

Перечень настроек

Памятка установщика

| Памятка | |
|------------------|--|
| Дата установки | |
| № заказ-наряда | |
| Ф.И.О. мастера | |
| Ф.И.О. клиента | |
| Автомобиль | |
| Номер автомобиля | |

Общая информация

| | |
|------------|---|
| Устройство | StarLine E91.1, E90.1, E61.1, E60.1, A93, A63, E63, E93 (GK74) в режиме настройки |
| Версия ПО | GK74-R3 |

Основные функции

| | |
|---|---|
| Длительность импульсов управления замками дверей | 0.8/0.8 сек |
| Автоматическое управление замками дверей | отключено |
| Обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны | без задержки |
| Автоматическое включение режима охраны | отключено |
| Автоматическое повторное включение режима охраны | с запирающим замков |
| Режим работы выхода управления сиреной | управление сиреной |
| Авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен) | в течение всего времени запуска и при выключении охраны |
| Алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиограбления | режим антиограбления выключен |

| | |
|---|--|
| Персональный код выключения режима охраны и антиограбления | 1-значный = 3 (заводское значение) |
| Режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод) | H3 |
| Авторизация владельца в режиме SLAVE | отключено |
| Алгоритм работы доп. канала №4 (синий провод) | управление ЦЗ "закрыть" |
| Алгоритм работы доп. канала №1 (желто-черный провод) | 0.8 сек (отпирание багажника) |
| Алгоритм работы доп. канала №2 (желто-красный провод) (в соответствии с ф. 1 таблицы автозапуска) | 0.8 сек (двухшаговое отпирание замков) |
| Алгоритм работы доп. канала №3 (желто-белый провод) | импульс 1 сек через 1 сек после остановки двигателя |
| Автоматический контроль канала оповещения | отключен |
| Выбор полярности входа дверей | (-) |
| Режим работы с GSM устройствами | с привязкой GSM-модуля |
| Алгоритм работы доп. канала №5 (черно-белый провод) | управление ЦЗ "открыть" |
| Алгоритм работы доп. канала №6 (желто-оранжевый провод) | импульс 0.8 сек (по команде с брелка) |
| Выбор доп. канала, активируемого из мобильного приложения | доп. канал 2 |
| Режим работы комплекса | SLAVE включен, поиск метки 15 сек |
| Событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен) | выключение охраны |
| Алгоритм работы доп. канала №7 (реле запираения, разъем X1) | дублирование сигнала на черно-желтом проводе силового модуля |
| Алгоритм работы доп. канала №8 (реле отпирания, разъем X1) | дублирование сигнала на розовом проводе разъема X3 |

| | |
|--|---------------------------------------|
| Дозапирание ЦЗ после закрывания багажника при включенном режиме охраны | отключено |
| Алгоритм работы доп. канала №9 (реле управления световыми сигналами, разъем X2) | управление световыми сигналами |
| Запирание ЦЗ в режиме SLAVE через CAN при включении охраны с работающим двигателем или при активном ТТ | отключено |
| Алгоритм управления автономным отопителем | импульс на все время работы отопителя |
| Режим работы беспроводного датчика | отключен |
| Оповещение о незатянутом ручном тормозе при включении охраны | отключено |
| Функция предупреждения о резком торможении | отключено |

Функции запуска

| | |
|--|-----------------------------------|
| Запуск двигателя | замок зажигания с ключом |
| Продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска | 20 минут |
| Алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе | датчики удара и наклона отключены |
| Автоматическое глушение двигателя при его прогреве до +50 С (при дистанционных запусках) | отключено |
| Режим дистанционного запуска двигателя | с включением режима охраны |
| Световая индикация после дистанционного запуска | отключено |
| Управление замками дверей при дистанционном запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны | отключено |

| | |
|--|---|
| Режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод) | дублирование сигнала "аксессуары" |
| Длительность прокрутки стартера | 6.0 сек |
| Тип двигателя и задержка дистанционного запуска | бензин, задержка 2 сек |
| Контроль работы двигателя | по генератору (+) |
| Активация поддержки зажигания при работающем двигателе | при затягивании ручного тормоза |
| Режим управления модулем обхода иммобилайзера | активируется на все время работы двигателя |
| Режим запуска двигателя (вариант 3 ф. 1) | Для активации включите запуск двигателя в режим кнопки "старт-стоп" |
| Выбор типа коробки передач | механическая, завершение программной нейтрали — при включении охраны |
| Режим работы выхода силового модуля (зеленый провод) | дублирование сигнала "зажигание" (на время включения стартера выход НЕ отключается) |
| Глушение двигателя при выключении охраны | отключено |
| Длительность работы Webasto | 10 минут |
| Выбор алгоритма управления Webasto командами: с брелка (кнопки 1 длинно и 3 коротко), из мобильного приложения и GSM командой 22 | запуск Webasto или двигателя отключен |

Параметры запуска

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Автоматический запуск по напряжению | запуск по напряжению отключен |
|-------------------------------------|-------------------------------|

Сирена и датчики

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Чувствительность датчика наклона | очень высокая (13) |
| Чувствительность слабого удара | очень высокая (12) |
| Чувствительность сильного удара | средняя (7) |
| Громкость сирены | максимальная (9) |