

Перечень настроек

Памятка установщика

| Памятка | |
|------------------|--|
| Дата установки | |
| № заказ-наряда | |
| Ф.И.О. мастера | |
| Ф.И.О. клиента | |
| Автомобиль | |
| Номер автомобиля | |
| VIN автомобиля | |

Общая информация

| | |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Путь | Новый файл |
| Предназначение | Охранно-телематический комплекс StarLine S96v2, S9v2, E96v2 GSM, E9v2 GSM |
| Поддержка версий | 0.0.0 и выше |
| Версия прошивки | 0.0.0 |

Каналы

| X1 (Основной разъем) | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------------------------------------------|------------|-------|
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| черно-белый | Выход | Статус охраны | ⊖ | 0.2 А |
| черно-красный | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊖ | 0.2 А |
| серо-черный | Вход | Обороты двигателя (сигнал RPM) | ⊕ | |
| розовый | Выход | Управление потенциалом модуля обхода штатного иммобилайзера | ⊖ | 0.2 А |
| фиолетовый | Выход | Управление кодовым реле R4 | ⊖ | 0.2 А |
| серый | Выход | Сирена | ⊕ | 2.0 А |
| желто-черный | Выход | Отпирание багажника | ⊖ | 0.2 А |
| желто-красный | Выход | ЦЗ "Открыть дверь водителя" | ⊖ | 0.2 А |
| синий | Выход | ЦЗ "Открыть (все двери)" | ⊖ | 0.2 А |
| желто-белый | Выход | Имитация открытия двери | ⊖ | 0.2 А |

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------|------------|-------|
| зелено-желтый | Выход | Выход "Комфорт" | ⊖ | 0.2 A |
| желтый | Вход | Зажигание | ⊕ | |
| сине-красный | Вход | Концевой выключатель стояночного тормоза | ⊖ | |
| оранжево-белый | Вход | Вход концевика багажника - активен при открытом багажнике | ⊖ | |
| оранжево-фиолетовый | Вход | Концевой выключатель педали тормоза | ⊕ | |
| сине-черный | Вход | Вход концевика дверей - активен при открытых дверях | ⊖ | |
| оранжево-серый | Вход | Вход концевика капота - активен при открытом капоте | ⊖ | |
| зеленый | Выход | ЦЗ "Закрывать" | ⊖ | 0.2 A |
| X2 (CAN-LIN и Модуль запуска) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| оранжево-белый | CAN-LIN | Функция не назначена | | |
| оранжевый | CAN-LIN | Функция не назначена | | |
| коричневый | CAN-LIN | Функция не назначена | | |
| коричнево-белый | CAN-LIN | Функция не назначена | | |
| бело-черный | Цифровая шина | Кодовая шина StarLine Bus | | |
| синий | Выход | Запуск двигателя: аксессуары (выкл. на время кручения стартером) | ⊖ | 0.2 A |
| желтый | Выход | Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1') | ⊖ | 0.2 A |
| зеленый | Выход | Запуск двигателя: зажигание-2 ('15/2') | ⊖ | 0.2 A |
| серо-белый | CAN-LIN | Функция не назначена | | |
| белый | CAN-LIN | Функция не назначена | | |
| бело-синий | CAN-LIN | Функция не назначена | | |
| бело-зеленый | CAN-LIN | Функция не назначена | | |
| оранжево-черный | Выход | Управление видеорегиистратором | ⊕ | 2.0 A |
| черно-желтый | Выход | Запуск двигателя: стартер ('50') | ⊖ | 0.2 A |
| оранжевый | Выход | Защита стартера (при АЗ/ДЗ) | ⊖ | 0.2 A |

| X3 (Кнопка и трансивер) | | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|------------|------|
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| черный | Вход/выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| R6_1 (подкапотный блок) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| оранжево-серый | Вход | Вход концевика капота - активен при открытом капоте | ⊖ | |
| черно-белый | Аналоговый вход | Датчик температуры | ⊖ | |
| желтый | Вход | Зажигание | ⊕ | |
| серый | Выход | Сирена | ⊕ | 2 А |
| оранжевый | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| синий | Выход | Отпирание замка капота | ⊕ | 12 А |
| зеленый | Выход | Запирание замка капота | ⊕ | 12 А |
| R6_2 (подкапотный блок) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| оранжево-серый | Вход | Вход концевика капота - активен при открытом капоте | ⊖ | |
| черно-белый | Аналоговый вход | Датчик температуры | ⊖ | |
| желтый | Вход | Зажигание | ⊕ | |
| серый | Выход | Сирена | ⊕ | 2 А |
| оранжевый | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| синий | Выход | Отпирание замка капота | ⊕ | 12 А |
| зеленый | Выход | Запирание замка капота | ⊕ | 12 А |
| R6_3 (подкапотный блок) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| оранжево-серый | Вход | Вход концевика капота - активен при открытом капоте | ⊖ | |
| черно-белый | Аналоговый вход | Датчик температуры | ⊖ | |
| желтый | Вход | Зажигание | ⊕ | |
| серый | Выход | Сирена | ⊕ | 2 А |
| оранжевый | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| синий | Выход | Отпирание замка капота | ⊕ | 12 А |
| зеленый | Выход | Запирание замка капота | ⊕ | 12 А |

| R6_4 (подкапотный блок) | | | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|------------|------|
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| оранжево-серый | Вход | Вход концевика капота - активен при открытом капоте | ⊖ | |
| черно-белый | Аналоговый вход | Датчик температуры | ⊖ | |
| желтый | Вход | Зажигание | ⊕ | |
| серый | Выход | Сирена | ⊕ | 2 А |
| оранжевый | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| синий | Выход | Отпирание замка капота | ⊕ | 12 А |
| зеленый | Выход | Запирание замка капота | ⊕ | 12 А |
| R6_5 (подкапотный блок) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| оранжево-серый | Вход | Вход концевика капота - активен при открытом капоте | ⊖ | |
| черно-белый | Аналоговый вход | Датчик температуры | ⊖ | |
| желтый | Вход | Зажигание | ⊕ | |
| серый | Выход | Сирена | ⊕ | 2 А |
| оранжевый | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| синий | Выход | Отпирание замка капота | ⊕ | 12 А |
| зеленый | Выход | Запирание замка капота | ⊕ | 12 А |
| R6ECO_1 (цифровое микрореле) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| синий | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| зеленый | Выход | Блокировка двигателя №2 | ⊕ | |
| R6ECO_2 (цифровое микрореле) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| синий | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| зеленый | Выход | Блокировка двигателя №2 | ⊕ | |
| R6ECO_3 (цифровое микрореле) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| синий | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| зеленый | Выход | Блокировка двигателя №2 | ⊕ | |

| R6ECO_4 (цифровое микрореле) | | | | |
|------------------------------|-------|-------------------------|------------|-----|
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| синий | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| зеленый | Выход | Блокировка двигателя №2 | ⊕ | |
| R6ECO_5 (цифровое микрореле) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| синий | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| зеленый | Выход | Блокировка двигателя №2 | ⊕ | |
| R7_1 (цифровое микрореле) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| синий | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| черно-белый | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| оранжево-белый | Вход | Функция не назначена | ⊖ | |
| желто-красный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| желто-черный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| черно-красный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| зеленый | Выход | Блокировка двигателя №2 | ⊕ | |
| желто-белый | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| оранжево-серый | Вход | Функция не назначена | ⊖ | |
| R7_2 (цифровое микрореле) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| синий | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| черно-белый | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| оранжево-белый | Вход | Функция не назначена | ⊖ | |
| желто-красный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| желто-черный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| черно-красный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| зеленый | Выход | Блокировка двигателя №2 | ⊕ | |
| желто-белый | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| оранжево-серый | Вход | Функция не назначена | ⊖ | |
| R7_3 (цифровое микрореле) | | | | |
| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
| синий | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |

| | | | | |
|----------------|-------|-------------------------|---|--|
| черно-белый | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| оранжево-белый | Вход | Функция не назначена | ⊖ | |
| желто-красный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| желто-черный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| черно-красный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| зеленый | Выход | Блокировка двигателя №2 | ⊕ | |
| желто-белый | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| оранжево-серый | Вход | Функция не назначена | ⊖ | |

R7_4 (цифровое микрореле)

| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
|----------------|-------|-------------------------|------------|-----|
| синий | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| черно-белый | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| оранжево-белый | Вход | Функция не назначена | ⊖ | |
| желто-красный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| желто-черный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| черно-красный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| зеленый | Выход | Блокировка двигателя №2 | ⊕ | |
| желто-белый | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| оранжево-серый | Вход | Функция не назначена | ⊖ | |

R7_5 (цифровое микрореле)

| Провод | Тип | Назначение | Полярность | Ток |
|----------------|-------|-------------------------|------------|-----|
| синий | Выход | Блокировка двигателя №1 | ⊕ | |
| черно-белый | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| оранжево-белый | Вход | Функция не назначена | ⊖ | |
| желто-красный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| желто-черный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| черно-красный | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| зеленый | Выход | Блокировка двигателя №2 | ⊕ | |
| желто-белый | Выход | Функция не назначена | ⊖ | |
| оранжево-серый | Вход | Функция не назначена | ⊖ | |

CAN

| | |
|------------|------|
| Автомобиль | 0000 |
|------------|------|

| | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Библиотека CAN | Полная библиотека из комплекта прошивки |
| Интерфейсы CAN | |
| Сигналы состояния | |
| VIN | Включено |
| Педаль тормоза | Включено |
| Стояночный тормоз | Включено |
| АКПП: P | Включено |
| АКПП: R | Включено |
| АКПП: D | Включено |
| АКПП: N | Включено |
| МКПП: R | Включено |
| МКПП: N | Включено |
| Контроль работы двигателя | Включено |
| Зажигание | Включено |
| Аксессуары | Включено |
| Дверь водителя | Включено |
| Двери пассажиров | Включено |
| Багажник | Включено |
| Капот | Включено |
| Скорость автомобиля | Включено |
| Пробег автомобиля | Включено |
| Запас хода | Включено |
| Уровень топлива | Включено |
| Поддержка функции "Slave" | Включено |
| Поддержка функции "Slave" | |
| Постановка в охрану со штатного брелка | |
| Снятие с охраны со штатного брелка | |
| Статус ЦЗ для альт. управления | Включено |
| Статус аварийной сигнализации для альт. управления | Включено |
| Габаритные огни | Включено |
| Ближний свет | Включено |
| Дальний свет | Включено |

| | |
|----------------------------------------|-----------|
| Отпирание багажника со штатного брелка | Включено |
| Тревога штатной системы охраны | Включено |
| Внешняя температура | Включено |
| Температура двигателя | Включено |
| Температура салона | Включено |
| Запрос OBD-ошибок | Включено |
| Штатные кнопки | Отключено |
| Внешняя кнопка | Включено |
| Ремни безопасности | Включено |
| Дистанционная парковка | Включено |
| Статус "i-STOP" | Включено |
| Уровень заряда батареи | Включено |
| Износ батареи | Включено |
| Время до полной зарядки | Включено |
| Ток зарядки | Включено |
| Расход батареи | Включено |
| Состояние порта 1 | Включено |
| Состояние кабеля зарядки 1 | Включено |
| Состояние зарядной станции 1 | Включено |
| Состояние зарядки 1 | Включено |
| Ошибка порта 1 | Включено |
| Состояние порта 2 | Включено |
| Состояние кабеля зарядки 2 | Включено |
| Состояние зарядной станции 2 | Включено |
| Состояние зарядки 2 | Включено |
| Ошибка порта 2 | Включено |
| Максимальный ток зарядки | Включено |
| Ограничение зарядки | Включено |
| Скорость зарядки | Включено |
| Климат | Включено |
| Функции управления | |
| Запирание ЦЗ | Включено |
| Отпирание ЦЗ | Включено |

| | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| Постановка штатной системы охраны | Включено |
| Снятие штатной системы охраны | Включено |
| Подтверждение постановки на охрану световыми сигналами | Включено |
| Подтверждение снятия с охраны световыми сигналами | Включено |
| Последовательное отпирание ЦЗ | Включено |
| Последовательное отпирание ЦЗ со снятием штатной системы охраны | Включено |
| Отпирание багажника | Включено |
| Закрывание стекол | Включено |
| Управление зеркалами | Включено |
| Имитация открытия двери водителя | Включено |
| Управление предпусковым подогревателем двигателя | Включено |
| Управление предпусковым подогревателем двигателя (остановка) | Включено |
| Запуск двигателя | Включено |
| Временный обход штатного иммобилайзера | Включено |
| Подогрев руля | Включено |
| Подогрев сидений | Включено |
| Подогрев стекол и зеркал | Включено |
| Управление клаксоном | Отключено |
| Отключение света | Отключено |
| Закрывание люка | Включено |
| Управление "i-STOP" | Включено |
| Управление портом зарядки | Включено |
| Управление климатом | Включено |

Основные параметры

| Управление световыми сигналами и сиреной | |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Индикация при постановке на охрану и при снятии с охраны | Световая и звуковая индикация |
| Управление сиреной при постановке/снятии с охраны штатной системой охраны | Подтверждать звуковыми сигналами, если статус охраны меняется |

| | |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Громкость сирены при постановке/снятии | 7 |
| Индикация тревоги | Световая и звуковая индикация |
| Громкость сирены при тревоге | 10 |
| Включать аварийную сигнализацию при резком торможении | Отключено |
| Скорость замедления для включения аварийной сигнализации | 0.4 |
| Ограничить управление силовыми цепями при низком напряжении АКБ | Отключено |
| Порог напряжения для сирены, В | 10 |
| Порог напряжения для света, В | 10 |
| Порог напряжения для клаксона, В | 10 |
| Импульсное управление поворотниками - активная фаза, мс | 100 |
| Импульсное управление поворотниками - пауза, мс | 200 |
| Длительность периода для управления потенциалом, мс | 1100 |
| Длительность импульса клаксона при постановке/снятии, мс | 100 |
| Длительность импульса клаксона в тревоге, мс | 550 |
| Тип сигнала управления сиреной | Тип сигнала 1 |
| Управление звуковым извещателем | |
| Звуковой извещатель в основном блоке | Включено |
| Напоминание звуковым извещателем в запрете поездки | |
| Снятие с паркинга | Включено |
| Опускание стояночного тормоза | Включено |
| Нажатие педали тормоза | Включено |
| Включенное зажигание | Отключено |
| Оповещение звуковым извещателем | |
| Разряд батарейки в метке | Включено |
| Ввод верного кода авторизации | Включено |
| Ввод неверного кода авторизации | Отключено |
| Снятие с охраны | Отключено |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Нажатие сервисной кнопки | Включено |
| Управление центральным замком | |
| Последовательное отпирание ЦЗ | Отключено |
| Длительность импульса ЦЗ, сек | 0.8 |
| Длительность импульса отпирания багажника, сек | 0.8 |
| Длительность импульса запираения капота, сек | 0.8 |
| Длительность импульса функции Комфорт, сек | 30 |
| Закрытие ЦЗ при открытых дверях | Отключено |
| Запирание ЦЗ после закрытия багажника | Включено |
| Дополнительное управление ЦЗ в режиме Slave | Не управлять |
| Запирание ЦЗ в поездке | Отключено |
| Скорость, при которой происходит запирание ЦЗ, км/час | 15 |
| Отпирание ЦЗ в поездке | Отключено |
| Управление функциями комфорта по CAN | |
| Закрывать стекла при постановке в охрану | Включено |
| Длительность задержки перед управлением стеклами, сек | 0 |
| Складывать/раскладывать зеркала заднего вида при постановке/снятии с охраны | Включено |
| Длительность задержки перед управлением зеркалами заднего вида, сек | 0 |
| Закрывать люк при постановке в охрану | Включено |
| Длительность задержки перед управлением люком, сек | 0 |
| Управление подкапотным блоком R6 | |
| Управление выходом на сирену подкапотного блока R6 | Сирена |
| Передавать статус концевика капота в R6 | Отключено |
| Логика работы концевика капота, подключенного к R6 | Масса, когда капот открыт |

| Свободные руки | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Включение/выключение режима Свободные руки | Отключено |
| Способ снятия/постановки | |
| Снятие по появлении метки | Включено |
| Постановка по пропаданию метки | Включено |
| Снятие по касанию сенсора при наличии метки | Отключено |
| Постановка по удерживанию сенсора при наличии метки | Отключено |
| Длительность импульса емкостного датчика (сенсора) для постановки, сек | 0.7 |
| Отключение снятия с охраны на один цикл охраны | |
| Командой постановки | Отключено |
| Двойной командой постановки | Отключено |
| Кнопкой на метке | Отключено |
| Отключение постановки в охрану до включения зажигания или до команды постановки в охрану | |
| Командой снятия | Отключено |
| Двойной командой снятия | Отключено |
| Кнопкой на метке | Отключено |
| Постановка после открытия двери или багажника, сек | 30 |
| Постановка после закрытия дверей и багажника, сек | 10 |
| Дополнительные параметры работы при потере метки при нарушенном периметре | |
| Уведомить SMS при постановке | Отключено |
| Отменить постановку в охрану | Отключено |
| Уведомить сиреной об отмене постановки | Отключено |
| Уведомить SMS об отмене постановки | Отключено |
| Метка | |
| Зона потери метки | 10 |
| Зона обнаружения метки | 8 |
| Зона потери смартфона | 10 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Зона обнаружения смартфона | 8 |
| Уведомление сиреной и светом о разряде батареи в метке | Включено |
| Видимость смартфона как метки | Включено |
| Назначение короткого нажатия кнопки на метке | |
| постановка/снятие с охраны | Включено |
| остановка двигателя | Отключено |
| запуск двигателя | Отключено |
| Антиграбление при пропадании метки или брелока | |
| Антиграбление при пропадании | |
| метки | Отключено |
| брелока | Отключено |
| Разрешить управление режимом антиграбления с помощью метки | Включено |
| Антиграбление, шаг 1: Время до начала поиска метки или брелока, сек | 30 |
| Антиграбление, шаг 2: Время поиска метки или брелока, сек | 60 |
| Антиграбление, шаг 3: предупреждение встроенным или внешним звуковым извещателем, сек | 60 |
| Антиграбление, шаг 4: предупреждение сиреной, сек | 60 |
| Режимы работы | |
| Перепостановка в охрану | Включено |
| Время до перепостановки, сек | 30 |
| Автопостановка на охрану | Отключено |
| Время до автопостановки, сек | 10 |
| Задержка запираения ЦЗ при автопостановке, сек | 20 |
| Задержка взятия датчиков под охрану, сек | 15 |
| Авторизация владельца | |
| Метка | Включено |
| Штатные кнопки автомобиля | Включено |
| Брелок | Включено |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Снятие запрета поездки | |
| Метка | Отключено |
| Штатные кнопки автомобиля | Включено |
| Условие активации запрета поездки | При снятии с охраны |
| Время до активации запрета поездки после выключения зажигания, мин | 0 |
| Выход из сервисного режима | Отключено |
| Порог пройденного расстояния, м | 500 |
| Порог скорости, км/час | 20 |
| Разрешить отмену тревоги штатной системой охраны, если не прошла вторичная авторизация владельца | Отключено |
| Учет задержки выключения салонного света | Отключено |
| Длительность задержки выключения салонного света, сек | 10 |
| Разрешить в охране открытие багажника при наличии метки или брелока | Включено |
| Время поиска метки и брелока при открытом багажнике, сек | 15 |
| Объединение каналов дверей, багажника и капота | |
| Объединение дверей с багажником | Отключено |
| Объединение капота с багажником | Отключено |
| Разрешение обработки педали тормоза и стояночного тормоза при выключенном зажигании | Отключено |
| Контроль канала связи с брелоком | Отключено |
| Зона обнаружения брелока | 8 |
| Режим пляж | Не используется |
| Разрешить ввод ПИН кода через сенсор ручки двери | Отключено |
| Функция внешней кнопки CAN | Не используется |
| Требовать код экстренного снятия с охраны для входа в режим регистрации устройств | Отключено |
| Блокировка двигателя в режиме "Запрет поездки" | |
| При выключении ручного тормоза | Отключено |
| При снятии с паркинга | Отключено |

| Авторизация владельца. Время ожидания авторизации | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Ожидание авторизации, шаг 1: время поиска метки или брелока, сек | 15 |
| Ожидание авторизации, шаг 1: время ввода кода авторизации владельца, сек (Штатные кнопки автомобиля) | 30 |
| Ожидание авторизации, шаг 2: предупреждение встроенным или внешним звуковым извещателем, сек | 10 |
| Ожидание авторизации, шаг 3: предупреждение сиреной и световыми сигналами, сек | 10 |
| События запуска авторизации владельца в режиме Slave | |
| Управление штатной системой охраны (Slave при подключении к CAN) | Включено |
| Управление штатной системой охраны (аналоговый Slave) | Отключено |
| При открытии двери или багажника | Отключена |
| Требовать авторизацию владельца при снятии с охраны следующими способами | |
| Звонок/SMS с незнакомого номера | Отключено |
| Звонок/SMS с номера владельца | Отключено |
| Брелок | Отключено |
| Метка | Отключено |
| Веб-сервис или мобильное приложение | Отключено |
| Свободные руки | Отключено |
| Запрет снятия с охраны без метки | |
| Брелком | Отключено |
| Голосовым вызовом или по SMS | Отключено |
| При использовании приложения или веб-сервиса | Отключено |
| Штатной системой охраны (Slave) | Отключено |
| Требовать подтверждения голосовым вызовом при снятии с охраны следующими способами | |
| Штатная система охраны (Slave) | Отключено |
| Свободные руки | Отключено |
| Брелок | Отключено |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Метка | Отключено |
| Звонок/SMS с незнакомого номера | Отключено |
| Веб-сервис или мобильное приложение | Отключено |
| Аналоговый Slave | |
| Время контроля сигналов постановки аналогового Slave, сек | 2 |
| Время контроля сигналов снятия аналогового Slave, сек | 2 |
| Задержка тревоги при открытии двери/багажника 3 секунды (для аналогового Slave) | Отключено |
| Настройки АКБ | |
| Низкое напряжение АКБ, В | 12 |
| Коррекция напряжения АКБ, В | 0 |
| Управление видеореги­стратором | |
| Разрешить управление видеореги­стратором с сервера или мобильного приложения | Отключено |
| Время работы видеореги­стратора по команде с сервера или мобильного приложения, мин | 5 |
| Работа видеореги­стратора по команде с сервера или мобильного приложения поддерживается до выключения охраны | Отключено |
| Задержка автоматического выключения видеореги­стратора, мин | 2 |
| Включать видеореги­стратор при отключении охраны | Отключено |
| Контролировать напряжение АКБ при включении видеореги­стратора | Отключено |
| Пороговое значение напряжения при включении видеореги­стратора, В | 10 |
| Управление зарегистрированными устройствами | |
| Удаление регистрационных данных из устройств StarLine Bus | 0 |

Запуск двигателя

| | |
|------------------------------|----------|
| Запуск двигателя | |
| Разрешение запуска двигателя | Включено |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Тип КПП | Автомобиль с механической коробкой передач |
| Система запуска двигателя | Замок зажигания |
| Не останавливать двигатель по CAN-LIN при вежливой посадке | Отключено |
| Активировать силовые выходы при управлении запуском по CAN-LIN | Отключено |
| Управление обходом штатного иммобилайзера | Аналоговый сигнал |
| Алгоритм работы модуля обхода иммобилайзера | Активен 30 секунд после успешного запуска и неактивен при работе ПН и ТТ |
| Условие включения поддержки зажигания | При затягивании стояночного тормоза |
| Детектирование программной нейтрали | При постановке в охрану |
| Таймаут, в течение которого можно открывать двери до выполнения программной нейтрали, сек | 0 |
| Условие включения поддержки зажигания для перехода в охрану с работающим двигателем | Не используется |
| Разрешение запуска двигателя штатным брелоком | Отключено |
| Время игнорирования повторного статуса штатного брелока, с | 0 |
| Включать охрану перед запуском двигателя | Включено |
| Контроль работы двигателя | |
| Подтверждение правильности настроек контроля работы двигателя | Отключено |
| Максимальное значение оборотов при автозапуске | 4000 |
| Значение оборотов, выше которых двигатель считается заведенным | 700 |
| Множитель оборотов | 1 |
| Делитель оборотов | 1 |
| Контроль работы по напряжению | Не используется |
| Общие параметры запуска | |
| Количество попыток запуска | 3 |
| Пауза между попытками запуска, сек | 5 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Время работы автозапуска, мин | 15 |
| Максимально возможное время работы автозапуска, мин | 60 |
| Время работы двигателя не ограничено | Отключено |
| Действие через час после включения поддержки зажигания | Выключать поддержку |
| Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем | Ничего не предпринимать |
| Глушить двигатель при снятии с охраны в автозапуске | Отключено |
| Задержка включения модуля обхода перед автозапуском, сек | 0.1 |
| Задержка выключения модуля обхода после выключения аксессуаров, сек | 1 |
| Игнорировать педаль тормоза при АЗ/ДЗ до успешного запуска двигателя | Отключено |
| Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ/ТТ/ПЗ, °С | 120 |
| Запрещать запуск двигателя при низком уровне топлива | |
| Автоматический | Отключено |
| Дистанционный | Отключено |
| Уровень топлива, ниже которого запуск двигателя запрещен | 10 |
| Параметры запуска автомобилей с замком зажигания или внешним устройством | |
| Задержка включения аксессуаров после включения модуля обхода, сек | 1 |
| Задержка включения зажигания после включения аксессуаров, сек | 1 |
| Задержка включения стартера, сек | 3 |
| Максимальное время работы стартера, сек | 3 |
| Увеличение времени работы стартера при последующих попытках, сек | 1 |
| Задержка выключения зажигания после окончания работы стартера, сек | 1 |
| Задержка выключения аксессуаров после выключения зажигания, сек | 1 |

| Параметры запуска автомобилей с системой Старт-Стоп | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Количество импульсов кнопки Старт-Стоп | Один импульс (с нажатием на педаль тормоза) |
| Вежливая посадка | Удерживание педали тормоза 3 секунды |
| Задержка включения первого импульса кнопки Старт-Стоп, сек | 1 |
| Задержка включения последнего импульса кнопки Старт-Стоп, сек | 10 |
| Длительность последнего импульса кнопки Старт-Стоп, сек | 1 |
| Время ожидания запуска двигателя после нажатия кнопки с педалью тормоза, сек | 5 |
| Адаптация к автомобилю | |
| Управление штатной системой охраны (и ЦЗ) при запуске двигателя | |
| Снятие перед началом автозапуска | Отключено |
| Запирание ЦЗ после начала автозапуска | Отключено |
| Постановка после остановки двигателя | Отключено |
| Задержка запирания ЦЗ после начала запуска двигателя, сек | 1 |
| Задержка постановки штатной системы охраны после остановки двигателя, сек | 1 |
| Выполнять имитацию открытия двери | Только в охране |
| Задержка перед началом имитации и игнорированием открытия дверей после остановки двигателя, сек | 1 |
| Время имитации и игнорирования открытия дверей после остановки двигателя, сек | 1 |
| Игнорировать тревогу штатной системы охраны во время АЗ/ДЗ | Отключено |
| Система "i-STOP" | Отключено |
| Турботаймер | |
| Максимальное время работы двигателя для охлаждения турбины, мин | 0 |
| Обороты включения турботаймера | 1500 |
| Предпусковой подогреватель | |
| Разрешение работы предпускового подогревателя | Отключено |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Тип запуска предпускового подогревателя | Не используется |
| Контроль состояния подогревателя | Только индикация |
| Максимальное время запуска подогревателя, сек | 60 |
| Время работы подогревателя, мин | 20 |
| Включать подогреватель перед дистанционным запуском | Отключено |
| Включать подогреватель перед автоматическим запуском | Отключено |
| Порог температуры, ниже которого перед АЗ/ДЗ включается подогреватель, °С | -5 |
| Порог температуры, по достижению которого выполняется АЗ/ДЗ, °С | 0 |
| Порог температуры, по достижению которого выключается подогреватель, °С | 120 |
| Максимальное время прогрева двигателя до запуска, мин | 10 |
| Использовать предпусковой подогреватель как догреватель | Отключено |
| Порог температуры, ниже которого включается догреватель, °С | 50 |
| Порог температуры, по достижению которого выключается догреватель, °С | 70 |
| Источник температуры | Температура двигателя основного блока |
| Контроль запрета запуска | |
| Проверка входа запрета запуска | Не используется |
| Задержка проверки входа контроля запуска, сек | 10 |
| Диагностика обучения обхода штатного иммобилайзера | |
| Диагностика обхода по CAN/LIN | |
| Включить диагностику обхода по CAN/LIN | Отключено |

Режимы автозапуска

| | |
|--------------------------------------------|-----------|
| Запуск по температуре двигателя | |
| Включение запуска по температуре двигателя | Отключено |

| | |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| Установить температуру запуска двигателя, *С | -15 |
| Запуск по температуре салона | |
| Включение запуска по температуре в салоне | Отключено |
| Установить температуру запуска двигателя, *С | 35 |
| Установить температуру остановки двигателя, *С | 15 |
| Периодический запуск двигателя | |
| Включение периодического запуска двигателя | Отключено |
| Период запуска двигателя, минуты | 10 |
| Запуск двигателя по напряжению аккумулятора | |
| Включение запуска двигателя при просадке напряжения АКБ | Отключено |
| Настройка напряжения, В | 11.8 |
| Запуск двигателя по будильнику | |
| Выполнять запуск при температуре двигателя ниже порога | Отключено |
| Порог температуры двигателя, *С | 0 |
| Включение запуска по будильнику 1 | Отключено |
| Запуск по будильнику 1 - дни недели | |
| Пн | Отключено |
| Вт | Отключено |
| Ср | Отключено |
| Чт | Отключено |
| Пт | Отключено |
| Сб | Отключено |
| Вс | Отключено |
| Запуск по будильнику 1 - часы | 0 |
| Запуск по будильнику 1 - минуты | 0 |
| Включение запуска по будильнику 2 | Отключено |
| Запуск по будильнику 2 - дни недели | |
| Пн | Отключено |
| Вт | Отключено |

| | |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| Ср | Отключено |
| Чт | Отключено |
| Пт | Отключено |
| Сб | Отключено |
| Вс | Отключено |
| Запуск по будильнику 2 - часы | 0 |
| Запуск по будильнику 2 - минуты | 0 |
| Включение запуска по будильнику 3 | Отключено |
| Запуск по будильнику 3 - дни недели | |
| Пн | Отключено |
| Вт | Отключено |
| Ср | Отключено |
| Чт | Отключено |
| Пт | Отключено |
| Сб | Отключено |
| Вс | Отключено |
| Запуск по будильнику 3 - часы | 0 |
| Запуск по будильнику 3 - минуты | 0 |
| Запуск предпускового подогревателя по будильнику | |
| Включение запуска по будильнику 1 | Отключено |
| Запуск по будильнику 1 - дни недели | |
| Пн | Отключено |
| Вт | Отключено |
| Ср | Отключено |
| Чт | Отключено |
| Пт | Отключено |
| Сб | Отключено |
| Вс | Отключено |
| Запуск по будильнику 1 - часы | 0 |
| Запуск по будильнику 1 - минуты | 0 |
| Включение запуска по будильнику 2 | Отключено |
| Запуск по будильнику 2 - дни недели | |
| Пн | Отключено |

| | |
|--------------------------------------------|-----------|
| Вт | Отключено |
| Ср | Отключено |
| Чт | Отключено |
| Пт | Отключено |
| Сб | Отключено |
| Вс | Отключено |
| Запуск по будильнику 2 - часы | 0 |
| Запуск по будильнику 2 - минуты | 0 |
| Включение запуска по будильнику 3 | Отключено |
| Запуск по будильнику 3 - дни недели | |
| Пн | Отключено |
| Вт | Отключено |
| Ср | Отключено |
| Чт | Отключено |
| Пт | Отключено |
| Сб | Отключено |
| Вс | Отключено |
| Запуск по будильнику 3 - часы | 0 |
| Запуск по будильнику 3 - минуты | 0 |

Блокировка двигателя и статусный выход

| Общие настройки блокировки | |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Блокировка двигателя по CAN | Отключено |
| Блокировка штатного KeyLess-доступа | Отключено |
| Запрещать запуск двигателя по CAN в состояниях | |
| Охрана | Отключено |
| Ожидание авторизации | Отключено |
| Запрет поездки | Отключено |
| Блокировка АКПП | Отключено |
| Скорость, ниже которой разрешена блокировка двигателя, км/час | 30 |
| Блокировка в режиме "Антиограбление" только при нажатии педали тормоза | Отключено |

| | |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Блокировка двигателя импульсом на кнопку старт-стоп | Отключено |
| Длительность импульса на кнопку старт-стоп, сек | 1 |
| Блокировка двигателя №1, Блокировка двигателя R6 | |
| Тип блокировки двигателя | НЗ (Нормально замкнутая) |
| Снятие блокировки (только для НР) | При снятии с охраны |
| Задержка блокировки, с | 0 |
| Блокировка при начале движения | Отключено |
| Длительность блокировки, с | 15 |
| Блокировка двигателя №2 | |
| Тип блокировки двигателя | НЗ (Нормально замкнутая) |
| Снятие блокировки (только для НР) | При снятии с охраны |
| Задержка блокировки, с | 0 |
| Блокировка при начале движения | Отключено |
| Длительность блокировки, с | 15 |
| Блокировка двигателя №3 | |
| Тип блокировки двигателя | НЗ (Нормально замкнутая) |
| Снятие блокировки (только для НР) | При снятии с охраны |
| Задержка блокировки, с | 0 |
| Блокировка при начале движения | Отключено |
| Длительность блокировки, с | 15 |
| Статусный выход №1 | |
| Всегда активен в режимах: | |
| Сервисный режим | Отключено |
| Не в охране | Отключено |
| Включено зажигание не в охране | Отключено |
| Режим регистрации | Отключено |
| Режим пляж | Отключено |
| Активация по наличию метки: | Активен при наличии метки, пассивен при отсутствии метки |
| Инверсия выхода | Отключено |
| Статусный выход №2 | |
| Всегда активен в режимах: | |

| | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Сервисный режим | Отключено |
| Не в охране | Отключено |
| Включено зажигание не в охране | Отключено |
| Режим регистрации | Отключено |
| Режим пляж | Отключено |
| Активация по наличию метки: | Активен при наличии метки, пассивен при отсутствии метки |
| Инверсия выхода | Отключено |
| Статусный выход №3 | |
| Всегда активен в режимах: | |
| Сервисный режим | Отключено |
| Не в охране | Отключено |
| Включено зажигание не в охране | Отключено |
| Режим регистрации | Отключено |
| Режим пляж | Отключено |
| Активация по наличию метки: | Активен при наличии метки, пассивен при отсутствии метки |
| Инверсия выхода | Отключено |

Гибкая логика

В разделе нет настроек

Телематика

| | |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|
| Настройки сети | |
| Период опроса баланса активной SIM-карты, час | 24 |
| Период опроса баланса неактивной SIM-карты, час | 24 |
| Часовой пояс | UTC+3, Москва |
| Время жизни SMS-команды, час | 1 |
| Количество используемых SIM-карт | 2 шт |
| Приоритеты SIM-карт | SIM1 основная, SIM2 дополнительная |
| Настройки SIM1 | |
| Номер SMS-центра | |
| Номер проверки баланса | |

| | |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Минимальный баланс на счете SIM | 20 |
| Имя сервера APN | . |
| Логин APN | |
| Пароль APN | |
| Включить передачу данных через мобильный интернет | Включено |
| Включить мобильный интернет в роуминге | Отключено |
| Настройки SIM2 | |
| Номер SMS-центра | |
| Номер проверки баланса | |
| Минимальный баланс на счете SIM | 20 |
| Имя сервера APN | . |
| Логин APN | |
| Пароль APN | |
| Включить передачу данных через мобильный интернет | Включено |
| Включить мобильный интернет в роуминге | Отключено |
| Телефоны | |
| M1 (владелец) | |
| M2 | |
| M3 | |
| M4 | |
| Настройки мониторинга | |
| Условие включения мониторинга (ГЛОНАСС-GPS приемника) | По включению зажигания или датчику движения |
| Формат SMS с координатами GPS/LBS | |
| Текст | Включено |
| Ссылка на карту | Включено |
| Настройки управления | |
| Управление с гостевых телефонов | Отключено |
| Запрос пароля владельца (M1) | Отключено |
| Дать права для M2 как у M1 | Включено |

| Настройки оповещения | |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Требовать ввод символа '0' для подтверждения тревоги при голосовом вызове | Включено |
| Тревога | |
| M1 - звонок | Включено |
| M1 - SMS | Включено |
| M2 - звонок | Включено |
| M2 - SMS | Включено |
| M3 - звонок | Отключено |
| M3 - SMS | Отключено |
| M4 - звонок | Отключено |
| M4 - SMS | Отключено |
| Включение/выключение режима СЕРВИС | |
| M1 - SMS | Включено |
| M2 - SMS | Отключено |
| M3 - SMS | Отключено |
| M4 - SMS | Отключено |
| Включение/выключение режима АНТИОГРАБЛЕНИЕ | |
| M1 - SMS | Включено |
| M2 - SMS | Отключено |
| M3 - SMS | Отключено |
| M4 - SMS | Отключено |
| Включить оповещение о снижении баланса ниже порога | |
| M1 - SMS | Включено |
| M2 - SMS | Отключено |
| Сервисный звонок на M1 при постановке на охрану | |
| M1 | Отключено |
| Сервисный звонок на M1 при снятии с охраны | |
| M1 | Отключено |
| Длительность сервисного звонка, с | 3 |
| Включить оповещение о событиях BLE-герконов | |
| M1 | Включено |

| | |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| Сработал ДД в BLE-герконе | |
| М1 (в снято) - звонок | Отключено |
| М1 (в охране) - звонок | Включено |
| М1 (в снято) - SMS | Отключено |
| М1 (в охране) - SMS | Отключено |
| Смыкание/размыкание BLE-геркона | |
| М1 (в снято) - звонок | Отключено |
| М1 (в охране) - звонок | Включено |
| М1 (в снято) - SMS | Отключено |
| М1 (в охране) - SMS | Отключено |
| Потеря/восстановление связи с BLE-герконом | |
| М1 (в снято) - звонок | Отключено |
| М1 (в охране) - звонок | Включено |
| М1 (в снято) - SMS | Отключено |
| М1 (в охране) - SMS | Отключено |
| Дополнительные оповещения через SMS | |
| Звонок с постороннего номера и неверный ввод пароля (3 раза) | |
| М1 | Включено |
| М2 | Отключено |
| SMS с постороннего номера с неверным паролем (3 раза) | |
| М1 | Включено |
| М2 | Отключено |
| Низкое напряжение АКБ автомобиля | |
| М1 | Включено |
| М2 | Отключено |
| Разряд батарейки в метке | |
| М1 | Включено |
| М2 | Отключено |
| Разряд батарейки в брелке | |
| М1 | Отключено |
| М2 | Отключено |
| Обновление ПО | |
| М1 | Отключено |

| | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Запуск и продление работы двигателя | |
| М1 | Отключено |
| Остановка двигателя | |
| М1 | Отключено |
| Включение и продление работы предпускового подогревателя двигателя | |
| М1 | Отключено |
| Отключение предпускового подогревателя двигателя | |
| М1 | Отключено |
| Включение/отключение догревателя двигателя | |
| М1 | Отключено |
| Потеря связи с цифровым микрореле R7 (оповещение на М1) | Включено |
| Настройки основного сервера | |
| Порт сервера мониторинга | 9876 |
| Адрес сервера мониторинга | gategen6.starline.ru |
| Порт сервера регистрации | 1235 |
| Адрес сервера регистрации | gategen6.starline.ru |
| Страховая телематика | |
| Калибровка выполнена | Отключено |
| Режим периодического выхода на связь (Маяк) | |
| Разрешить работу в режиме периодического выхода на связь | Отключено |
| Период выхода на связь, минуты | |
| Время активного состояния после активации по будильнику, минут | 5 |
| Отправлять SMS при пробуждении | |
| С координатами | Отключено |
| С состоянием автомобиля | Отключено |
| Переходить в активное состояние не в режиме охраны | При включении зажигания или срабатывании датчика движения |
| Время активного состояния после активации зоны, минут | 5 |
| Запретить переход в активное состояние при нарушении зон в охране | Отключено |

Настройка датчиков

| Настройки датчиков | |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Датчик движения | средняя (15) |
| Датчик наклона | средняя (15) |
| Датчик удара: предупредительный | высокая (22) |
| Датчик удара: тревожный | средняя (15) |
| Чувствительность датчика удара при АЗ/ДЗ, % | 100 |
| Чувствительность датчика удара при работе предпускового подогревателя, % | 100 |
| Отключение датчиков на время работы автозапуска | |
| Датчик движения | Отключать до успешного запуска двигателя (от включения обхода штатного иммобилайзера до момента, когда двигатель заведен) |
| Датчик наклона | Отключать до успешного запуска двигателя (от включения обхода штатного иммобилайзера до момента, когда двигатель заведен) |
| Датчик удара: тревожный | Отключать до успешного запуска двигателя (от включения обхода штатного иммобилайзера до момента, когда двигатель заведен) |
| Датчик удара: предупредительный | Отключать до успешного запуска двигателя (от включения обхода штатного иммобилайзера до момента, когда двигатель заведен) |
| Дополнительный датчик 1 | Отключать до успешного запуска двигателя (от включения обхода штатного иммобилайзера до момента, когда двигатель заведен) |
| Дополнительный датчик 2 | Отключать до успешного запуска двигателя (от включения обхода штатного иммобилайзера до момента, когда двигатель заведен) |
| Отключение датчиков на время работы предпускового подогревателя | |
| Отключение датчиков на время работы предпускового подогревателя | |
| Датчик движения | Отключено |
| Датчик наклона | Отключено |

| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| Датчик удара: тревожный | Отключено |
| Датчик удара: предупредительный | Отключено |
| Дополнительный датчик 1 | Отключено |
| Дополнительный датчик 2 | Отключено |
| Настройка датчиков температуры | |
| Температура двигателя | Выносной термодатчик основного блока |
| Температура салона | Термодатчик в основном блоке |
| Дополнительные настройки датчиков | |
| Алгоритм анализа величины удара | Отключено |

Настройка герконов

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Общие настройки BLE-герконов | |
| Переходить в тревогу по событиям от BLE-геркона в охране | Отключено |
| Переходить в тревогу по потере связи с BLE-герконом в охране | Отключено |
| Отменить перепостановку при нарушении зон герконов | Отключено |
| Задержка взятия зон геркона под охрану, сек | 15 |
| Зоны охраны геркона с задержкой взятия под охрану: | |
| Срабатывание геркона | Отключено |
| Датчик движения | Отключено |
| Датчик движения | Отключать до успешного запуска двигателя (от включения обхода штатного иммобилайзера до момента, когда двигатель заведен) |
| Отключение датчиков герконов на время работы предпускового подогревателя | |
| Датчик движения | Отключено |
| Геркон 1 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |
| Геркон 2 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |
| Геркон 3 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |

| | |
|-----------------|-----------------|
| Геркон 4 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |
| Геркон 5 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |
| Геркон 6 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |
| Геркон 7 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |
| Геркон 8 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |
| Геркон 9 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |
| Геркон 10 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |
| Геркон 11 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |
| Геркон 12 | |
| Датчик движения | минимальная (1) |