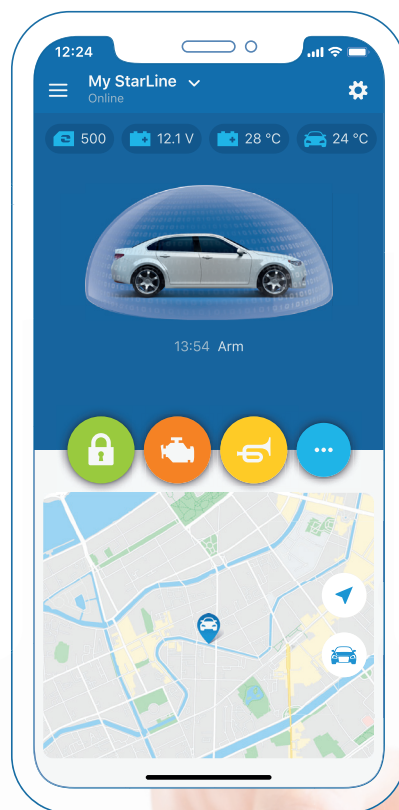


StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine E96v2 GSM
на автомобиль **Lada Vesta NG** 2023- м.г.
с кнопкой Start-Stop и МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематического комплекса

При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности

Во избежание повреждения изоляции электропроводки устанавливаемого комплекса, не допускайте её расположения вблизи острых металлических частей автомобиля

Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги

Отключение и подключение всех разъемов в автомобиле нужно проводить при отключенном аккумуляторе

Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Доступно
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Отсутствует

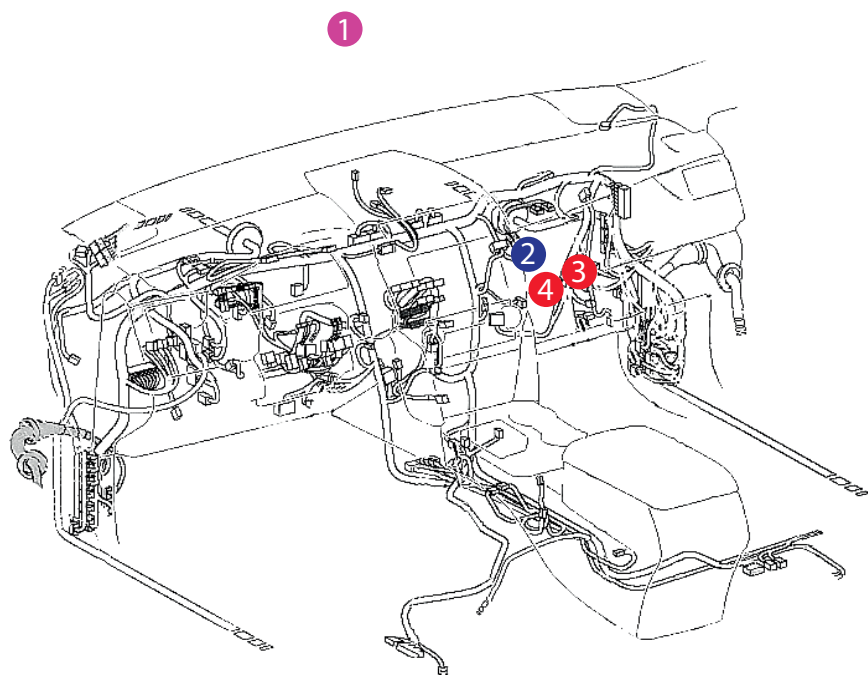


Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

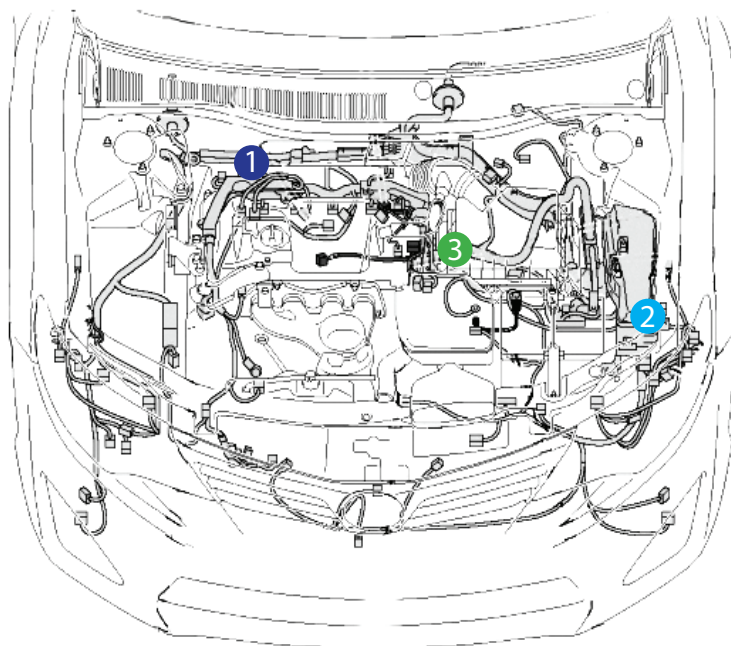
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	-	На блоке BCM (3.4)	Сине-чёрный (4)
	Отпирание			
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)				
Контроль работы двигателя		CAN		
Управление световыми сигналами		-	На блоке BCM (3.6)	Жёлтый (16)
Цепи питания	Масса	-	Над блоком BCM (3.1)	
	+12В	+	На блоке BCM (3.9)	Красный (16)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	На блоке BCM (3.12)	Синий (9)
	Зажигание 1	+	На блоке BCM (3.11)	Красный (10)
	Стартер	-	На блоке BCM (3.14)	Красно-синий (23)
	Имитация нажатия педали сцепления		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера			Не используется	
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)		-	На блоке BCM (3.7)	Оранжевый (4)
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	На блоке BCM (3.3)	Бело-синий (21)
	CAN-L	Коричневый		Красно-синий (14)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	Не используется	
	CAN-L	Оранжевый		
Шина LIN	LIN-A	Серо-белый	Не используется	
	LIN-B	Белый		



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



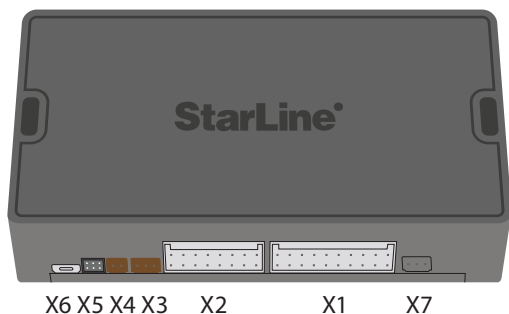
- 1 - антенный модуль *
- 2 - центральный блок
- 3 - цепи автозапуска двигателя
- 4 - шина CAN-A



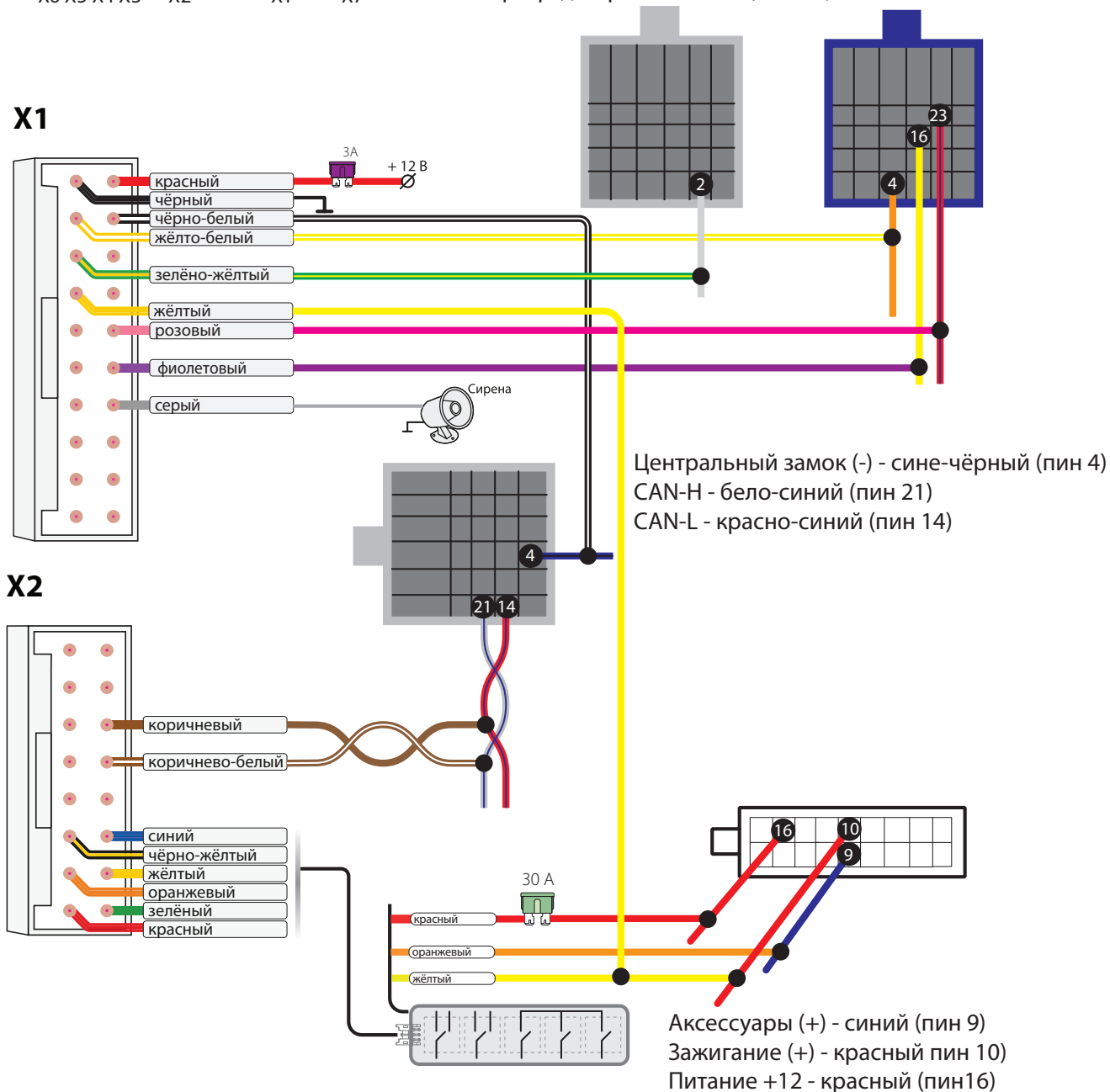
- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя



Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



Кнопка старт-стоп (-) - белый (пин 2)
Имитация открытия двери водителя (-) - оранжевый (пин 4)
Альт.управление светом - жёлтый (пин 16)
Стартер (-) - красно-синий (пин 23)



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к блоку ВСМ снять перчаточный ящик. Для этого необходимо снять правую боковую накладку (на защелках), открутить семь саморезов крепления перчаточного ящика и снять его.



Фото 1.1. Общий вид



Фото 1.2. Правая накладка передней панели

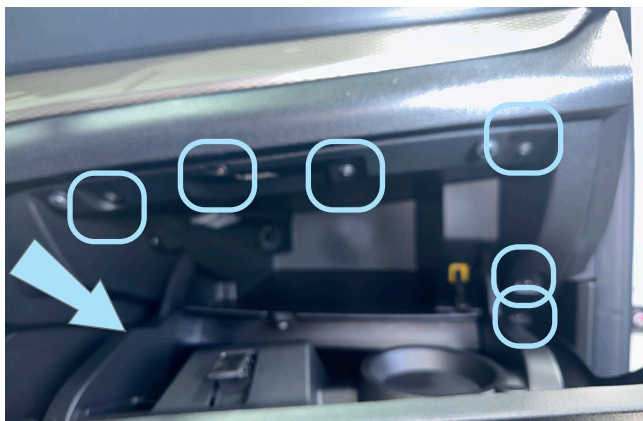


Фото 1.3. Саморезы крепления перчаточного ящика



Фото 1.4. Перчаточный ящик снят

Снять блок ВСМ, для этого необходимо открутить три гайки.

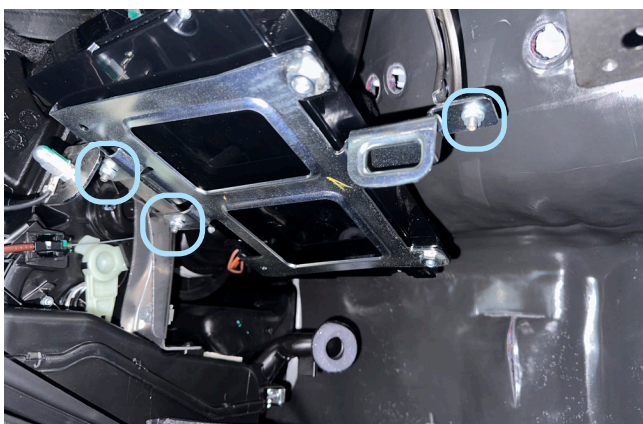


Фото 1.5. Крепление блока ВСМ

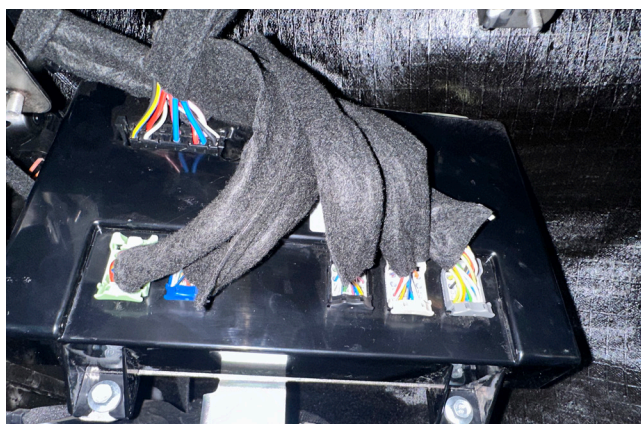


Фото 1.6. Блок ВСМ снят



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенны (сервисной кнопки)

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки над блоком BCM.

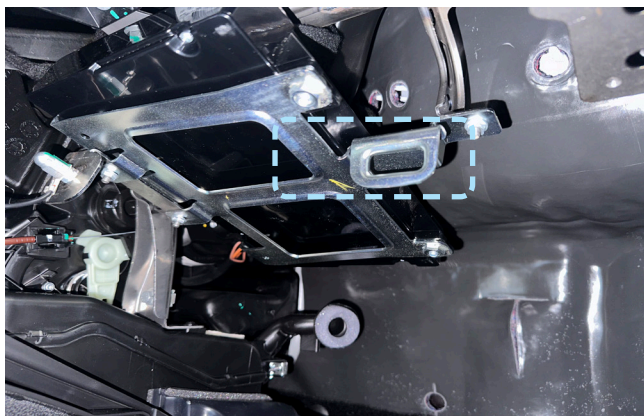


Фото 2.2. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



Установить под капотом сирену (крепить на штатный болт), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с правой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Возможное место установки сирены



Фото 2.4. Крепление сирены



Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя

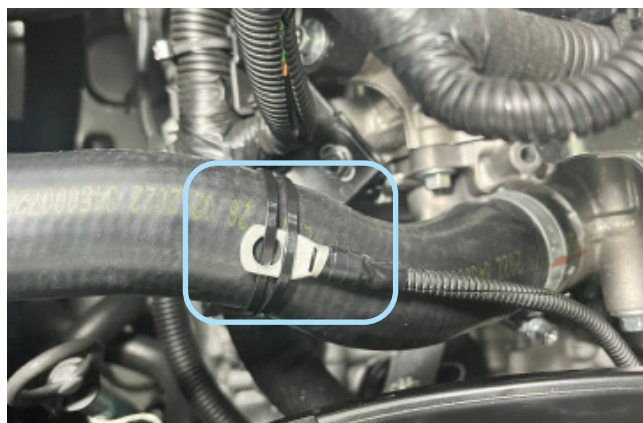


Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя

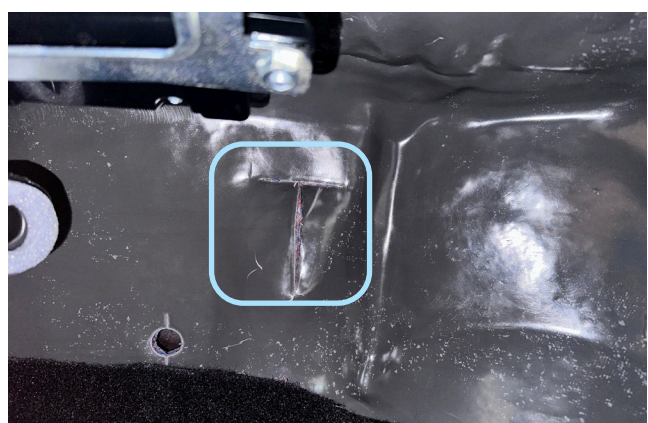
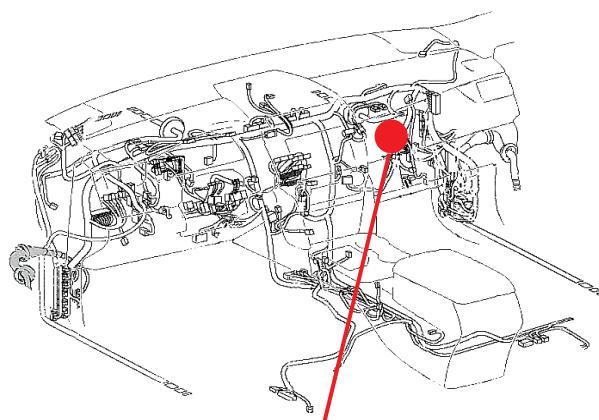


Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



местоположение штатного
уплотнителя



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки над блоком BCM. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала GSM и Bluetooth!**

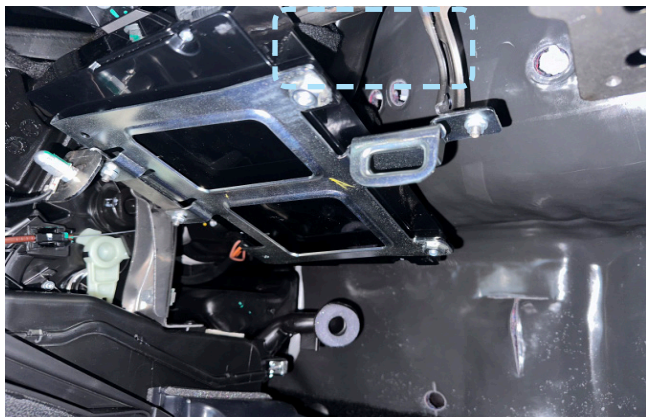


Фото 2.8 Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт возле блока BCM



Фото 3.1. Масса



Выполнить подключения шины CAN-A и управление центральным замком в сером разъёме блока BCM



Фото 3.2. Расположение разъёма

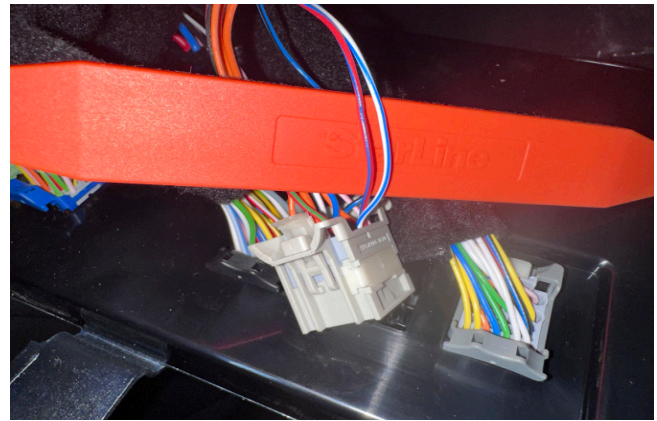


Фото 3.3. CAN-A (бело-синий и красно-синий)



Фото 3.4. Управление центральным замком (сине-чёрный)

Выполнить подключения альт.управление светом и имитации открытия двери водителя в синем разъёме блока BCM



Фото 3.5. Расположение разъёма

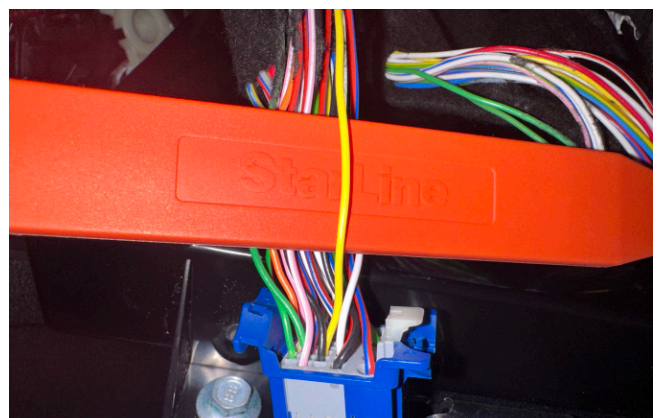


Фото 3.6. Альт.управление светом (жёлтый)



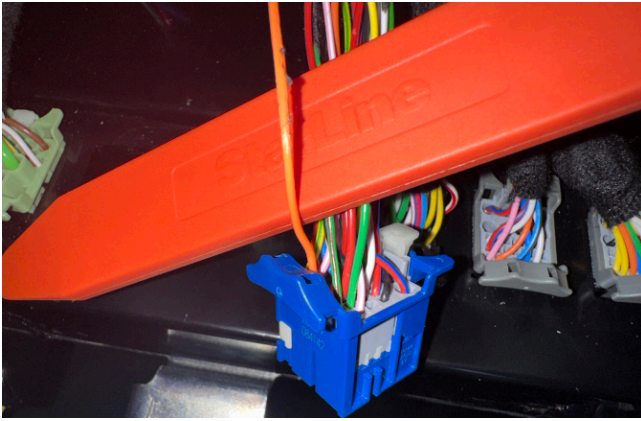


Фото 3.7. Имитация открытия двери водителя (оранжевый)

Для остановки двигателя по завершению Программной нейтрали выполнить подключение к проводу управления кнопкой Старт-Стоп



Фото 3.8. Расположение разъёма

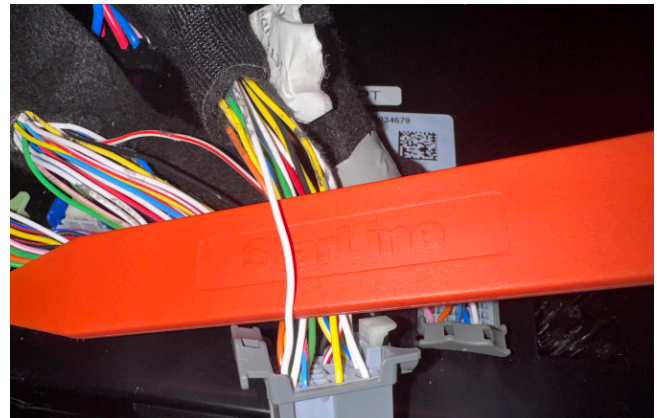


Фото 3.9. Провод управления кнопкой Старт-стоп



На вкладке Гибкая логика выполнить настройку каналов для управление Центральным замком и кнопкой Старт-стоп. Каналы X1:8 (жёлто-чёрный) и X1:9 (жёлто-красный) НЕ ПОДКЛЮЧАТЬ.

1 для ПН	События	Условия	Действия
Если	X2:7 (жёлтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')) : пассивное состояние	при условии Режим работы : в охране и Запуск двигателя : активна поддержка зажигания	то X1:13 (зелено-желтый - кнопка Start-stop) : подать импульсы и Имитация двери : выполнить
2 ЦЗ открыть	Если	X1:8 (жело-черный - ЦЗ "Открыть (все двери)") : активное состояние	при условии Логическая переменная 1 : установлена в 1
3 ЦЗ закрыть	Если	X1:9 (жело-красный - ЦЗ "Закрыть") : активное состояние	при условии Логическая переменная 1 : установлена в 0

Задержка выполнения, с: 0

Импульс, мс: 1000

Пауза, мс: 0

Гибкие аналоговые выходы: X3:13 (зелено-желтый - кнопка Start-stop)

Импульс, мс: 0

Пауза, мс: 0

Количество повторов: 1

Игнорировать зоны во время выполнения: Датчик слабого удара Датчик сильного удара Датчик наклона Датчик движения Доп. датчик 1 Доп. датчик 2 Двери Зажигание

Задержка выполнения, с: 2

Состояние охранного комплекса

Имитация двери

выполнить

Задержка выполнения, с: 0

Импульс, мс: 1000

Пауза, мс: 0

Гибкие аналоговые выходы: X3:2 (черно-белый - Центральный замок)

Импульс, мс: 0

Пауза, мс: 0

Количество повторов: 1

Игнорировать зоны во время выполнения: Датчик слабого удара Датчик сильного удара Датчик наклона Датчик движения Доп. датчик 1 Доп. датчик 2 Двери Зажигание

Задержка выполнения, с: 0

Импульс, мс: 1000

Пауза, мс: 0

Гибкие аналоговые выходы: X3:2 (черно-белый - Центральный замок)

Импульс, мс: 0

Пауза, мс: 0

Количество повторов: 1

Игнорировать зоны во время выполнения: Датчик слабого удара Датчик сильного удара Датчик наклона Датчик движения Доп. датчик 1 Доп. датчик 2 Двери Зажигание



В черном разъёме блока ВСУ выполнить подключение цепей запуска и питания охранно-телематического комплекса. Цепь стартера подключить в синем разъёме блока ВСУ согласно Схеме 1. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

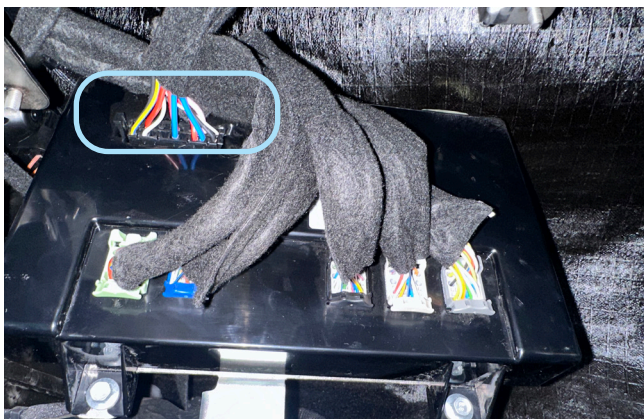


Фото 3.10. Расположение разъёма

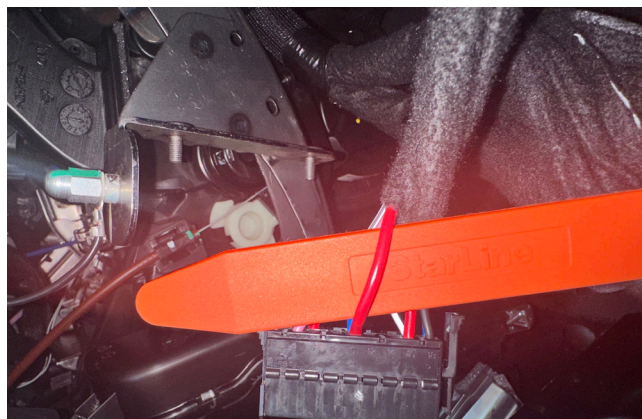


Фото 3.11. Зажигание 1 (красный)

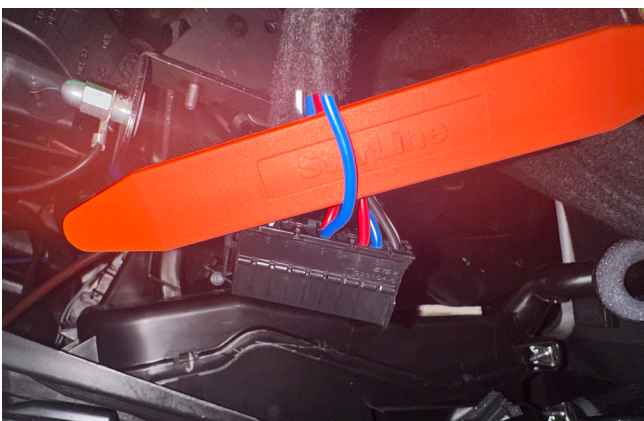


Фото 3.12. Аксессуары (синий)

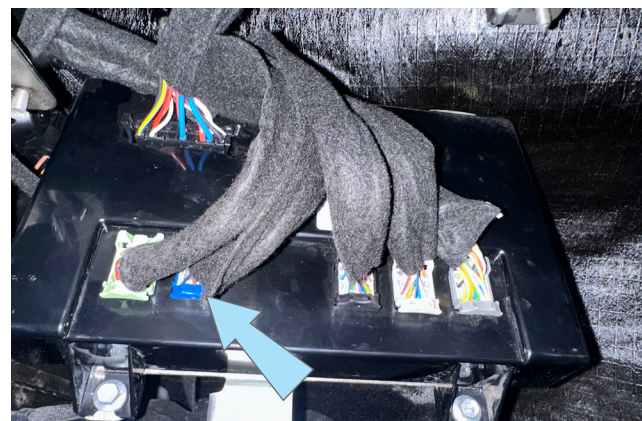


Фото 3.13. Расположение разъёма

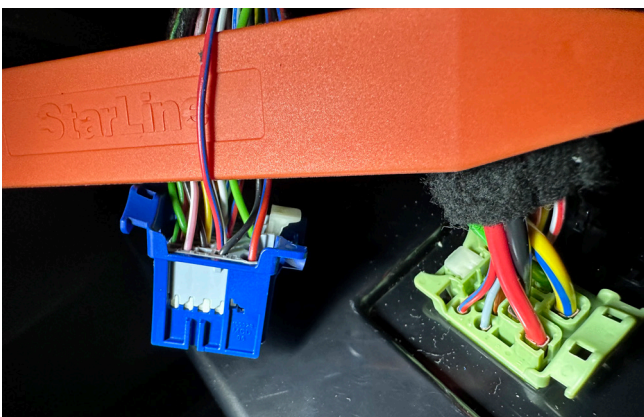


Фото 3.14. Стартер (красно-синий)

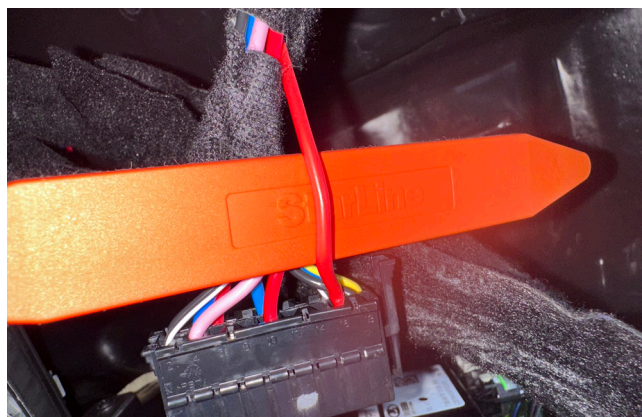


Фото 3.15. Питание +12 (красный)

4. Завершение установки.

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



[Обсуждение карт монтажа](#)



[Инструкции по эксплуатации](#)

