

idatalink™ **START CAN**

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ **SCA(ALL)-MA3-RU**

ПРОШИВКА
SCA(ALL)-MA3-RU

УСТРОЙСТВО
START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ
20171110



ВНИМАНИЕ

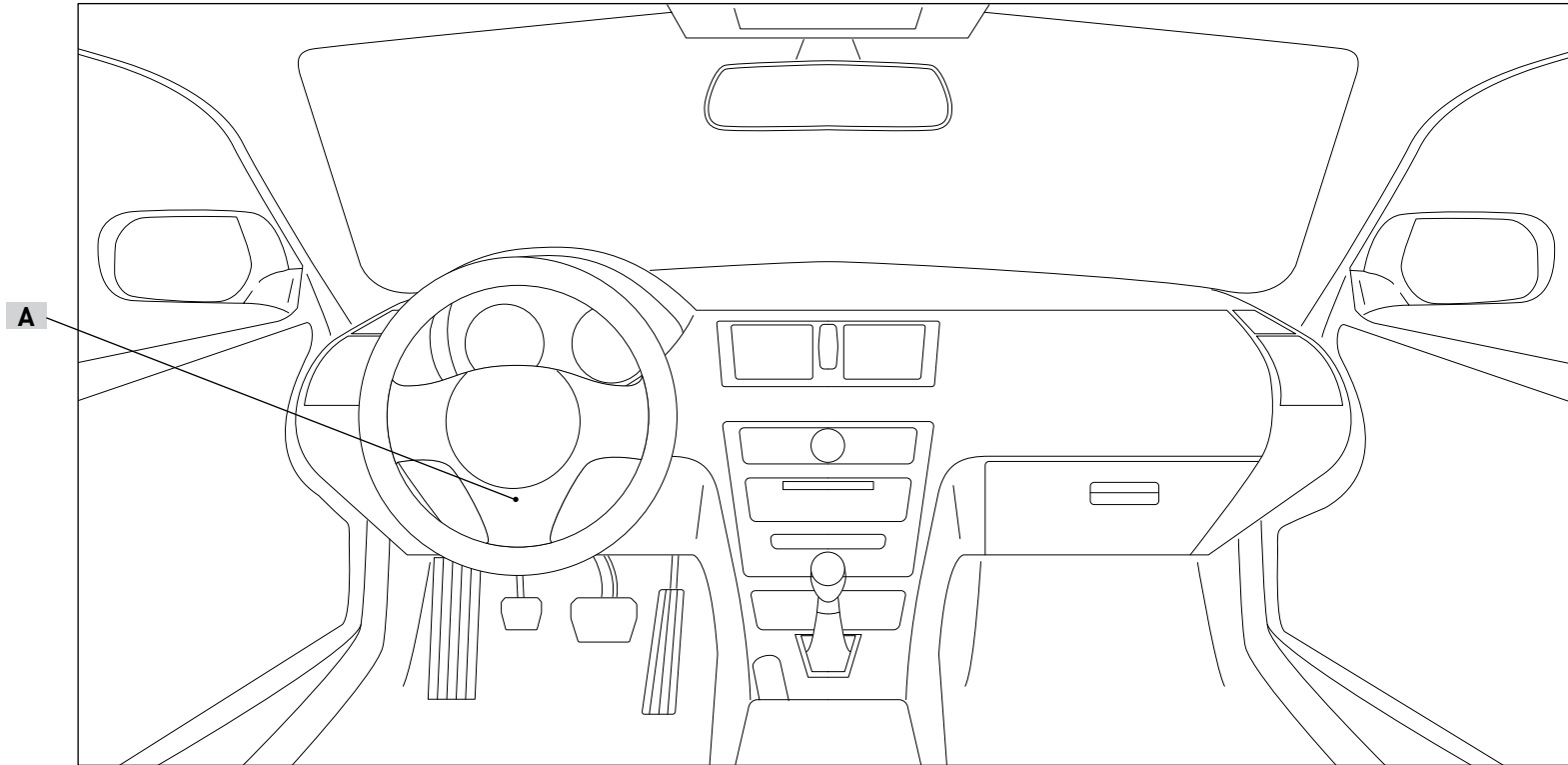
Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ												
				ОБОХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА	ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	СНЯТИЕ С ОХРАНЫ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	БЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	РАЗБЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ПЕРЕХВАТ ЗАЖИГАНИЯ	ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРЕЙ	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА*	ВЫХОД ТАХОМЕТРА	ВЫХОД СТАТУСА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	ВЫХОД СТАТУСА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА
MAZDA	3 с кнопкой запуска и АКПП	2014-17	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	3 с кнопкой запуска и МКПП	2014-16	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	3 с кнопкой запуска и МКПП	2017	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 с кнопкой запуска и АКПП	2014-17	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 с кнопкой запуска и МКПП	2014-17	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CX-5 с кнопкой запуска и АКПП	2012-17	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CX-5 с кнопкой запуска и АКПП	2017-18	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CX-5 с кнопкой запуска и МКПП	2012-17	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CX-9 с кнопкой запуска и АКПП	2017-18	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

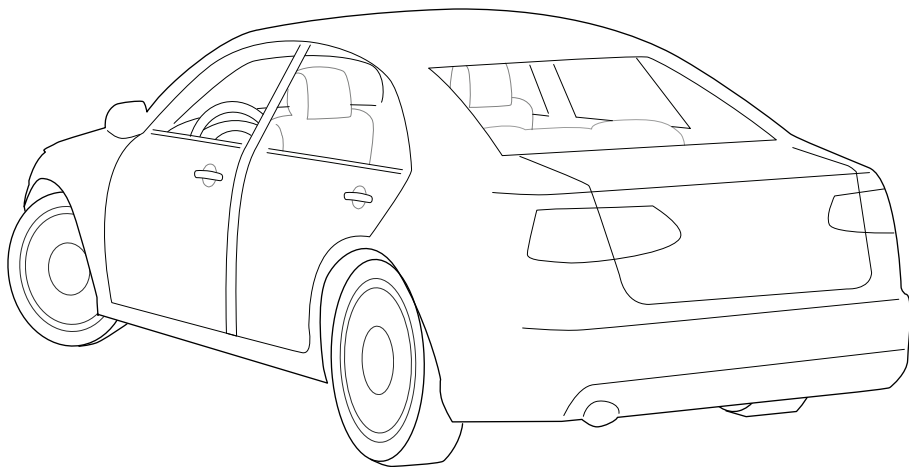
* Статус доступен только при наличии концевого выключателя капота в комплектации автомобиля.

ВНИМАНИЕ! ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКОВ START-CAN И START-IB С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОШИВОК «KLOH» ДОПУСКАЕТ ТОЛЬКО ПЯТИКРАТНУЮ ПРОЦЕДУРУ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ, ПОСЛЕ ЭТОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКА ДЛЯ ПРОШИВОК «KLOH» СТАНОВИТСЯ НЕВОЗМОЖНО. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ УСТАНОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ И ПЕРЕПРОВЕРЯЙТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ!

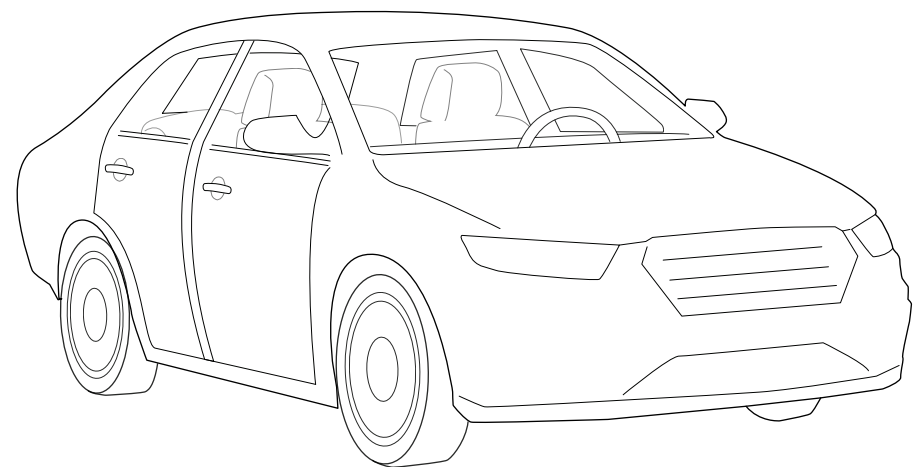
ВИД ИЗ САЛОНА



ВИД СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

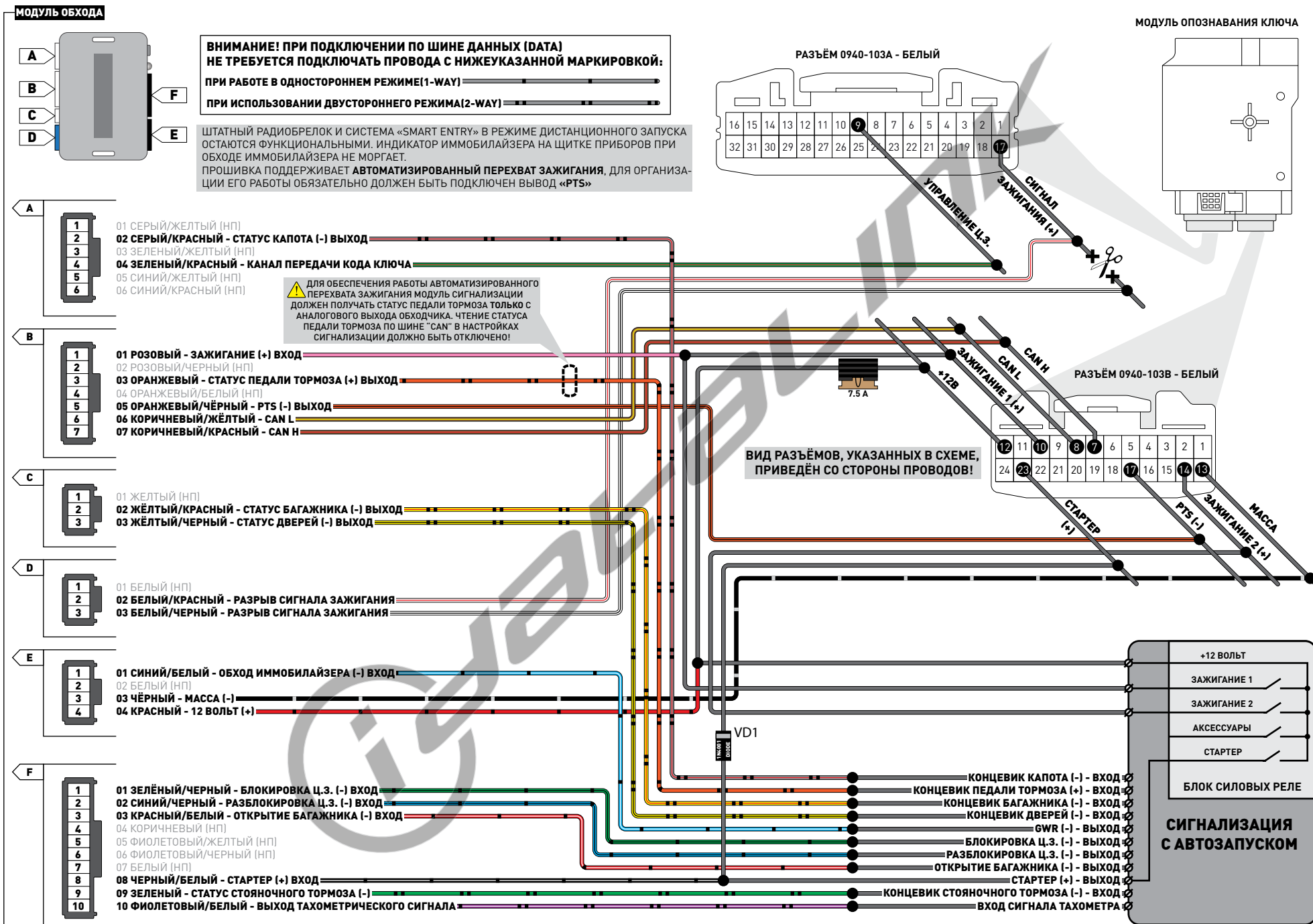


ВИД СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА

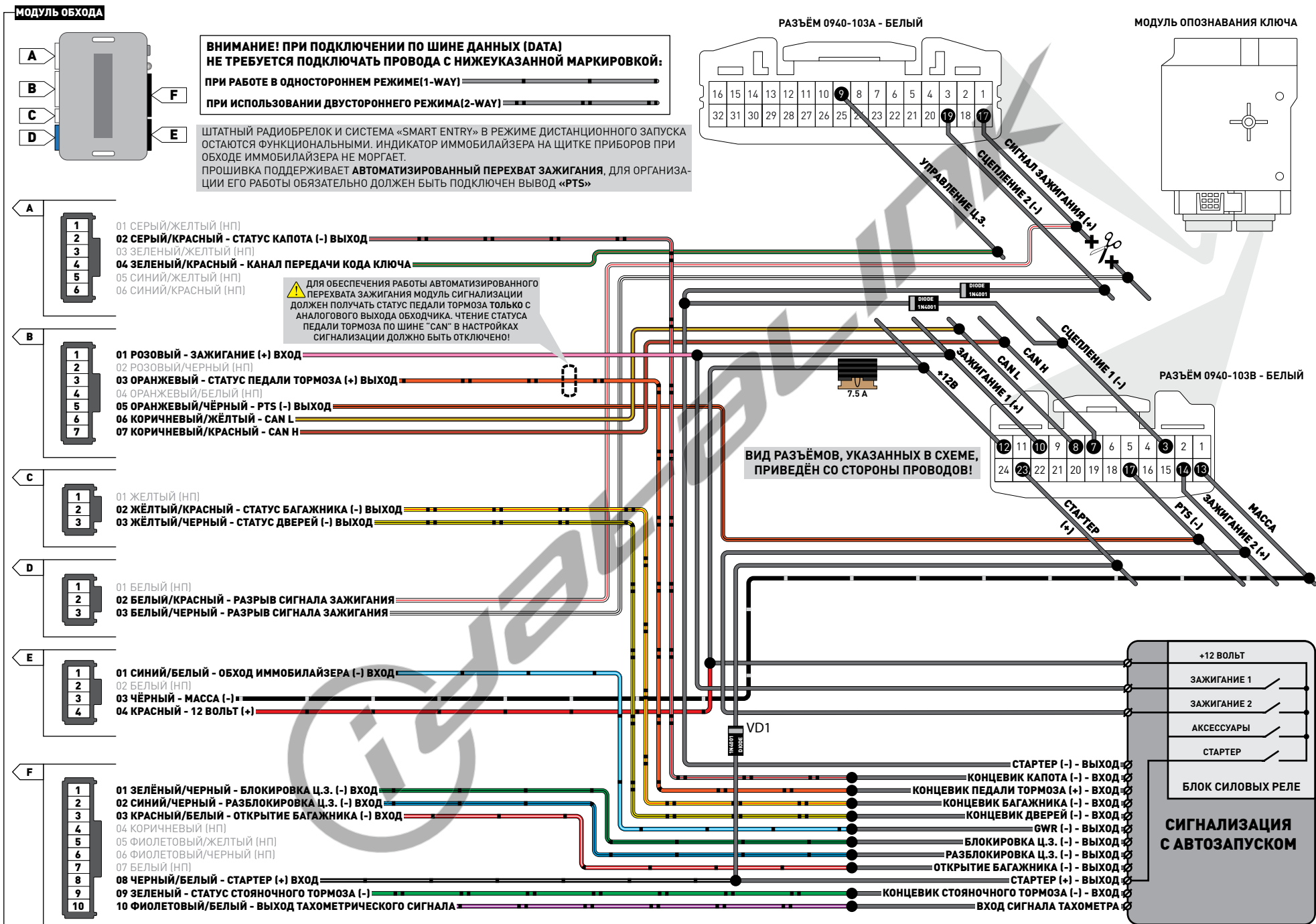


МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	НОМЕР КОНТАКТА	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
MAZDA	6 с кнопкой запуска и АКПП	2014-18	+12В	0940-103В	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Масса	0940-103В	Белый	24	13	Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			CAN H	0940-103В	Белый	24	07	Белый/Чёрный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			CANL	0940-103В	Белый	24	08	Красный/Жёлтый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 1	0940-103В	Белый	24	10	Салатовый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 2	0940-103В	Белый	24	14	Коричневый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Стартер	0940-103В	Белый	24	23	Коричневый/Чёрный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Сигнал зажигания	0940-103А	Белый	32	17	Фиолетовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Управление Ц.З.	0940-103А	Белый	32	09	Зелёный/Оранжевый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			PTS	0940-103В	Белый	24	17	Красный/Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
	3 с кнопкой запуска и АКПП	2014-18	+12В	0940-103В	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Масса	0940-103В	Белый	24	13	Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			CAN H	0940-103В	Белый	24	07	Белый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			CANL	0940-103В	Белый	24	08	Красный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 1	0940-103В	Белый	24	10	Салатовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 2	0940-103В	Белый	24	14	Коричневый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Стартер	0940-103В	Белый	24	23	Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Сигнал зажигания	0940-103А	Белый	32	17	Фиолетовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Управление Ц.З.	0940-103А	Белый	32	09	Голубой	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			PTS	0940-103В	Белый	24	17	Голубой	(-)	Модуль опознавания ключа	А
	CX-5 с кнопкой запуска и АКПП	2012-17	+12В	0940-103В	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Масса	0940-103В	Белый	24	13	Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			CAN H	0940-103В	Белый	24	07	Белый/Чёрный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			CANL	0940-103В	Белый	24	08	Красный/Жёлтый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 1	0940-103В	Белый	24	10	Салатовый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 2	0940-103В	Белый	24	14	Коричневый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Стартер	0940-103В	Белый	24	23	Коричневый/Чёрный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Сигнал зажигания	0940-103А	Белый	32	17	Фиолетовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Управление Ц.З.	0940-103А	Белый	32	09	Зелёный/Оранжевый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			PTS	0940-103В	Белый	24	17	Красный/Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	НОМЕР КОНТАКТА	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
MAZDA	CX-5 с кнопкой запуска и АКПП	2017-18	+12В	0940-103В	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Масса	0940-103В	Белый	24	13	Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			CAN H	0940-103В	Белый	24	07	Белый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			CANL	0940-103В	Белый	24	08	Красный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 1	0940-103В	Белый	24	10	Розовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 2	0940-103В	Белый	24	14	Розовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Стартер	0940-103В	Белый	24	23	Коричневый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Сигнал зажигания	0940-103А	Белый	32	17	Фиолетовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Управление Ц.З.	0940-103А	Белый	32	09	Зелёный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			PTS	0940-103В	Белый	24	17	Красный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
	CX-9 с кнопкой запуска и АКПП	2017	+12В	0940-103В	Белый	24	12	Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Масса	0940-103В	Белый	24	13	Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			CAN H	0940-103В	Белый	24	07	Розовый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			CANL	0940-103В	Белый	24	08	Зелёный/Красный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 1	0940-103В	Белый	24	10	Голубой	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 2	0940-103В	Белый	24	14	Серый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Стартер	0940-103В	Белый	24	23	Жёлтый/Чёрный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Сигнал зажигания	0940-103А	Белый	32	17	Красный/Чёрный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Управление Ц.З.	0940-103А	Белый	32	09	Синий	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			PTS	0940-103В	Белый	24	17	Серый	(-)	Модуль опознавания ключа	А
	CX-9 с кнопкой запуска и АКПП	2017-18	+12В	0940-103В	Белый	24	12	Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Масса	0940-103В	Белый	24	13	Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			CAN H	0940-103В	Белый	24	07	Зелёный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			CANL	0940-103В	Белый	24	08	Синий	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 1	0940-103В	Белый	24	10	Коричневый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 2	0940-103В	Белый	24	14	Бежевый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Стартер	0940-103В	Белый	24	23	Жёлтый/Чёрный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Сигнал зажигания	0940-103А	Белый	32	17	Фиолетовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Управление Ц.З.	0940-103А	Белый	32	09	Синий	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			PTS	0940-103В	Белый	24	17	Серый	(-)	Модуль опознавания ключа	А

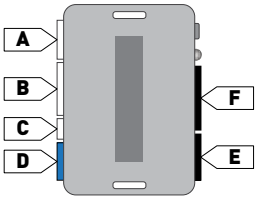


МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	НОМЕР КОНТАКТА	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
MAZDA	6 с кнопкой запуска и МКПП	2014-17	+12В	0940-103В	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			CAN H	0940-103В	Белый	24	07	Белый/Чёрный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			CANL	0940-103В	Белый	24	08	Красный/Жёлтый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 1	0940-103В	Белый	24	10	Салатовый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 2	0940-103В	Белый	24	14	Коричневый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Стартер	0940-103В	Белый	24	23	Коричневый/Чёрный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Сигнал зажигания	0940-103А	Белый	32	17	Фиолетовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Управление Ц.З.	0940-103А	Белый	32	09	Зелёный/Оранжевый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			PTS	0940-103В	Белый	24	17	Красный/Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			Сцепление 1	0940-103В	Белый	24	03	Белый/Синий	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			Сцепление 2	0940-103А	Белый	32	19	Жёлтый/Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			3 с кнопкой запуска и МКПП	2014-16	+12В	0940-103В	Белый	24	12	Жёлтый	(+)
	Масса	0940-103В			Белый	24	13	Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
	CAN H	0940-103В			Белый	24	07	Белый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
	CANL	0940-103В			Белый	24	08	Красный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
	Зажигание 1	0940-103В			Белый	24	10	Салатовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
	Зажигание 2	0940-103В			Белый	24	14	Коричневый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
	Стартер	0940-103В			Белый	24	23	Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
	Сигнал зажигания	0940-103А			Белый	32	17	Фиолетовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
	Управление Ц.З.	0940-103А			Белый	32	09	Голубой	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
	PTS	0940-103В			Белый	24	17	Голубой	(-)	Модуль опознавания ключа	А
	Сцепление 1	0940-103В			Белый	24	03	Белый	(-)	Модуль опознавания ключа	А
	Сцепление 2	0940-103А			Белый	32	19	Жёлтый	(-)	Модуль опознавания ключа	А
	CX-5 с кнопкой запуска и МКПП	2012-17	+12В	0940-103В	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Масса	0940-103В	Белый	24	13	Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			CAN H	0940-103В	Белый	24	07	Белый/Чёрный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			CANL	0940-103В	Белый	24	08	Красный/Жёлтый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 1	0940-103В	Белый	24	10	Салатовый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 2	0940-103В	Белый	24	14	Коричневый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Стартер	0940-103В	Белый	24	23	Коричневый/Чёрный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
Сигнал зажигания			0940-103А	Белый	32	17	Фиолетовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А	
Управление Ц.З.			0940-103А	Белый	32	09	Зелёный/Оранжевый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А	
PTS			0940-103В	Белый	24	17	Красный/Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А	
Сцепление 1			0940-103В	Белый	24	03	Белый	(-)	Модуль опознавания ключа	А	
Сцепление 2			0940-103А	Белый	32	19	Жёлтый	(-)	Модуль опознавания ключа	А	



МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	НОМЕР КОНТАКТА	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
MAZDA	3 с кнопкой запуска и МКПП	2017	+12В	0940-103В	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Масса	0940-103В	Белый	24	13	Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			CAN H	0940-103В	Белый	24	07	Белый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			CANL	0940-103В	Белый	24	08	Красный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 1	0940-103В	Белый	24	10	Салатовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Зажигание 2	0940-103В	Белый	24	14	Коричневый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Стартер	0940-103В	Белый	24	23	Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Сигнал зажигания	0940-103А	Белый	32	17	Фиолетовый	(+)	Модуль опознавания ключа	А
			Управление Ц.З.	0940-103А	Белый	32	09	Голубой	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	А
			PTS	0940-103В	Белый	24	17	Голубой	(-)	Модуль опознавания ключа	А
			Стартер (-)	0940-103А	Белый	32	18	Красный	(-)	Модуль опознавания ключа	А

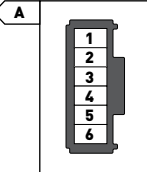
МОДУЛЬ ОБХОДА



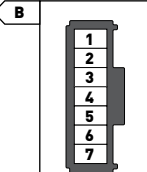
ВНИМАНИЕ! ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ПО ШИНЕ ДАННЫХ (DATA) НЕ ТРЕБУЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ ПРОВОДА С НИЖЕУКАЗАННОЙ МАРКИРОВКОЙ:
ПРИ РАБОТЕ В ОДНОСТОРОННЕМ РЕЖИМЕ(1-WAY) _____
ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДВУСТОРОННЕГО РЕЖИМА(2-WAY) _____

ШТАТНЫЙ РАДИОБРЕЛОК И СИСТЕМА «SMART ENTRY» В РЕЖИМЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОСТАЮТСЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫМИ. ИНДИКАТОР ИММОБИЛАЙЗЕРА НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ ПРИ ОБХОДЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕ МОРГАЕТ. ПРОШИВКА ПОДДЕРЖИВАЕТ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ПЕРЕХВАТ ЗАЖИГАНИЯ, ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЕГО РАБОТЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОДКЛЮЧЕН ВЫВОД «PTS»

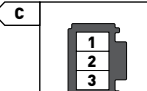
⚠ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАБОТЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПЕРЕХВАТА ЗАЖИГАНИЯ МОДУЛЬ СИГНАЛИЗАЦИИ ДОЛЖЕН ПОЛУЧАТЬ СТАТУС ПЕДАЛИ ТОРМОЗА ТОЛЬКО С АНАЛОГОВОГО ВЫХОДА ОБХОДЧИКА. ЧТЕНИЕ СТАТУСА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА ПО ШИНЕ "CAN" В НАСТРОЙКАХ СИГНАЛИЗАЦИИ ДОЛЖНО БЫТЬ ОТКЛЮЧЕНО!



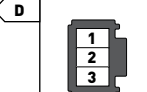
- 01 СЕРЫЙ/ЖЕЛТЫЙ (НП)
- 02 СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВЫХОД
- 03 ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ (НП)
- 04 ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ - КАНАЛ ПЕРЕДАЧИ КОДА КЛЮЧА
- 05 СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ (НП)
- 06 СИНИЙ/КРАСНЫЙ (НП)



- 01 РОЗОВЫЙ - ЗАЖИГАНИЕ (+) ВХОД
- 02 РОЗОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ (НП)
- 03 ОРАНЖЕВЫЙ - СТАТУС ПЕДАЛИ ТОРМОЗА (+) ВЫХОД
- 04 ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ (НП)
- 05 ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЕРНЫЙ - PTS (-) ВЫХОД
- 06 КОРИЧНЕВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ - CAN L
- 07 КОРИЧНЕВЫЙ/КРАСНЫЙ - CAN H



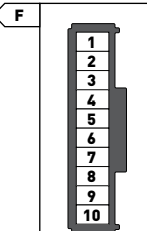
- 01 ЖЕЛТЫЙ (НП)
- 02 ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ - СТАТУС БАГАЖНИКА (-) ВЫХОД
- 03 ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ - СТАТУС ДВЕРЕЙ (-) ВЫХОД



- 01 БЕЛЫЙ (НП)
- 02 БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ - РАЗРЫВ СИГНАЛА ЗАЖИГАНИЯ
- 03 БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ - РАЗРЫВ СИГНАЛА ЗАЖИГАНИЯ

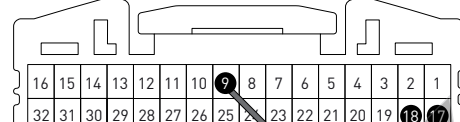


- 01 СИНИЙ/БЕЛЫЙ - ОБХОД ИММОБИЛАЙЗЕРА (-) ВХОД
- 02 БЕЛЫЙ (НП)
- 03 ЧЕРНЫЙ - МАССА (-)
- 04 КРАСНЫЙ - 12 ВОЛЬТ (+)

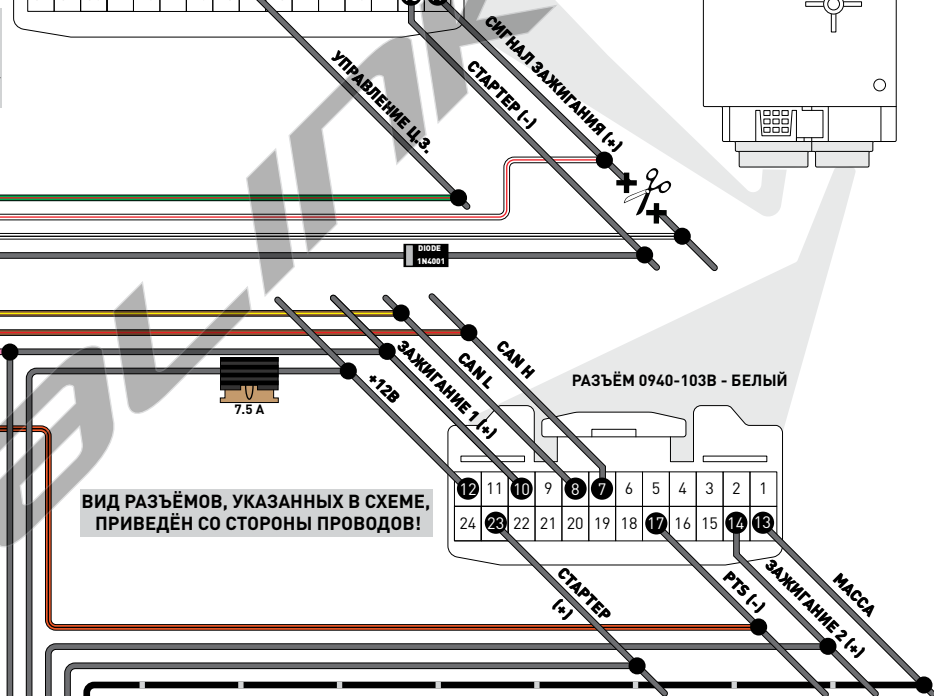
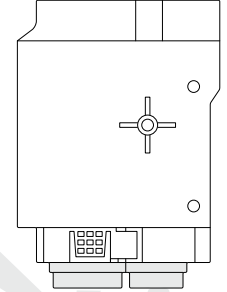


- 01 ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ - БЛОКИРОВКА Ц.З. (-) ВХОД
- 02 СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ - РАЗБЛОКИРОВКА Ц.З. (-) ВХОД
- 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ - ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА (-) ВХОД
- 04 КОРИЧНЕВЫЙ (НП)
- 05 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ (НП)
- 06 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ (НП)
- 07 БЕЛЫЙ (НП)
- 08 ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ - СТАРТЕР (+) ВХОД
- 09 ЗЕЛЕНый - СТАТУС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (-)
- 10 ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ - ВЫХОД ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

РАЗЪЁМ 0940-103А - БЕЛЫЙ

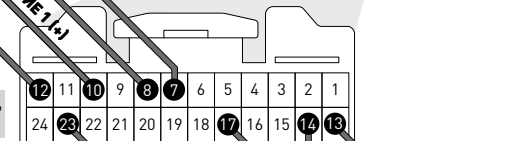


МОДУЛЬ ОПЗНАВАНИЯ КЛЮЧА

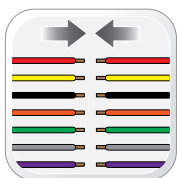


ВИД РАЗЪЁМОВ, УКАЗАННЫХ В СХЕМЕ, ПРИВЕДЁН СО СТОРОНЫ ПРОВОДОВ!

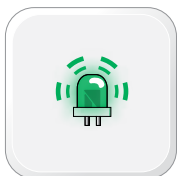
РАЗЪЁМ 0940-103В - БЕЛЫЙ



01 ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ



02 ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ **SCA(ALL)-XX-IDL** ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ **"2-WAY DATA"**



03 ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ **"ПО АНАЛОГУ" (HARDWIRED)**, КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА. ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.



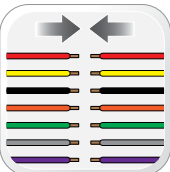
04 ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ



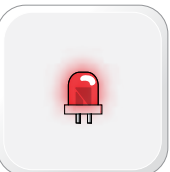
05 ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.




ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" **SCA(ALL)-XX-IDL**, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ **ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!**
 ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

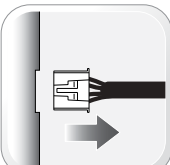
01  Выполните все необходимые подключения в автомобиле согласно выбранной схемы и перепроверьте правильность соединений, после чего приготовьтесь к обучению модуля.


02  Включите зажигание.

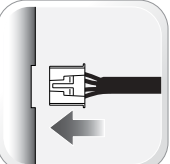
03  Светодиод на модуле загорится красным цветом.

04  Дождитесь зелёных вспышек светодиода (время ожидания может составить до 15-ти секунд).

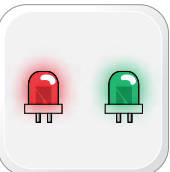
05  Выключите зажигание.


06  Отсоедините модуль от разъёмов. Питательный разъём отключите последним.


07  Подключите модуль к компьютеру и продолжите процедуру «KLON» (2-й этап программирования).

08  После завершения 2-го этапа программирования отключите модуль от компьютера и подсоедините к разъёмам в автомобиле. Питательный разъём подключите первым.

09  Включите зажигание.

10  Светодиод на модуле загорится красным, затем зелёным на 2 секунды.

11  Выключите зажигание.

12  Процедура обучения модуля завершена.

>>



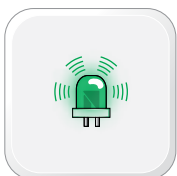
Все двери в режиме дистанционного запуска перед началом процедуры должны быть закрыты и заблокированы.

01



Разблокируйте дверные замки с помощью кнопки штатного ключа, радиобрелка сигнализации или кнопки на ручке водительской двери.

02



Индикатор на модуле будет мигать частыми зелёными вспышками.

03



Откройте водительскую дверь и сядьте за руль.

04



Нажмите и отпустите педаль тормоза. При наличии ключа в салоне модуль автоматически выполнит нажатие кнопки запуска.

05



Процедура автоматизированного перехвата завершена.

A  Во время программирования:

A1  Индикатор мигает красным: модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.

A2  Индикатор горит красным: модуль находится в процессе сбора информации от автомобиля (в процессе обучения).

A3  Индикатор часто мигает зеленым: требуются дополнительные шаги для завершения обучения модуля на автомобиле.

A4  Индикатор загорелся зелёным затем погас: модуль успешно обучился.

A5  Индикатор выключен: модуль обучен.

B  Во время дистанционного запуска:

B1  Индикатор мигает красным: имеются условия запрета дистанционного запуска.

B2  Индикатор горит красным: модуль получает стартерный сигнал от внешнего устройства либо формирует его сам.

B3  Индикатор мигает зеленым: модуль успешно обучен и находится в процессе активации.

B4  Индикатор горит зеленым затем гаснет: в процессе окончания режима дистанционного запуска.

B5  Индикатор выключен: модуль не получает сигнал активации дистанционного запуска.

C  При выключенном зажигании:

C1  Индикатор мигает красным: модуль неправильно подсоединен или запрограммирован либо не «видит» активности в шине данных до включения зажигания (справедливо не для всех прошивок).

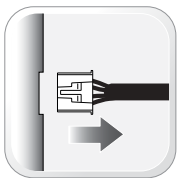
C2  Индикатор горит красным: модуль находится в процессе сбора информации от автомобиля (в процессе обучения).

C3  Индикатор мигает зеленым: модуль находится в режиме активации.

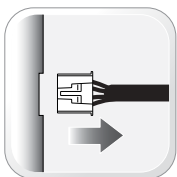
C4  Индикатор горит зеленым затем гаснет: модуль в процессе завершения сброса данных.

C5  Индикатор выключен: модуль находится в состоянии покоя и готов к дистанционному запуску.

01 Отсоедините все разъемы от модуля, за исключением питающего.



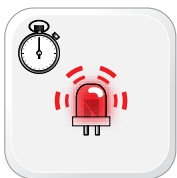
02 Отсоедините питающий разъем.



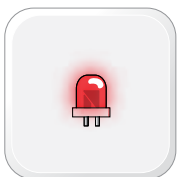
03 Удерживая кнопку программирования, подсоедините питающий разъем.



04 Отпустите кнопку программирования, когда индикатор начнет часто мигать красным.



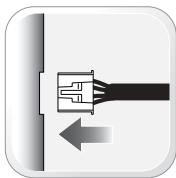
05 Индикатор загорится красным на 2 секунды.



06 Сброс данных завершен.



07 Подсоедините остальные разъемы.



08 Повторите процедуру обучения модуля.



>> Несоблюдение порядка проведения процедуры сброса данных может привести к возникновению кодов неисправностей и свечению индикатора «CHECK ENGINE».

