

Перечень настроек

Памятка установщика

Памятка	
Дата установки	
№ заказ-наряда	
Ф.И.О. мастера	
Ф.И.О. клиента	
Автомобиль	
Номер автомобиля	

Общая информация

Устройство	StarLine A93v2 (SA04) в режиме настройки
Версия ПО	SA04-T8

Основные функции

Автоматическое дозапирание ЦЗ после закрывания багажника при включенном режиме охраны	отключено
Автоматическое управление замками дверей	отключено
Обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	без задержки
Автоматическое включение режима охраны	отключено
Автоматический возврат в режим охраны	включено (с запираем замков дверей)
Режим работы выхода управления сиреной	управление сиреной
Поиск метки и управление ЦЗ при выключении охраны по слэйв при работающем двигателе (запущенном автоматически или дистанционно)	без поиска метки; без отпирания ЦЗ
Алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	режим антиграбления отключен

Режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод)	НЗ
Двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено
Автоматический контроль канала оповещения	отключен
Выбор полярности входа дверей и капота	Двери (-) / Капот (-)
Режим работы с GSM устройствами	с привязкой GSM-модуля
Управление доп. каналом из мобильного приложения	активируется любой доп. канал с событием запуска 32
Режим работы комплекса	SLAVE выключен
Событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	Для активации включите функцию SLAVE
Запирание ЦЗ в режиме SLAVE через CAN при включении охраны с работающим двигателем или при активном турботаймере	отключено
Режим работы беспроводного датчика	отключен
Оповещение о незатянутом ручном тормозе при включении охраны	включено
Функция предупреждения об экстренном торможении автомобиля	включено (средняя чувствительность)
Управление блокировками и кодовым реле R4 в режиме SLAVE	Снятие блокировок при выкл. охраны, отпирание капота после успешной авторизации
Алгоритм управления кодовым реле R4	Реле R4
Персональный код выключения режима охраны и антиограбления	3-значный код
Выбор полярности входа багажника	(-)

Функции запуска

Запуск двигателя	включено (замок зажигания с ключом)
------------------	-------------------------------------

Продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска или в охране с работающим двигателем	10 минут
Алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе	датчики удара и наклона отключены
Автоматическое глушение двигателя при его прогреве до +50 С (при дистанционном запуске)	отключено
Режим дистанционного запуска двигателя	без включения режима охраны
Световая индикация после дистанционного запуска	отключено
Управление ЦЗ при дистанционном запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	отключено
Глушение двигателя при выключении охраны	отключено
Длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	1.2 сек
Тип двигателя и задержка дистанционного запуска	дизель, задержка 5 сек
Контроль работы двигателя	по тахосигналу
Активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при нажатии второй кнопки брелка
Алгоритм работы выхода "розовый провод", разъем Х3 (управление модулем обхода/сигнал "ключ в замке")	выход активируется на все время работы двигателя
Режим запуска двигателя (для варианта 3 ф. 1)	Для активации включите запуск двигателя в режим кнопки "старт-стоп"
Выбор типа коробки передач и варианта завершения программной нейтрали	механическая, завершение программной нейтрали — при включении охраны

Время работы автономного подогревателя	10 минут
Выбор алгоритма действий командами: с брелка (кнопки 1 длинно и 3 коротко); управлении из мобильного приложения; отправке SMS или DTMF команды 22	запуск подогревателя отключен
Имитация открывания двери через CAN	отключено

Параметры запуска

Автоматический запуск по напряжению	запуск по напряжению отключен
-------------------------------------	-------------------------------

Дополнительные каналы

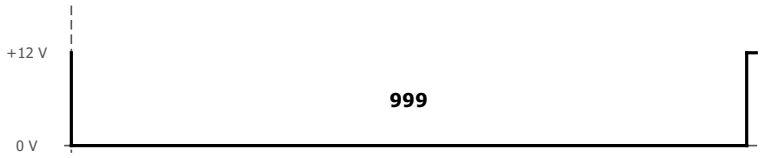
X3 (10-контактный разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
желто-черный	Выход	Импульс 1 сек на отпирание замка багажника	⊖	0.2 А
желто-красный	Выход	Двухшаговое отпирание, импульс 1 сек	⊖	0.2 А
желто-белый	Выход	Импульс 1 сек через 1 сек после остановки двигателя	⊖	0.2 А
синий	Выход	Импульс на запираение 1 сек	⊖	0.2 А
черно-белый	Выход	Гибкое программирование	⊖	0.2 А
желто-оранжевый	Выход	Гибкое программирование	⊖	0.2 А
X1 (6-контактный разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
зеленый	Выход	Импульс на запираение 1 сек (однократно при включении охраны)	⊕	10 А
синий	Выход	Импульс на отпирание 1 сек	⊕	10 А

X2 (4-контактный разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
зелено-черный / зелено-желтый	Выход	Управление световыми сигналами	⊕	7.5 А
Силовой модуль				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
желтый	Выход	Дублирование зажигания	⊕	
синий	Выход	Гибкое программирование	⊕	
зеленый	Выход	Дублирование зажигания	⊕	

Сирена и датчики

Чувствительность датчика наклона	очень высокая (12)
Чувствительность слабого удара	очень высокая (12)
Чувствительность сильного удара	высокая (9)
Громкость сирены	максимальная (9)

Гибкие каналы

Канал №5 (черно-белый провод)	
<u>Форма импульса</u>	
Пауза, с	0
Импульс, с	999
Пауза, с	0
Импульс, с	0
	
<u>Событие включения</u>	
Выключение охраны	
<u>Условия включения</u>	
Не определено	
<u>Событие выключения</u>	
Включение охраны	
<u>Условия выключения</u>	
Не определено	

Дополнительно

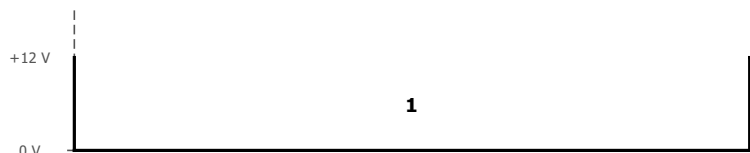
Датчик удара включен во время активности доп. канала Включено

Контроль зоны дверей включен во время активности доп. канала Включено

Канал №6 (желто-оранжевый провод)

Форма импульса

Пауза, с 0
 Импульс, с 1
 Пауза, с 0
 Импульс, с 0



Событие включения

Активация с брелка (кнопка 4 длительно + 2 коротко) или активация командой 86 от GSM-модуля

Условия включения

Не определено

Событие выключения

Событие не выбрано (отсутствует)

Условия выключения

Не определено

Дополнительно

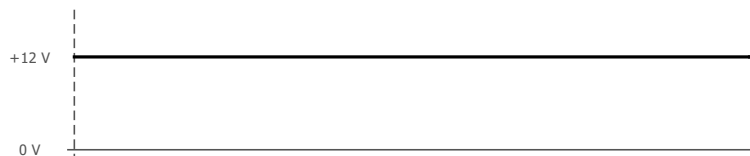
Датчик удара включен во время активности доп. канала Включено

Контроль зоны дверей включен во время активности доп. канала Включено

Канал №11 (синий провод)

Форма импульса

Пауза, с 0
 Импульс, с 0
 Пауза, с 0
 Импульс, с 0



Событие включения

Событие не выбрано (отсутствует)

Условия включения

Не определено

Событие выключения

Событие не выбрано (отсутствует)

Условия выключения

Не определено

Дополнительно

Датчик удара включен во время активности доп. канала Включено

Контроль зоны дверей включен во время активности доп. канала Включено