

**Карта установки систем  
Scher-Khan Logicar 3i, 4i, 5i(is), 6i(is)  
Scher-Khan Magicar 11, 12, 13, 14  
на автомобили CITROEN<sup>1</sup> (v.1):**

- Berlingo B9
- Jumpy 3



<sup>1</sup> Весь материал, указанный в «карте установки» носит рекомендательный характер и рассчитан на то, что установку будет проводить квалифицированный персонал дилерского центра, уполномоченный на выполнения данного вида работ. Компания «Мега-Ф» не несет ответственности за причиненный ущерб в случае невыполнения рекомендаций по подключению и настройке систем.

Схемы подключения и цвета проводов могут меняться в зависимости от комплектации и года выпуска автомобиля. В случае обнаружения несоответствий просьба присылать замечания и пожелания на [support@mega-f.ru](mailto:support@mega-f.ru) или обратиться на телефон горячей линии 8-800-555-3-911 (звонок бесплатный на территории России).

## Оглавление

1.	Описание возможностей встроенного CAN модуля.....	2
2.	Выбор CAN прошивки для встроенного CAN модуля .....	2
2.1.	Если прошивка уже загружена в блок .....	2
2.2.	Если прошивка в блоке отсутствует .....	3
2.2.1.	Получение и установка программы «OpWin» .....	3
2.2.2.	Получение необходимой CAN прошивки .....	4
2.2.3.	Загрузка необходимой CAN прошивки в блок .....	4
3.	Настройка функций .....	5
3.1.	Программирование функций при помощи программы «OpWin» .....	5
3.2.	Программирование функций при помощи брелока.....	6
4.	Рекомендации по установке компонентов системы .....	7
5.	Подключение системы к автомобилю .....	8
6.	Фотографии точек подключения .....	8
7.	Схемы подключения .....	9

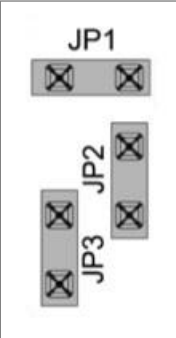

## 1. Описание возможностей встроенного CAN модуля

		CAN	Аналоговое подключение	Примечание
Статусы	Двери	+		
	Багажник	+		
	Капот	+		<i>Только при наличии штатной охранной системы</i>
	Габаритные огни			
	Зажигание		+	
	Педаль тормоза		+	
	Стояночный тормоз	+		
	Положение селектора АКПП	+		
	Скорость автомобиля			
	Обороты двигателя	+		
Управление	Центральный замок		+	
	Замок багажника		+	<i>Для фургонов</i>
	Штатная охранная система			
	Аварийная сигнализация		+	
	Slave	+		
	Имитация открытия двери после запуска			
	Функция «Комфорт»	+		<i>Зависит от комплектации автомобиля</i>

## 2. Выбор CAN прошивки для встроенного CAN модуля

### 2.1. Если прошивка уже загружена в блок

Если прошивка на автомобиль, на который осуществляется монтаж, присутствует в списке на блоке системы Scher-Khan (наклейка на процессорном блоке со списком поддерживаемых автомобилей), то её можно выбрать с помощью перемычек JP1, JP2, JP3, находящихся под сдвижной крышкой (см. рис. 1).

	Номер CAN прошивки	Переключатель JP1	Переключатель JP2	Переключатель JP3	 Рис. 1: Переключатели под крышкой процессорного блока
	1	Одета	Одета	Одета	
	2	Снята	Одета	Одета	
	3	Одета	Снята	Одета	
	4	Снята	Снята	Одета	
	5	Одета	Одета	Снята	
	6	Снята	Одета	Снята	
	7	Одета	Снята	Снята	
Выбирается при помощи компьютера	Снята	Снята	Снята		

## 2.2. Если прошивка в блоке отсутствует

Если прошивка в блоке отсутствует (нет наклейки на процессорном блоке со списком поддерживаемых автомобилей), то для её загрузки необходимы:

- компьютер с подключением к сети интернет
- **mini-usb** кабель
- программа «**OpWin**»

### 2.2.1. Получение и установка программы «OpWin»

Для получения программы «**OpWin**» переходим на страницу <http://support.mega-f.ru> (см. рис. 2)

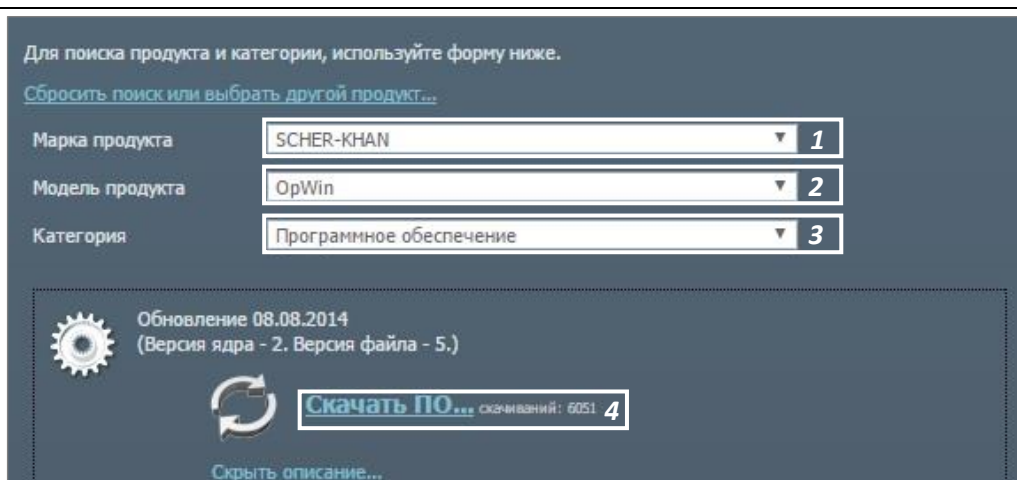


Рис. 2: <http://support.mega-f.ru>

- в пункте «**Марка продукта**» выбираем «**Scher-Khan**» (1)
- в пункте «**Модель продукта**» выбираем «**OpWin**» (2)
- в пункте «**Категория**» выбираем «**Программное обеспечение**» (3)
- появляется кнопка «**Скачать ПО**» (4), нажимаем на неё, после чего начинается скачивание архива
- после того, как архив полностью скачивается, открываем его и запускаем программу установки «**OpWinSetup2.0.5.exe**»
- следуем подсказкам программы установки
- после окончания установки программы «**OpWin**» на «**рабочем столе**» компьютера появится ярлык для её запуска

## 2.2.2. Получение необходимой CAN прошивки

Для получения необходимой CAN прошивки переходим на страницу <http://support.mega-f.ru> (см. рис. 3)

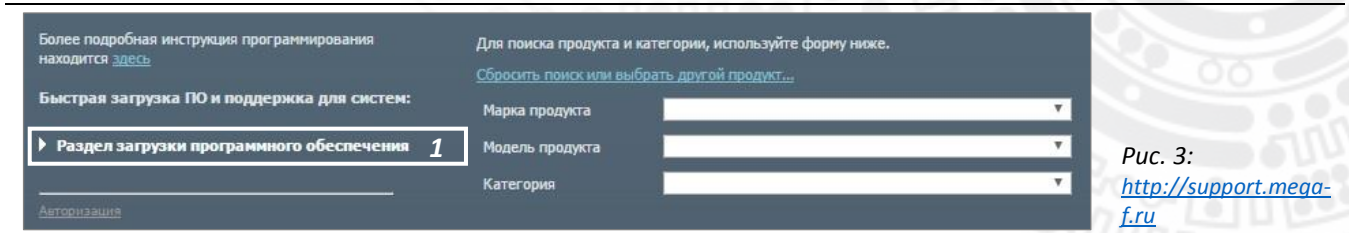


Рис. 3:  
<http://support.mega-f.ru>

- переходим в «**Раздел загрузки программного обеспечения**» (1) (см. рис. 4)

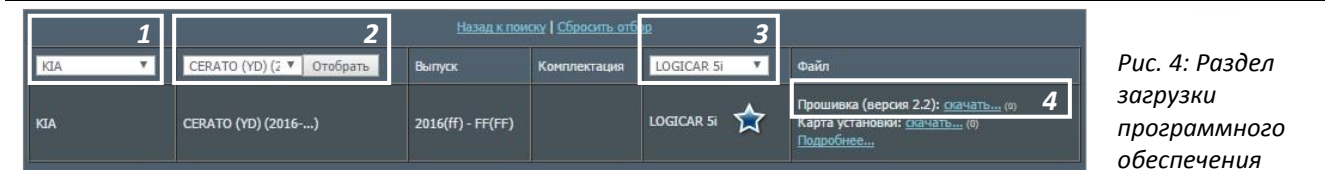


Рис. 4: Раздел загрузки программного обеспечения

- в поле «**Марка**» выбираем необходимую марку автомобиля (1)
- в поле «**Модель**» выбираем необходимую модель автомобиля (2)
- в поле «**Система**» выбираем устанавливаемую систему (3)
- на против надписи «**Прошивка**» нажимаем кнопку «**скачать**» (4)
- начинается скачивание прошивки

## 2.2.3. Загрузка необходимой CAN прошивки в блок

Для загрузки полученной согласно пункту 2.2.2. CAN прошивки в блок делаем следующее:

- снимаем все перемычки под сдвижной крышкой блока
- подключаем блок сигнализации к компьютеру при помощи **mini-usb** кабеля
- запускаем ранее установленную программу «**OpWin**» (см. пункт 2.2.1.) (см. рис. 5)

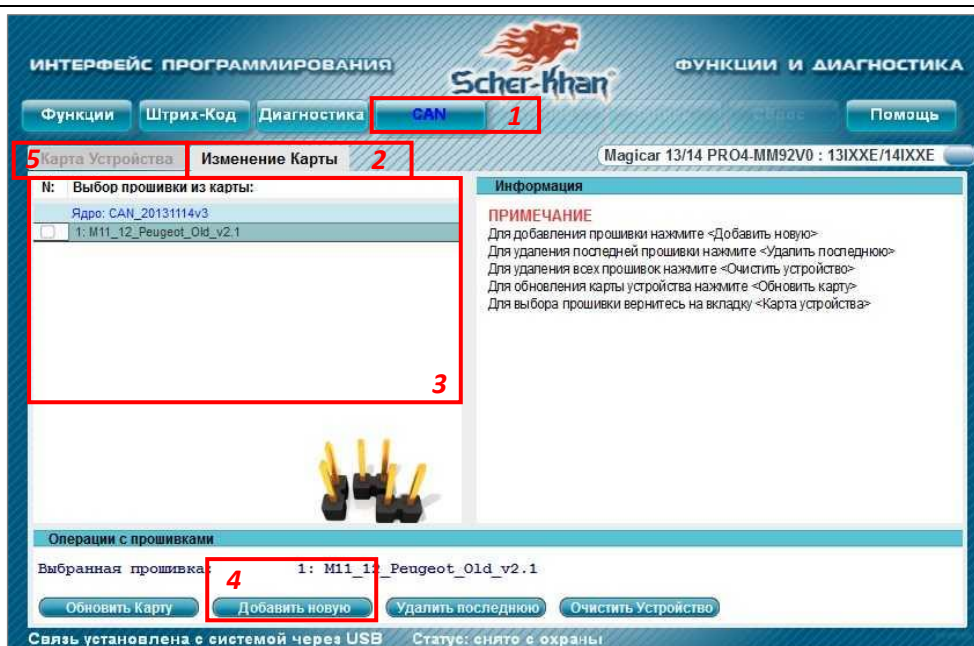


Рис. 5: OpWin - вкладка «**CAN/Изменение карты**»

- переходим на вкладку «**CAN**» (1)
- переходим на вкладку «**Изменение карты**» (2)
- в поле «**Выбор прошивки из карты**» отображаются уже загруженные прошивки в устройство (3)

- нажимаем кнопку «**Добавить новую**» (4)
- следуем появившимся подсказкам, появится окно выбора ранее скачанной прошивки в пункте 2.2.2.
- указываем расположение ранее скачанной прошивки и нажимаем кнопку «**Выбор**»
- после этого прошивка должна загрузиться в блок и отобразиться в списке прошивок (3)
- переходим на вкладку «**Карта устройства**» (5) (см. рис. 6)

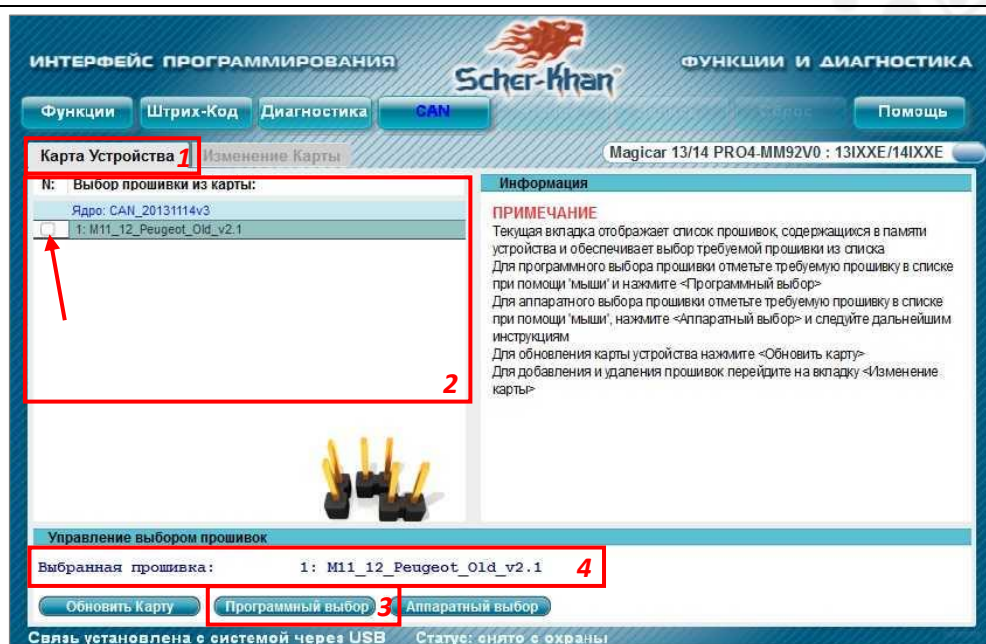


Рис. 6: OpWin - вкладка «CAN/Карта устройства»

- на вкладке «**Карта устройства**» (1) в разделе «**Выбор прошивки из карты**» (2) выбираем необходимую прошивку и отмечаем ее (поставив слева от неё точку)
- нажимаем кнопку «**Программный выбор**» (3) и следуем подсказкам
- после завершения процедуры в поле «**Выбранная прошивка**» (4) будет отображаться название только что выбранной прошивки
- процедура загрузки и выбора прошивки завершена

### 3. Настройка функций

Для корректной работы системы на автомобиле необходимо запрограммировать функции системы Scher-Khan.

#### ВНИМАНИЕ!

- **Для разных автомобилей используются разные функции. Список необходимых функций для конкретного автомобиля указан на общей схеме подключения в разделе 7.**

#### 3.1. Программирование функций при помощи программы «OpWin»

Данный способ программирования необходимых для работы системы функций является самым быстрым. Для этого:

- подключаем блок сигнализации к компьютеру при помощи **mini-usb** кабеля
- запускаем ранее установленную программу «**OpWin**» (см. пункт 2.2.1.) (см. рис. 7)

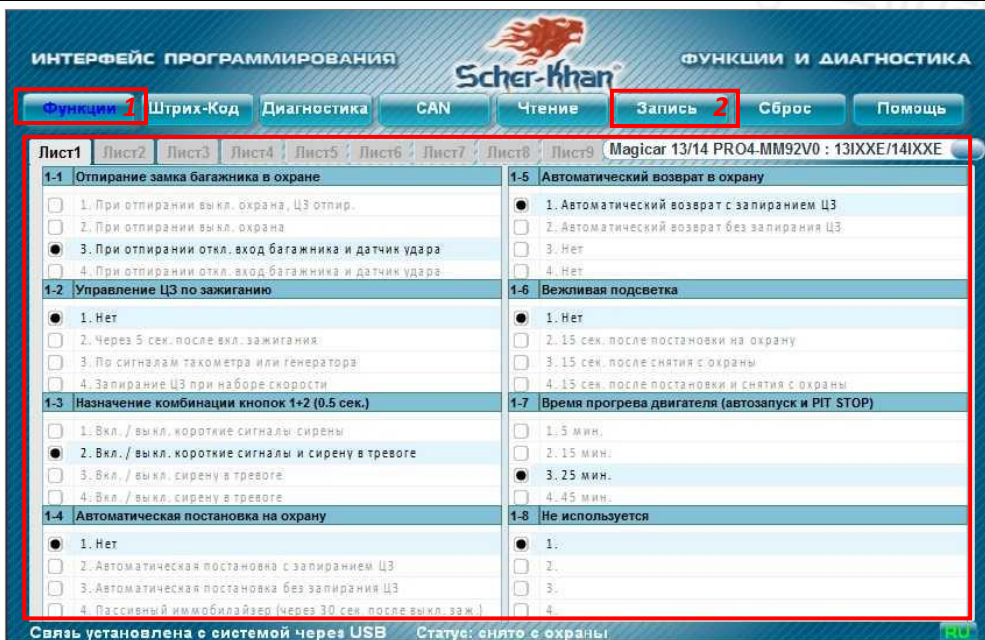


Рис. 7: OpWin - вкладка «Функции»

- на вкладке «**Функции**» (1) выставляем необходимые значения для необходимых функций
- затем нажимаем кнопку «**Запись**» (2)
- в появившемся окне выбираем «**Процессорный блок**», затем кнопку «**Выполнить**»
- переходим к монтажу системы

### 3.2. Программирование функций при помощи брелока

#### **ВНИМАНИЕ!**

- **данный способ программирования возможно использовать только после монтажа системы на автомобиль**
- **программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». В противном случае на брелоке появится сообщение об ошибке FAIL.**

#### **Для систем Scher-Khan Logicar 3i, 4i, 5i(is), 6i(is) и Scher-Khan Magicar 11, 12:**

- для входа в **меню № 1** нажмем одновременно кнопки **(I+IV)** на 2 сек
- для входа в **меню № 2** нажмем одновременно кнопки **(II+IV)** на 2 сек
- для входа в **меню № 3** нажмем одновременно кнопки **(III+IV)** на 2 сек
- сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- нажимаем коротко кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить, (число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции), каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации
- ждём несколько секунд, затем система подтвердит номер выбранной функции короткими сигналами сирены (количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции)
- нажимаем коротко кнопку I, II, III или IV для выбора необходимого значения функции (в подтверждение этого сирена подаст один, два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет один, два, три или четыре раза) – значение функции изменено
- для каждой функции, значение которой необходимо изменить, повторяем вышеописанные действия сначала

## Для систем Scher-Khan Magicar 13 и 14:



Рис. 8: Брелок Scher-Khan Magicar 13, 14 – назначение кнопок

- для входа в **меню № 1** нажмем одновременно кнопки **(F+3)** на 2 сек
- для входа в **меню № 2** нажмем одновременно кнопки **(F+4)** на 2 сек
- для входа в **меню № 3** нажмем одновременно кнопки **(3+4)** на 2 сек
- сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, а на дисплее брелока-коммуникатора кратковременно отобразится текстовое сообщение с номером выбранного меню
- для выбора необходимой функции нажимаем коротко кнопки 3 или 4 (номер выбранной функции и её текущее значение отобразится на дисплее брелока-коммуникатора)
- для изменения значения выбранной функции коротко нажимаем кнопки 1 или 2 (номер выбранной функции и её новое значение отобразится на дисплее брелока-коммуникатора)
- если требуется изменить значение сразу нескольких программируемых функций одного меню то выбрать их можно нажатием кнопок 3 или 4
- для сохранения внесённых изменений нажимаем кнопку F на 2 сек (в подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, а на дисплее брелока-коммуникатора кратковременно отобразится текстовое сообщение ВЫПОЛНЕНО)
- для выхода из режима программирования без сохранения внесённых изменений нажимаем кнопку 4 на 2 сек (на дисплее брелока-коммуникатора кратковременно отобразится текстовое сообщение ВЫХОД)

## 4. Рекомендации по установке компонентов системы

Выбрать место на прочной поверхности в салоне и установить **датчик удара** при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедиться в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Кабель датчика удара установить в разъем системы Scher-Khan.

**Только для Scher-Khan Magicar 13/14:** Выберите место на прочной горизонтальной поверхности в салоне и установите **датчик удара и наклона** при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Допускается монтаж датчика удара и наклона под углом не более 10° к горизонту.

**Антенный блок** может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

**Сирену** располагать рупором вниз или в сторону.

В **обходчике иммобилайзера** Scher-Khan BP2/BP3 должен находиться ключ автомобиля без элемента питания. Сам обходчик необходимо скрытно установить в салоне автомобиля.

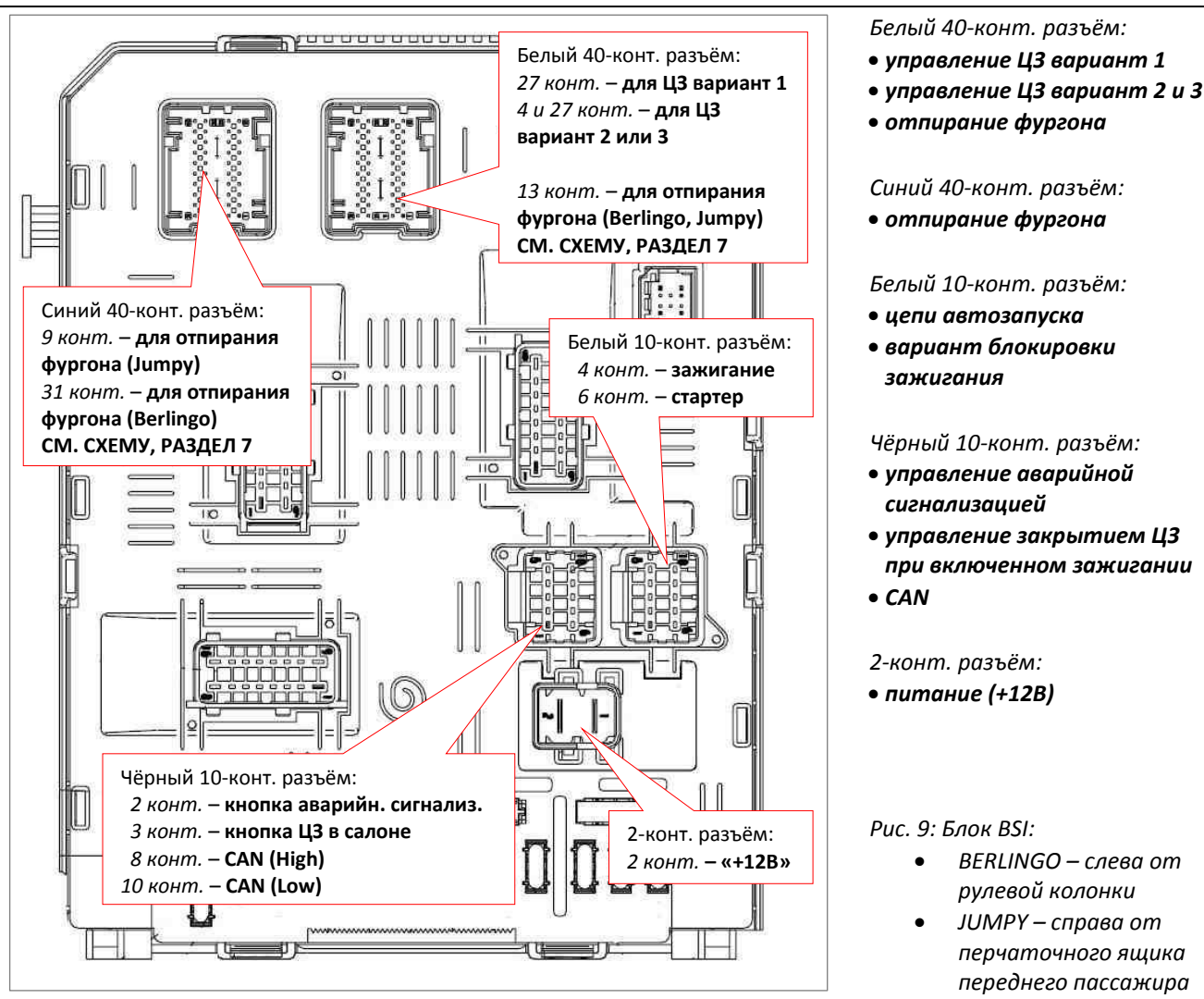
**Бесключевой обходчик иммобилайзера** Carmega BIS-300 необходимо скрытно установить в салоне автомобиля.

Внешнее **реле блокировки** скрытно установить в салоне автомобиля.

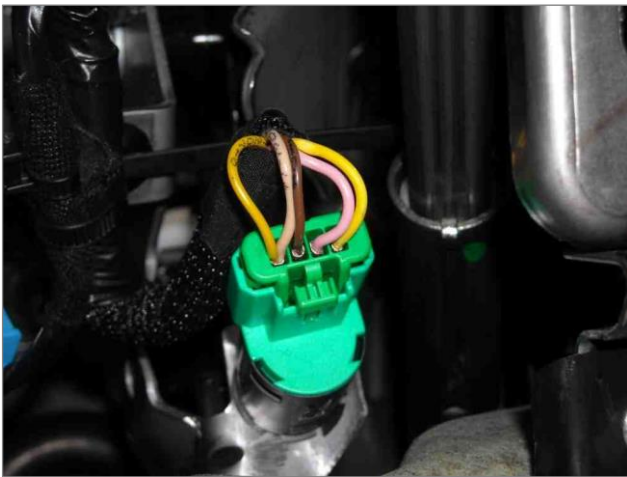
## 5. Подключение системы к автомобилю

- Подключения систем Scher-Khan на автомобиле **с системой SmartKey** выполнять согласно схеме в **разделе 7.1**
- Подключения систем Scher-Khan на автомобиле **без системы SmartKey** выполнять согласно схеме в **разделе 7.2**

## 6. Фотографии точек подключения







Разъём датчика педали тормоза:

- датчик педали тормоза



Рис. 10: Датчик педали тормоза



Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера **Scher-Khan BP-2** разместить вокруг штатной антенны замка зажигания

В корпус обходчика вложить ключ от автомобиля без элемента питания

Рис. 11: Замок зажигания

**ВНИМАНИЕ:** Если в SLAVE режиме (функция 1-17 в значении 2) при закрытии/открытии ЦЗ «личинкой» на водительской двери система Scher-Khan ставится/снимается с охраны, необходимо выполнить изменение функции работы штатного электрооборудования автомобиля диагностическим дилерским прибором Diag Box. Используя диагностический прибор, нужно пройти по следующему маршруту: **Ремонт -> BSI -> Телекодирование -> Оборудование автомобиля -> Защита, створки, помощь механический ->** и в строке «**Тип электрической архитектуры, используемый для дверей**» установить значение «**Новая архитектура**». (См. рис 12).

Импульсный стеклоподъемник только со стороны водителя	Нет
Тип установки сигнализации	Установлена первая сигнализация
Тип электрической архитектуры, используемый для дверей	Новая архитектура

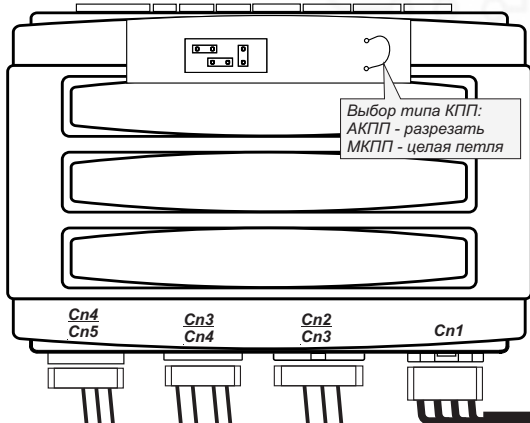
Рис. 12: Телекодирование BSI

## 7. Схемы подключения

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail: [support@mega-f.ru](mailto:support@mega-f.ru)

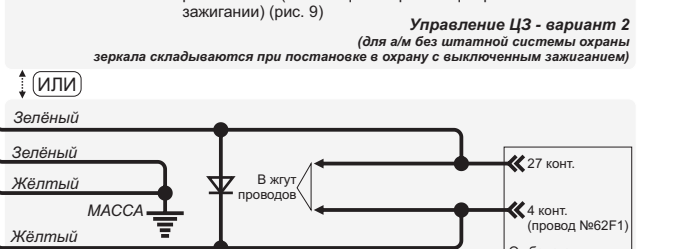
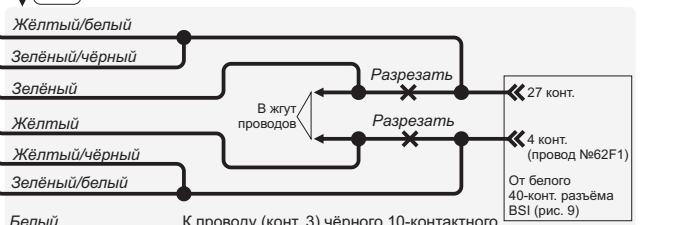
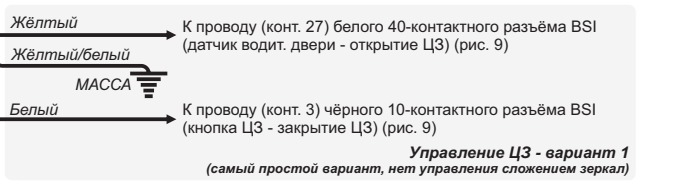
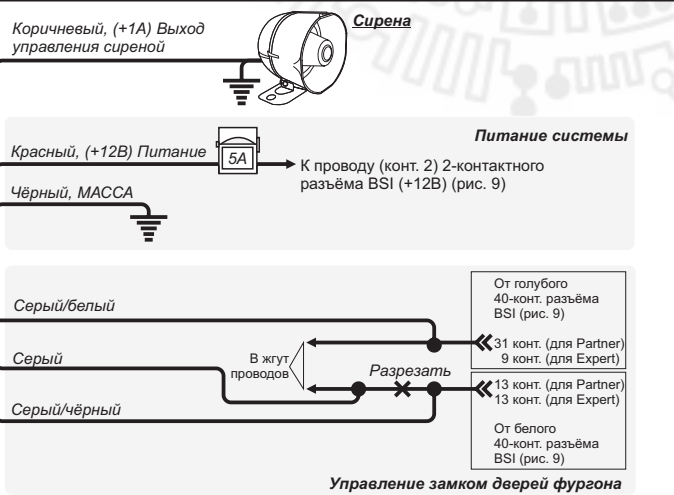
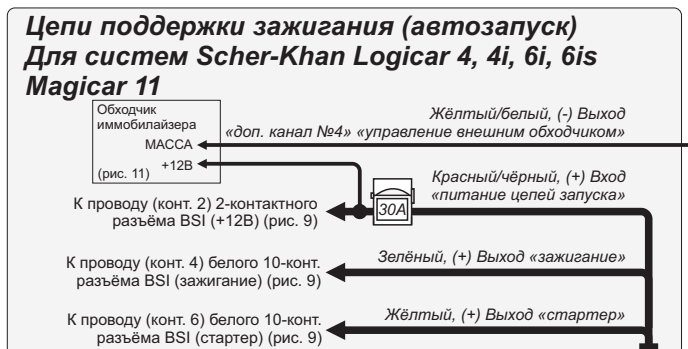
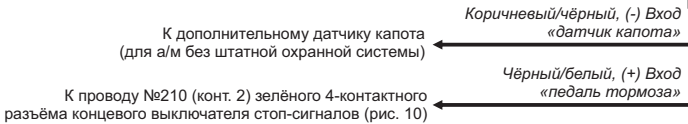
# 7.1. Общая схема подключения Scher-Khan Logicar 3i, 4i, 5i(is), 6i(is) Magicar 11, 12

+  
CITROEN Berlingo B9  
Jumpy 3



**Общие настройки:**  
 1-1 в значение 2 - отпирание багажника (для фургонов)  
 1-17 в значение 2 - SLAVE режим включен (для Berlingo и Jumpy)  
 1-17 в значение 3 - SLAVE режим включен (для Berlingo, если 1-17=2 не заработало)  
 2-1 в значение 2 - если управление ЦЗ реализовано Вариантом 2 или 3  
 2-15 в значение 2 - для закрытия ЦЗ доп. каналом №1 (для всех вариантов ЦЗ)

**Настройки для автозапуска:**  
 2-14 в значение 3 - управление обходчиком доп. каналом №4  
 3-9 в значение 2 - контроль положения «Р» паркинг АКПП вместо стоян. торм.

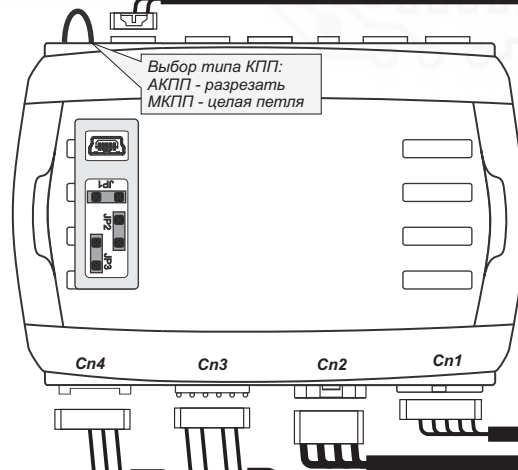


**ВНИМАНИЕ:**  
Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:  
 1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.  
 2. Нажмите кнопку на корпусе СИД/датчика вызова (далее кнопка) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.  
 3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.  
 Если процедура обучения прошла неудачно, прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

**ВНИМАНИЕ:**  
В случае возникновения вопросов относительно настройки, функционирования или установке оборудования обратитесь по телефону горячей линии: 8-800-555-3-911 (звонок бесплатный на территории России)

## 7.2. Общая схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14

+  
CITROEN Berlingo B9  
Jumpy 3



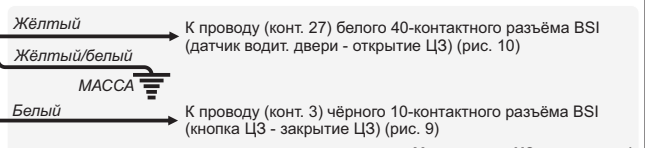
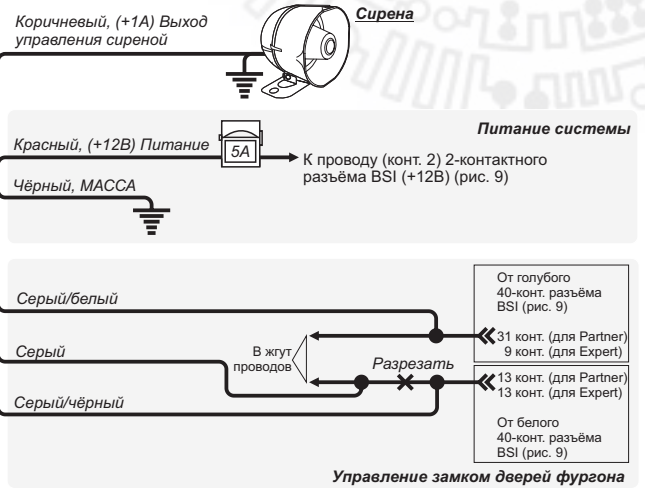
Выбор типа КПП:  
АКПП - разрезать  
МКПП - целая петля

Зелёный, CAN\_High → К проводу (конт. 8) чёрного 10-контактного разъёма BSI (High) (рис. 9)  
Синий, CAN\_Low → К проводу (конт. 10) чёрного 10-контактного разъёма BSI (Low) (рис. 9)  
Белый → К проводу (конт. 2) чёрного 10-контактного разъёма BSI (аварийная сигнализ.) (рис. 9)

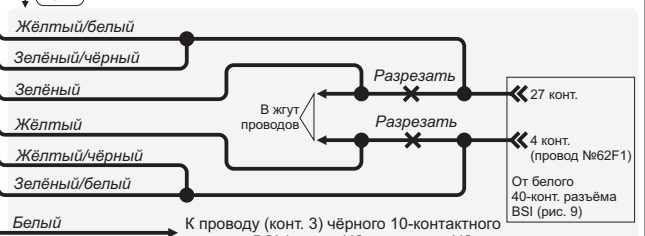
CAN

**Общие настройки:**  
1-1 в значение 2 - отпирание багажника (для фургонов)  
1-17 в значение 2 - SLAVE режим включен (для Berlingo и Jumpy)  
1-17 в значение 3 - SLAVE режим включен (для Berlingo, если 1-17=2 не заработало)  
2-1 в значение 2 - если управление ЦЗ реализовано Вариантом 2 или 3  
2-15 в значение 2 - для закрытия ЦЗ доп. каналом №1 (для всех вариантов ЦЗ)  
**Настройки для автозапуска:**  
3-9 в значение 2 - контроль положения «P» паркинг АКПП вместо стоян. торм.

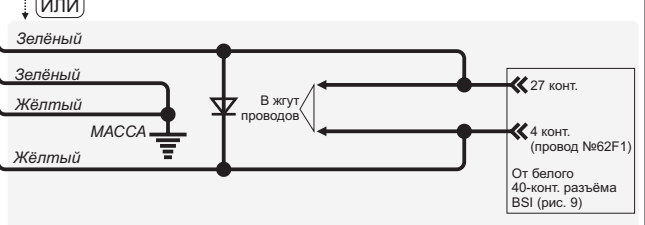
Коричневый/чёрный, (-) Вход «датчик капота» → К дополнительному датчику капота  
Чёрный/белый, (+) Вход «педал тормоза» → К проводу №210 (конт. 2) зелёного 4-контактного разъёма концевой выключателя стоп-сигналов (рис. 10)  
Зелёный, (+) Вход «зажигание включено»



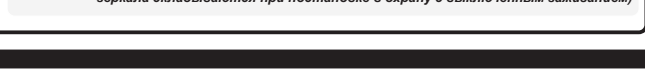
**Управление ЦЗ - вариант 1**  
(самый простой вариант, нет управления сложением зеркал)



**Управление ЦЗ - вариант 2**  
(для а/м без штатной системы охраны зеркала складываются при постановке в охрану с выключенным зажиганием)



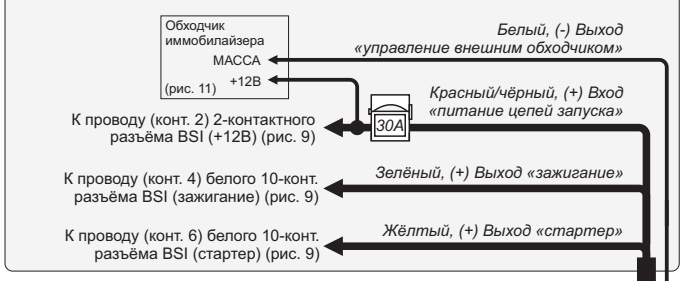
**Управление ЦЗ - вариант 3**  
(для а/м с штатной системой охраны зеркала складываются при постановке в охрану с выключенным зажиганием)



**Вариант ИЗ блокировки зажигания**



### Цепи поддержки зажигания (автозапуск) Для систем Scher-Khan Magicar 13



**ВНИМАНИЕ:**  
Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:  
1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.  
2. Нажмите кнопку на корпусе антенны (далее кнопка) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.  
3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.  
Если процедура обучения прошла неудачно, прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

**ВНИМАНИЕ:**  
В случае возникновения вопросов относительно настройки, функционирования или установке оборудования обратитесь по телефону горячей линии: 8-800-555-3-911 (звонок бесплатный на территории России)