

КАРТА УСТАНОВКИ PANDECT/PANDORA на автомобиль: Honda Fit (10.2019 – н.в.) IV поколение



Вариант бесключевого обхода: *Обход Honda new.*

Для комплектации: START/STOP, АКПП, HYBRID.

код модели
2622

1. Перед установкой.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.



При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

2. Описание возможностей CAN.

КОД МОДЕЛИ: 2622		Читаемые СТАТУСЫ													Исполняемые КОМАНДЫ																			
		Дверь водителя	Дверь передняя правая	Дверь задняя левая	Дверь задняя правая	Капот	Багажник	Зажигание	Педаль тормоза	Ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр *1	Slave	Slave багажника	Штатная тревога	Запуск штатным брелоком	Скорость	Уровень топлива	Температура салона	Температура двигателя	Температура за бортом	Запирание/отпирание замков дверей	Закрытие всех стёкол	Световая индикация *2	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск предпускового подогревателя	Запуск двигателя по CAN	Имитация открытия двери после запуска	Блокировка по CAN	Управление штатным клаксоном
CAN 1		+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

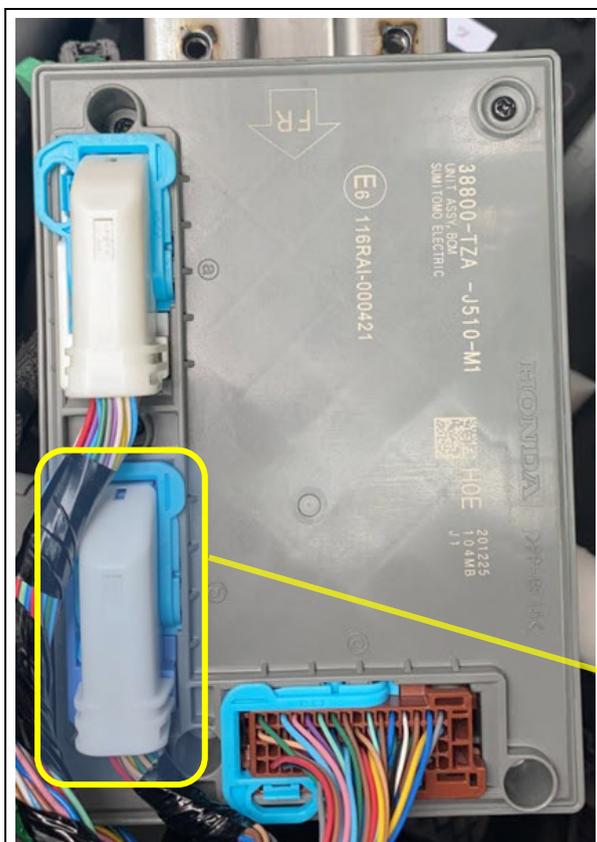
*1. Статус «Ready»;

*2. Аварийная сигнализация.

3. Точки подключения:



3. Точки подключения:



Блок ВСМ. Общий вид.

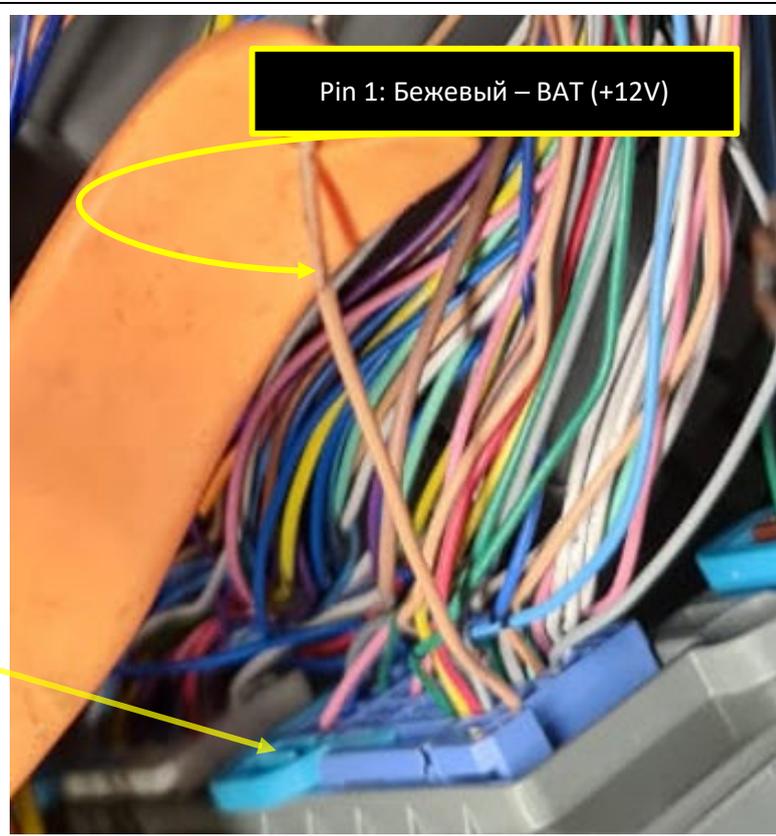
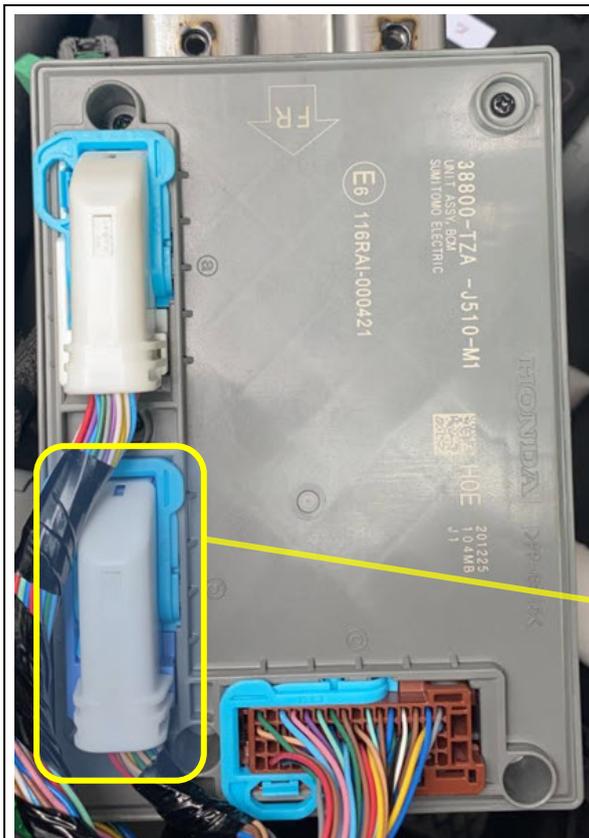


Рис. 1. Подключение питания сигнализации.

3. Точки подключения:



Блок ВСМ. Общий вид.

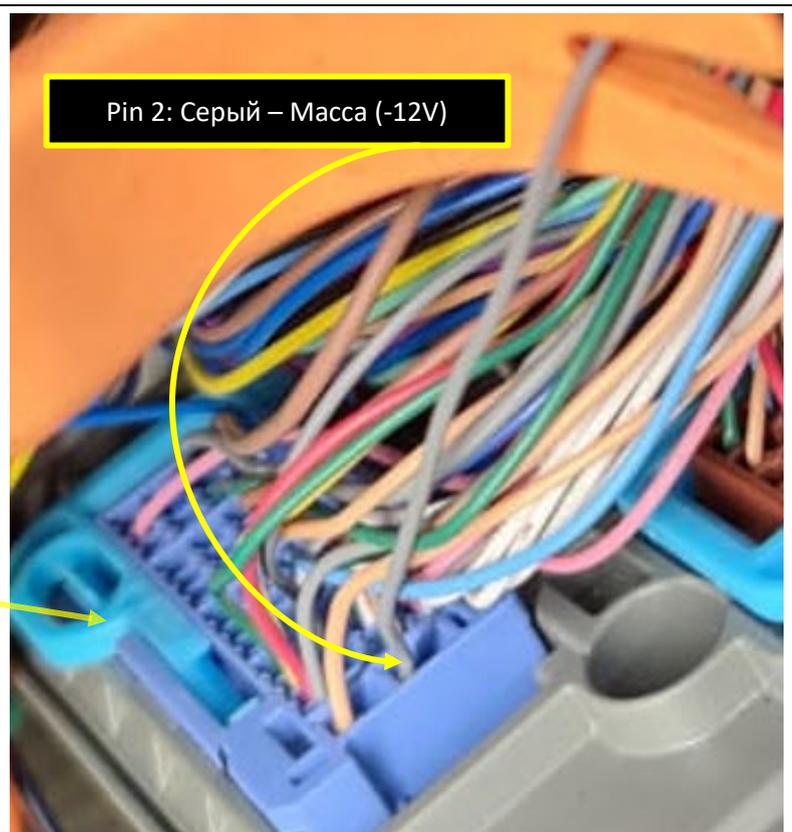
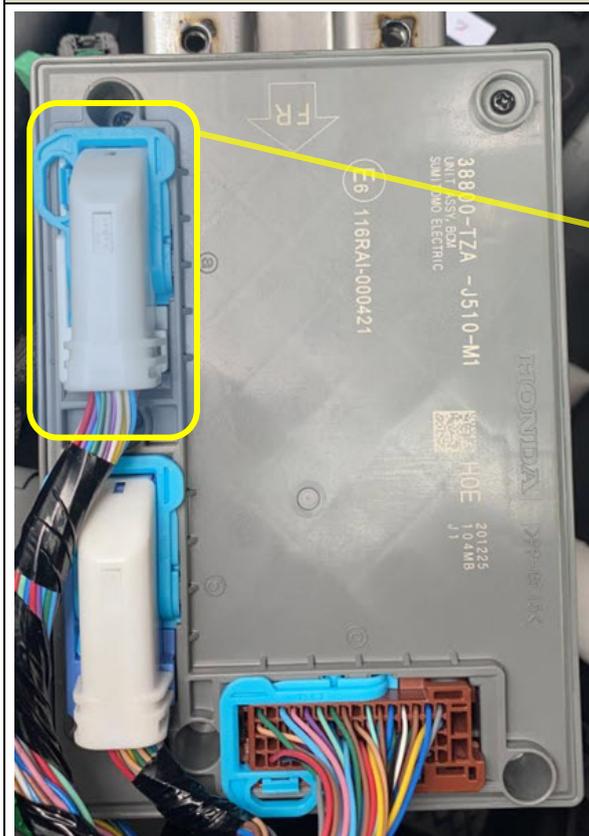


Рис. 1. Подключение питания сигнализации.



Блок ВСМ. Общий вид.

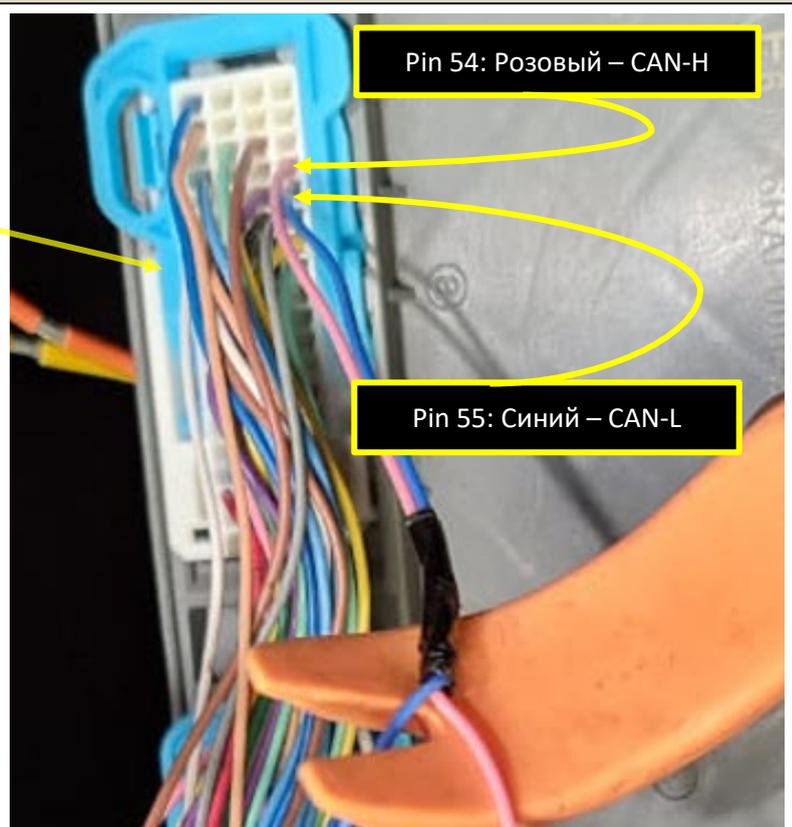


Рис. 2. Подключение CAN шины.

4. Реализация автоматического запуска двигателя:



Блок ВСМ. Общий вид.

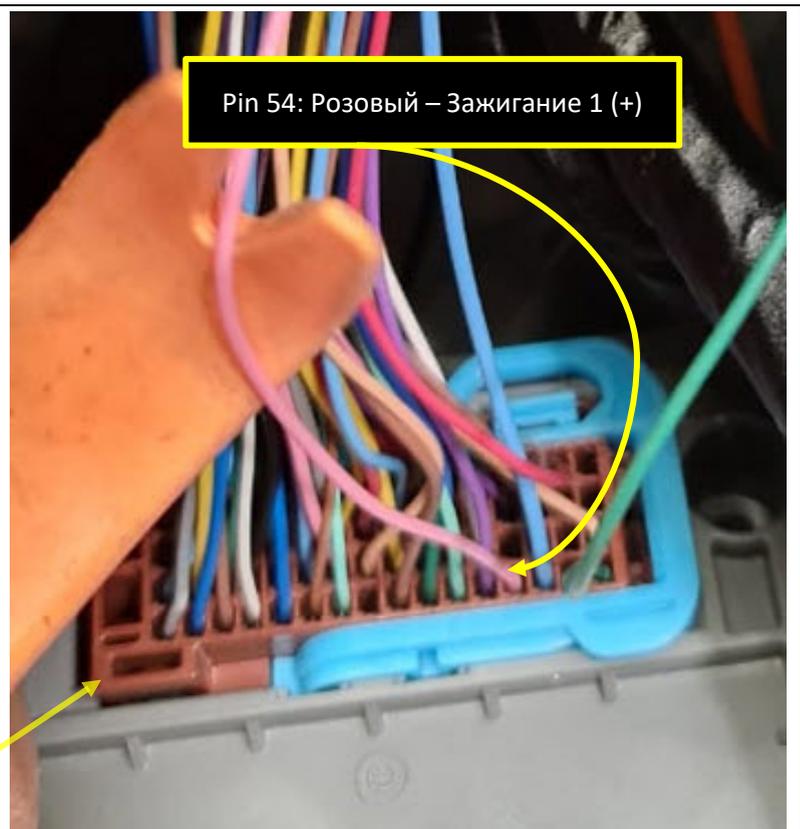


Рис. 3. Подключение зажигания 1.



Блок ВСМ. Общий вид.

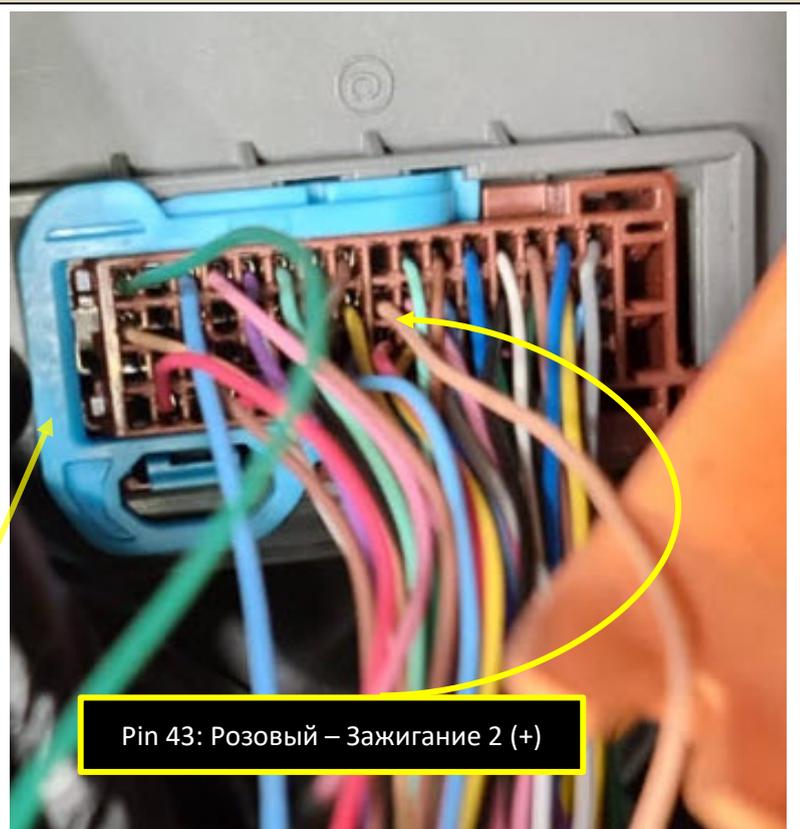


Рис. 3. Подключение зажигания 2.

4. Реализация автоматического запуска двигателя:



Блок ВСМ. Общий вид.

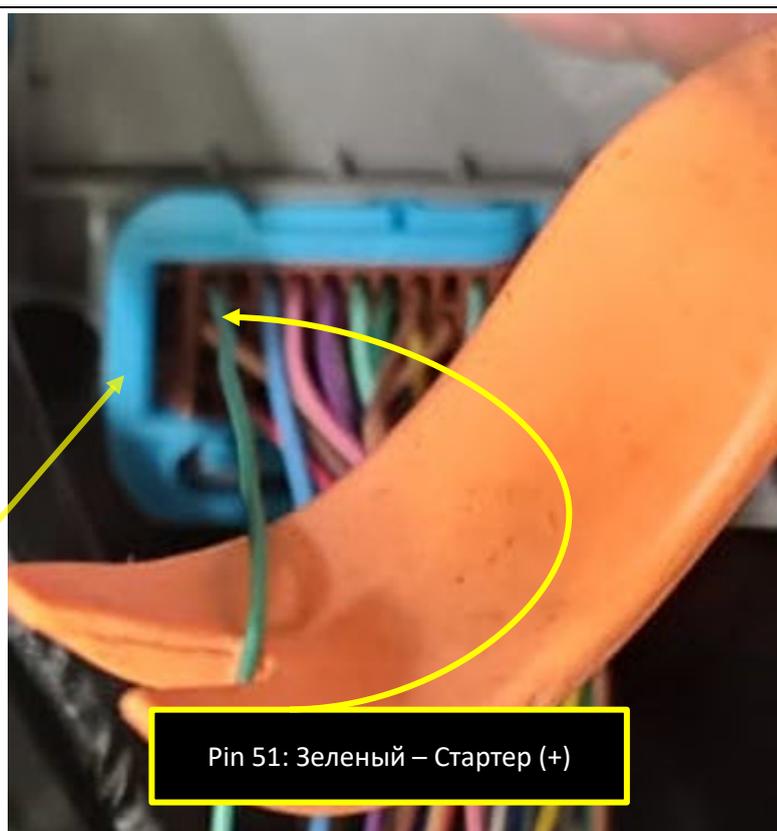


Рис. 3. Подключение стартера.



Блок ВСМ. Общий вид.

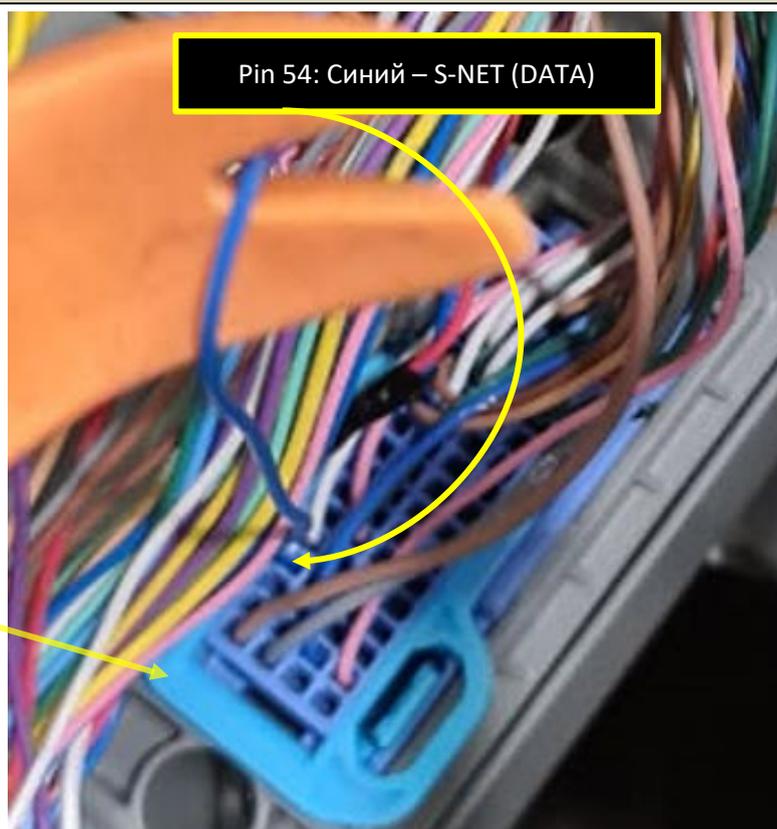


Рис. 1. Обход штатного иммобилайзера.

5: Настройка системы после монтажа при помощи кнопки «valet»

5.1. Перевод системы в режим программирования:

Для перевода базового блока в режим программирования необходимо использовать сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).

 Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.

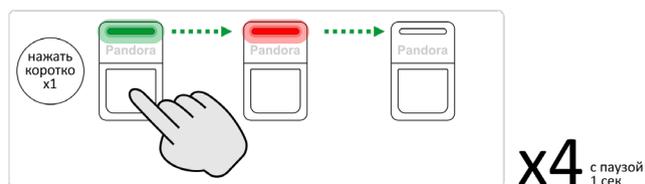
1. Ввод ПИН-кода

Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз).

Нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.

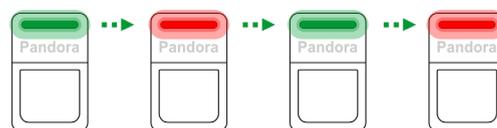
Пауза более 1 секунды и **красная** вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.

Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.



2. Подтверждение успешного ввода

После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода **красными** и **зелеными** вспышками индикатора...



... и перейдет в режим программирования

 Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 15 сек.

5.2. Запись холостых оборотов:

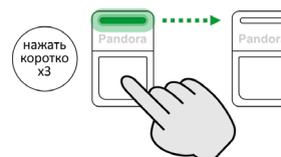
1. Переведите базовый блок в режим программирования

См раздел: вход в режим программирования.

2. Перейдите на 3-й уровень программирования

Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.

Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.



3. Подтверждение перехода на 3-й уровень

Система подтвердит номер уровня 3-мя **красными** вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами сирены.



 Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

4. Заведите двигатель

Включите зажигание и заведите двигатель.

Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя



5. Сохраните настройки

Нажмите на кнопку «valet».

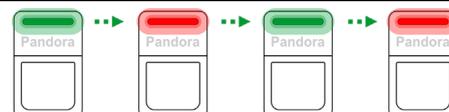
Система подтвердит короткими сигналами сирены:

- 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов;
- 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя.



6. Подтверждение сохранения настроек

Система подтвердит сохранение настроек **красными** и **зелеными** вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.



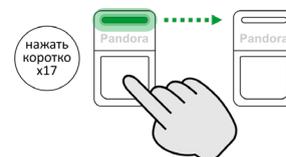
5.3. Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера:

1. Переведите базовый блок в режим программирования

См раздел: вход в режим программирования.

2. Перейдите на 17-й уровень программирования

Нажмите на кнопку «valet» 17 раз, каждое нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.
Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.



3. Подтверждение перехода на 17-й уровень

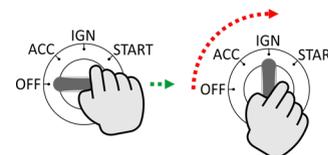
Система подтвердит номер уровня 17-ю **красными** вспышками индикатора и 17-ю короткими сигналами сирны.



! Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

4. Включите зажигание

Включите зажигание.



5. Процесс программирования

Индикатор будет мигать **зелёными** вспышками, затем в случае:
- успешного программирования – индикатор загорится **зелёным** цветом и прозвучит 1 короткий сигнал сирены;
- неудачного программирования – индикатор загорится **красным** цветом и прозвучит 4 коротких сигнала сирены.



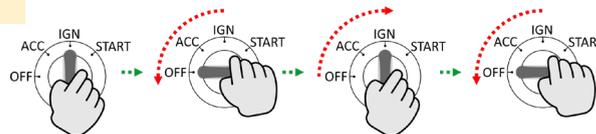
6. Сохраните настройки

Коротко нажмите на кнопку «valet».



7. Выйдите из режима программирования

Выключите зажигание.
Затем снова включите и выключите зажигание.

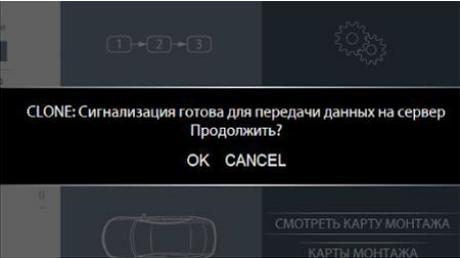
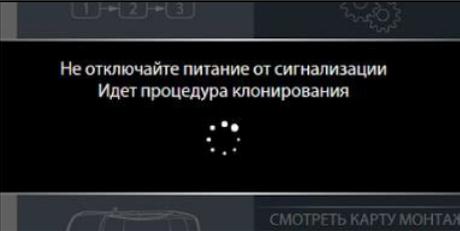
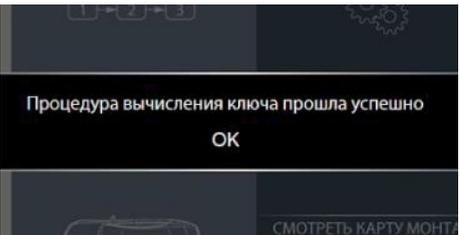


8. Подтверждение сохранения настроек

Система подтвердит выход **красными** и **зелеными** вспышками индикатора и произведёт программную перезагрузку.



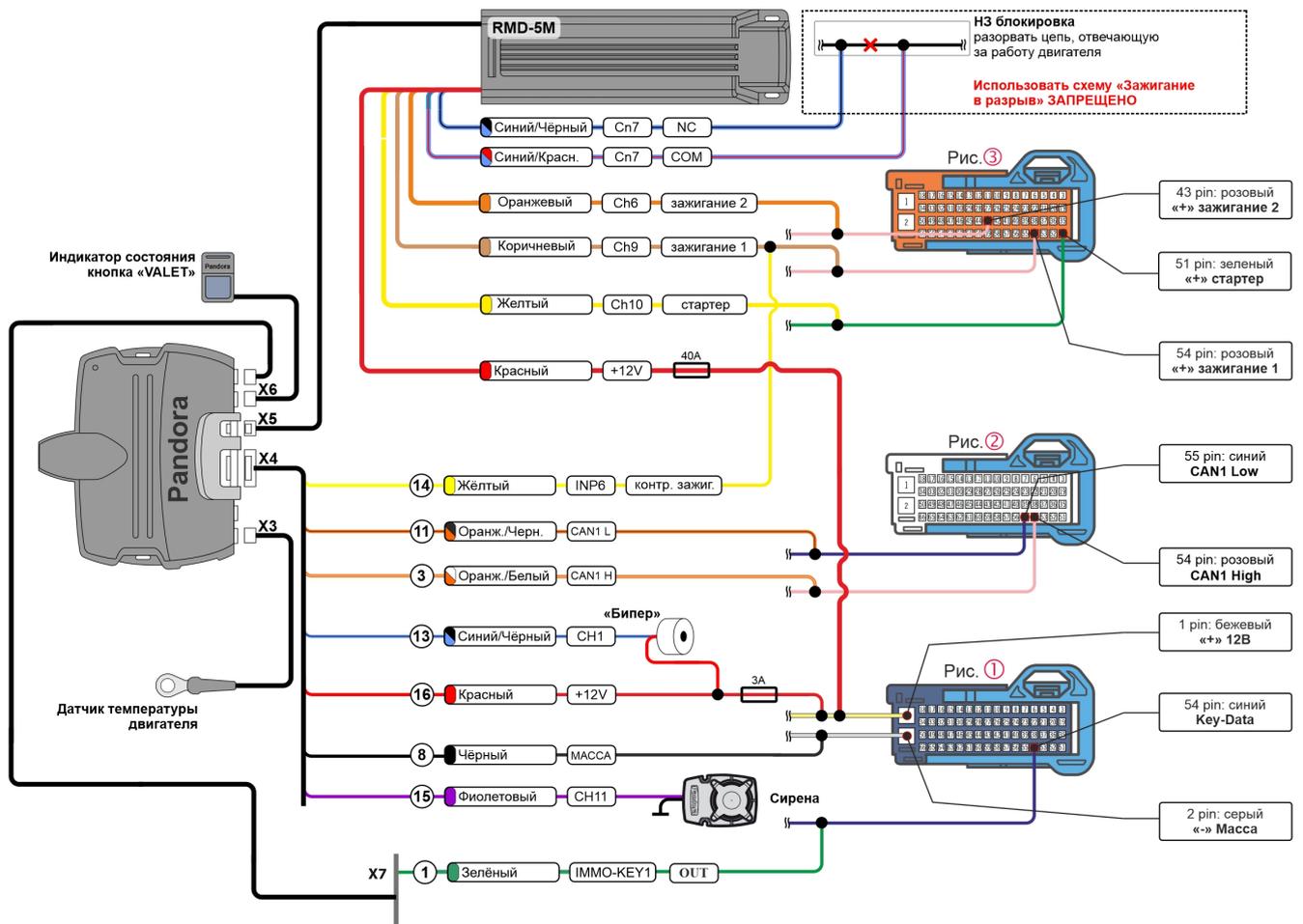
5.4. Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

<p>Подключение к компьютеру Запустите на компьютере программу Alarm Studio. Подключите базовый блок системы при помощи micro-usb кабеля к компьютеру.</p>	
<p>Переведите систему в режим программирования.</p>	
<p>Расчёт кода ключа иммобилайзера на сервере (CLONE) Если пункты предыдущие пункты данного раздела были выполнены правильно, в окне AlarmStudio появится сообщение.</p> <p>Нажмите кнопку OK.</p> <p>При нажатии кнопки CANCEL в этом окне, процедуру необходимо будет повторить, начиная с пункта 1.</p>	
<p>Начнется процедура расчёта кода ключа иммобилайзера на сервере (CLONE)</p> <p>Дождитесь окончания процесса расчёта кода ключа.</p>	
<p>Окончание процедура расчёта кода ключа иммобилайзера на сервере (CLONE)</p> <p>Нажмите кнопку OK.</p> <p>Система готова к использованию.</p>	

6. Схема подключения

Pandora DX model: 90 BT

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Разъёмы и контакты в них соответствуют таковым на автомобиле. Вид контактов представлен со стороны проводов.

Настройки базового блока сигнализации:

	Название	Код	Значение	Примечание
I. ОСНОВНЫЕ	Настройка предупредительного уровня датчика удара	1.1.1	25	
	Настройка тревожного уровня датчика удара	1.1.2	20	
	Настройка тревожного уровня датчика движения	1.1.3	25	
	Настройка тревожного уровня датчика наклона	1.1.4	25	
	Алгоритм работы данных с акселерометра	1.1.12	Алгоритм F	(переназначить)
	Перепостановка на охрану	1.6.1	Разрешено	(переназначить)
II. АВТОЗАПУСК	Вариант подключения зажигания	2.1.1	Параллельно	(по умолчанию)
	Тип трансмиссии	2.1.2	АКПП	(переназначить)
	Контроль по тахометру	2.1.3	Разрешено	Цифровой CAN
	Минимальное вращение стартера	2.1.10	0,9	сек
	Глушить двигатель при снятии с охраны	2.1.14	Разрешено	(переназначить)
	Автомобиль с кнопкой START/STOP	2.2.1	Запрещено	(по умолчанию)
	Включать обходчик на время работы двигателя	2.3.1	Разрешено	(переназначить)
	Вариант безключевого обхода	2.3.3	Обход Honda new	Процедура Clone
III. ВХОДЫ И ВЫХОДЫ	Настройка входов	3.1	Зажигание INP 6	(по умолчанию)
			Остальные значения входов ОТКЛЮЧИТЬ	
	Настройка выходов	3.2	Блокировка CH 7 NC	(переназначить)
			Зажигание 1 CH 9	(по умолчанию)
			Зажигание 2 CH 6	(переназначить)
			Стартер CH 10	(по умолчанию)
			Сирена CH 11	(по умолчанию)
Бипер CH 1	(по умолчанию)			
Остальные значения выходов ОТКЛЮЧИТЬ				
V. CAN	Слейв режим при постановке на штатную охрану	5.4.1	Разрешено	(переназначить)
	Слейв режим при снятии со штатной охраны	5.4.2	Разрешено	(переназначить)
VI. GPS	Определение координат	6.1.1	Разрешено	(переназначить)
	Смещение времени для часового пояса относительно UTC	6.1.2	⊖ 0...13 ⊕	(переназначить)
VII. БЛОКИРОВ.	Включение аналоговых NO/NC блокировок только после начала движения	7.1.1	Запрещено	(по умолчанию)
	Использовать метку как иммобилайзер	7.4.1	Разрешено	(при наличии брелока BT-760)
	Режим AntiHiJack	7.4.2	Разрешено	Для повторного опроса метки при открытии дверей
	Порог чувствительности радиореле, RHM	7.5.1	10	При наличии радиореле BTR-101, RHM-03BT