

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.5)	Зелёно-чёрный
	Багажник	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.6)	Бело-красный
	Передняя левая дверь	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.7)	Бело-голубой
	Передняя правая дверь	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.8)	Жёлто-чёрный
	Задние двери	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.9)	Бело-чёрный
Центральный замок	Запирание	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.10)	Pin 7
	Отпирание			Pin 2
Стояночный тормоз (РКПП)		—	Жгут разъёма панели приборов (3.2)	Коричнево-синий
Зажигание (контроль)		+	Жгут разъёма замка зажигания (3.12)	Сине-красный
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	+	Жгут разъёма панели приборов (3.4)	Коричнево-белый
Световые сигналы	Повороты	+	Жгут разъёма панели приборов (3.3)	Синий Сине-красный
Цепи питания	Масса	—	За монтажным блоком (3.1)	
	+12В	+	Жгут разъёма замка зажигания (3.14)	Коричневый
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	Не используется	
	Зажигание	+	Жгут разъёма замка зажигания (3.12)	Сине-красный
	Стартер	+	Жгут разъёма замка зажигания (3.13)	Красный
Цепи обхода штатного иммобилайзера			На замке зажигания (3.15)	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	Не используется	
	CAN-L	Коричневый		
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	Не используется	
	CAN-L	Оранжевый		
Шина LIN	LIN-A	Серый	Не используется	
	LIN-B	Белый		

