

# EVO-ONE

ИНТЕРФЕЙСНЫЙ МОДУЛЬ ВСЁ-В-ОДНОМ  
ОБХОД / ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК / СИГНАЛИЗАЦИЯ



ИНСТРУКЦИЯ ПО  
УСТАНОВКЕ

## ОПИСАНИЕ РАЗЪЁМОВ

### (20-КОНТАКТНЫЙ) ГЛАВНЫЙ РАЗЪЁМ

(+) Педаль тормоза	Чёрный	Вход	A1	Вход	Жёлтый	(+) Зажигание
500 mA (-) Парковочные огни	Розовый	Выход		Выход	Лиловый	(-) Запереть/Поставить
500 mA (-) Открытие багажника	Жёлтый/Чёрный	Выход		Выход	Лиловый/Белый	(-) Отпереть/Снять
(-) Ручной тормоз	Коричневый/Белый	Вход		Выход	Зелёный	(-) Зажигание
(-) Капот / Дверь для МКПП	Розовый/Чёрный	Вход		Выход	Белый	(-) Стартер
См. конфигурацию	Лиловый/Жёлтый	⊖		Выход	Оранжевый	(-) Снять с охраны
См. конфигурацию	Зелёный/Белый	⊖		Выход	Оранжевый/Чёрный	(-) Сирена/Клаксон
См. конфигурацию	Зелёный/Красный	⊖		Выход	Синий	(-) GWR (масса при запуске)
500 mA (-) См. конфигурацию	Белый/Чёрный	Вход		Вход	Красный/синий	См. конфигурацию
См. конфигурацию	Голубой	⊖		⊖	Голубой/Чёрный	См. конфигурацию

**Максимальная нагрузка на выходы 500 mA!**

Не превышайте допустимый ток во избежании повреждения модуля и отказе в гарантии.

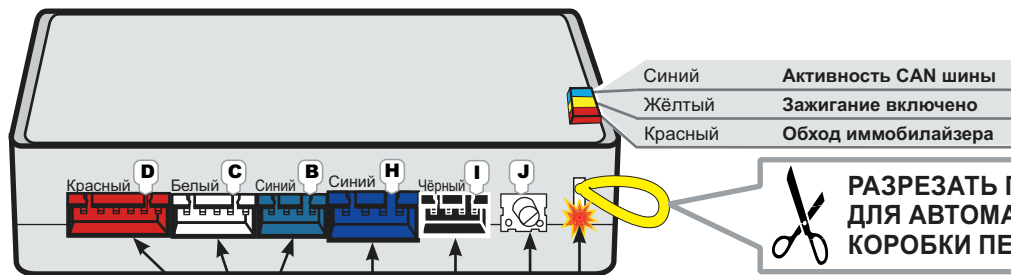
(3-КОНТАКТНЫЙ) Датчик удара  
(2-КОНТАКТНЫЙ) Кнопка Valet



МОДУЛЬ ЗАПУСКА  
ВЕРСИЯ ПРОГРАММЫ  
**1. [21]**

### (6-КОНТАКТНЫЙ) СИЛОВОЙ РАЗЪЁМ

(-) Масса	Чёрный	Вход	E1	Выход	Белый	(+) Парковочные огни/ Зажигание/ACC/Стартер Программируемый выход (ОПЦИИ 2 и 31)
(+) Зажигание	Розовый	Выход		Выход	Оранжевый	(+) Парковочные огни/ Зажигание/ACC Программируемый выход (ОПЦИИ 2 и 31)
(+) Стартер	Жёлтый	Выход		Вход	Красный	(+) 12В



(6-КОНТАКТНЫЙ) РЕЛЕЙНЫЙ  
(5-КОНТАКТНЫЙ) CAN ШИНА  
(4-КОНТАКТНЫЙ) STARTFONE / FORTIN 2

СВЕТодиод модуля запуска  
КНОПКА ПРОГРАММИРОВАНИЯ  
(4-КОНТАКТНЫЙ) ОБНОВЛЕНИЕ П.О.  
(4-КОНТАКТНЫЙ) АНТЕННА

## СИНХРОНИЗАЦИЯ МОДУЛЯ EVO-ONE ПРИ РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ STARTFONE

В память модуля EVO-ONE может быть записано только одно устройство StartFone.  
Устройство StartFone может управлять лишь одним модулем EVO-ONE, после соответствующей синхронизации.

Перед началом синхронизации:

- Установите и обучите EVO-ONE на автомобиле, установите для него режим «Снято с охраны»;
- Запрограммируйте StartFone на работу по протоколу Fortin 2;
- Подключите StartFone к EVO-ONE.

<b>ШАГ 1</b>	<b>ШАГ 2</b>	<b>ШАГ 3</b>	<b>ШАГ 4</b>	<b>ШАГ 5</b>	<b>ШАГ 4</b>
Включите зажигание.	Нажмите и удерживайте кнопку Valet до звукового сигнала. Парковочные огни загорятся, контрольный светодиод модуля запуска часто мигает.	Нажмите и отпустите кнопку Valet <b>5</b> раз. Каждое нажатие сопровождается коротким сигналом sireны, загоранием парковочных огней и вспышкой контрольного светодиода.	Нажмите и отпустите педаль тормоза один раз. Контрольный светодиод модуля запуска подтвердит нажатие вспышкой.	<b>ПОДОЖДИТЕ</b> Процесс синхронизации начнется автоматически. При этом четыре раза мигнут парковочные огни, четыре раза вспыхнет контрольный светодиод.	Выключите зажигание для выхода. Парковочные огни мигнут четыре раза, четыре раза вспыхнет контрольный светодиод.

## СБРОС НА ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ ВСЕХ ОПЦИЙ И УДАЛЕНИЕ STARTFONE ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ

<b>ШАГ 1</b>	<b>ШАГ 2</b>	<b>ШАГ 3</b>	<b>ШАГ 4</b>	<b>ШАГ 5</b>	<b>ШАГ 6</b>	<b>ШАГ 7</b>
Снимите с охраны, или отключите сервисный режим. Включите зажигание	Нажмите и удерживайте кнопку Valet до звукового сигнала. Парковочные огни загорятся.	Нажмите и отпустите кнопку Valet <b>23</b> раза.	Нажмите и отпустите педаль тормоза один раз.	Нажмите и удерживайте кнопку Valet 5 секунд. Парковочные огни мигнут в подтверждение.	Выключите зажигание для выхода. Парковочные огни мигнут 4 раза.	Кратковременно обесточьте модуль, например отключив и обратно подключив <b>6-КОНТАКТНЫЙ СИЛОВОЙ РАЗЪЕМ</b>

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ОПЦИИ (ЧЕРЕЗ FLASH-LINK UPDATER)

	ОПЦИИ	РЕЖИМ 1	РЕЖИМ 2	РЕЖИМ 3	РЕЖИМ 4	РЕЖИМ 5	РЕЖИМ 6
1		—	—	—	—	—	—
2	Программируемые Выходы Зажигание/ACC/Стартер (Расширение в опции 31)	Белый (+) Зажигание Оранжевый (+) Аксессуары Розовый (+) Зажигание Жёлтый (+) Стартер	Белый (+) Аксессуары Оранжевый (+) Аксессуары Розовый (+) Зажигание Жёлтый (+) Стартер	Белый (+) Стартер Оранжевый (+) Аксессуары Розовый (+) Зажигание Жёлтый (+) Стартер	Белый (+) Стартер Оранжевый (+) Зажигание Розовый (+) Зажигание Жёлтый (+) Стартер	—	—
3	Время вращения стартера	Увеличение ∞	++++	++++ (По-умолчанию)	+++	++	∞ Уменьшение
4	Время работы запуска	Бензин: 15 минут Дизель: 30 минут	Бензин: 7 минут Дизель: 14 минут	Бензин: 3 минуты Дизель: 6 минут	—	—	—
5	Программирование брелков	Добавить брелок	—	—	—	—	—
6	Управление ЦЗ при запуске для аналоговых выходов	Отключено	Отпереть перед запуском, запереть после запуска и остановки двигателя	Запереть после запуска и остановки двигателя	Отпереть и запереть после остановки двигателя	Запереть через 7 секунд после остановки двигателя	—
7	Управление ЦЗ при зажигании	Отключено	Запереть по тормозу и отпереть после выключения зажигания	Отпереть после выключения зажигания	Управлять ЦЗ только при включенном зажигании (Для аналоговых выходов)	—	—
8	Длительность импульсов ЦЗ	0.25 секунды	0.25 секунды (два на откр.)	4 секунды	2.5 секунды	1.3 секунды	0.8 секунды
9	Автоматическая постановка в охрану и включение блокировки стартера	Активация с брелка	Автоматическая постановка в охрану после закрытия дверей. Без запираения дверей	Автоматическая постановка в охрану после закрытия дверей. С запираением дверей	Через 30 секунд. (для опций 9.2, 9.3, 15.2)	Через 60 секунд. (для опций 9.2, 9.3, 15.2)	Через 120 секунд. (для опций 9.2, 9.3, 15.2)
10	—	—	—	—	—	—	—
11	Звуковые сигналы подтверждения и светодиод антенны	Беззвучное запираение и отпирание. Звуковое подтверждение при повторном нажатии	Звуковое подтверждение при запираении и отпирании	Отключить светодиод антенны в охране.	Отключить светодиод антенны в охране при включении зажигания.	Звуковое подтверждение только при запираении	Отключить активацию режима паники с брелка

**ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ОПЦИИ**

	ОПЦИИ	РЕЖИМ 1	РЕЖИМ 2	РЕЖИМ 3	РЕЖИМ 4	РЕЖИМ 5	РЕЖИМ 6	
12	Конфигурация выходов на сирену	A7: (-) Клаксон	A7: (-) Клаксон (в тревоге) E1: (+) Сирена	A7: (-) Клаксон E1: (+) Сирена	A7: (-) Сирена (в тревоге) E1: (+) Клаксон	—	—	
13	Информационные Сигналы	Длинные	Короткие	Беззвучно	—	—	—	
14	Режим работы системы	Сигнализация выключена Запуск включен	Сигнализация включена Запуск включен	Сигнализация включена Запуск выключен	—	—	—	
15	Перепостановка в охрану и управление центральным замком	Отключено	Поставить в охрану если после снятия не открывались двери. Время задержки в опции 9	—	Импульс, только если система была снята с охраны Для опции 32.5	—	—	
16	Автоматический запуск по таймеру при температуре ниже -5°C	Каждые 3 часа на установленное время запуска	Каждые 1.5 часа на установленное время запуска	Каждые 3 часа на 5 минут	Каждые 1.5 часа на 5 минут	Отключено	—	
17	—	—	—	—	—	—	—	
18	Режим поддержки дизельного двигателя	Отключено	Задержка 15 секунд между зажиганием и стартером	Задержка 8 секунд между зажиганием и стартером	Задержка 3 секунды между зажиганием и стартером	—	—	
19	Режим поддержки турбо таймера	Отключено	2 минуты с момента включения поддержки зажигания	4 минуты с момента включения поддержки зажигания	—	—	—	
20	Контроль работы двигателя	—	—	—	—	—	По тахометру. Данные берутся из CAN шины автомобиля	
21	Попытки запуска	Две попытки	Одна попытка	Три попытки	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	
23	Сброс к заводским установкам	Установка всех опций на заводские значения. Брелоки стираются из памяти устройства	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	
25	Доп.канал AUX 1 Жёлто-чёрный (A13)	Импульс 0.25 секунды + отключение охраны (14.2)	Импульс 0.25 секунды	Защёлка на 10 секунд. Отключение повторной командой	Защёлка на 20 секунд. Отключение повторной командой	Защёлка на 30 секунд. Отключение повторной командой	Защёлка. Отключение после глушения двигателя	
26	Тип двигателя	Бензин / Дизель	Гибрид	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	—	
29	Продолжительность тревоги	30 секунд	60 секунд	120 секунд	—	—	—	
30	Экстренное отключение режима охраны	Включить зажигание и нажать кнопку Valet 3 раза коротко	Включить зажигание, нажать кнопку Valet 3 раза коротко и удерживать на 3 секунды	Включить зажигание, нажать кнопку Valet 4 раза коротко и удерживать на 3 секунды	Включить зажигание, нажать кнопку Valet 5 раз коротко и удерживать на 3 секунды	Включить зажигание, нажать кнопку Valet 6 раз коротко и удерживать на 3 секунды	Включить зажигание, нажать кнопку Valet 7 раз коротко и удерживать на 3 секунды	
31	Дополнительные опции силовых программируемых выходов  Белый (E1) Оранжевый (E2) Розовый (E5) Жёлтый (E6)	Отключено	При включении любого режима опция 2 будет недоступна		Белый	(+) Парковочные огни	Белый (+) Парковочные огни	Белый (+) Парковочные огни
			Белый: (+) Зажигание. Выход не отключается после перехода на ключ. Отключается после выключения зажигания	(+) Отпирание багажника.	Оранжевый	(+) Аксессуары	Оранжевый (+) Зажигание	Оранжевый (+) Парковочные огни
			Оранжевый: (+) Аксессуары; Жёлтый: (+) Стартер	Розовый: (+) Зажигание; Жёлтый: (+) Стартер	Розовый	(+) Зажигание	Розовый (+) Зажигание	Розовый (+) Зажигание
32	Конфигурация выхода GWR Синий (A8)	Отключается через 1 секунду после отключения поддержки зажигания	Отключается через 3 секунды после отключения поддержки зажигания	Активируется на 1.5 секунды после отключения поддержки зажигания. Отключение АСС	Блокировка стартера. Не отключается при дистанционном запуске	Импульс перед постановкой в охрану. Доп. условие в 15.4	—	
33	Подготовка к запуску для МКПП	Активировать с брелка. Глушить двигатель по закрытию двери	Активировать по ручнику при нажатом тормозе. Глушить двигатель по закрытию двери	Активировать по ручнику при нажатом тормозе. Глушить двигатель при постан. в охрану	Сброс логической нейтрали при открытии багажника	—	—	
34	Выход отпирания багажника	Импульс 0.5 секунды	Импульс 2.5 секунды	Отпереть ЦЗ перед открытием. Импульс 0.5 секунды	Отпираться только при дистанционном запуске	—	—	
35	Специальный Режим для отпирания ЦЗ	Отключено	Включить зажигание при снятии	Включить зажигание и АСС при снятии	—	—	—	
36	Включение и выключение сервисного режима	—	При помощи брелка [-] → Lock+Unlock или кнопки Valet	Только при помощи кнопки Valet	—	—	—	
37	Режим безопасности при дистанционном запуске	Отключено	Глушить двигатель при открытии двери, если перед этим не было снятия системы с охраны	—	—	—	—	
38	Управление штатным брелком автомобиля	Отключено	Запуск с штатного брелка. Нажать 3 раза «запереть»	Запуск аналоговым сигналом. Вход датчика удара	Управление штатным брелком. Slave режим	Запуск со штатного брелка. «Запереть-Отпереть-Запереть»	—	
39	Опции доп.канала AUX1 при запуске по температуре	Отключено	Активировать AUX1 при запуске по температуре. Алгоритм в опции 25	—	—	—	—	

**СЕРЫМ ЦВЕТОМ ВЫДЕЛЕНА ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ**

# EVO-ONE

ИНТЕРФЕЙСНЫЙ МОДУЛЬ ВСЁ-В-ОДНОМ  
ОБХОД / ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК / СИГНАЛИЗАЦИЯ



ИНСТРУКЦИЯ ПО  
УСТАНОВКЕ

## ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДЛЯ МКПП



Установите в модуле опцию 33.2.

Для работы с МКПП концевики дверей должны определяться модулем в CAN шине. Если двери отсутствуют в CAN, то подключите аналоговый вход капота к концевикам дверей.

1



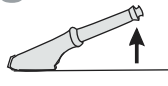
Убедитесь, что все двери закрыты и коробка передач находится в нейтральном положении.

2



Нажмите на педаль тормоза.

3



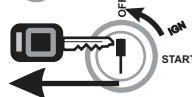
Затяните ручной тормоз на работающем двигателе. Парковочные огни моргнут и загорятся постоянно.

4



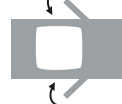
Отпустите педаль тормоза.

5



Выньте ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать.

6



Выйдите из автомобиля и закройте двери. Двигатель будет заглушен при закрытии двери.

## ОТМЕНА ПОДГОТОВКИ

Отмена произойдёт в случае:

- Открытия одной из дверей;
- Открытия капота;
- Отключения ручного тормоза.

**Примечание:** Если при попытке запуска парковочные огни мигнули 3 раза, подготовка к запуску не выполнена или отменена.

## ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА



Включите зажигание.



В течении 10 секунд коротко нажмите и отпустите кнопку Valet 3 раза.

## ЗАПУСК МОДУЛЯ ЧЕРЕЗ АНАЛОГОВЫЙ ВХОД

По умолчанию аналоговый вход не активен. Для активации входа включите опцию 38.3. Подключите провод к 2 пину разъёма «F». Запуск и глушение производится отрицательным импульсом длительностью от 1 до 2 секунд. Время работы модуля задаётся в опции 4.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изготовитель не несет никакой ответственности за любые повреждения электрики в результате неправильной установки модуля, в том числе повреждение транспортного средства или модуля дистанционного запуска. Этот модуль должен быть установлен в сертифицированном установочном центре, включая все входящие в комплект устройства компоненты. Пожалуйста, обратите внимание, что это руководство было написано для квалифицированных технических специалистов, с определенным уровнем знаний и навыков работы. Пожалуйста, ознакомьтесь с Руководством по установке, прежде чем приступить к выполнению любых работ.

По умолчанию система готова для установки на автомобиль с механической коробкой передач. Для автомобилей с автоматической коробкой передач необходимо разрезать петлю безопасности на блоке. Прежде чем приступить к установке, убедитесь, что автомобиль не заводится, когда коробка передач находится в положении "Drive" или "R". Если автомобиль заводится, когда коробка передач находится в одном из этих положений, убедитесь, что петля безопасности на блоке не разрезана. После того, как петля безопасности разрезана, система всегда считает, что работает с автоматической коробкой передач при дистанционном запуске. Если петля разрезана, гарантия и ответственность считаются недействительными, в случае установки устройства на автомобиль с механической коробкой передач. Производитель или дистрибьютор не несет ответственность за причиненный ущерб любого рода, прямо или косвенно вызванный установкой данного модуля, за исключением замены модуля в случае выявления производственных дефектов. **Этот модуль должен быть установлен квалифицированным специалистом.** Это руководство может изменяться без предупреждения. Посетите [www.fortin.ca](http://www.fortin.ca) для получения последней версии.

## ДИАГНОСТИКА

### ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ ЗАПУСКА

Количество вспышек парковочных огней (перед дистанционным запуском) :	
3x	Нет подготовки к запуску
4x	Включен сервисный режим
5x	Открыт капот
Количество вспышек парковочных огней (после дистанционного запуска) :	
1x	Остановка по тормозу или ручнику
3x	Окончание времени запуска или остановка с брелока
4x	Отсутствует сигнал тахометра
5x	Открыт капот
6x	Превышение допустимых оборотов двигателя (в течении 8сек.)

### ДИАГНОСТИКА СИГНАЛИЗАЦИИ

Количество вспышек парковочных огней (при снятии с охраны) :	
3x	Тревога при открытии двери
4x	Тревога по датчику удара
5x	Тревога при открытии капота
6x	Тревога при открытии багажника
7x	Тревога по дополнительному входу
8x	Тревога по датчику наклона (при наличии в шине Data-Link)
9x	Тревога при включении зажигания

**Потребление модуля в состоянии покоя: 18мА**



**ФОРТИН.РФ**

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА: +7(800)250-20-11



**FORTIN.CA**

ОБНОВЛЕНИЕ П.О. ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

