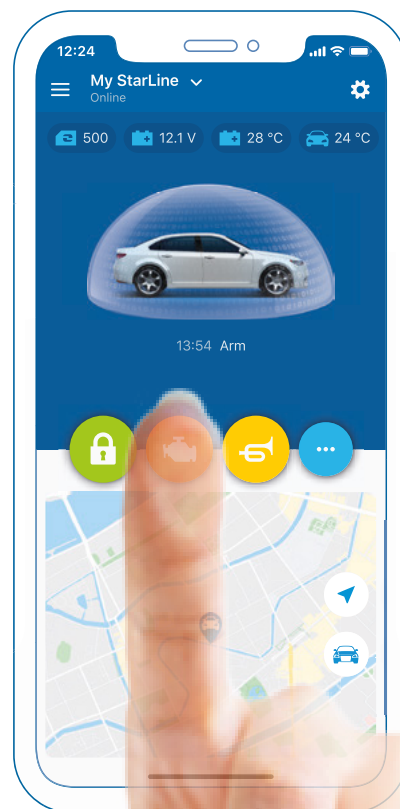


StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine E96v2 / S96v2

на автомобиль **GEELY COOLRAY** 2023-2024 м.г.
с кнопкой Старт-Стоп и АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.



Важно!!! Запрещено начинать движение на автомобиле, заведённом автоматически или дистанционно при помощи охранно-телематического комплекса. Движение на автомобиле разрешается только при условии запуска двигателя штатным способом с помощью кнопки Старт-Стоп!!!

Мягкая посадка	Недоступно
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Доступно
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Доступно

Необходимое время для установки — 4,5 часа

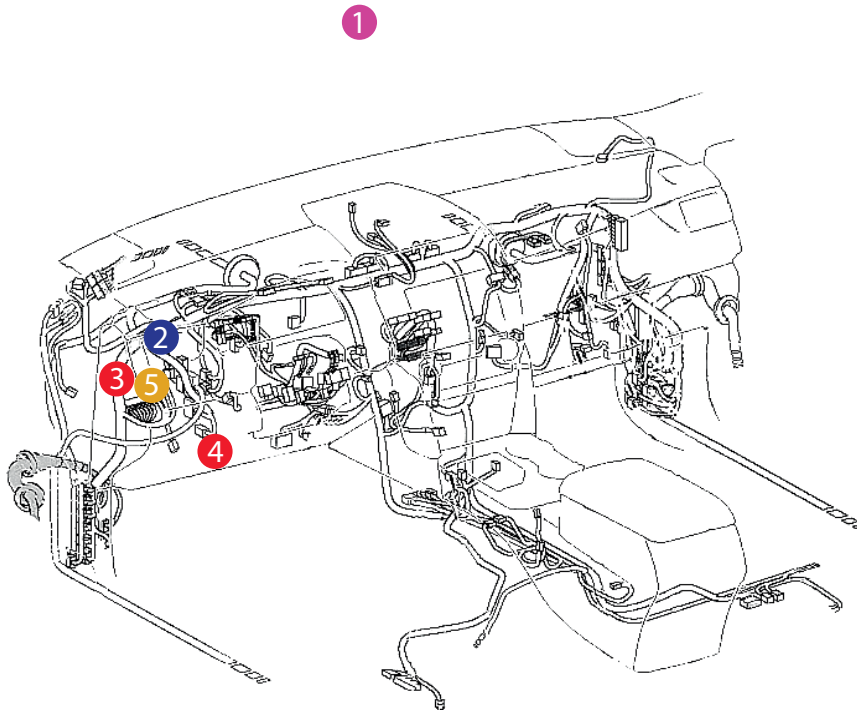


Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	CAN		
	Запирание	CAN		
Отпирание				
Управление световыми сигналами		CAN		
Цепи питания	Масса	-	На блоке ВСМ (3.2)	Чёрный (7)
	+12В	+	На блоке ВСМ (3.14)	Синий (3)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары		Не используется	
	Зажигание 1	+	На блоке ВСМ (3.10)	Зелёно-белый (15)
	Зажигание 2	+	На блоке ВСМ (3.11)	Зелёно-жёлтый (31)
	Стартер	-	На блоке ВСМ (3.13)	Фиолетово-зелёный (9)
	Имитация нажатия педали тормоза		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера		CAN		
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)		CAN		
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	На блоке ВСМ (3.4)	Жёлто-чёрный (42)
	CAN-L	Коричневый		Зелёно-чёрный (41)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	На разъёме диагностики (3.8)	Жёлто-синий (6)
	CAN-L	Оранжевый		Зелёно-синий (14)
Шина LIN	LIN-A	Серо-белый	Не используется	
	LIN-B	Белый		

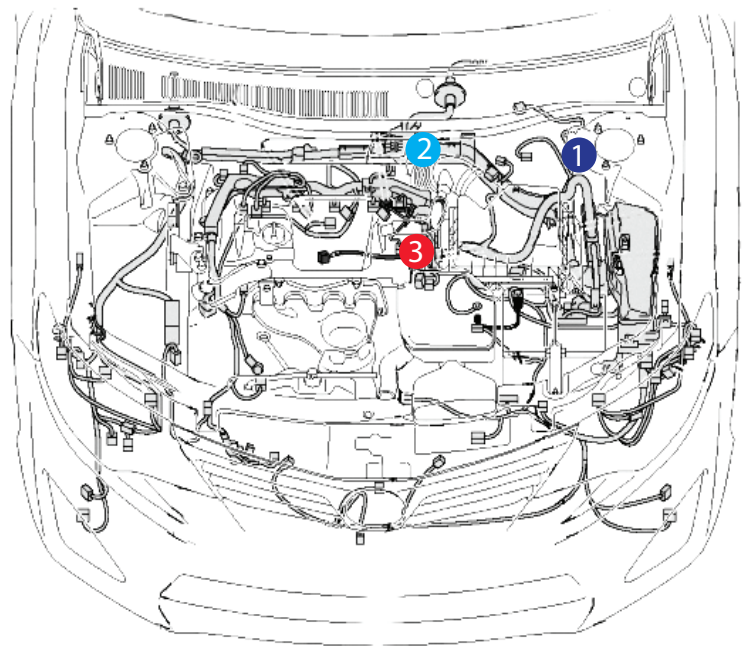


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- ① - антенный модуль *
- ② - центральный блок
- ③ - шина CAN-A
- ④ - шина CAN-B
- ⑤ - цепи автозапуска двигателя

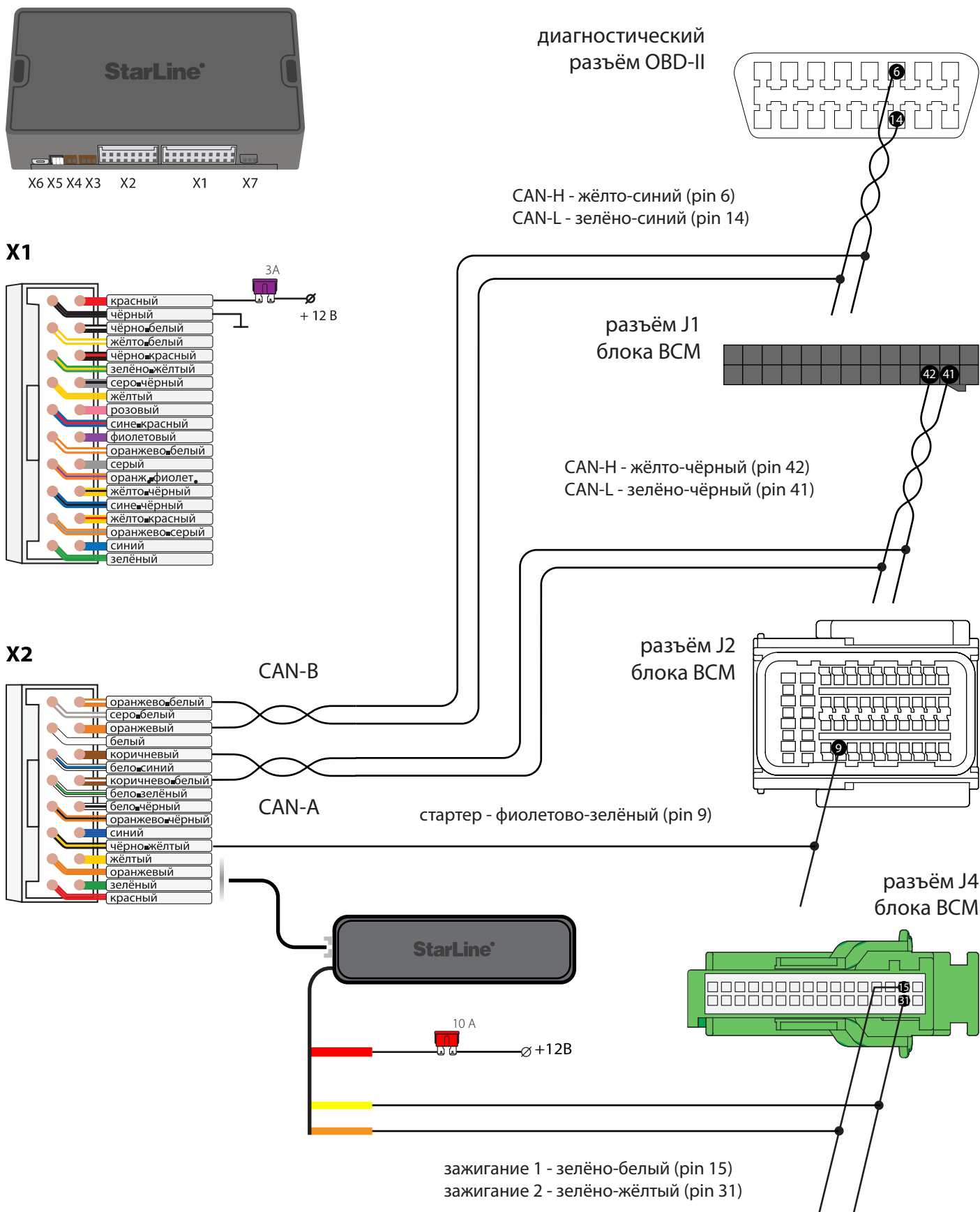
- ① - штатный уплотнитель
- ② - сирена
- ③ - датчик температуры двигателя



* - для E96v2 GSM



Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого необходимо сначала снять накладки порога двери водителя и левой кик-панели (крепление на защёлках). Снять левую боковую накладку передней панели, отвернуть саморез за ней, и снять накладку под левым воздуховодом (на защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Накладка порога двери водителя



Фото 1.3. Снять накладку порога двери водителя



Фото 1.4. Снять накладку левой кик-панели



Фото 1.5. Накладка левой кик-панели снята



Фото 1.6. Снять боковую накладку передней панели



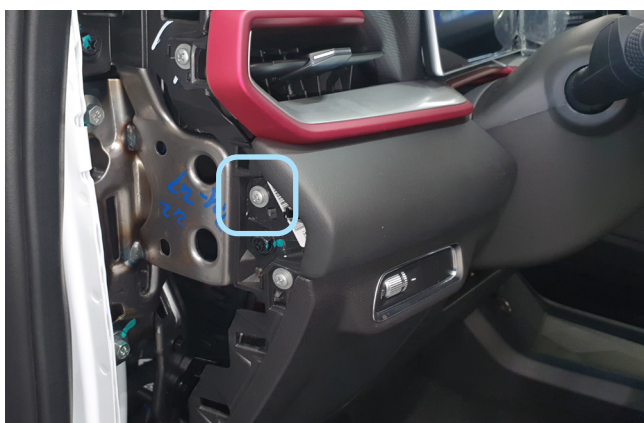


Фото 1.7. Накладка снята. Саморез



Фото 1.8. Снять накладку под левым воздуховодом

Отвернуть три самореза в верхней части, затем отвернуть болт и саморез в нижней части накладке под рулевой колонкой и снять её (на защёлках).



Фото 1.9. Накладка снята. Саморезы



Фото 1.10. Крепление накладки под рулевой колонкой



Фото 1.11. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.12. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята



Для доступа к блоку BCM отвернуть два болта крепления монтажного блока предохранителей и снять его.

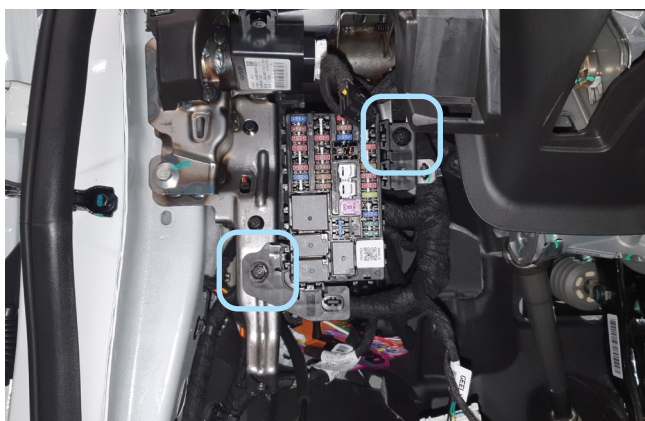


Фото 1.13. Болты крепления монтажного блока предохранителей



Фото 1.14. Монтажный блок предохранителей снят

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку гайкой М6) и датчик температуры двигателя (на болт М6). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены

* - для E96v2 GSM

Авторские права защищены





Фото 2.3. Крепление сирены

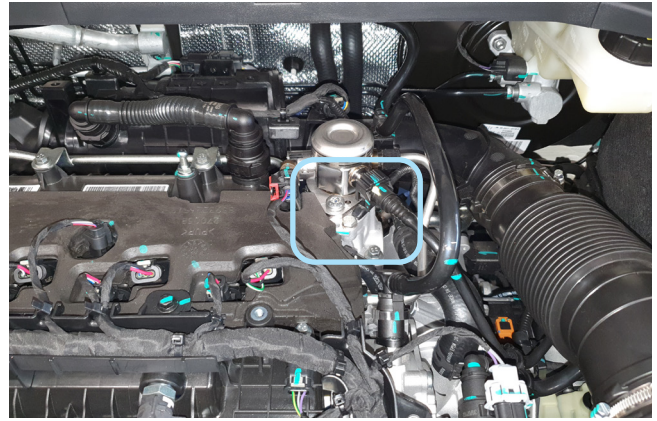


Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя

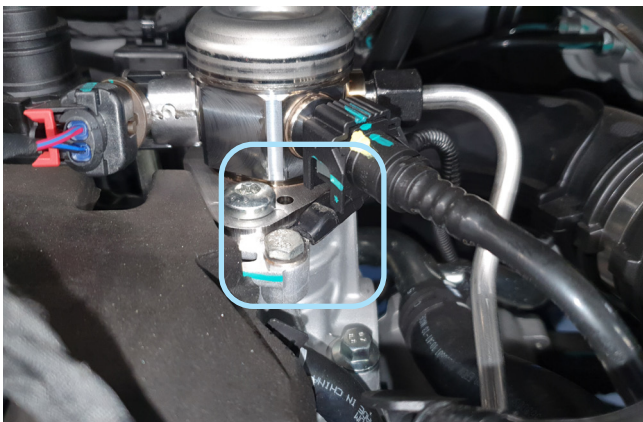


Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за монтажным блоком предохранителей.

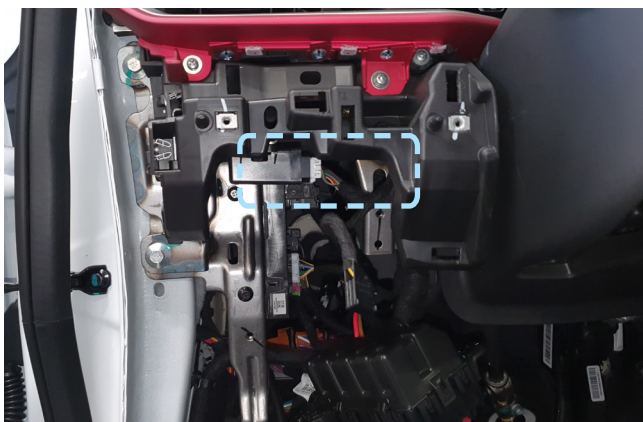


Фото 2.7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма J3 блока BCM.



Фото 3.1. Местоположение разъёма J3



Фото 3.2. Подключение массы (чёрный)

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте верхнего чёрного разъёма J1.



Фото 3.3. Местоположение разъёма



Фото 3.4. Шина CAN-A (жёлто-чёрный и зелёно-чёрный)

Выполнить подключение шины CAN-B в жгуте разъёма в левой кик-панели. После проведения процедуры обучения обходу штатного иммобилайзера шину CAN-B подключить в жгуте диагностического разъёма (OBD-II).



Фото 3.5. Местоположение разъёма



Фото 3.6. Шина CAN-B (жёлто-зелёный и зелёно-красный)



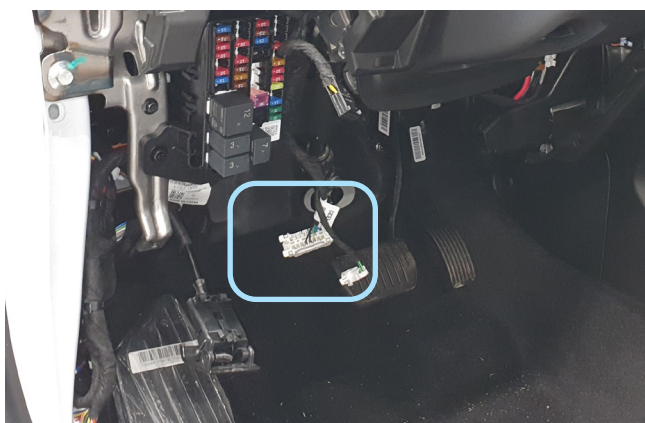


Фото 3.7. Местоположение диагностического разъёма

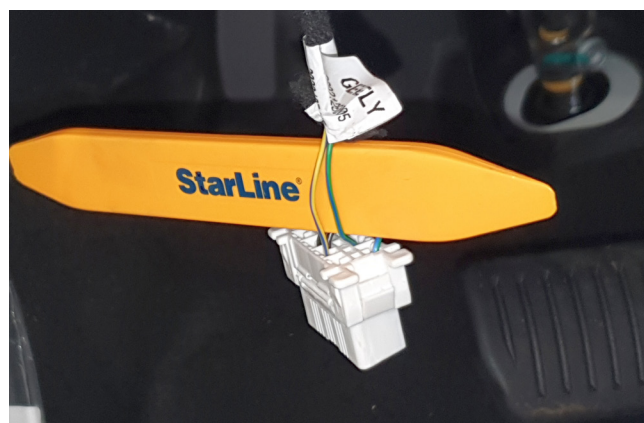


Фото 3.8. Шина CAN-B (жёлто-синий и зелёно-синий)

В жгутах разъёмов J4 и J2 блока BCM подключить цепи автозапуска двигателя.



Фото 3.9. Местоположение разъёма J4

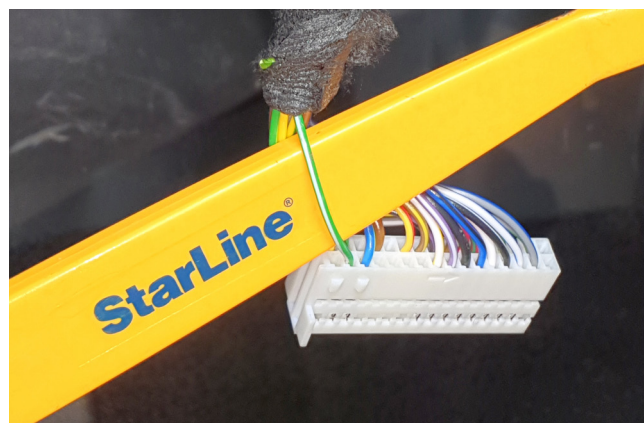


Фото 3.10. Зажигание 1 (зелёно-белый)



Фото 3.11. Зажигание 2 (зелёно-жёлтый)





Фото 3.12. Местоположение разъёма J2



Фото 3.13. Стартер (фиолетово-зелёный)

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска в жгуте разъёма J3 блока BCM.



Фото 3.14. Питание +12В (синий)

4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey согласно инструкции на сайте can.starline.ru

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации

