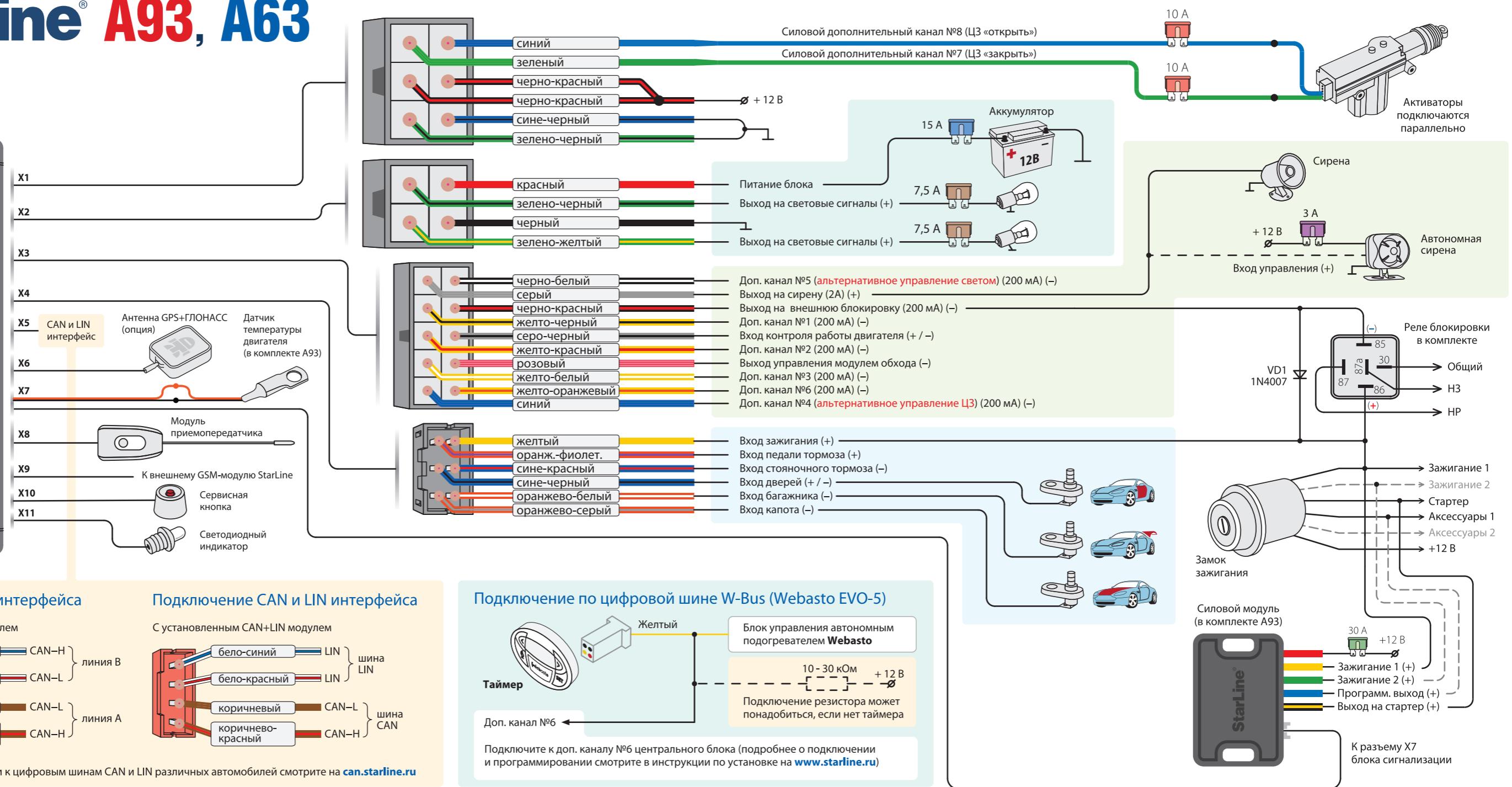
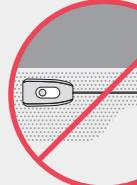


StarLine® A93, A63



Примеры размещения компонентов сигнализации

1 Модуль приемопередатчика
закрепите на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова.

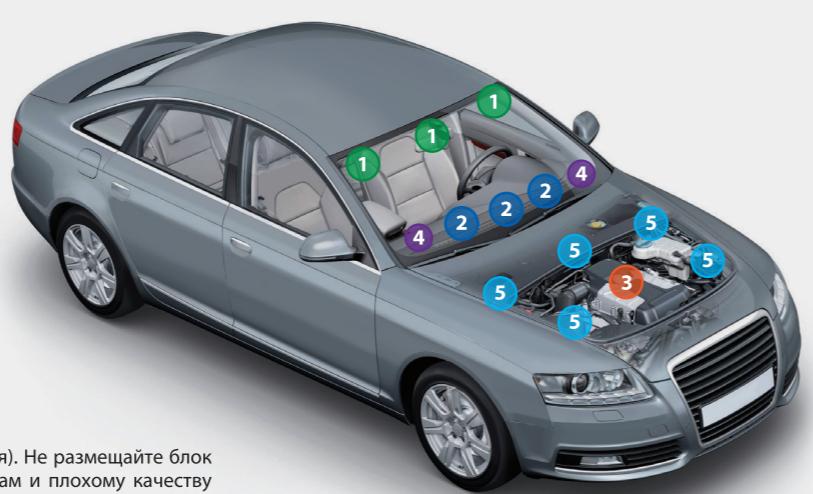


Внимание!
Не размещайте приемопередатчик на шелкографии лобового стекла, это приводит к снижению дальности действия охранного оборудования. Наличие обогрева лобового стекла также может снижать дальность работы.

Датчик наклона и удара находится в приемопередатчике, поэтому обеспечьте надежную фиксацию приемопередатчика к лобовому стеклу или под приборной панелью.

2 Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте.

Внимание! В центральном блоке находится GSM антенна (опция). Не размещайте блок на металлических поверхностях, так как это приведет к помехам и плохому качеству приема. При необходимости закрепите блок к металлическому кронштейну, обеспечьте расстояние до него более 1 см.



4 Светодиодный индикатор
закрепите на видном месте.



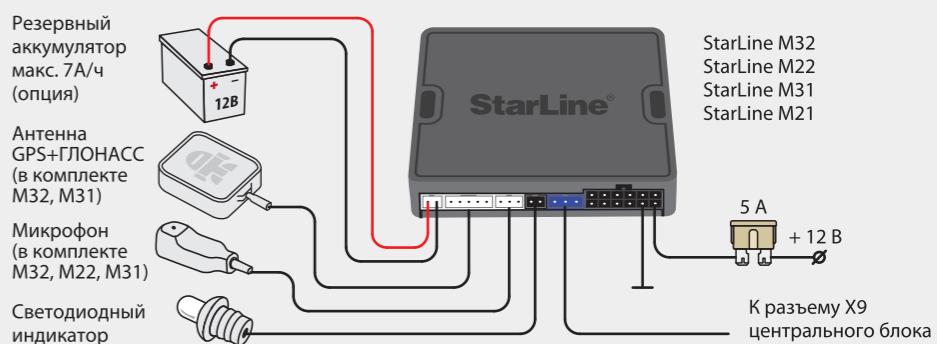
3 Датчик температуры двигателя
закрепите на патрубке системы охлаждения рядом с блоком двигателя.



5 Сирена размещается под капотом.
Рупор сирены направьте вниз.



Подключение опционального внешнего модуля Телематики



Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме.

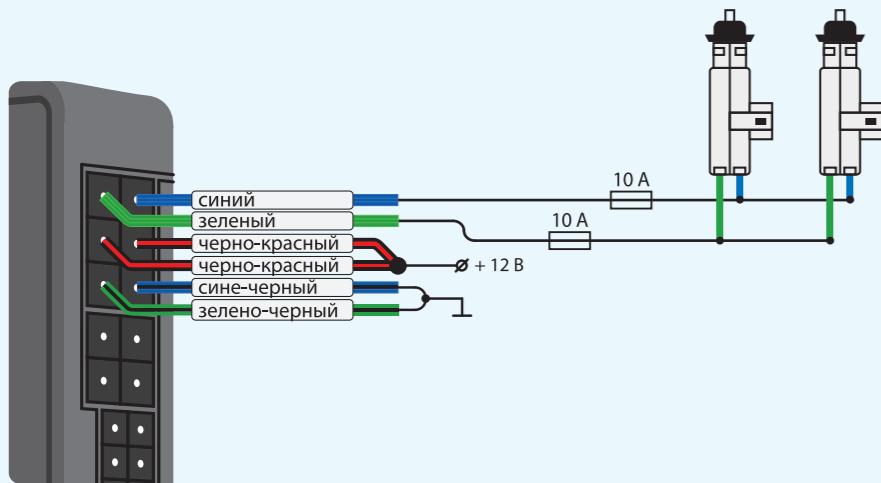
Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смитеите на сайте www.starline.ru в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте install.starline.ru.

Федеральная служба поддержки StarLine.	8-800-333-80-30
Звонок бесплатный	
Россия	8-800-333-80-30
Украина	0-800-502-308
Казахстан	8-800-070-80-30
Беларусь	8-10-8000-333-80-30

StarLine® A93, A63

ОСНОВНЫЕ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Подключение к двухпроводным приводам системы запирания



Подключение к двухпроводным приводам системы запирания для двухшагового отпирания дверей

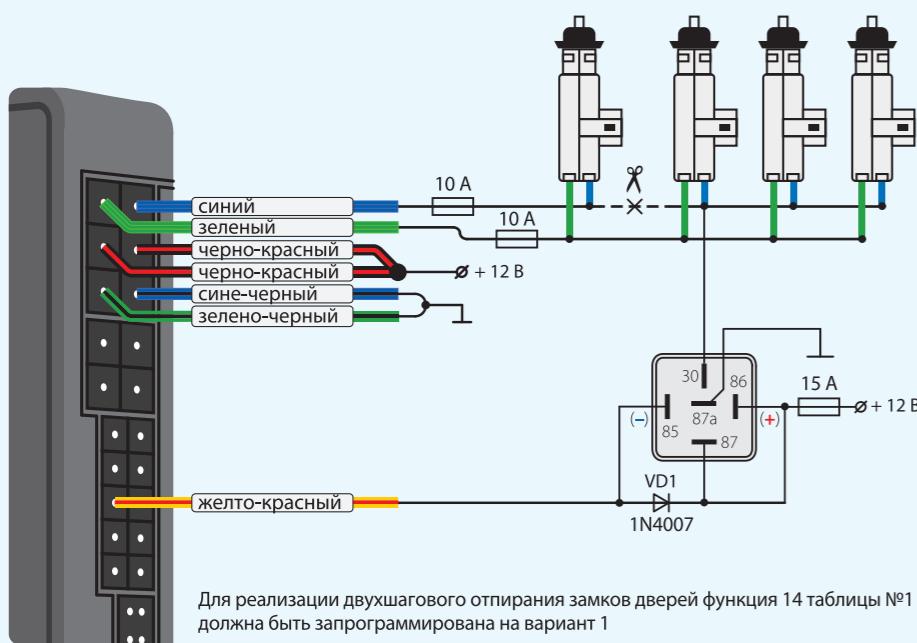


Схема подключения клаксона с использованием дополнительного реле

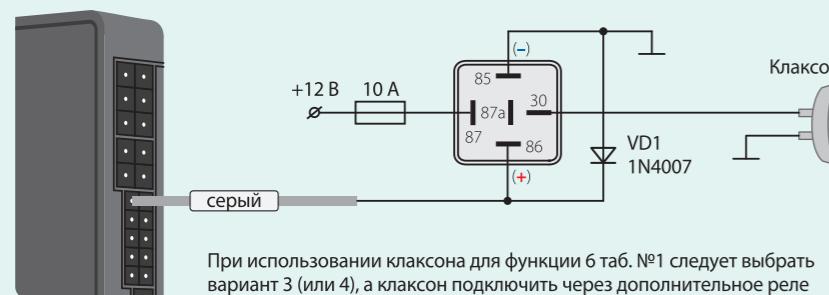


Схема диодной развязки для отрицательной полярности концевиков дверей

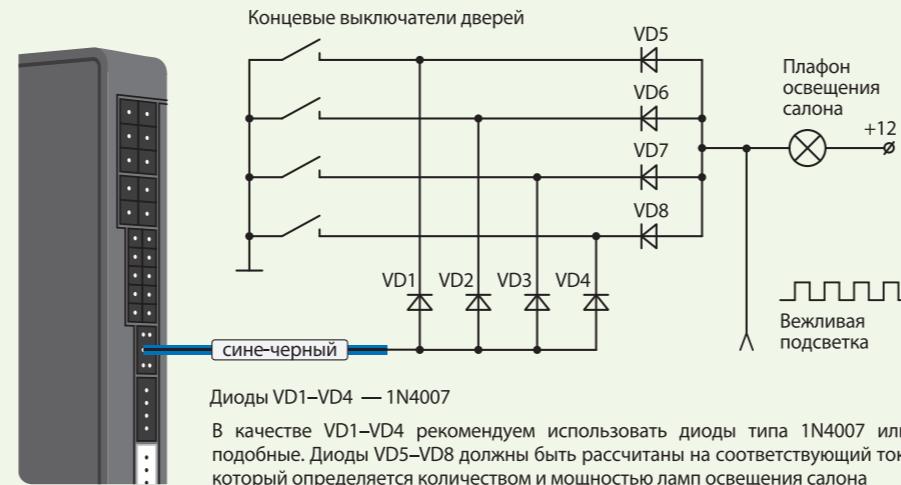


Схема диодной развязки для положительной полярности концевиков дверей

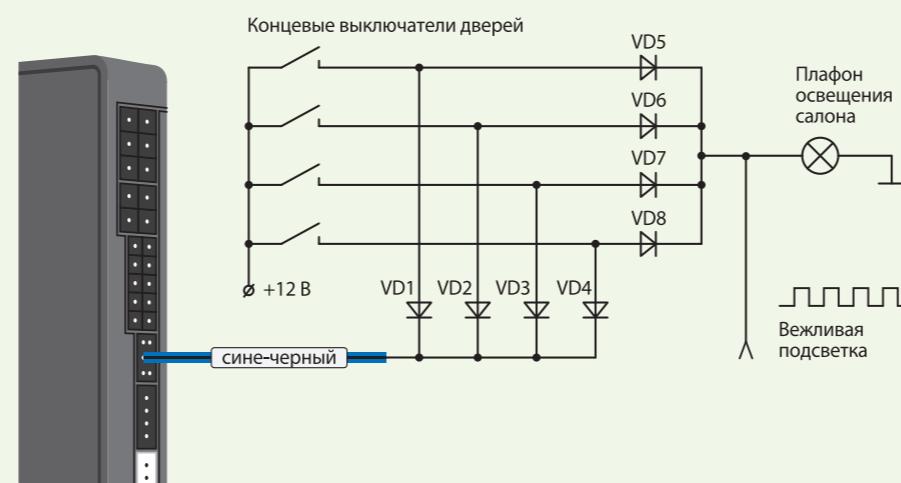


Схема подключения внешней цепи блокировки с использованием дополнительного реле

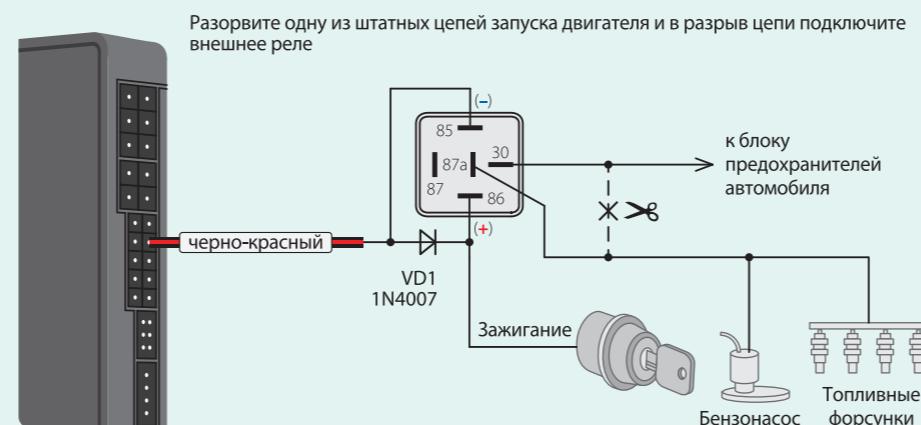
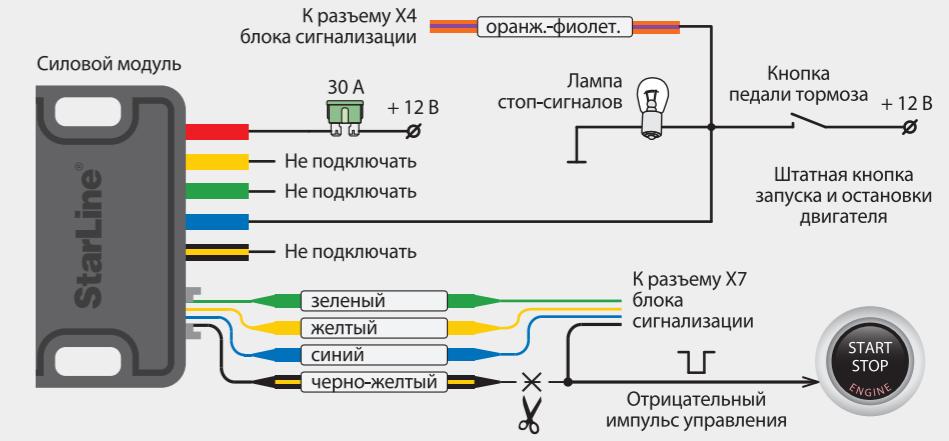


Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп» (функции запуска включены, функция 1 табл. №2)



В таблице программирования функций запуска (таблица №2) для функции 8 выбрать вариант 3

Схема подключения к стояночному тормозу и педали тормоза

- При подключении к стояночному тормозу обязательно установите развязывающий диод VD1 (1N4007)
- Если сине-красный провод не используется, то обязательно подключите его к массе
- Если автомобиль оборудован светодиодными стоп-сигналами, то в некоторых случаях может потребоваться подключить оранжево-фиолетовый провод к массе через резистор 1 кОм

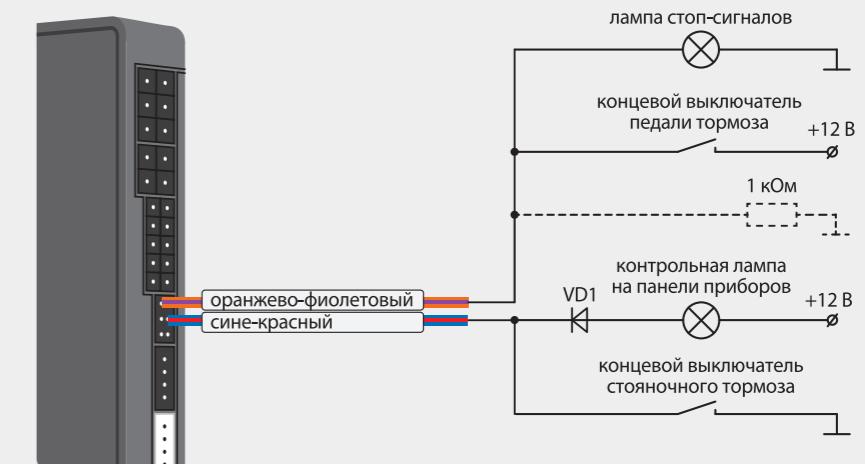
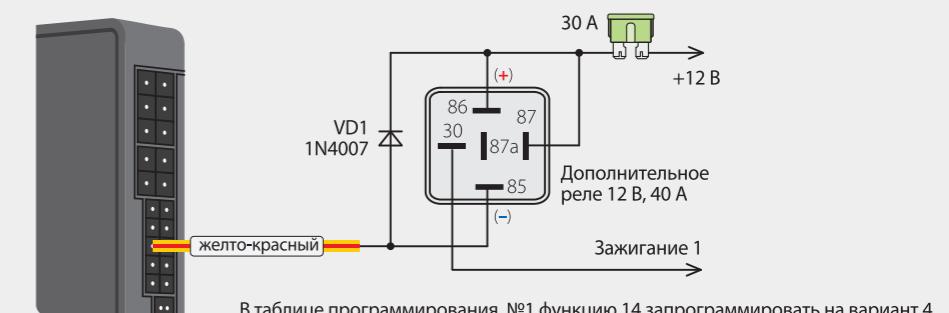


Схема поддержки +12 В на замке зажигания с заведенным двигателем в режиме охраны и в режиме турботаймера (функции запуска выключены, функция 1 табл. №2)



В таблице программирования №1 функцию 14 запрограммировать на вариант 4