

# StarLine A95 BT 2CAN+2LIN A65 BT 2CAN+2LIN B95 BT 2CAN+2LIN B65 BT 2CAN+2LIN E95 BT 2CAN+2LIN E65 BT 2CAN+2LIN таблицы программирования (ПО vGR64-S4)

## Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)

### Порядок программирования

(на примере функции 9 вариант 2, HP тип выхода блокировки):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (произвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Произвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 9 нажимаем кнопку 3 коротко 8 раз). Далее коротко нажмите кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№01 — автоматическое запирание ЦЗ после закрытия багажника (в охране)	отключено	включено	включено	включено
№02 — автоматическое управление замками дверей	отключено	от зажигания закр. (задержка 10 сек.)/откр.	только закр. от зажигания (задержка 10 сек.)	закр. от педали тормоза / откр. от зажигания
№03 — обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	без задержки	до выключения подсветки салона (60 сек. макс.)	30 сек.	5 сек.
№04 — автоматическое включение режима охраны	отключено	с запиранием замков	без запирания замков	без запирания замков
№05 — автоматический возврат в режим охраны	с запиранием замков	без запирания замков (+отмена программной нейтрали)	отключено	
№06 — режим работы выхода управления сиреной	управление сиреной	управление клаксоном (вариант 1)	управление клаксоном (вариант 1)	управление клаксоном (вариант 2)
№07 — авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	при выключении охраны (с управлением ЦЗ)	при выключении охраны (без управления ЦЗ)	в течение всего времени запуска и при выключении охраны	при выключении охраны (с управлением ЦЗ)
№08 — алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиограбления	режим антиограбления отключен	при включении тревоги	режим антиограбления отключен	при включении тормоза
№09 — активация выхода на блокировку двигателя (черно-красный провод)	H3	HP	H3 совместно с радиореле R5	HP совместно с радиореле R5
№10	двуухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	секретной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE через CAN интерфейс	с помощью Bluetooth*	с помощью брелка-метки или Bluetooth*	секретной кнопкой (вход событий №1) или Bluetooth*
	авторизация владельца в режиме SLAVE по аналогу	с помощью Bluetooth*	с помощью брелка-метки или Bluetooth*	с помощью Bluetooth*
№11 — автоматический контроль канала оповещения	выкл.	каждые 3 мин.	каждые 5 мин.	каждые 7 мин.
№12	выбор полярности входа дверей	( - )	( + )	( - )
	выбор полярности входа капота	( - )	( - )	( + )
№13 — режим работы с GSM устройствами	режим 2	режим 1	режим 1	режим 1
№14 — доп. канал охранных комплексов, активируемый из мобильного приложения	любой доп. канал с событием запуска «34»	любой доп. канал с событием запуска «33»	любой доп. канал с событием запуска «36»	управление автономным подогревателем
№15 — режим работы входа событий №1 (оранжево-синий провод, разъем X4)	SLAVE по аналогу выключен	контроль запуска дизельных двигателей	запуск/остановка двигателя	активация доп. каналов и авторизация владельца в режиме SLAVE (через CAN интерфейс)
	SLAVE по аналогу включен	контроль запуска дизельных двигателей	запуск/остановка двигателя	вход запрета снятия с охраны в режиме SLAVE по аналогу
№16 — режим работы охранных комплексов	SLAVE выключен	SLAVE через CAN интерфейс	SLAVE по аналогу (режим 1)	SLAVE по аналогу (режим 2)
№17 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открывание двери	включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим	нажатие секретной кнопки (вход событий №1)
№18 — выбор полярности входов контроля «открыто» и «закрыто» ЦЗ, бело-зеленый и бело-синий провода соответственно, разъем X4 (SLAVE по аналогу включен)	«открыто» (—) «закрыто» (—)	«открыто» (+) «закрыто» (+)	«открыто» (+) «закрыто» (-)	«открыто» (-) «закрыто» (+)
№19 — режим работы входа событий №2 (сине-зеленый провод, разъем X4)	активация доп. каналов	управление охраной с авторизацией по Bluetooth	вход световых импульсов подтверждения (-) в режиме SLAVE по аналогу	вход световых импульсов подтверждения (+) в режиме SLAVE по аналогу
№20 — время авторизации (SLAVE включен)	время авторизации 20 сек.	время авторизации 10 сек.	время авторизации 30 сек.	время авторизации 60 сек.
№21 — контроль отпирания багажника с помощью доп. канала №6	отключено	включено	включено	включено
№22 — запирание ЦЗ в режиме SLAVE при включении охраны с работающим двигателем или активном турботаймере	отключено	включено	включено	включено
№23 — поведение о незаданном ручнике при включении охраны	отключено	включено	включено	включено
№24 — управление блокировками и кодовым реле R4 в режиме SLAVE	режим 1	режим 1	режим 2	режим 3

\* — Под авторизацией с помощью Bluetooth понимается использование мобильного телефона как метки. В этом случае настройка телефона-метки и брелка-метки производится с помощью основного брелка (см. инструкцию по установке на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru))

— оранжевым выделены заводские установки

## Программирование функций запуска (таблица №2)

### Порядок программирования

(на примере функции 11 вариант 4, контроль работы двигателя «по тахосигналу»):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (произвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт SF (функции запуска) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Произвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №2
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 11 нажимаем кнопку 3 коротко 10 раз). Далее коротко нажмите кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 4 нажимаем кнопку 1 коротко 3 раза). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

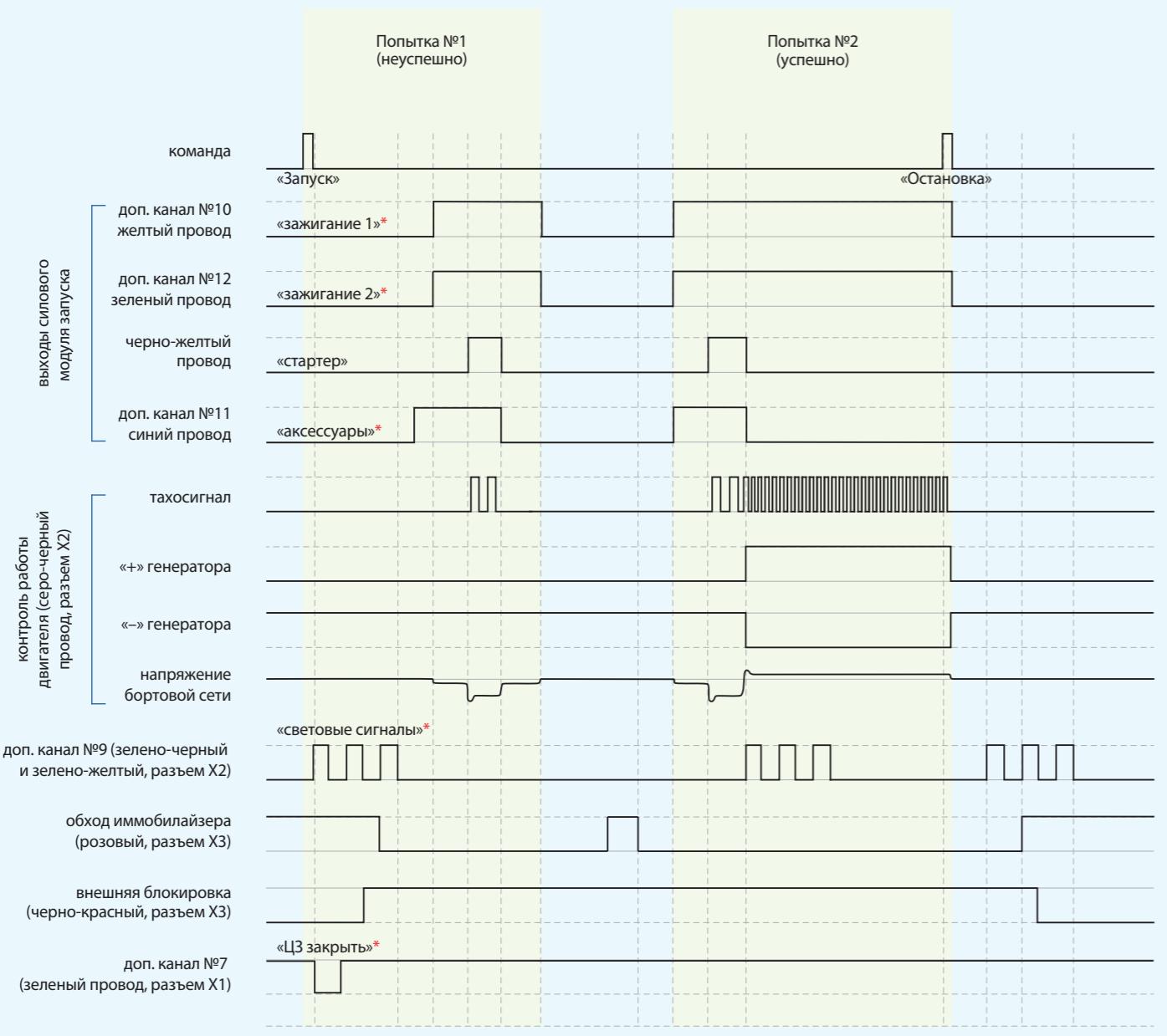
Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№1 — функции запуска двигателя	отключено	замок зажигания с ключом	кнопка «Старт-Стоп»	отключено
поддержка турботаймера и охраны с работающим двигателем с помощью функции F-38	замок зажигания с ключом	замок зажигания с ключом	кнопка «Старт-Стоп»	кнопка «Старт-Стоп»
№2 — продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска	10 мин.	20 мин.	30 мин.	без ограничения
№3 — алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе	датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены	датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены
№4 — глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанционных запусках)	отключено	включено	включено	включено
№5 — режим дистанционного запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№6 — световая индикация после дистанционного запуска	отключено	включено (вспышки)	включено (вспышки)	включено (вспышки)
№7 — управление замками дверей при дистанционном запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	отключено	запирание после запуска	запирание после остановки	запирание после запуска и остановки
№8 — глушение двигателя при выключении охраны	отключено	включено	включено (с задержкой импульса отпирания ЦЗ)	включено
№9 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	0,8 сек.	1,2 сек.	2,0 сек.	6,0 сек.
№10 — тип двигателя, задержка дистанционного запуска и регулировка задержки импульса запуска	бензин, задержка 2 сек.	дизель, задержка 5 сек.	дизель, задержка 10 сек.	дизель, задержка 20 сек. или до откл. свечей прогрева (макс. 60 сек.)
№11 — контроль работы двигателя:	по генератору (+)	по напряжению	по генератору (-)	по тахосигналу
№12 — активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при затягивании ручного тормоза (режим 1)	при выключении зажигания	при нажатии второй кнопки брелка	при затягивании ручного тормоза (режим 2)
№13 — режим управления модулем обхода	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на 30 сек. при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске и при работе турботаймера	блокировка рулевого вала
№14 — количество импульсов на кнопку «старт-стоп» (для варианта 3 функции 1)	кнопка «старт-стоп» 1 импульс	кнопка «старт-стоп» 2 импульса	кнопка «старт-стоп» 3 импульса	кнопка «старт-стоп» импульс 6 сек. (или до момента старта)
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали»	РКПП, завершение «нейтрали» по включению охраны	РКПП, завершение «нейтрали» по закрыванию двери	РКПП, завершение «нейтрали» по закрыванию двери (задержка 20 сек.)	АКПП
№16 — включение подогревателя перед автоматическими запусками двигателя в зависимости от внешней температуры	подогреватель не запускается перед автоматическим запуском двигателя	подогреватель включается, если температура ниже -15°C	подогреватель включается, если температура ниже -30°C	подогреватель запускается без условий
№17 — время работы подогревателя перед автоматическим или дистанционным запуском двигателя	10 минут	20 минут	30 минут	50 минут
№18 — выбор алгоритма действий при: - нажатии кнопок брелка 1 длино + 3 коротко; - управлении из мобильного приложения; - отправке SMS или GSM команды «22».	запуск подогревателя отключен	запуск только подогревателя	сначала запуск подогревателя, затем двигателя	сначала запуск подогревателя, затем двигателя (подогреватель продолжает работать)

— оранжевым выделены заводские установки

# StarLine A95 BT 2CAN+2LIN, B95 BT 2CAN+2LIN, E95 BT 2CAN+2LIN

диагностика дистанционных и автоматических запусков двигателя

Временная диаграмма работы охранного комплекса при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с ключом зажигания

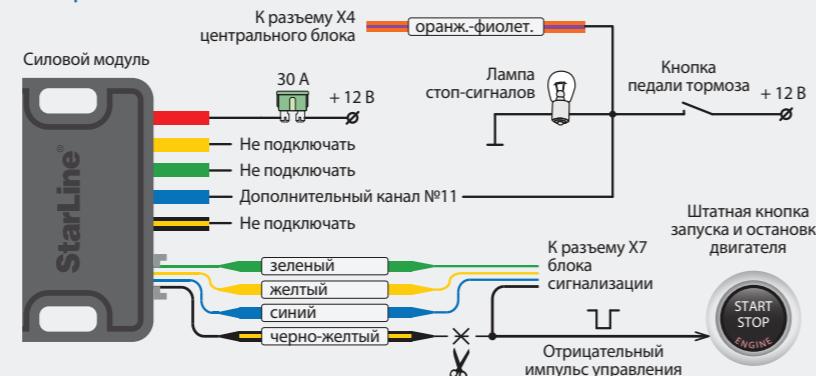


## Дистанционный запуск двигателя

Нажмите и удерживайте на брелке кнопку 1 (до появления двух мелодичных сигналов), затем отпустите кнопку. Охранный комплекс запустит двигатель. Нажмите на брелке кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 4 коротко. Охранный комплекс заглушит двигатель

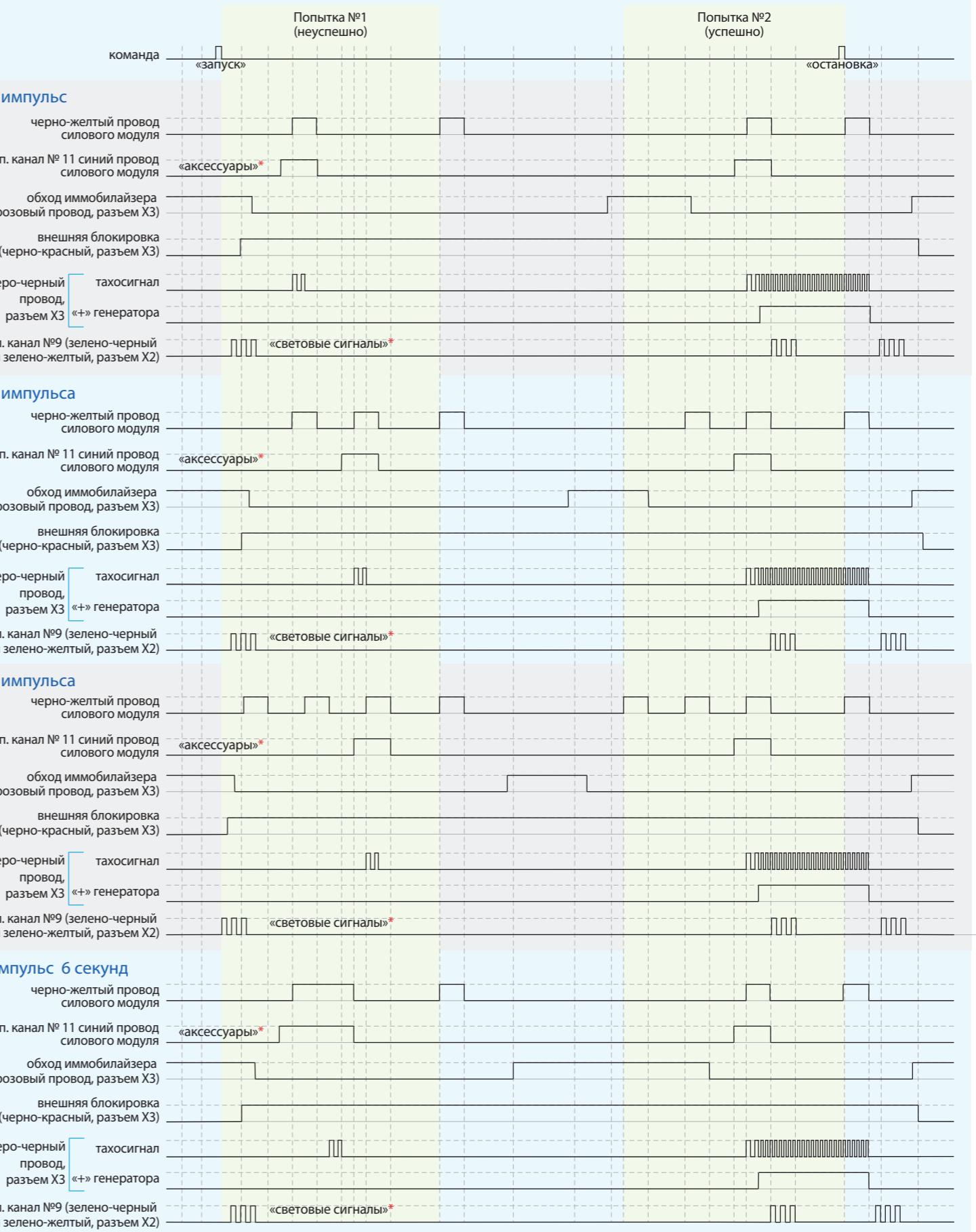
- Дистанционный запуск двигателя невозможен, если:**
- включено зажигание;
  - открыт капот;
  - выключен стояночный тормоз;
  - нажата педаль тормоза;
  - для автомобилей с РКПП не выполнена процедура «Программная нейтраль»

## Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»



В таблице программирования функций запуска (таблица №2) для функции 1 выбрать вариант 3

Временные диаграммы работы охранного комплекса при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»



\* Указанные значения дополнительных каналов соответствуют заводской фиксированной настройке