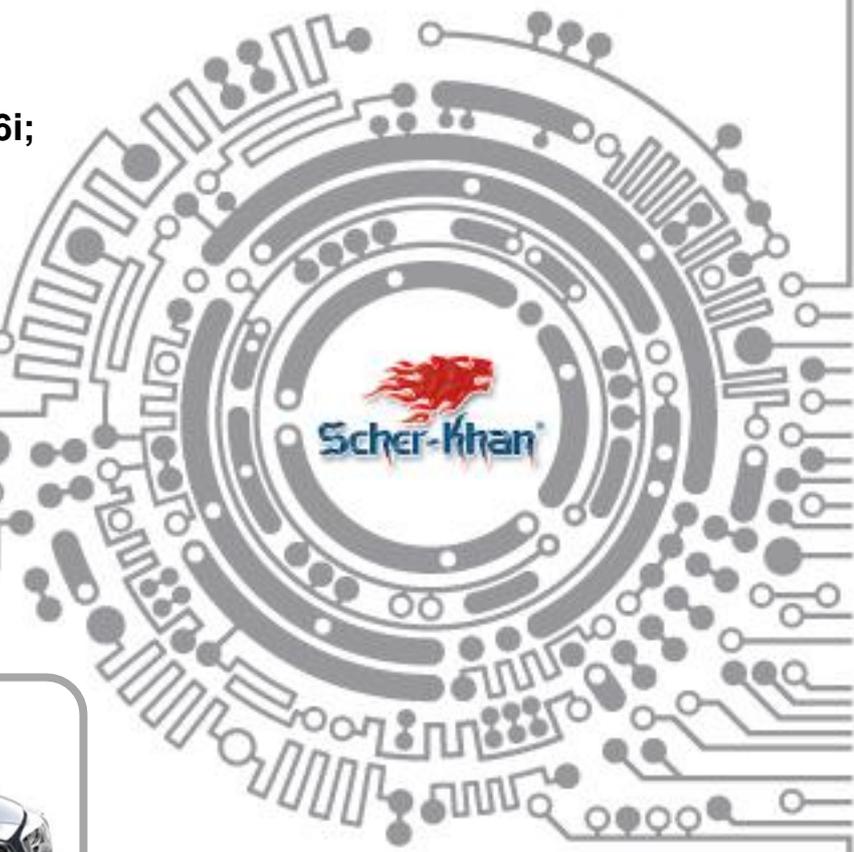


**Карта установки систем
Scher-Khan Logicar 3, 3i, 4, 4i, 5i, 6i;
Scher-Khan Magicar 11, 12, 13, 14
на автомобиль
KIA Cee'd (JD) (2012 – ...) (v.3)**



Оглавление

1. Выбор прошивки встроенного CAN модуля	2
2. Описание особенностей CAN прошивки.....	3
3. Подключение системы к автомобилю	3
4. Рекомендации по установке компонентов системы	4
5. Фотографии точек подключения	4
6. Программирование функций системы	10
7. Схемы подключения.....	11
7.1. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 4, 3i, 4i, 5i, 6i на автомобилях в комплектации с SmartKey	11
7.2. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 4, 3i, 4i, 5i, 6i на автомобилях в комплектации без SmartKey	12
7.3. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12 на автомобилях в комплектации с SmartKey.....	13
7.4. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12 на автомобилях в комплектации без SmartKey .	15
7.5. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14 на автомобилях в комплектации с SmartKey.....	16
7.6. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14 на автомобилях в комплектации без SmartKey.	16

****Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!***

1. Выбор прошивки встроенного CAN модуля

- Если прошивка на автомобиль, на который осуществляется монтаж, присутствует в списке на блоке системы Scher-Khan, то её можно выбрать с помощью перемычек JP1, JP2, JP3, находящихся под сдвижной крышкой (см. рис. 1).



Рис. 1: Перемычки под крышкой центрального блока

- Если необходимая прошивка в блоке отсутствует, загрузить ее можно с сайта <http://support.mega-f.ru> в разделе «Техподдержка» -> «Загрузки» при помощи программы **OpWin**, которая доступна на этом же сайте.

2. Описание особенностей CAN прошивки

		CAN	Аналоговое подключение	Примечание
Статусы	Двери	+		
	Багажник	+		
	Капот	+		
	Включение габаритных огней	+		
	Педаль тормоза	+		Только для SmartKey
	Стояночный тормоз	+		
	Положение селектора АКПП	+		
	Скорость автомобиля	+		
Управление	Обороты двигателя	+		Только для SmartKey
	Центральный замок	+		
	Замок багажника	+		
	Штатная охранная система	+		Только для SmartKey
	Аварийная сигнализация	+		
	Slave	+		

ВНИМАНИЕ:

- На автомобилях в комплектации со SmartKey система Scher-Khan управляет штатной системой охраны автомобиля по CAN шине. В режиме «slave» возможна постановка в режим охраны штатным брелоком, а снятие с режима охраны брелоком Scher-Khan и наоборот.
- На автомобилях в комплектации без SmartKey управление штатной охранной системой по CAN шине невозможно, по этой причине постановка в режим охраны и снятие с режима охраны должны осуществляться одним брелоком – либо только штатным, либо только брелоком Scher-Khan.
- Габаритные огни и свет после окончания режимов «турботаймер», автозапуск выключаются автоматически.

3. Подключение системы к автомобилю

- Для автомобилей в комплектации с SmartKey, запуском посредством имитации нажатия на кнопку Start/Stop и обходчиком иммобилайзера **Scher-Khan BP3 (Вариант 1)** подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделах 7.1., 7.3., или 7.5.
- Для автомобилей в комплектации с SmartKey, запуском посредством силовых цепей и бесключевым обходчиком иммобилайзера **(Вариант 2)** подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделах 7.1., 7.3., или 7.5

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

- Для автомобилей в комплектации без SmartKey и обходчиком иммобилайзера Scher-Khan BP2 подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделах 7.2., 7.4., или 7.6.

4. Рекомендации по установке компонентов системы

Выбрать место на прочной поверхности в салоне и установить **датчик удара** при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедиться в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Кабель датчика удара установить в разъем системы Scher-Khan.

Только для Scher-Khan Magicar 13/14: Выберите место на прочной горизонтальной поверхности в салоне и установите **датчик удара и наклона** при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Допускается монтаж датчика удара и наклона под углом не более 10° к горизонту

Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

В **обходчике иммобилайзера** Scher-Khan BP должен находиться ключ автомобиля без элемента питания. Сам обходчик необходимо скрытно установить в салоне автомобиля.

Внешнее **реле блокировки** скрытно установить в салоне автомобиля.

5. Фотографии точек подключения

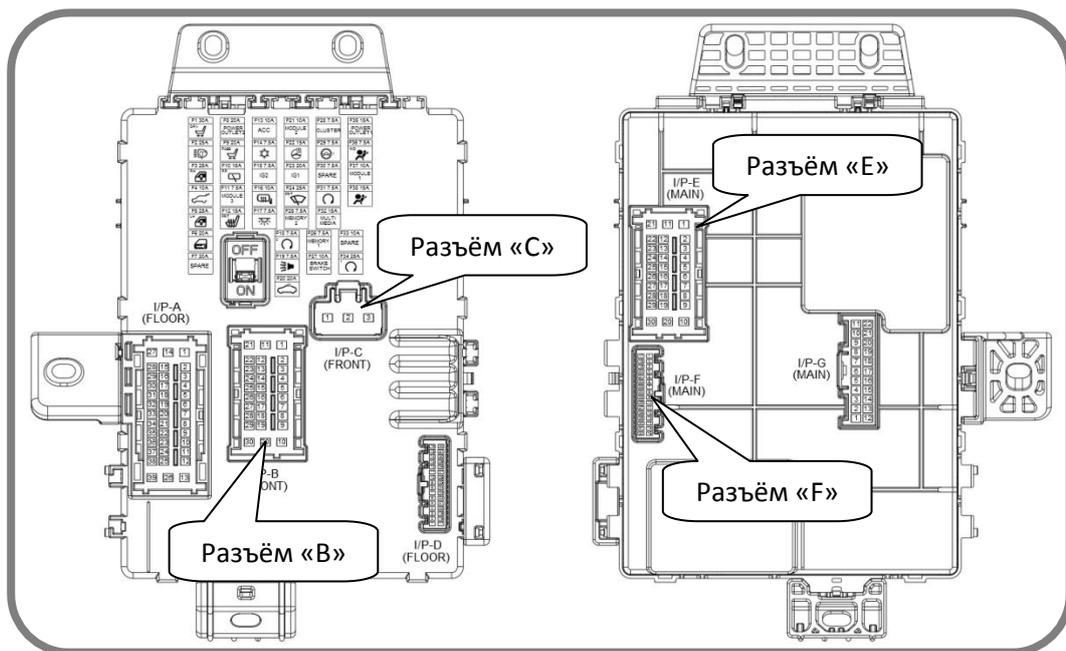
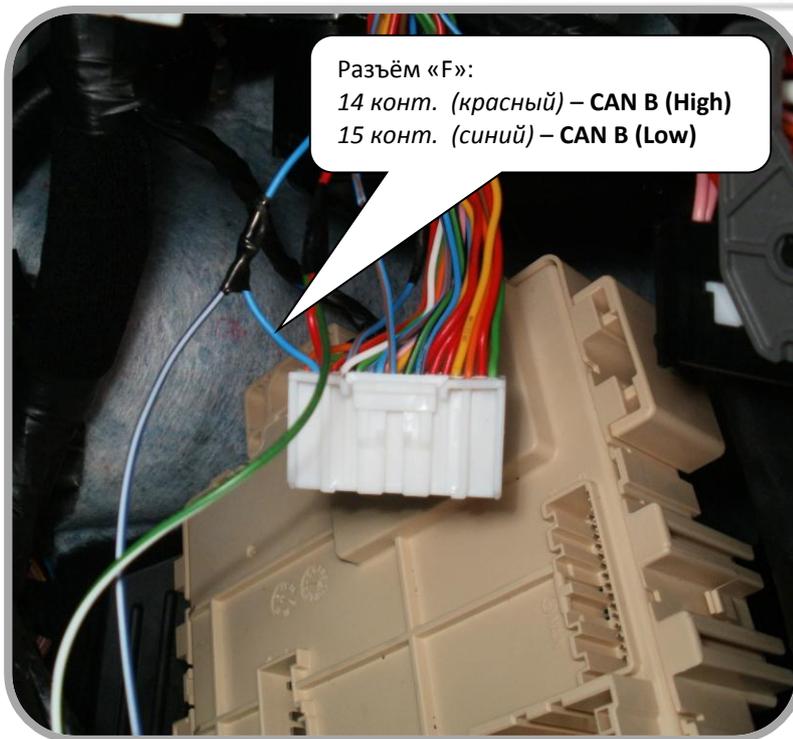
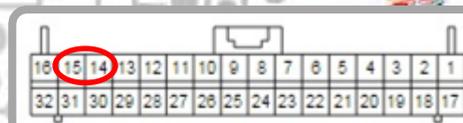


Рис. 2: Блок предохранителей – слева от рулевой колонки

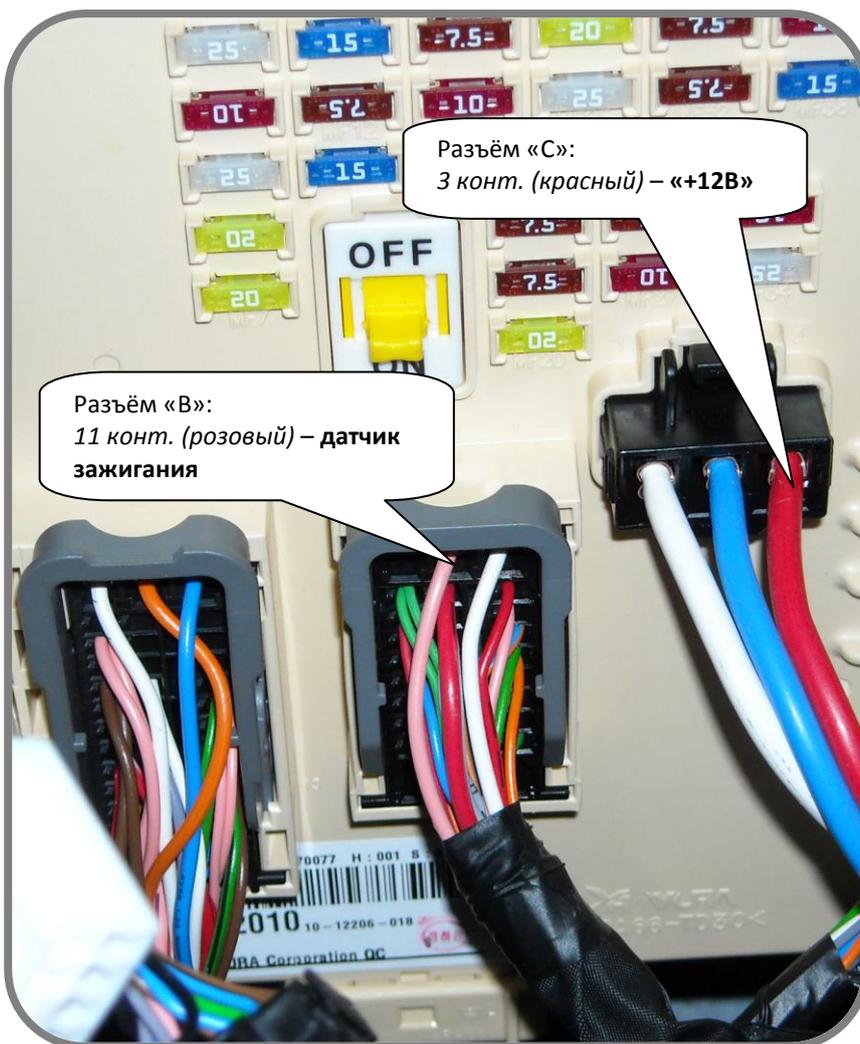


Разъём «F»:
14 конт. (красный) – CAN B (High)
15 конт. (синий) – CAN B (Low)



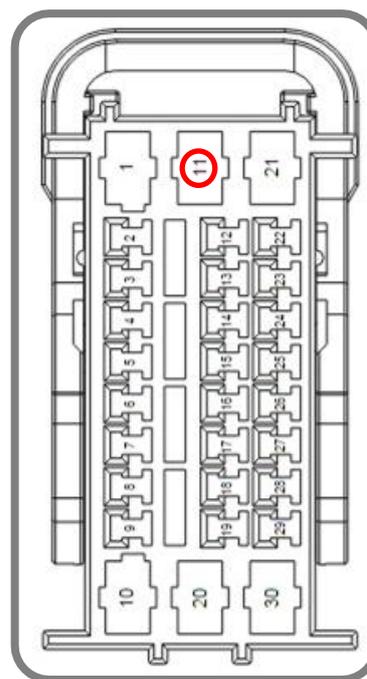
Разъём «F» (вид со стороны контактов):
• CAN B

Рис. 3: Разъём «F» с обратной стороны блока предохранителей



Разъём «B»:
11 конт. (розовый) – датчик зажигания

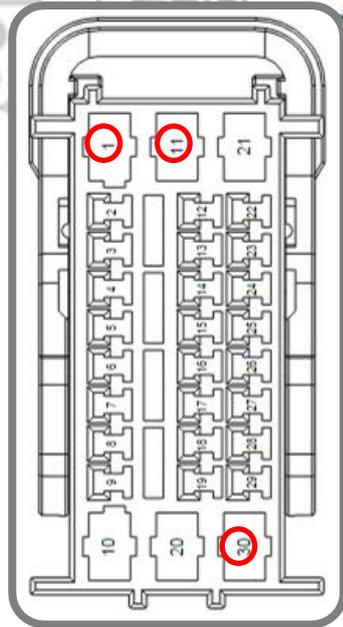
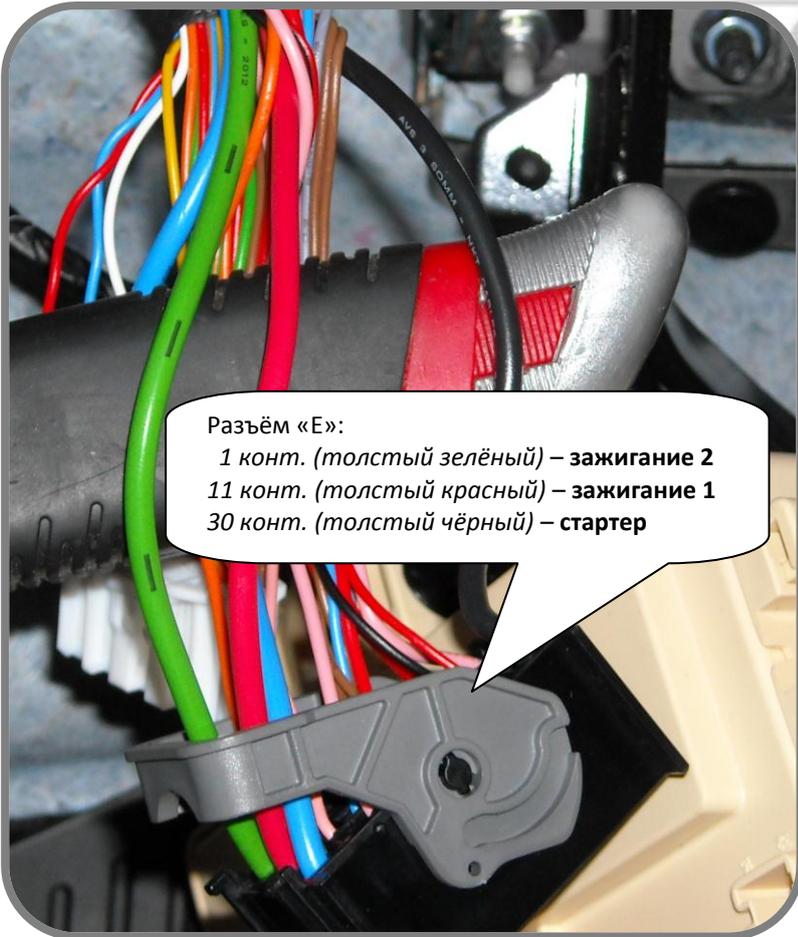
Разъём «C»:
3 конт. (красный) – «+12В»



Разъём «B» (вид со стороны контактов):
• датчик зажигания (для а/м с функцией SmartKey)

Разъём «C»:
• питание «+12 В»

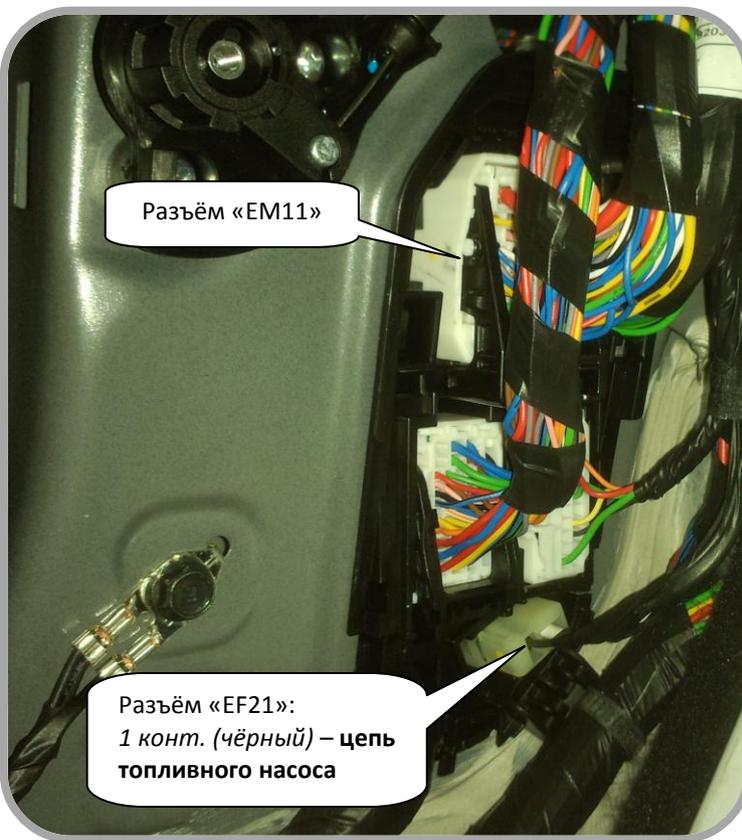
Рис. 4: Разъёмы «B» и «C» с лицевой стороны блока предохранителей



Разъём «Е» (вид со стороны контактов):

- Для а/м без функции SmartKey:
 - зажигание 1/датчик зажигания
 - зажигание 2
 - стартер

Рис. 5: Разъём «Е» с обратной стороны блока предохранителей



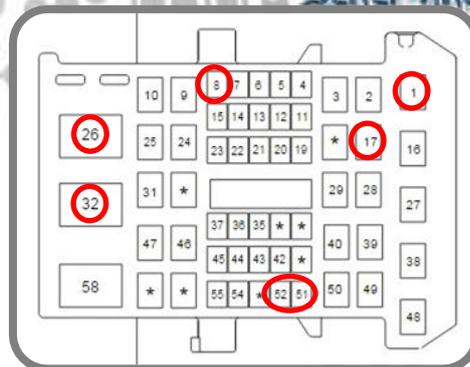
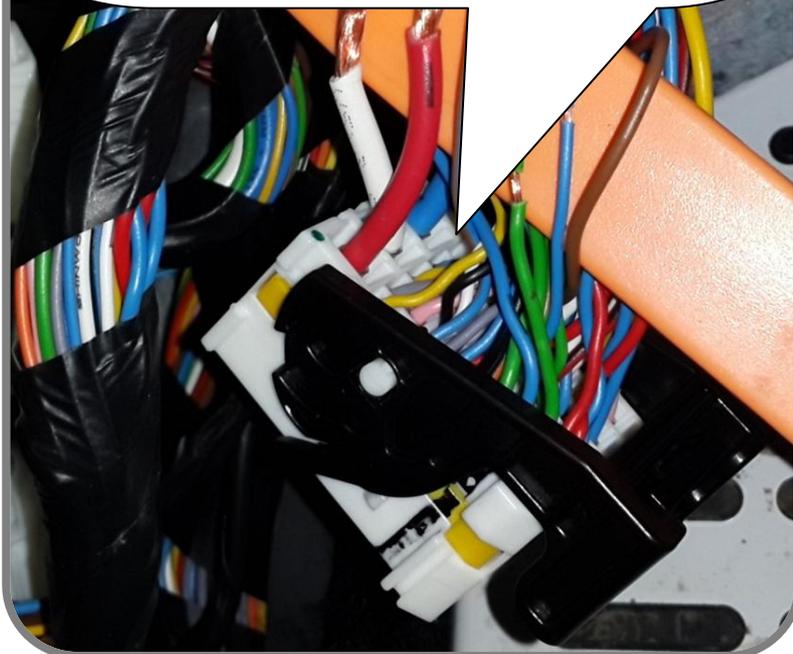
Разъём «EF21»:

- цепь топливного насоса

Рис. 6: Разъёмы «EM11» и «EF21» передней левой стойки

Разъём «EM11»:

- 1 конт. (зелёный) – стартер
- 8 конт. (синий/оранжевый) – перехват зажигания
- 12 конт. (зелёный) – датчик педали тормоза (2015->...)
- 17 конт. (зелёный) – датчик педали тормоза (2012-2014)
- 26 конт. (толстый красный) – зажигание 1
- 32 конт. (толстый белый) – зажигание 2
- 51 конт. (синий) – датчик генератора,
- 52 конт. (коричневый) – перехват зажигания



Разъём «EM11» (вид со стороны контактов):

- датчик генератора (для а/м 2012-2014 г. в.)
- датчик педали тормоза (для а/м 2012-2014 г. в.)
- датчик педали тормоза (для а/м 2015-... г. в.)
- для а/м с функцией SmartKey - Вариант запуска №2:
 - зажигание 1
 - зажигание 2
 - стартер
 - реализация перехвата зажигания

Рис. 7: Разъём «EM11» передней левой стойки

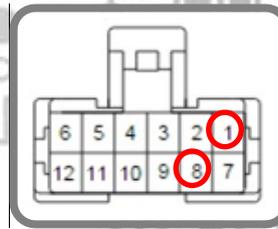
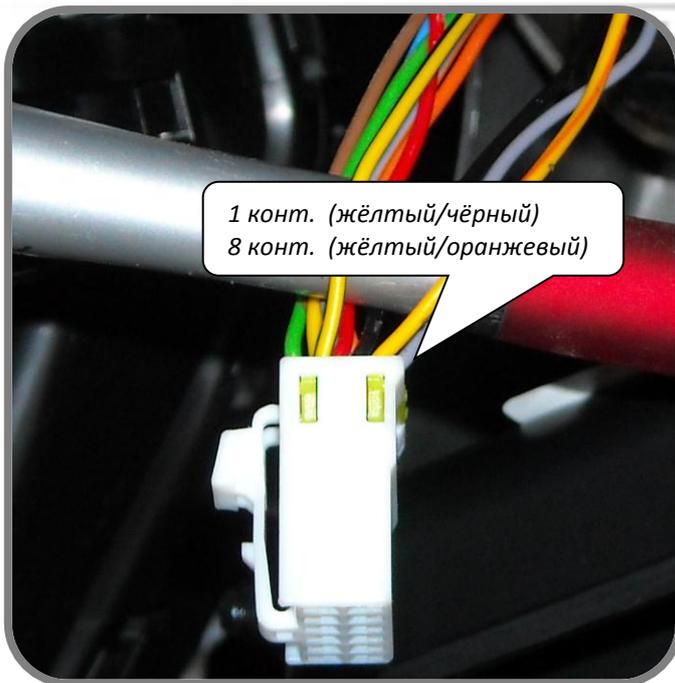
2 конт. (коричневый) – датчик распредвала



Разъём «C313» датчика распредвала (под капотом автомобиля):

- датчик заведённого двигателя (для а/м 2015-... г. в.)

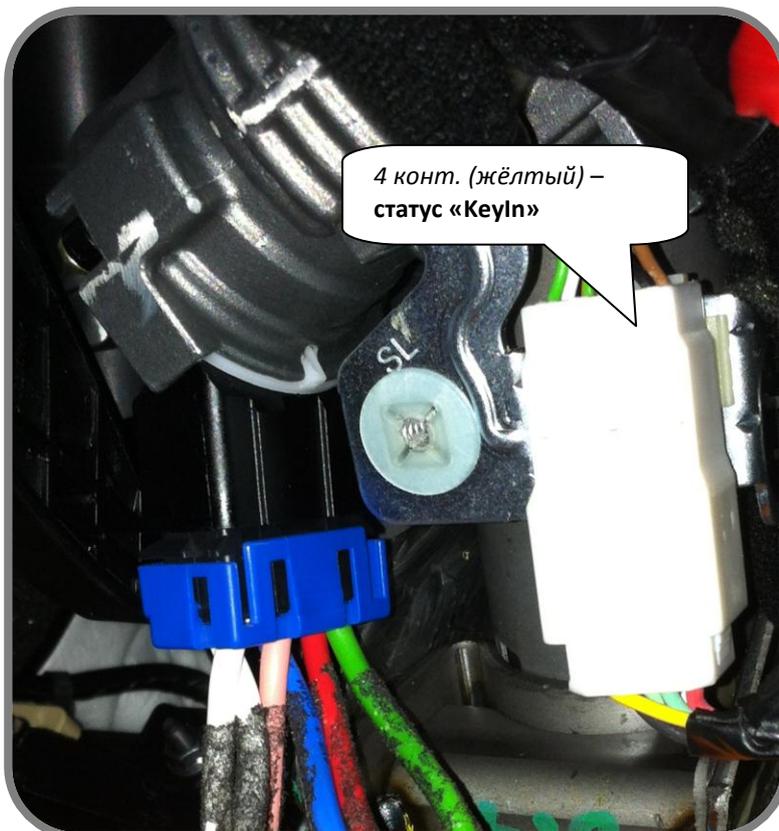
Рис. 8



Разъём кнопки Start/Stop (вид со стороны контактов):

- имитация нажатия кнопки Start/Stop (а/м с функцией SmartKey - Вариант запуска №1)

Рис. 9



Разъём антенны иммобилайзера (вид со стороны контактов) (а/м без функции SmartKey)

- статус KeyIn

Рис. 10



Для а/м 2012-2014 г. в.:

1 конт. (зелёный)

2 конт. (жёлтый)

Для а/м 2015-... г. в.:

1 конт. (жёлтый)

2 конт. (чёрный)

Рис. 11: Разъём датчика педали сцепления - имитация нажатия педали сцепления перед запуском (для а/м с МКПП)



Разместить внешнюю антенну обходчика **Scher-Khan BP3** вокруг корпуса кнопки

Рис. 12: Размещение внешней антенны обходчика иммобилайзера **Scher-Khan BP3** (а/м с функцией **SmartKey** - Вариант запуска №1) В корпус обходчика вложить ключ от автомобиля без элемента питания



Разместить внешнюю антенну обходчика **Scher-Khan BP2** вокруг штатной антенны

Рис. 13: Размещение внешней антенны обходчика иммобилайзера **Scher-Khan BP2** (а/м без функции **SmartKey**) В корпус обходчика вложить ключ от автомобиля без элемента питания

6. Программирование функций системы

Запрограммировать функции системы согласно таблице, приведённой на общей схеме подключения (см. разделы 7.1. – 7.6.).

ВНИМАНИЕ: После установки обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:

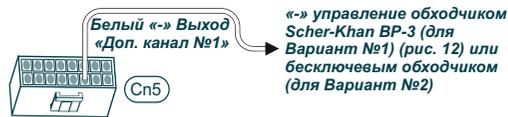
1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля
2. Нажмите кнопку на корпусе СИД (для Scher-Khan Logicar), на корпусе датчика вызова (для Scher-Khan Magicar 11, 12), на корпусе антенного модуля (для Scher-Khan Magicar 13, 14) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД (для Scher-Khan Logicar), на корпусе датчика вызова (для Scher-Khan Magicar 11, 12), на корпусе антенного модуля (для Scher-Khan Magicar 13, 14). В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Если процедура обучения прошла неудачно, прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail: support@mega-f.ru

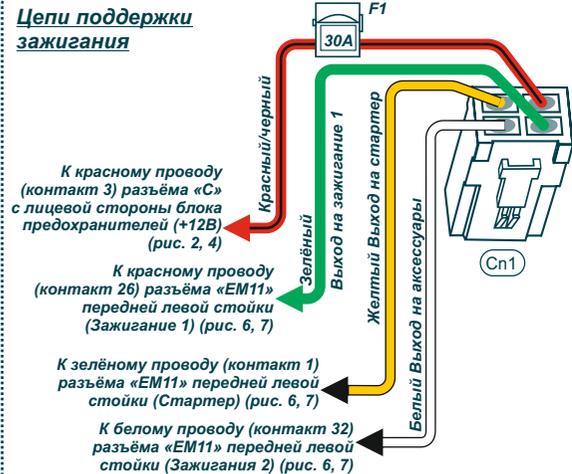
Для Scher-Khan Logicar 4, 4i, 6i

Обходчик иммобилайзера

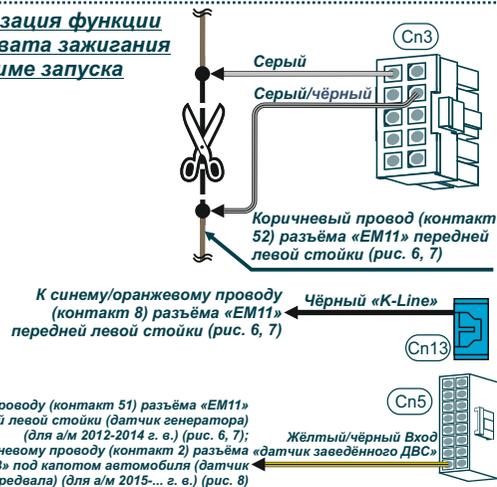


Вариант №2: автозапуск посредством силовых цепей и бесключевого обходчика

Цепи поддержки зажигания

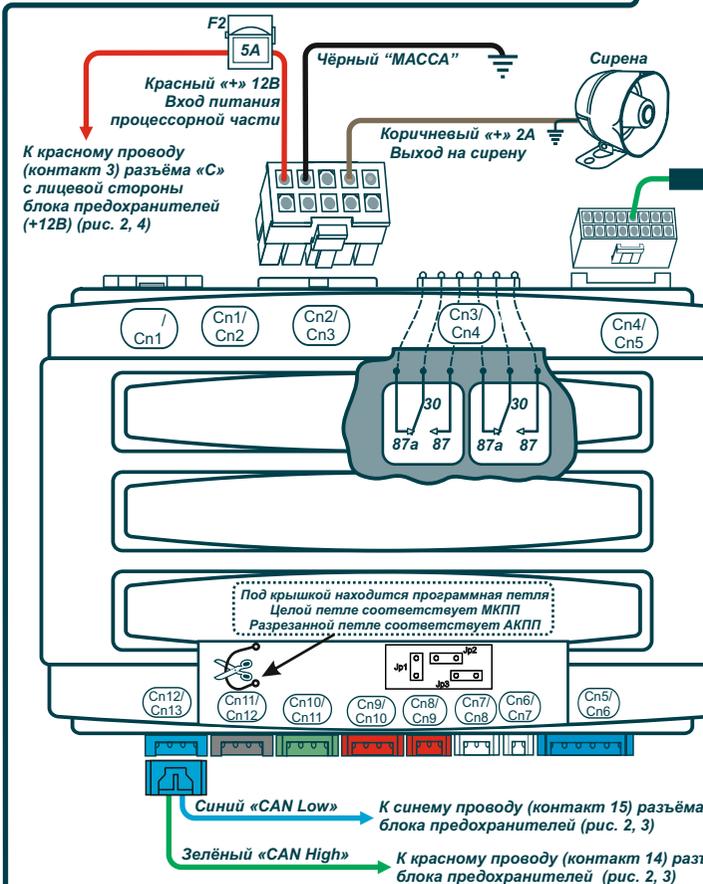
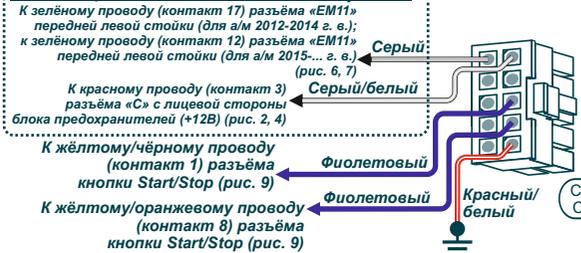


Реализация функции перехвата зажигания в режиме запуска



Вариант №1: автозапуск посредством имитации нажатия на кнопку Start/Stop и обходчика Scher-Khan BP-3

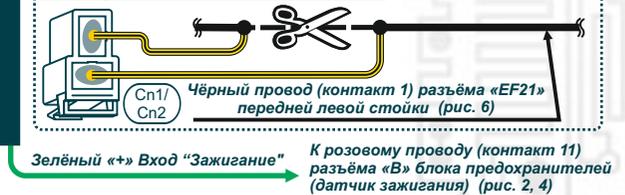
Имитация нажатия педали тормоза



Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии	
Общие	Отпирание багажника	1-1	3
	Режим SLAVE	1-17	2
	Встроенная блокировка	2-6	2
	Управление обходчиком	2-8	4
	А/м с ф-ей «Smart Key»	2-15	4
	Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
	Электрический стояночный тормоз	3-9	3
Запуск вариант 1	Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза (для а/м 2015-... г. в.)	3-9	4
	Имитация педали тормоза	2-21	3
Запуск вариант 2	Имитация кнопки «Start/Stop»	3-5	2
	Выход «Зажигание 2» как ACC	2-20	2
	Контроль по генератору (для а/м 2012-2014 г. в.)	2-30	2
Перехват зажигания		3-5	1
		3-7	2

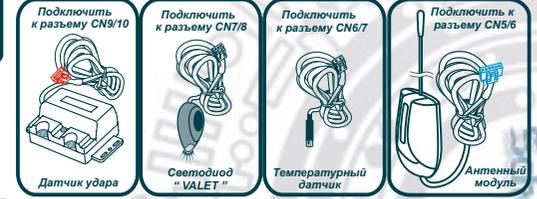
Блокировка топливного насоса



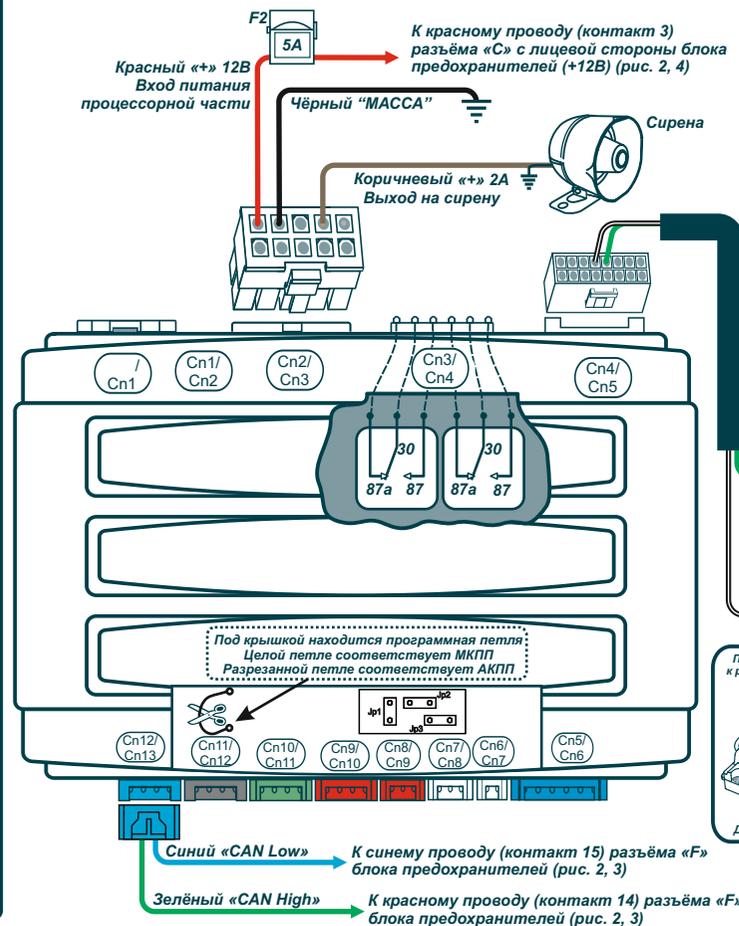
7.1. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 3i, 4, 4i, 5i, 6i на автомобиль KIA Ceed (JD) 2012 в комплектации с SmartKey

Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Отпирание багажника	1-1	3
Режим SLAVE	1-17	3
Встроенная блокировка	2-6	2
Управление обходчиком	2-14	3
Key In	2-8 2-15	4
Выход «Зажигание 2» как АСС	2-20	2
Имитация педали сцепления	2-21	3
Контроль по генератору (для а/м 2012-2014 г. в.)	2-30	2
А/м с обычным ключом	3-8	1
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
Электрический стояночный тормоз	3-9	3
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза (для а/м 2015-... г. в.)	3-9	4



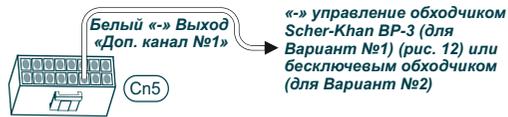
Автозапуск Для Scher-Khan Logicar 4, 4i, 6i



7.2. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 3i, 4, 4i, 5i, 6i на автомобиль KIA Ceed (JD) 2012 в комплектации без SmartKey

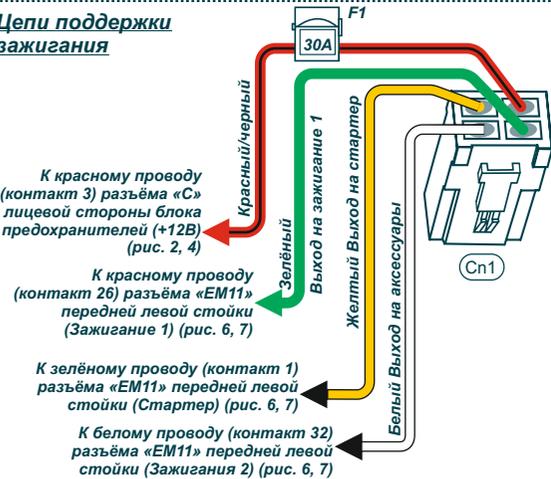
Для Scher-Khan Magicar 11

Обходчик иммобилайзера

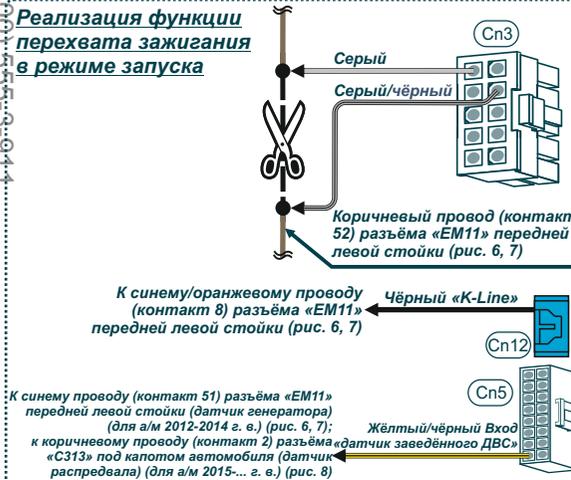


Вариант №2: автозапуск посредством силовых цепей и бесключевого обходчика

Цепи поддержки зажигания

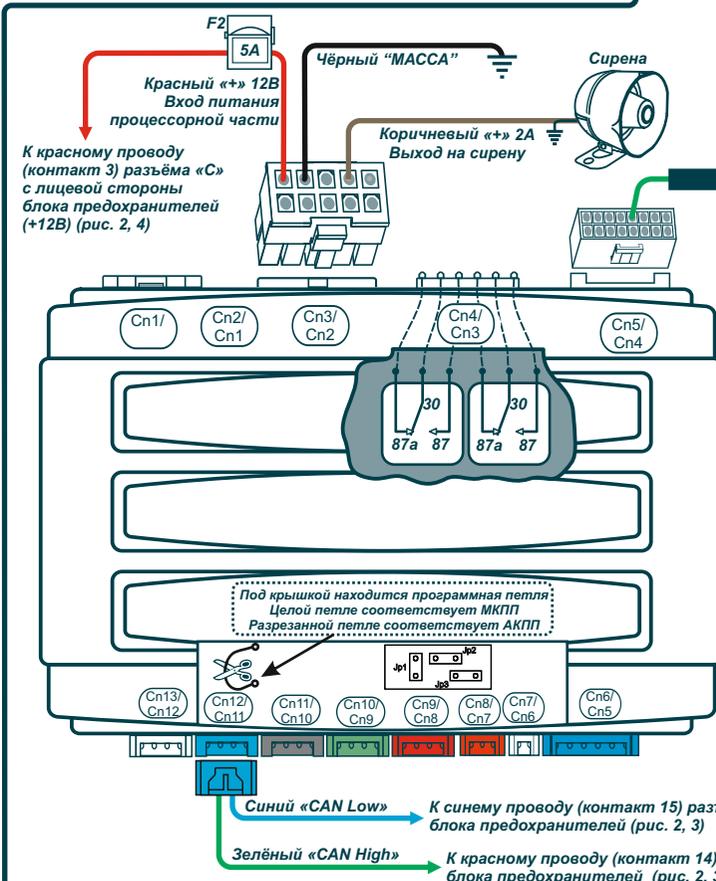
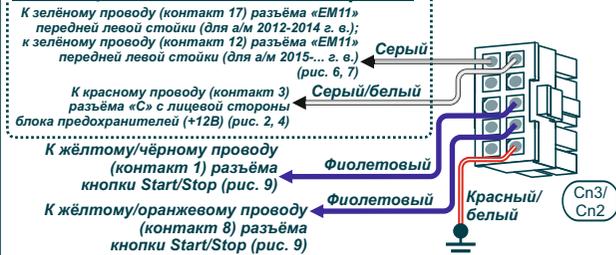


Реализация функции перехвата зажигания в режиме запуска



Вариант №1: автозапуск посредством имитации нажатия на кнопку Start/Stop и обходчика Scher-Khan BP-3

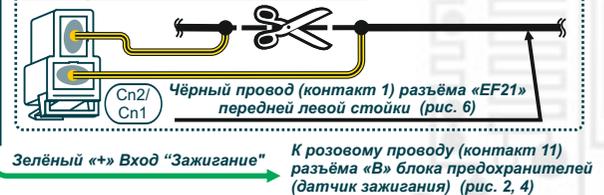
Имитация нажатия педали тормоза



Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии	
Общие	Отпирание багажника	1-1	3
	Режим SLAVE	1-17	2
	Встроенная блокировка	2-6	2
	Управление обходчиком	2-8	4
	А/м с ф-ей «Smart Key»	3-8	2
	Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
Запуск вариант 1	Электрический стояночный тормоз	3-9	3
	Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза (для а/м 2015-... г. в.)	3-9	4
	Имитация педали тормоза	2-21	3
	Имитация кнопки «Start/Stop»	3-5	2
Запуск вариант 2	Контроль по генератору (для а/м 2012-2014 г. в.)	2-30	2
	Перехват зажигания	3-5	1
		3-7	2

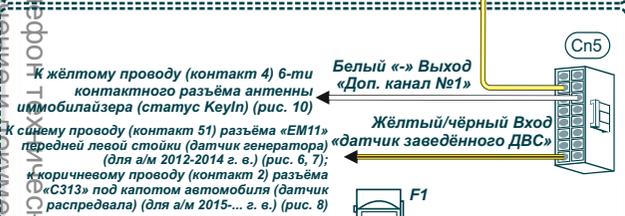
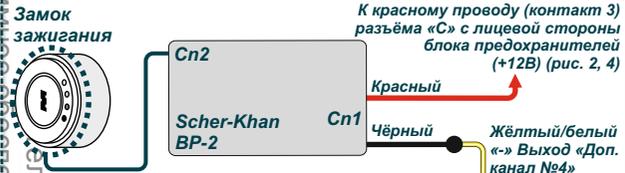
Блокировка топливного насоса



7.3. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12 на автомобиль KIA Ceed (JD) 2012 в комплектации с SmartKey

Автозапуск Для Scher-Khan Magicar 11

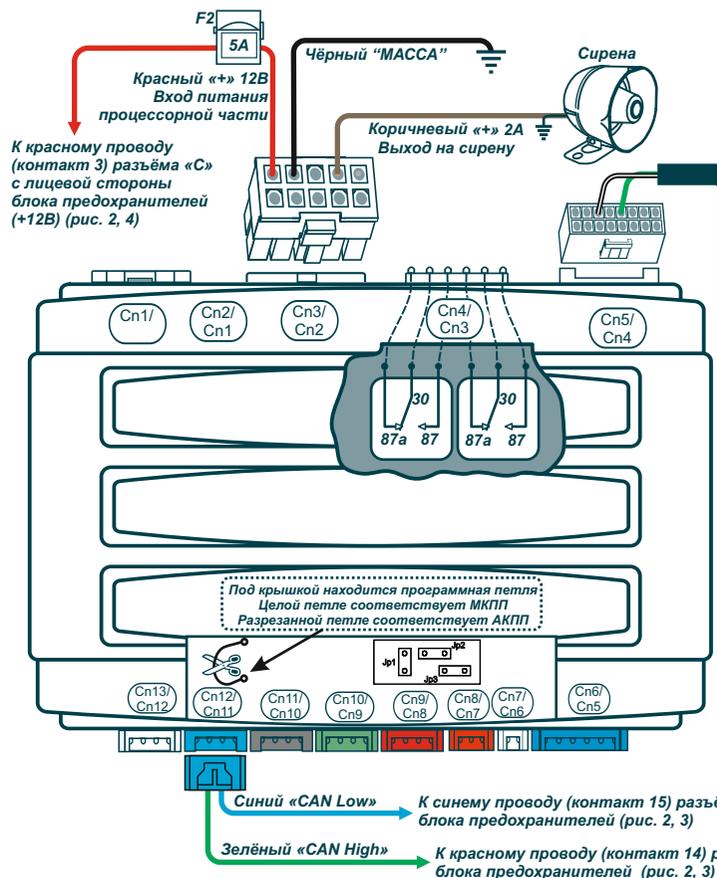
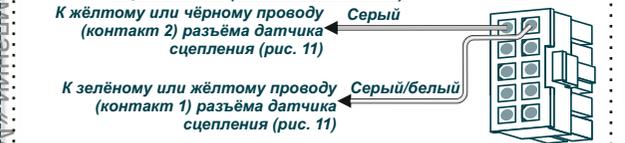
Обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2



Цепи поддержки зажигания



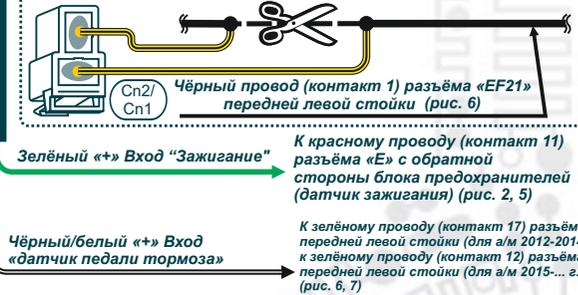
Имитация нажатия педали сцепления (для а/м с МКПП)



Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Отпирание багажника	1-1	3
Режим SLAVE	1-17	3
Встроенная блокировка	2-6	2
Управление обходчиком	2-14	3
Key In	2-8 2-15	4 4
Имитация педали сцепления	2-21	3
Контроль по генератору (для а/м 2012-2014 г. в.)	2-30	2
А/м с обычным ключом	3-8	1
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
Электрический стояночный тормоз	3-9	3
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза (для а/м 2015-... г. в.)	3-9	4

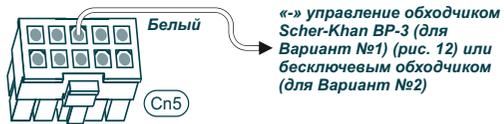
Блокировка топливного насоса



7.4. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12 на автомобиль KIA Ceed (JD) 2012 в комплектации без SmartKey

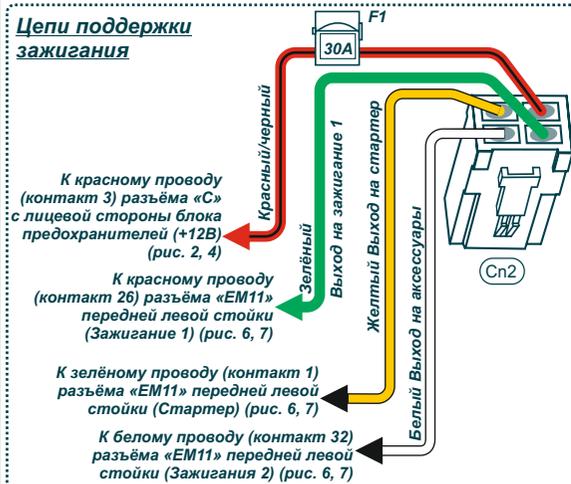
Для Scher-Khan Magicar 13

Обходчик иммобилайзера



Вариант №2: автозапуск посредством силовых цепей и бесключевого обходчика

Цепи поддержки зажигания

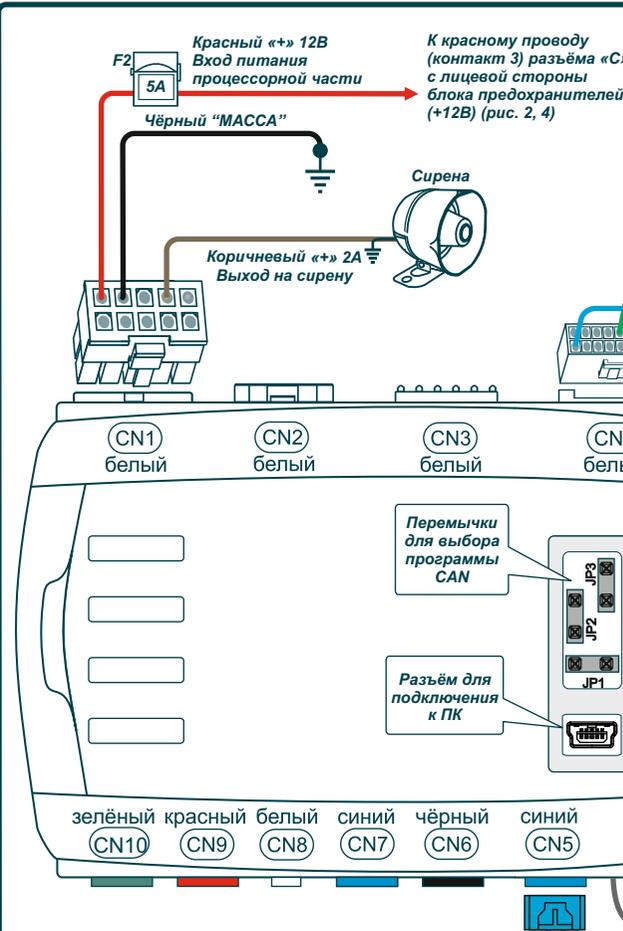
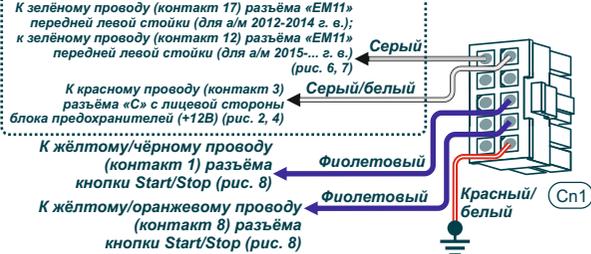


Реализация функции перехвата зажигания в режиме запуска



Вариант №1: автозапуск посредством имитации нажатия на кнопку Start/Stop и обходчика Scher-Khan BP-3

Имитация нажатия педали тормоза

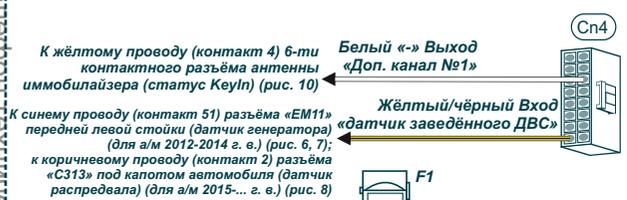
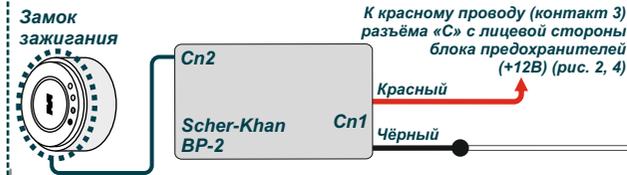


7.5. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14 на автомобиль KIA Ceed (JD) 2012 в комплектации с SmartKey

	№ ф-ии	Знач. ф-ии	
Общие	Отпирание багажника	1-1	3
	Режим SLAVE	1-17	2
	А/м с ф-ей «Smart Key»	3-8	2
	Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
	Электрический стояночный тормоз	3-9	3
Запуск вариант 1	Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза (для а/м 2015 модельного года)	3-9	4
	Имитация педали тормоза	2-21	3
Запуск вариант 2	Имитация кнопки «Start/Stop»	3-5	2
	Контроль по генератору (для а/м 2012-2014 г. в.)	2-30	2
Запуск вариант 2	Перехват зажигания	3-5	1
		3-7	2

Автозапуск Для Scher-Khan Magicar 13

Обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2



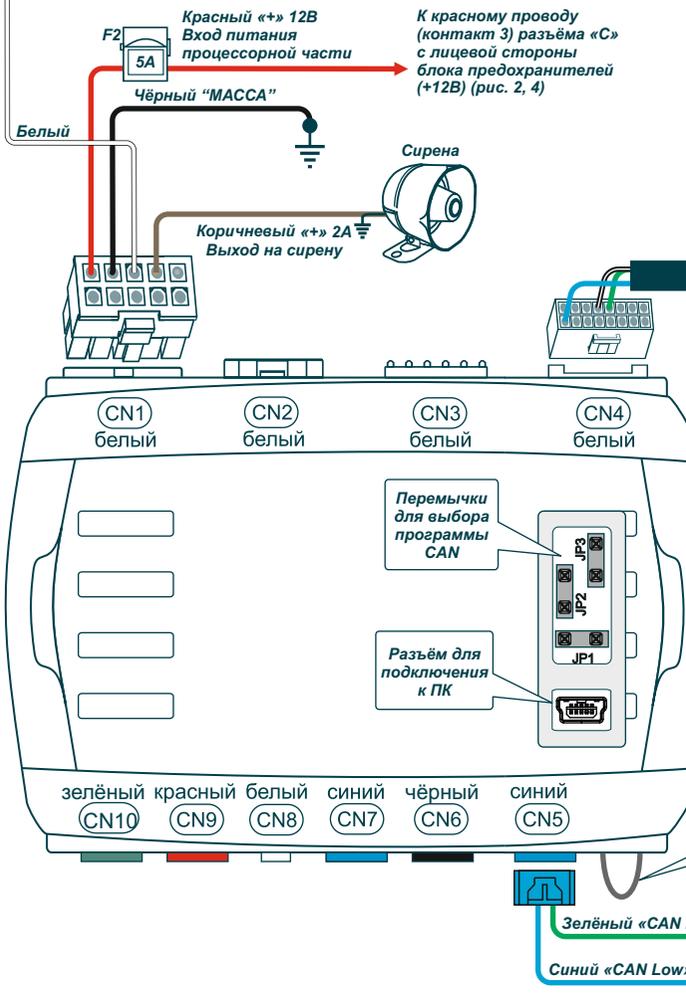
Цепи поддержки зажигания



Имитация нажатия педали сцепления (для а/м с МКПП)



7.6. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14 на автомобиль KIA Ceed (JD) 2012 в комплектации без SmartKey



Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Отпирание багажника	1-1	3
Режим SLAVE	1-17	3
Key In	2-8	4
	2-15	4
Имитация педали сцепления	2-21	3
Контроль ДВС по генер.	2-30	2
А/м с обычным ключом	3-8	1
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
Электрический стояночный тормоз	3-9	3
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза (для а/м 2015 модельного года)	3-9	4



Петля для выбора типа трансмиссии. Для автоматической КПП петлю разрезать

