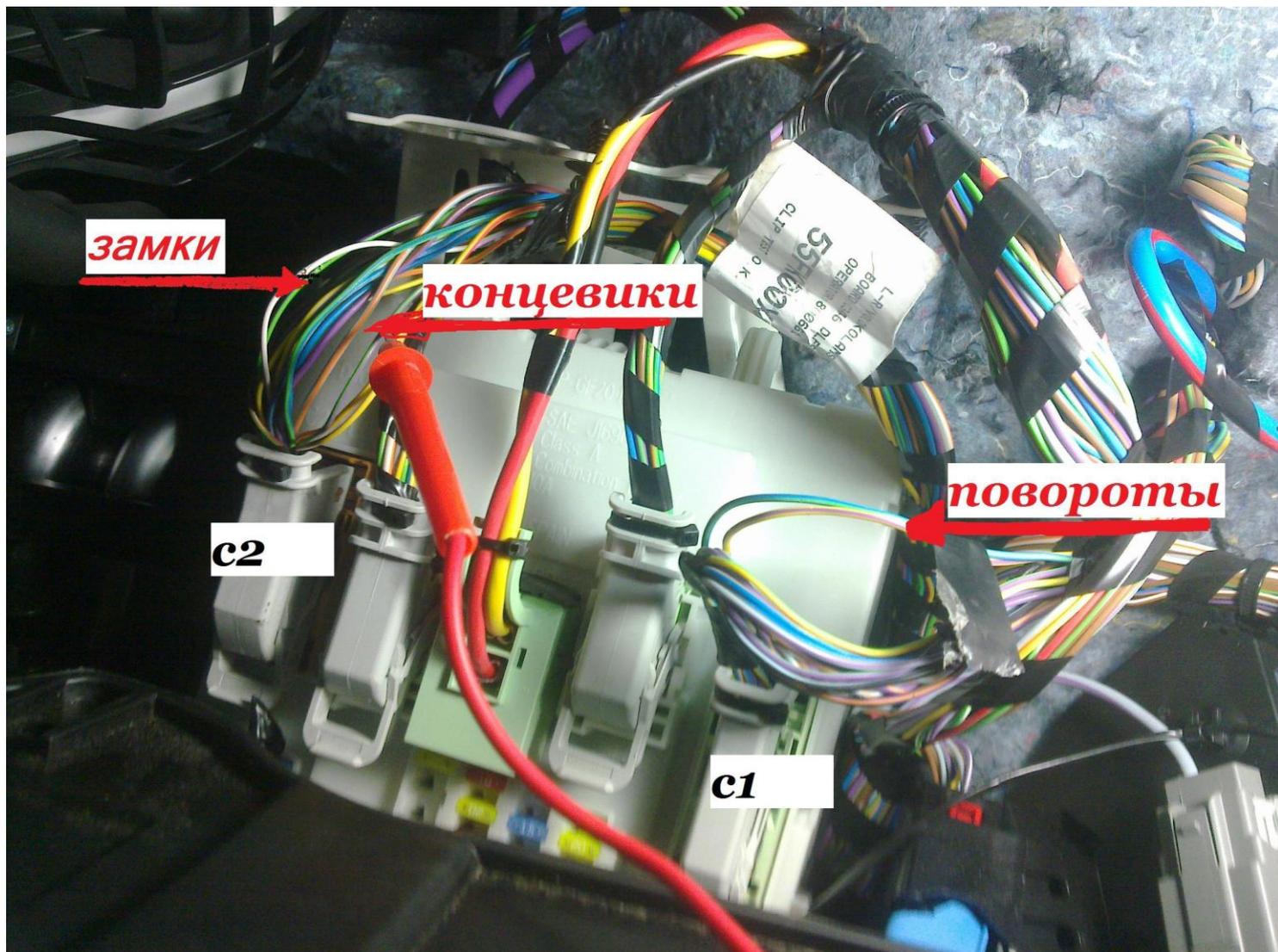


Ford Focus III



1. Демонтируем «бардачок». Для этого снимаем правую боковую накладку на торпедо (защелки) и выкручиваем 5 саморезов (2 из них находятся под декоративной тканевой накладкой с нижней стороны торпеды). (Фото 1.1-1.4). После этого получаем свободный доступ к блоку ВСМ. (Фото 1.5)
Фото 1.3. Саморез Фото 1.4. Тканевая накладка
Фото 1.5. Блок ВСМ





Разъём C2

Концевики «+»

Водител. (проверить при заж. И без):зелёно-фиолетовый

двери: зад.левая зелёная

зад.правая желтая

пер.правая белая

багажник:жёлто-красный

замки

замки: зелёно-фиолетовый



Разъем С1 Повороты:

Зелёно-синий и желто-фиолетовый



Разъем C3

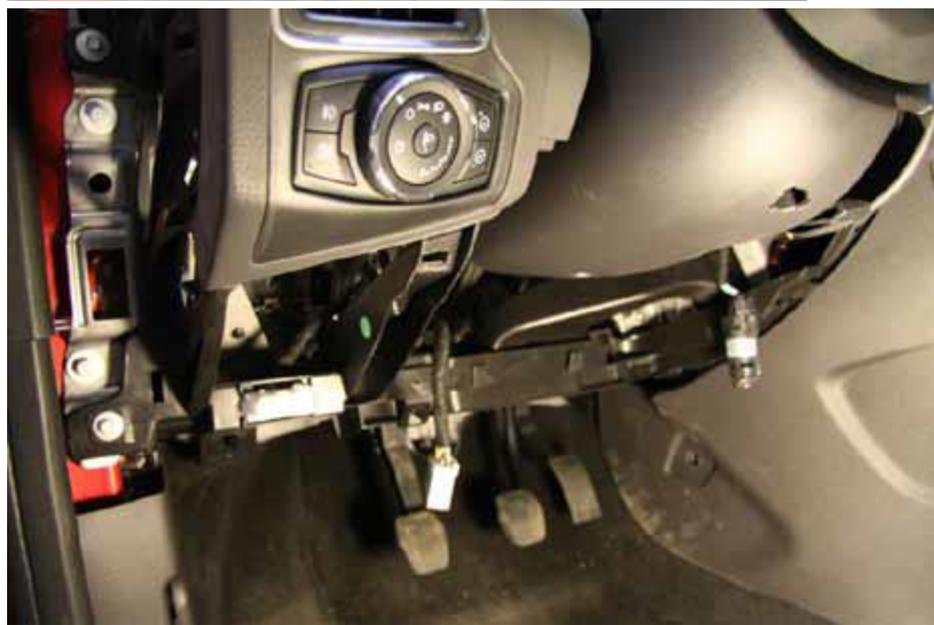
Ручник бело-фиолетовый

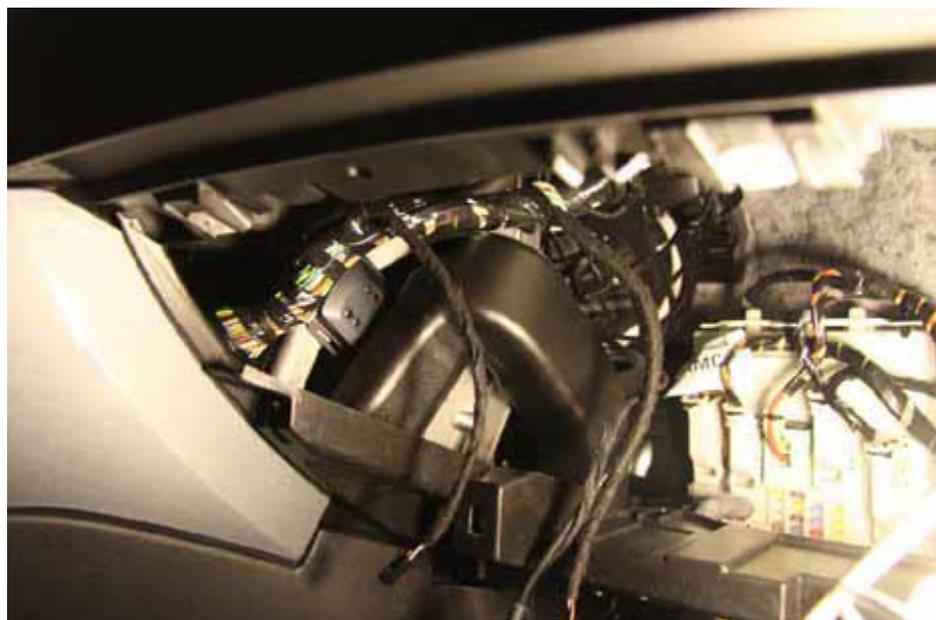
СИЛОВЫЕ жгут около трубы усилителя все тонкие

асс: фиолетовый-зелёный
зажигание: коричнево-желтый
стартер: синий-белый

бензанасос желтый с синей полосой

2. Снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую накладку торпеды (защелки), вынимаем карман для мелочи, выкручиваем саморез крепления и снимаем подторпедник.





Датчик удара