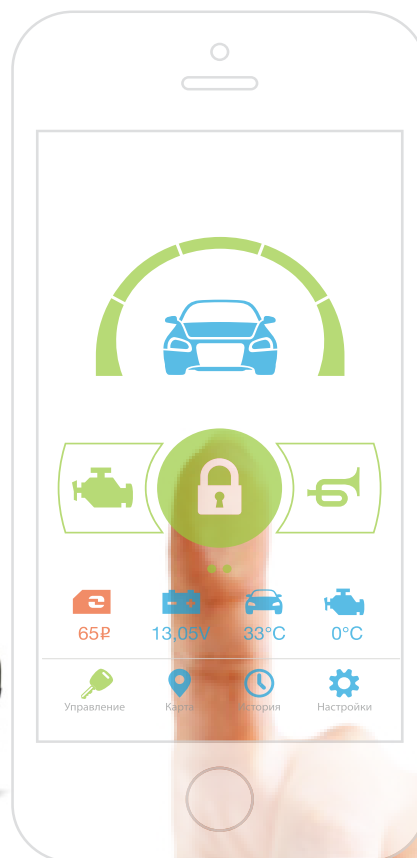


StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine S96

на автомобиль **SKODA YETI** 2015-18 м.г.

МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока v2.11 и текущей версии прошивки CAN v4.7. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки - 5 часов



Настройка охранно-телематического комплекса StarLine S96

1. Настройка каналов и CAN

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо выбрать марку, модель и год выпуска автомобиля. Затем выполнить настройку CAN-модуля и таблицы каналов согласно общей таблице подключений и настроек на странице 4.

2. Основные параметры

Перед установкой охранно-телематического комплекса необходимо запрограммировать параметры его работы в программе «StarLine Мастер» согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

3. Настройки запуска двигателя

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя согласно выбранному варианту установки.

4. Режимы автозапуска

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

5. Блокировка двигателя и статусный выход

На данной вкладке необходимо выбрать количество и тип блокировок двигателя согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля, а так же запрограммировать параметры работы статусных выходов в случае, если они используются при установке.

6. Гибкая логика

На данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо настроить программы гибкой логики в случае, если она дополнительно используется при установке.

7. Телематика

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы охранно-телематического комплекса согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

Номер телефона владельца рекомендуется не указывать, для его регистрации необходимо пройти процедуру первичной настройки согласно данному руководству по установке.

8. Настройка датчиков

На данной вкладке необходимо изменить параметры настройки датчика удара, наклона и движения. Данные настройки рекомендуется выполнять после установки охранно-телематического комплекса. Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 22, тревожный уровень датчика удара - 15, датчик наклона - 15, датчик движения - 15. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	CAN		
	Отпирание			
Стояночный тормоз / Паркинг		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	CAN		
Световые сигналы	Повороты	-	Коричневый разъём на блоке BCM (3.7)	Фиолетово-белый (7)
	Масса	-	В левой кик-панели (3.1)	
Цепи питания	+12В	+	Коричневый разъём на блоке BCM (3.18)	Красно-жёлтый
	Ключ в замке	+	На замке зажигания (3.13)	Жёлтый
Цепи автозапуска двигателя	Зажигание	+	На замке зажигания (3.14)	Синий
	Стартер	+	На замке зажигания (3.15)	Белый
	Имитация нажатия педали сцепления	-	Коричневый разъём на блоке BCM (3.11)	Коричневый (30)
		-	Жгут за аккумуляторной батареей (3.9)	Бело-фиолетовый Бело-красный
Цепи обхода штатного иммобилайзера			См. стр. 18	
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)		CAN		
Управление штатным предпусковым подогревателем			Не используется	
Цепи подключения подкапотного блока StarLine R6	Масса	-	Справа от аккумуляторной батареи (2.7)	
	+12В	+	В жгуте за аккумуляторной батареей (2.10)	Красно-белый
	Зажигание	+	В жгуте за аккумуляторной батареей (2.9)	Чёрно-синий
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	На блоке BCM (3.3)	Оранжево-зелёный (15)
	CAN-L	Коричневый		Оранжево-коричневый (16)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	В жгуте разъёма панели приборов (3.5)	Жёлтый
	CAN-L	Оранжевый		Коричневый
Шина LIN	LIN-A	Серый	Не используется	
	LIN-B	Белый		



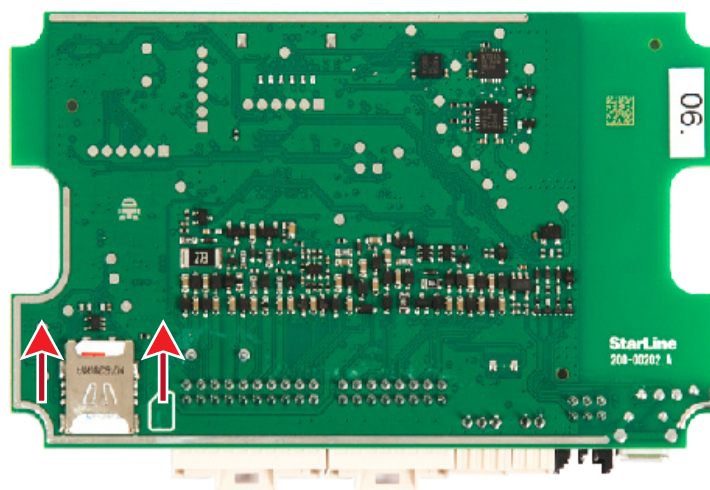
Замена SIM-карты в охранно-телематическом комплексе StarLine S96

В случае, если при установке требуется заменить SIM-карту, установленную в охранно-телематический комплекс, необходимо выполнить следующие действия:

1. Отвернуть четыре винта на корпусе центрального блока охранно-телематического комплекса.



2. Извлечь плату центрального блока. Вынуть установленную и установить другую SIM-карту до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.

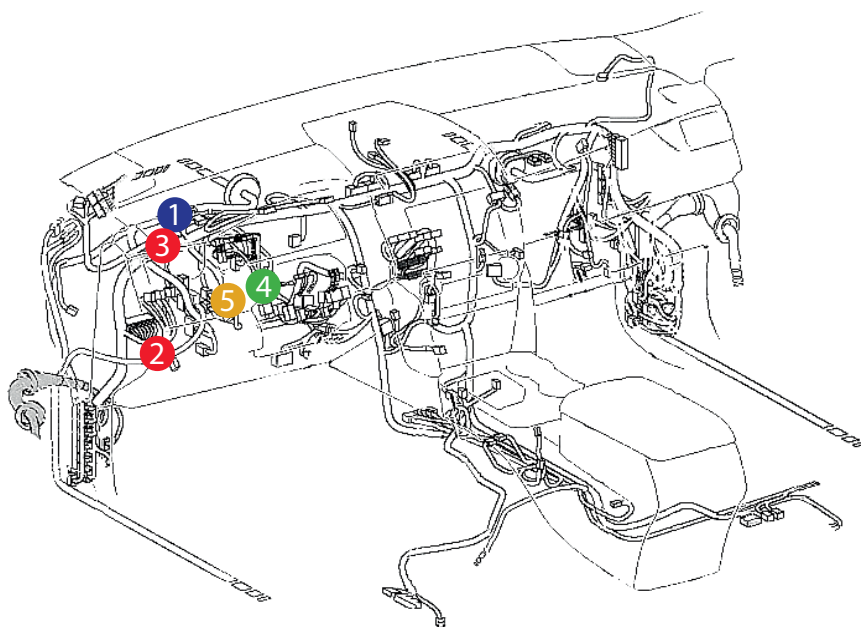


3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

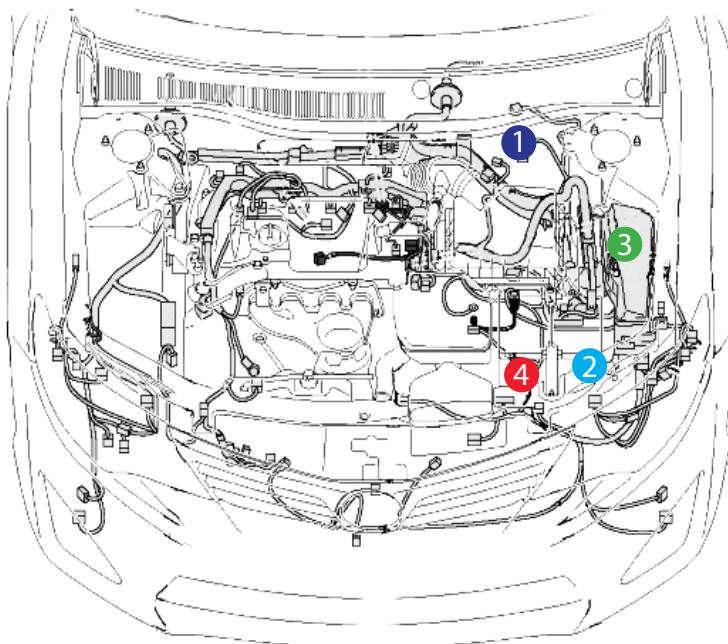
Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - центральный блок
- 2 - шина CAN-A
- 3 - шина CAN-B
- 4 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 5 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - подкапотный блок R6
- 4 - датчик температуры двигателя



Установка охранно-телематического комплекса StarLine S96

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к блоку ВСМ снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого сначала снять левую боковую накладку передней панели и отвернуть два самореза под ней. Затем снять переключатель света (в положение выключено нажать на ручку переключения, повернуть её по часовой стрелке до упора и потянуть на себя), отсоединив разъём. Далее снять декоративную накладку над переключателем света и отвернуть два самореза под ней. Затем снять пластиковую заглушку под рулевой колонкой и отвернуть два самореза под ней. Далее отвернуть саморез крепления в нижней части накладки и снять её (крепление на защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять левую боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Боковая накладка передней панели снята. Саморезы



Фото 1.4. Переключатель света





Фото 1.5. Переключатель света снят



Фото 1.6. Снять пластиковую накладку над переключателем света



Фото 1.7. Пластиковая накладка над переключателем света снята. Саморезы



Фото 1.8. Снять пластиковую заглушку под рулевой колонкой



Фото 1.9. Пластиковая заглушка под рулевой колонкой снята. Саморезы



Фото 1.10. Саморез крепления пластиковой наклейки





Фото 1.11. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.12. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

Снять панель приборов. Для этого сначала вместе с верхней частью кожуха рулевого вала снять декоративную накладку снизу панели (крепление на защёлках), затем отвернуть два самореза и вынуть её, отсоединив разъём. **Внимание! При снятой панели приборов зажигание не включать!**



Фото 1.13. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.14. Снять декоративную накладку снизу панели приборов



Фото 1.15. Декоративная накладка снята



Фото 1.16. Снять верхнюю часть кожуха рулевого вала





Фото 1.17. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.18. Панель приборов снята

Для доступа к жгуту замка зажигания снять нижнюю часть кожуха рулевого вала, для этого необходимо отвернуть три винта её крепления.



Фото 1.19. Нижняя часть кожуха рулевого вала



Фото 1.20. Винт крепления нижней части кожуха рулевого вала слева



Фото 1.21. Винт крепления нижней части кожуха рулевого вала справа



Фото 1.22. Винт крепления нижней части кожуха рулевого вала снизу





Фото 1.23. Нижняя часть кожуха рулевого вала снята

Снять пластиковую накладку левой кик-панели. Для этого сначала снять ручку отпирания капота, освободив фиксатор, и отвернуть саморез крепления за ней. Далее снять пластиковую накладку кик-панели (крепление на защёлках).



Фото 1.24. Накладка левой кик-панели. Общий вид



Фото 1.25. Сдвинуть фиксатор ручки отпирания капота в направлении стрелки



Фото 1.26. Ручка отпирания капота снята. Саморез крепления



Фото 1.27. Накладка левой кик-панели снята



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить под капотом сирену (крепится на саморезы) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.1. Возможное место установки сирены



Фото 2.2. Крепление сирены

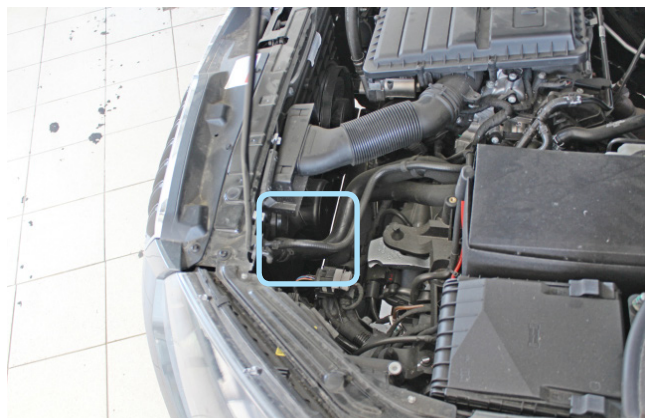


Фото 2.3. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 2.4. Крепление датчика температуры двигателя

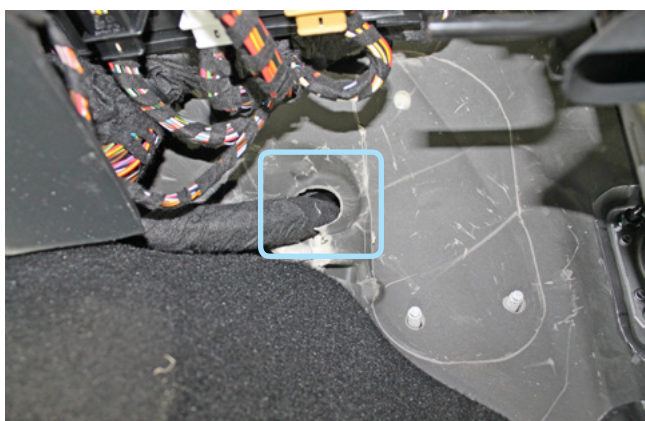


Фото 2.5. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



Установить подкапотный блок StarLine R6 (в случае, если он используется при установке) и выполнить подключения согласно «Типовой схеме подключения» на странице 14. Для контроля статуса концевика капота подкапотным блоком необходимо в пункте «Управление подкапотным блоком R6» раздела «Основные настройки» активировать функцию «Передавать статус концевика капота в R6».

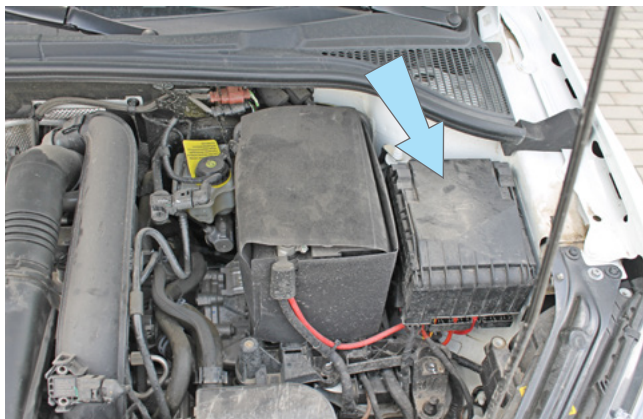


Фото 2.6. Возможное место установки подкапотного блока R6



Фото 2.7. Подключение массы



Фото 2.8. Жгут за аккумуляторной батареей



Фото 2.9. Подключение цепи зажигания (чёрно-синий)



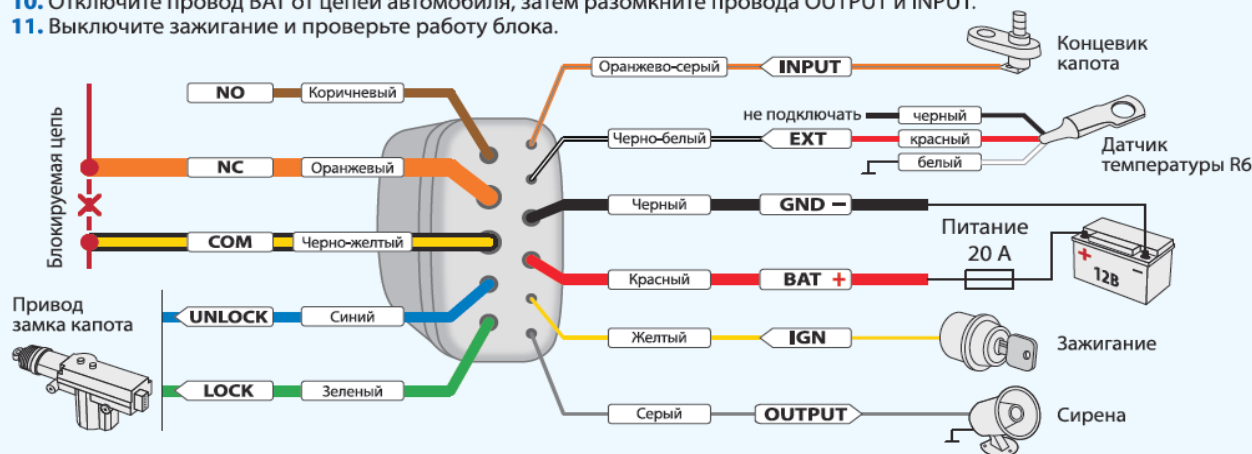
Фото 2.10. Питание +12В (красно-белый)



Типовая схема подключения подкапотного блока StarLine R6

Если блок StarLine R6 был приобретен отдельно, то необходимо зарегистрировать его в памяти основного блока:

1. Снимите комплекс с охраны. Выключите зажигание, если оно включено.
2. Отключите провода BAT, OUTPUT и INPUT от цепей автомобиля.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание.
5. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 звуковых сигналов звукового извещателя.
6. Затем последуют 2 коротких сигнала звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.
7. Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT подкапотного блока.
8. Подайте питание (провода BAT и GND).
9. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена 2 короткими сигналами звукового извещателя.
10. Отключите провод BAT от цепей автомобиля, затем разомкните провода OUTPUT и INPUT.
11. Выключите зажигание и проверьте работу блока.



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала GSM и Bluetooth!**

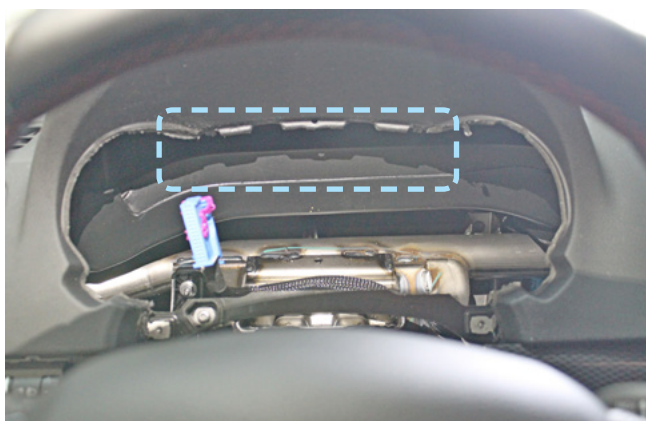


Фото 2.11. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в левой кик-панели в штатное место.



Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте коричневого разъёма блока BCM. Шину CAN-B подключить в жгуте разъёма панели приборов.

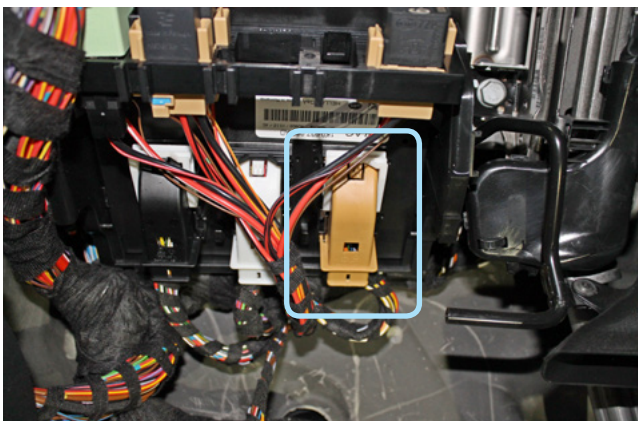


Фото 3.2. Местоположение разъёма на блоке BCM

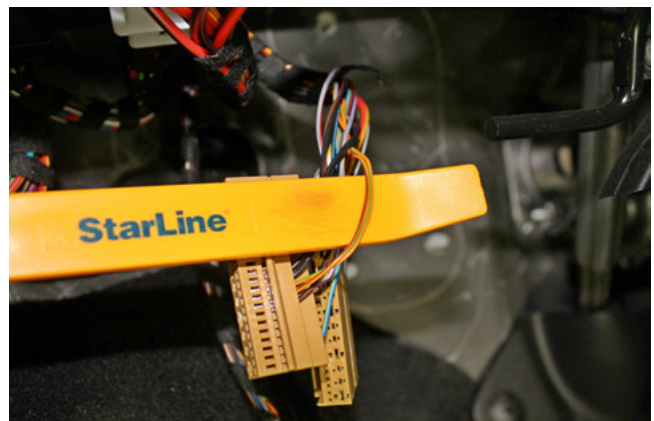


Фото 3.3. Шина CAN-A (оранжево-зелёный и оранжево-коричневый)

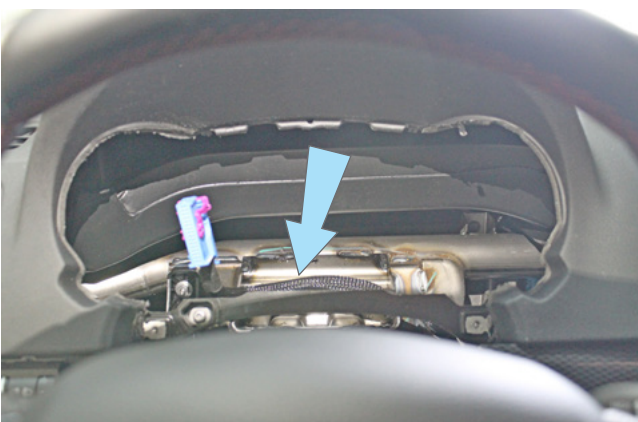


Фото 3.4. Местоположение жгута разъёма панели приборов



Фото 3.5. Шина CAN-B (коричневый и жёлтый)



Выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами (сине-чёрный провод разъёма X2 охранно-телематического комплекса) в жгуте коричневого разъёма блока BCM.

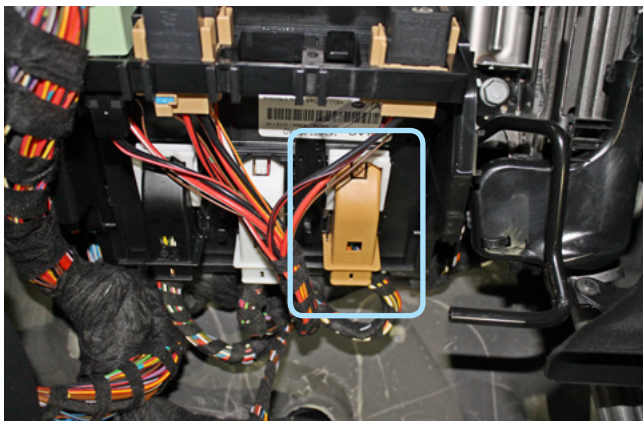


Фото 3.6. Местоположение разъёма на блоке BCM

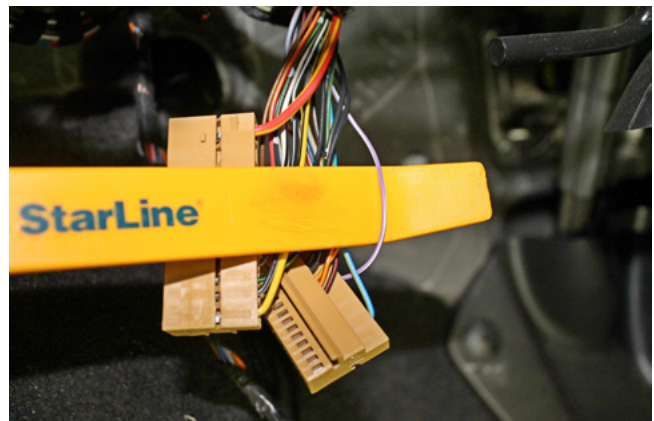


Фото 3.7. Альтернативное управление световыми сигналами (фиолетово-белый)

В случае установки охранно-телематического комплекса на автомобиль имеющий функцию Стоп-Старт, выполнить подключение имитации нажатия педали сцепления в жгуте за аккумуляторной батареей согласно Схеме 1. При отсутствии данной функции имитацию нажатия педали сцепления выполнить в жгуте коричневого разъёма блока BCM согласно Схеме 2 на странице 17.



Фото 3.8. Местоположение жгута за аккумуляторной батареей на автомобилях с функцией Стоп-Старт



Фото 3.9. Имитация нажатия педали сцепления (бело-красный и бело-фиолетовый)

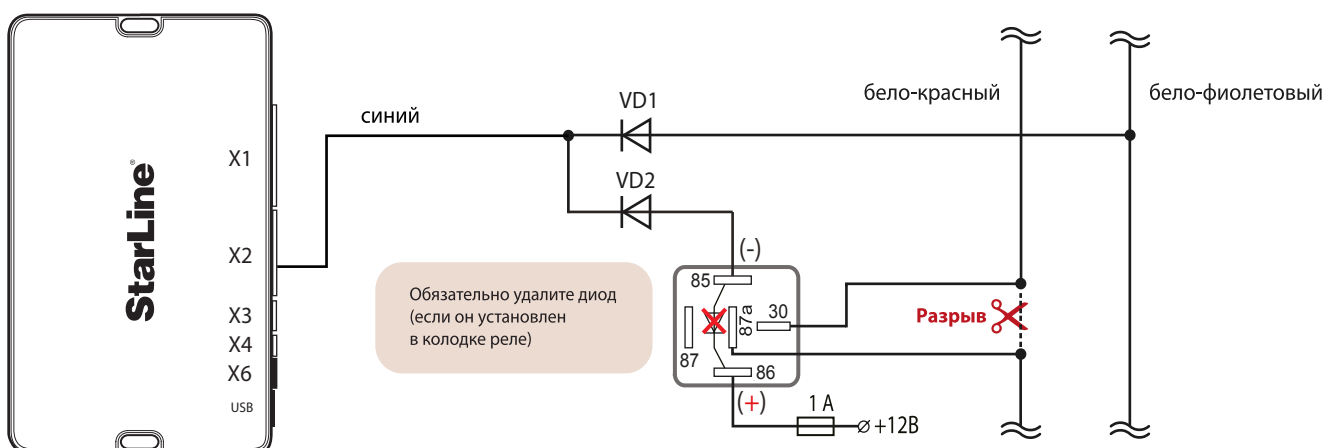


Схема 1. Имитация нажатия педали сцепления на автомобилях с функцией Стоп-Старт



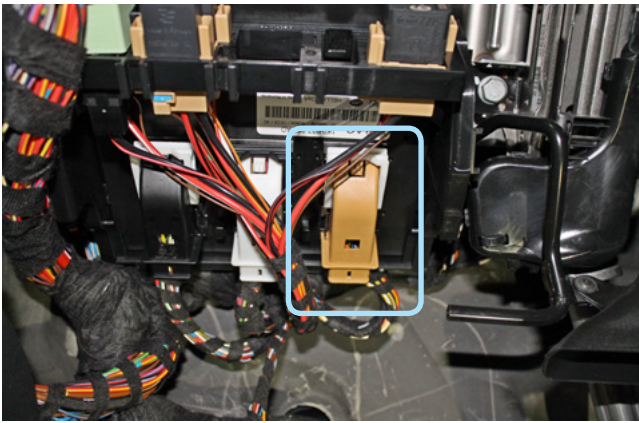


Фото 3.10. Местоположение коричневого разъёма на блоке BCM



Фото 3.11. Имитация нажатия педали сцепления (коричневый)

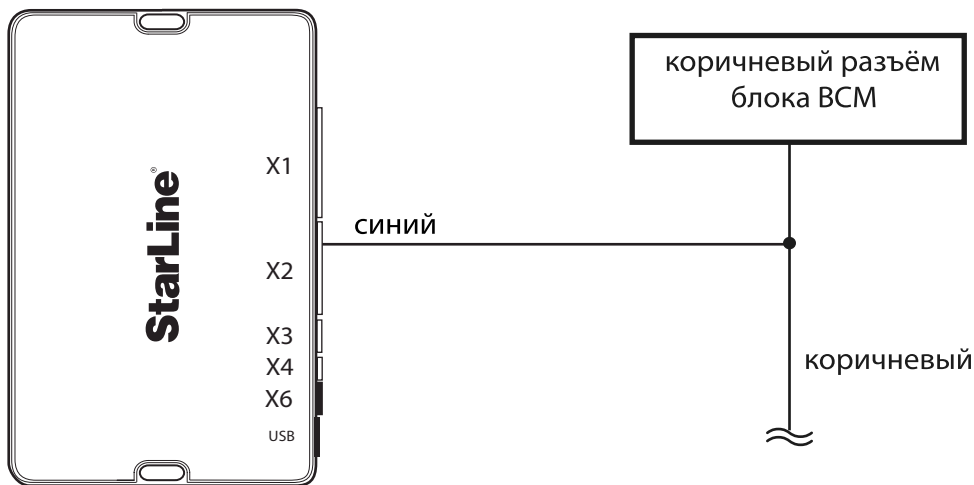


Схема 2. Имитация нажатия педали сцепления на автомобилях без функции Стоп-Старт

В жгуте разъёма замка зажигания выполнить подключение цепей автозапуска двигателя. Зелёный провод силового модуля запуска подключить к жёлтому проводу наличия ключа в замке зажигания.

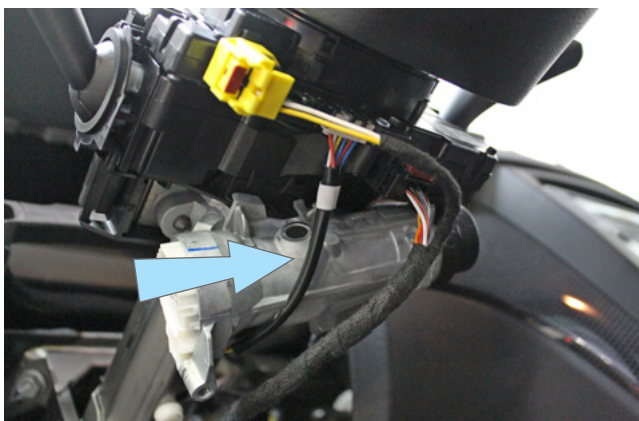


Фото 3.12. Местоположение жгута замка зажигания



Фото 3.13. Ключ в замке (жёлтый)





Фото 3.14. Зажигание (синий)



Фото 3.15. Стартер (белый)

Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем разместить антенну модуля обхода BP-03 на штатной антенне, расположенной на замке зажигания.



Фото 3.16. Антенна модуля обхода штатного иммобилайзера на замке зажигания

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска в жгуте коричневого разъёма блока BCM. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки. Затем проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

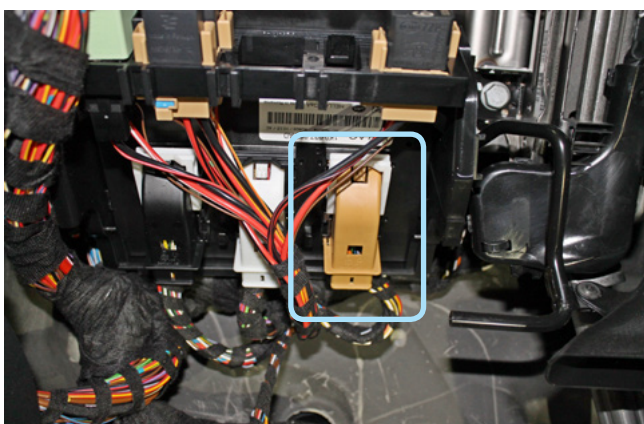


Фото 3.17. Местоположение коричневого разъёма на блоке BCM

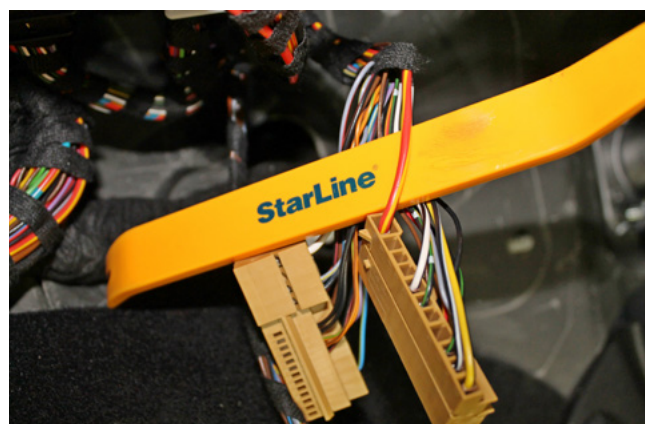


Фото 3.18. Питание +12V (красно-жёлтый)



Процедура первичной настройки GSM-модуля охранно-телематического комплекса

1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль!**

В тональном режиме ввести четыре цифры GSM-пароля доступа (пароль доступа, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS-сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и GSM-пароль будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS-сообщение с записанными данными.

Внимание! GSM-пароль доступа не является PIN кодом SIM-карты!



ВНИМАНИЕ! Брелоки-метки BLE, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки брелока-метки BLE в этом режиме будет индицироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку брелока-метки BLE до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.
5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими сигналами светодиода и сирены.

Регистрация брелоков-меток BLE

6. Извлеките из метки элемент питания.
7. Установите элемент питания обратно, удерживая кнопку брелока-метки BLE. Светодиод метки загорится красным цветом.
8. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
9. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета на брелоке-метке BLE, 2 сигналами светодиода и сирены. Если брелок-метка BLE не зарегистрировалась, то светодиод брелока-метки BLE загорится красным цветом.
10. Повторите пп. 6–9 для остальных брелоков-меток BLE.

Регистрация смартфона

11. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

12. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют сигналы светодиода и сирены: 2 коротких сигнала и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых сигналов на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.
5. Затем последуют 2 коротких световых и звуковых сигнала, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте can.starline.ru
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 сигналами светодиода.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 сигнала светодиода и сирены. Если код введен неверно, то последует 4 коротких сигнала светодиода и сирены, в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами светодиода и сирены: 2 коротких и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.
12. Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

