

Особенности установки сигнализации на WV Polo заключаются в неудобстве подключений, т.к. нижняя часть торпеды со стороны водителя не снимается; в трудоёмкости прокладки проводов в подкапотное пространство, а также в особенностях подключения к штатному «Центральному Замку».

1. Под капотом

Первым делом устанавливаем под капотом сирену и концевой выключатель. Это удобно сделать в районе правого крыла.

Чтобы протянуть провода в салон, сперва снимаем с кронштейна блок управления двигателем, отстегнув сверху и снизу пластиковые защёлки:



Далее снимаем сам пластиковый кронштейн, открутив два пластмассовых болта:

Затем откручиваем 8 болтов, и снимаем металлическую перегородку:

Рядом со штатным жгутом проводов, идущих в салон, делаем в пластике отверстие необходимого диаметра:

Под капотом провода прокладываем аккуратно, рядом со штатной проводкой.

2. Электрические соединения

Зажигание и плюс удобно подключить на разъёме центрального переключателя света:

+12V красный провод

Зажигание чёрный провод

АСС красночёрный провод

Сигнал концевиков дверей можно взять на стойке со стороны водителя на **коричнево\чёрном** проводе:

Однако, при таком подключении концевиков дверей, ровно через 10 минут сигналка срабатывает на якобы открытие дверей. Видимо происходит опрос штатного электрооборудования автомобиля, и небольшого импульса достаточно для срабатывания сигнализации. Возможно, некоторые сигнализации будут вести себя нормально.

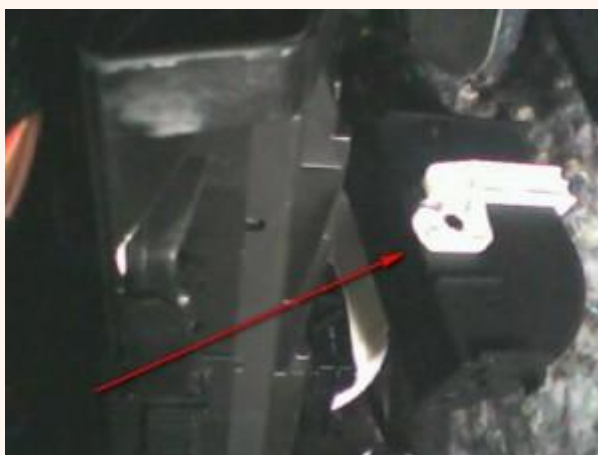
Лучше подключиться к каждой двери отдельно, разумеется через диоды, на большом чёрном разъёме блока над педалью сцепления к следующим проводам:

Коричневожёлтый пин 19

Коричневокрасный пин 20

Коричневобелый пин 26

Коричневосерый пин 34



При таком подключении обозначенная выше проблема была решена. Но стоит отметить, что подключаться на стойке гораздо удобнее, чем на разъёме в труднодоступном месте. Сигнал открытого багажника берём с **зелёносинего** провода в жгуте порога с водительской стороны:



Для открывания багажника можно использовать слаботочный минус, подсоединив на **жёлтосерый** провод в жгуте водительской двери:



3. Центральный Замок

а) К Центральному Замку можно подсоединиться на **зелёножёлтом** проводе в жгуте водительской двери.



При этом для закрывания подаём на провод «-», а для открывания подаём «-» через резистор **240 Ом**.

При таком подключении поворотники соединять не надо, аварийка моргает, как и при закрывании – открывании с ключа.

Минус такого подключения в том, что при охране нельзя открыть с брелка багажник, и в том, что после срабатывания тревоги сигнализации, почему-то, при снятии с охраны не открываются двери, приходится сперва закрыть, а потом опять открыть их.

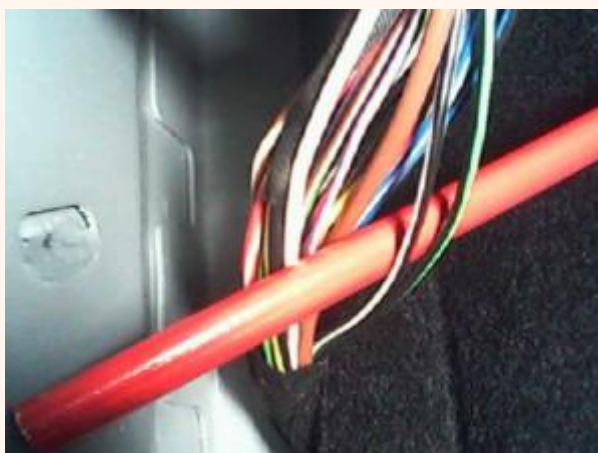
б) Другой вариант подключения к Центральному Замку – подключиться к **коричневозелёному** проводу в жгуте водительской двери:



При этом для открывания на провод подаём чистый «-», а для закрывания «-» через резистор **1 кОм**. Такое подключение как бы дублирует кнопку на водительской двери.

При таком подключении возможно открывать багажник при охране, и нет глюков с открыванием дверей после тревоги.

Но при таком подключении необходимо подключиться к проводам поворотников. Они находятся в жгуте водительского порога, **чёрно\белый** и **чёрно\зелёный**.



Однако есть минус и в таком подключении: приходится тушить индикацию закрытой двери на кнопке в двери водителя, отрезав соответствующий **коричнево\зелёный** провод.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Добавил: [direktor](#) | Контактное лицо: [АРКАН Е](#)

Просмотров: **174** | Размещено до: 11.07.2012 | Рейтинг: **0.0/0**

Всего комментариев: **0**