

Перечень настроек

Памятка установщика

Памятка	
Дата установки	
№ заказ-наряда	
Ф.И.О. мастера	
Ф.И.О. клиента	
Автомобиль	
Номер автомобиля	
VIN автомобиля	

Общая информация

Устройство	StarLine A93v2 (SC04) в режиме настройки
Версия ПО	SC04-U8

Основные функции

Автоматическое дозапираание ЦЗ после закрывания багажника при включенном режиме охраны	отключено
Автоматическое управление замками дверей	отключено
Обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	без задержки
Автоматическое включение режима охраны	отключено
Автоматический возврат в режим охраны	включено (с запираением замков дверей)
Режим работы выхода управления сиреной	управление сиреной
Поиск метки и управление ЦЗ при выключении охраны по слэйв при работающем двигателе (запущенном автоматически или дистанционно)	без поиска метки; без отпирания ЦЗ
Алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиограбления	режим антиограбления выключен
Режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод)	НЗ
Авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено
Автоматический контроль канала оповещения	отключено

Выбор полярности входа дверей и капота	Двери (-) / Капот (-)
Режим работы с GSM устройствами	с привязкой GSM-модуля
Управление доп. каналом из мобильного приложения	активируется любой доп. канал с событием запуска 32
Режим работы комплекса	SLAVE включен, время авторизации 15 сек
Событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны
Запирание ЦЗ в режиме SLAVE при включении охраны с работающим двигателем или при активном турботаймере	включено
Режим работы беспроводного датчика	отключен
Оповещение о незатяннутом ручном тормозе при включении охраны	отключено
Функция предупреждения об экстренном торможении автомобиля	отключено
Управление блокировками и кодовым реле R4 в режиме SLAVE	Снятие блокировок при выкл. охраны, отпирание капота после успешной авторизации
Алгоритм управления кодовым реле R4	Реле R4
Персональный код выключения режима охраны и антиограбления	1-значный код = 3 (заводское значение)
Выбор полярности входа багажника	(-)
Выбор частоты ШИМ сигнала управления сиреной при включении/выключении охраны	8 кГц

Функции запуска

Запуск двигателя	включено (кнопка "старт-стоп")
Продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска или в охране с работающим двигателем	20 минут
Алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе	датчики удара и наклона отключены
Автоматическое глушение двигателя при его прогреве до +50 С (при дистанционном запуске)	выключено
Управление охраной и ЦЗ перед автоматическим или дистанционным запуском	С включением режима охраны. Если охрана выключена: включение охраны/запирание ЦЗ; если охрана включена: запирание ЦЗ.

Световая индикация после автоматического или дистанционного запуска	только при старте и остановке
Управление ЦЗ при дистанционном запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	запирание после запуска и остановки двигателя
Глушение двигателя при выключении охраны	отключено
Длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	Для активации включите функции запуска двигателя
Тип двигателя и задержка дистанционного запуска	дизель, задержка 20 сек
Контроль работы двигателя	по генератору (+)
Активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при нажатии второй кнопки брелка
Алгоритм работы выхода "розовый провод", разъем Х3 (управление модулем обхода/ сигнал "ключ в замке")	выход активируется на все время работы двигателя
Режим запуска двигателя (для варианта 3 ф. 1)	кнопка "старт-стоп": 1 импульс
Выбор типа коробки передач и варианта завершения программной нейтрали	автоматическая
Время работы автономного подогревателя	10 минут
Выбор алгоритма действий командами: с брелка (кнопки 1 длинно и 3 коротко); управлении из мобильного приложения; отправке SMS или DTMF команды 22	запуск подогревателя отключен
Имитация открывания двери через CAN	отключено
Снятие и постановка штатной системы по CAN перед автоматическим или дистанционным запуском двигателя	отключено
Управление центральным замком в режиме SLAVE	отключено

Параметры запуска

Автоматический запуск по напряжению	запуск по напряжению отключен
-------------------------------------	-------------------------------

Дополнительные каналы

Х3 (10-контактный разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток

желто-черный	Выход	Импульс 1 сек на отпирание замка багажника	⊖	0.2 A
желто-красный	Выход	Двухшаговое отпирание, импульс 1 сек	⊖	0.2 A
желто-белый	Выход	Импульс 1 сек через 1 сек после остановки двигателя	⊖	0.2 A
синий	Выход	Импульс на запираение 1 сек	⊖	0.2 A
черно-белый	Выход	Импульс на отпирание 1 сек	⊖	0.2 A
желто-оранжевый	Выход	Гибкое программирование	⊖	0.2 A

X1 (6-контактный разъем)

Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
зеленый	Выход	Импульс на запираение 1 сек	⊕	10 A
синий	Выход	Импульс на отпирание 1 сек	⊕	10 A

X2 (4-контактный разъем)

Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
зелено-черный / зелено-желтый	Выход	Управление световыми сигналами	⊕	7.5 A

Силовой модуль

Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
желтый	Выход	Дублирование зажигания	⊕	
синий	Выход	Дублирование аксессуаров	⊕	
зеленый	Выход	Дублирование зажигания	⊕	

Сирена и датчики

Чувствительность датчика наклона	очень высокая (12)
Чувствительность слабого удара	очень высокая (12)
Чувствительность сильного удара	очень высокая (12)
Громкость сирены	максимальная (9)

Гибкие каналы

Канал №6 (желто-оранжевый провод)
<u>Форма импульса</u>

Пауза, с	0	+12 V 0 V 
Импульс, с	1	
Пауза, с	0	
Импульс, с	0	
<u>Событие включения</u>		
Активация с брелка (кнопка 4 длительно + 2 коротко) или активация командой 86 от GSM-модуля		
<u>Условия включения</u>		
Не определено		
<u>Событие выключения</u>		
Событие не выбрано (отсутствует)		
<u>Условия выключения</u>		
Не определено		
<u>Дополнительно</u>		
Датчик удара включен во время активности доп. канала		Включено
Контроль зоны дверей включен во время активности доп. канала		Включено