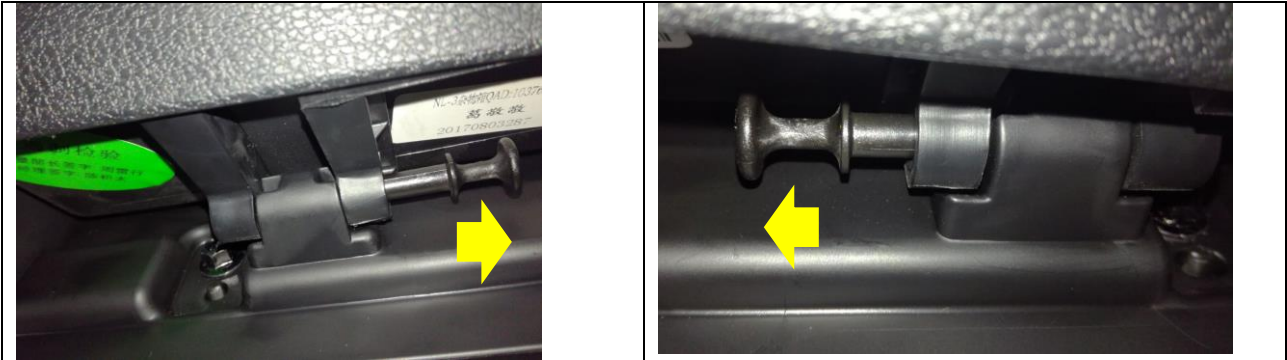
Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения должны быть проверены.

2. Демонтаж пластиковых панелей салона автомобиля для установки и подключения системы.

Места расположения компонентов и точек подключения.



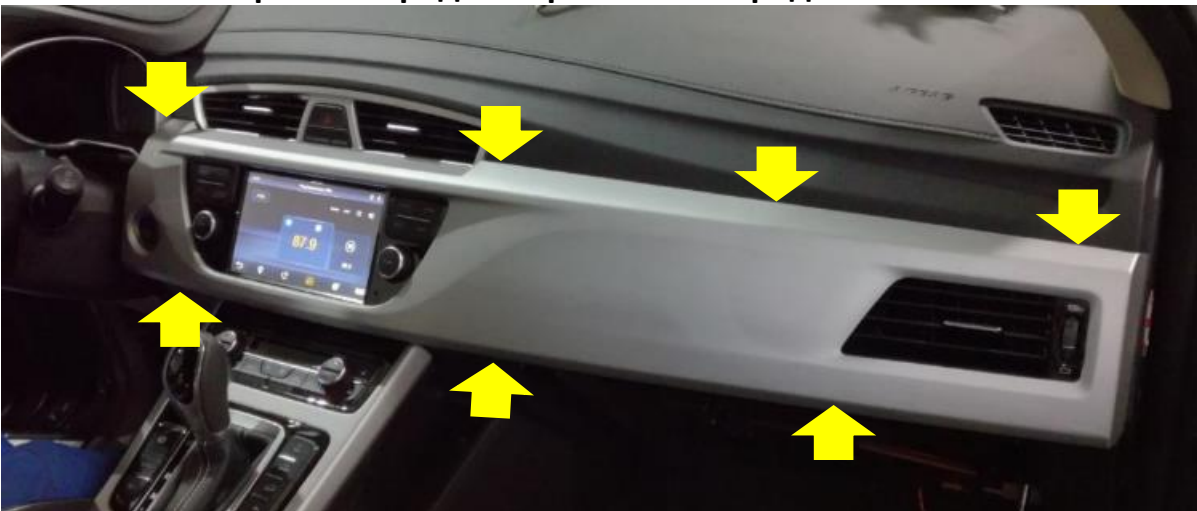
Снимите перчаточный ящик.



Снимите кожу передней панели



Разожмите от краев к середине крепления передней панели



Передняя панель снята



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение аварийной сигнализации.

Для управления аварийной сигнализацией необходимо подключиться к проводу кнопки её включения.



Подключение аварийной сигнализации	
	<p>Бело/черный – импульс – (-) «масса» для управления аварийной сигнализацией.</p>

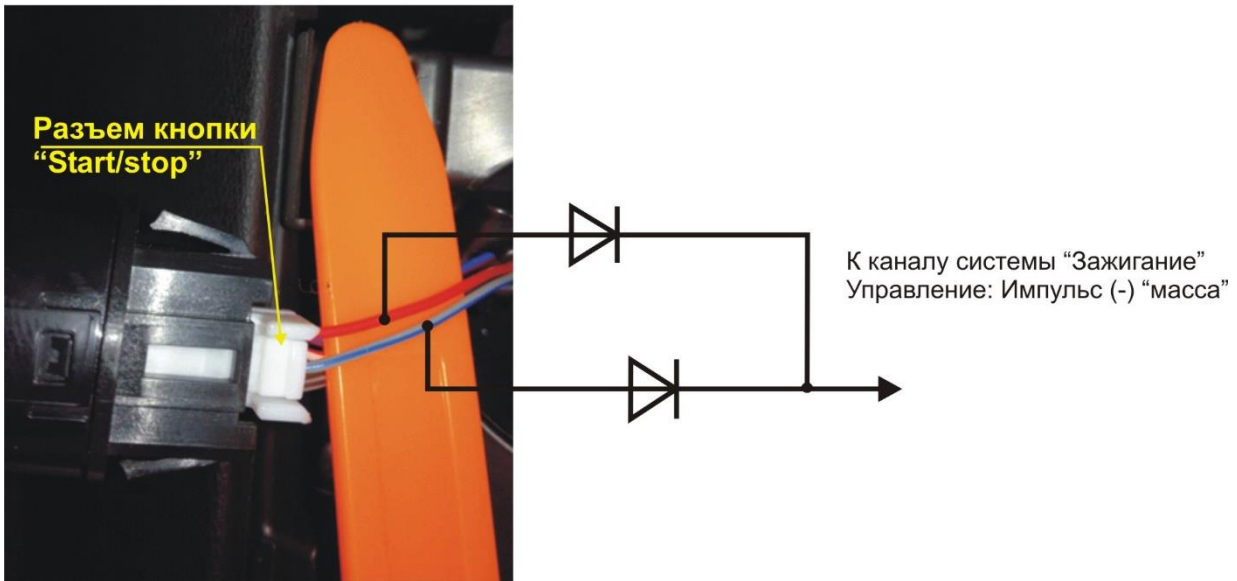
Настройка управления аварийной сигнализацией.

Меню (номер, название)	Подменю (номер, название)	Наименование функции (номер, название)	Значение функции
Основные настройки	Указатели поворотов	Управление указателями поворотов	Кнопкой
Основные настройки	Указатели поворотов	Тип управления кнопкой аварийной остановки	Импульсный

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Реализация функции автоматического запуска двигателя.

Подключение к проводам кнопки "Start/stop"

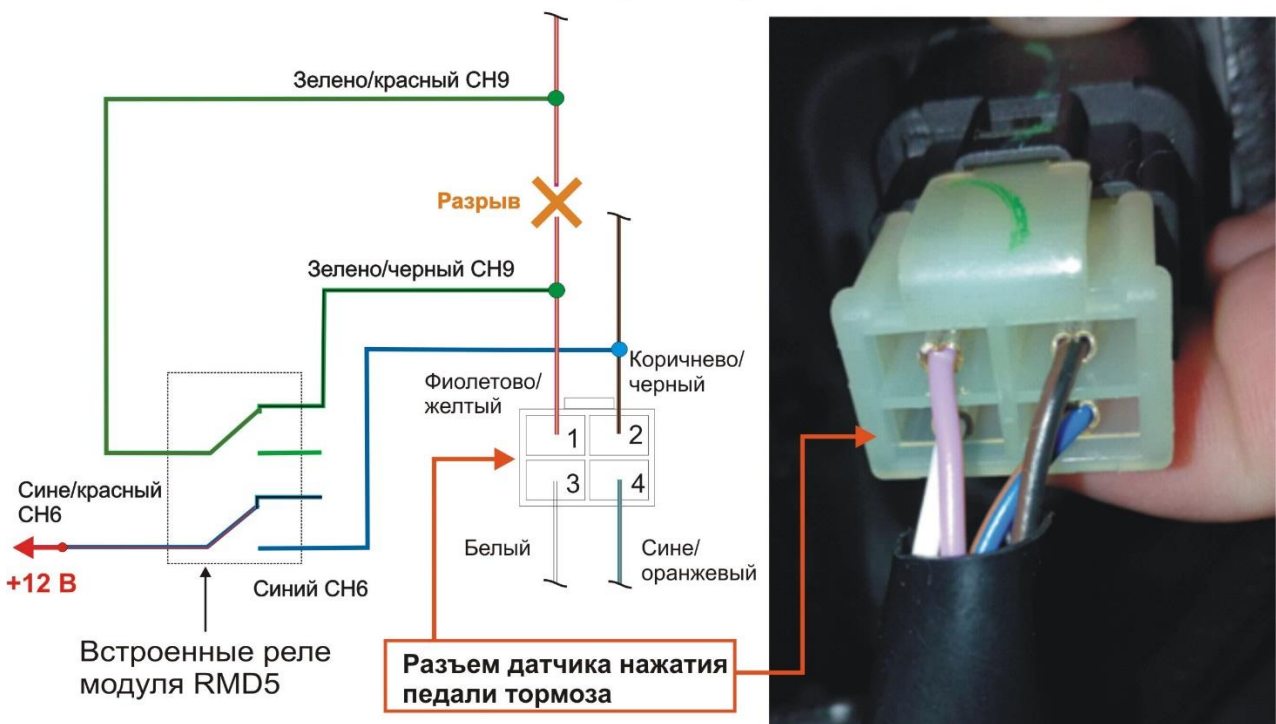


Настройте отрицательный (-) выход системы: как канал «зажигание», в настройках системы разрешить Автомобиль с кнопкой «Start/stop».

Имитация нажатия педали тормоза при автозапуске.

Для запуска двигателя необходимо имитировать нажатие педали тормоза. Для этого необходимо подключиться к разъему датчика нажатия педали тормоза.

Имитация нажатия педали тормоза при автоматическом запуске



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Настройка управления автозапуском.

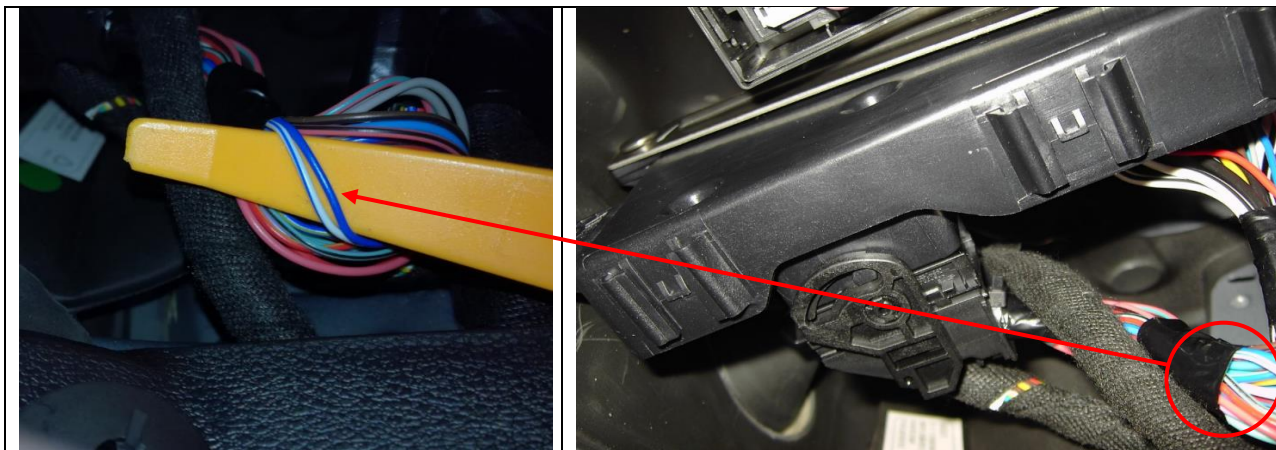
Меню (номер, название)	Подменю (номер, название)	Наименование функции (номер, название)	Значение функции
2. Автозапуск	Кнопка Start/stop	Автомобиль с кнопкой Start/stop	разрешено
2. Автозапуск	2.1. Настройки автозапуска	2.1.2. Тип трансмиссии	МКПП / АКПП (строго в соответствии с автомобилем)
2. Автозапуск	2.1. Настройки автозапуска	2.1.3. Контроль по тахометру	Цифровой CAN
2. Автозапуск	2.1. Настройки автозапуска	2.2.1. Автомобиль с кнопкой Start/stop	Разрешено
2. Автозапуск	2.1. Настройки автозапуска	2.2.2. Время нажатия кнопки Start/stop	1 сек.
2. Автозапуск	2.1. Настройки автозапуска	2.2.4. Тройное нажатие кнопки Start/stop для запуска	Разрешено
2. Автозапуск	2.1. Настройки автозапуска	2.2.4. Удерживать педаль тормоза во время второго (третьего) нажатия кнопки Start/stop	Разрешено

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Управление отпиранием/запиранием замков дверей.

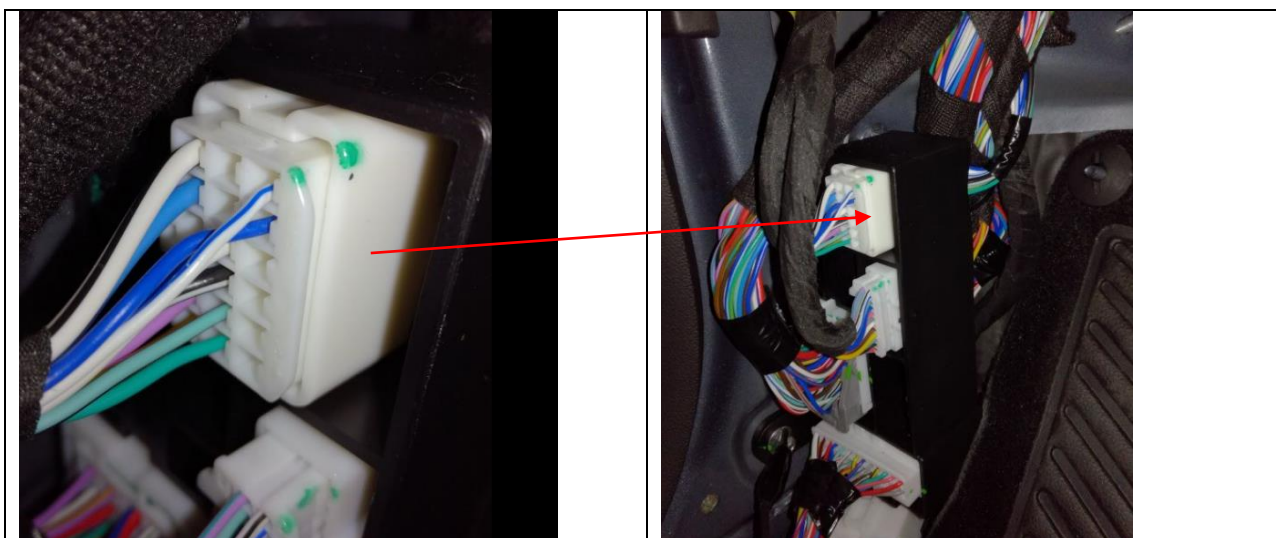
Возможны два варианта подключения: справа на разъеме блока BCM; слева на разъеме кик панели.

Подключение управления отпиранием/запиранием замков на разъеме блока BCM.



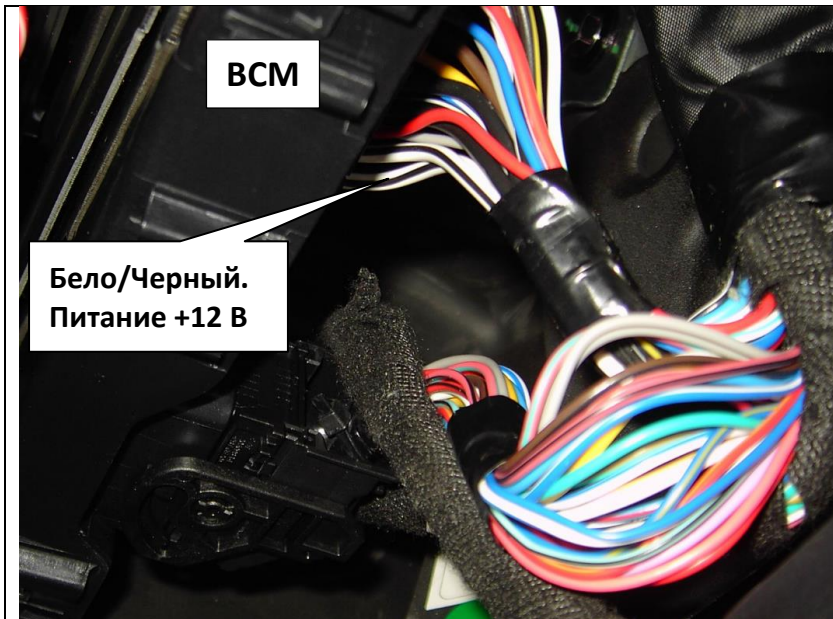
Синий – отпирание – управление: (-) «масса»;
Бело/Синий – запирание – управление: (-) «масса».

Подключение управления отпиранием/запиранием замков на разъеме левой кик-панели.



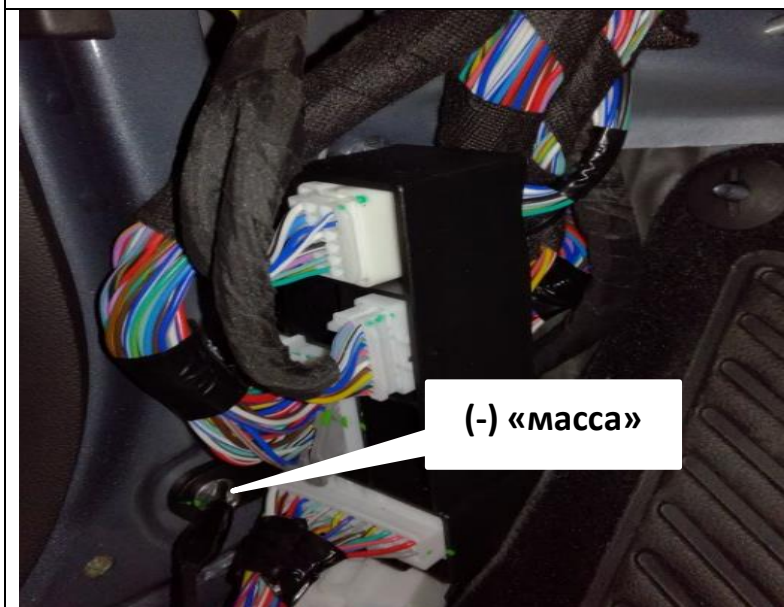
Синий – отпирание – управление: (-) «масса»;
Бело/Синий – запирание – управление: (-) «масса».

Подключение питания.

**Питание +12 В**

Бело/Черный можно взять на толстом проводе разъема блока BCM.

В разъеме блока BCM их два. Подключиться можно к любому из них.

**(-) «Масса».**

можно подключить в удобном месте крепления под гайку.

На рис. показана левая кик-панель

Обход штатного иммобилайзера.

Для обхода штатного иммобилайзера в настоящее время используют ключевой обходчик Pandora DI-02 в который вкладывается пассивная метка штатного брелока автомобиля. Внешняя антенна обходчика размещается вблизи антенны штатного иммобилайзера на корпусе кнопки Start/stop. Описание и способы подключения данного обходчика описаны в инструкции по эксплуатации к обходчику.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.