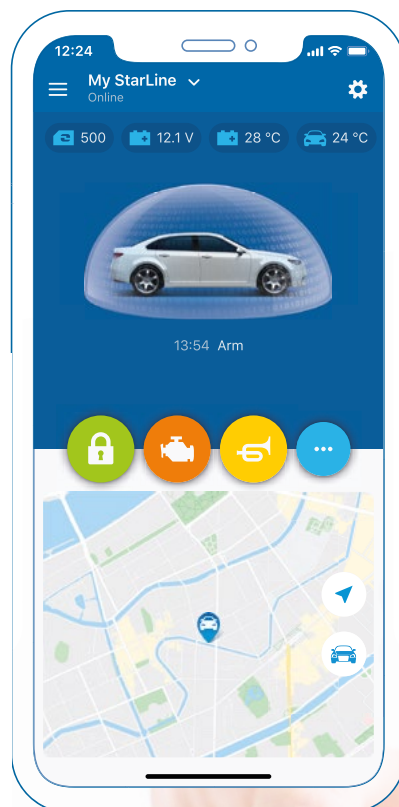


StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine S96v2 / E96v2+iKey
на автомобиль **LADA LARGUS (магнитола Yandex)**
2024-2025 м.г.
с замком зажигания и МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематического комплекса

При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности

Во избежание повреждения изоляции электропроводки устанавливаемого комплекса, не допускайте её расположения вблизи острых металлических частей автомобиля

Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги

Отключение и подключение всех разъемов в автомобиле нужно проводить при отключенном аккумуляторе

Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Доступно, включить дополнительное управление ЦЗ в режиме Slave
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Недоступно

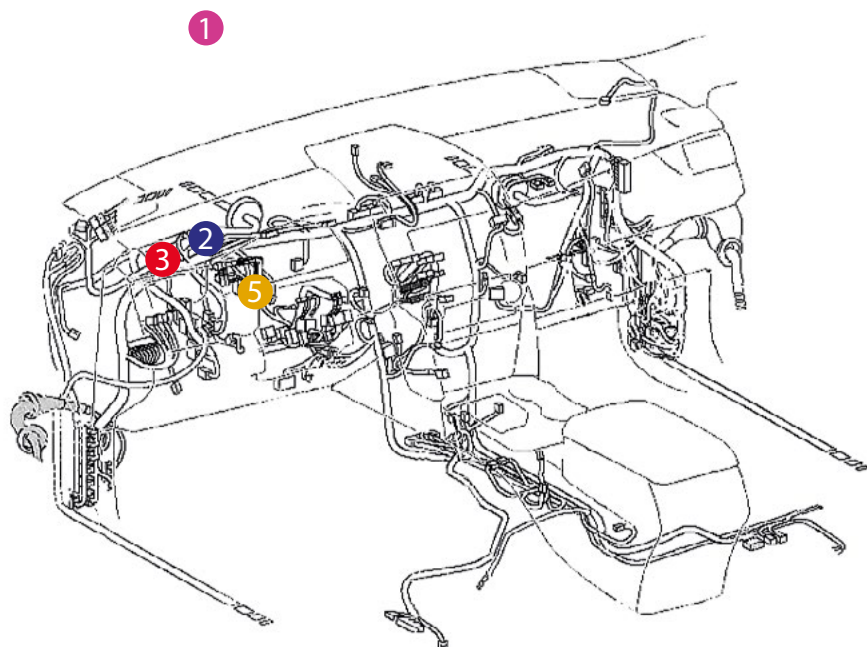


Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

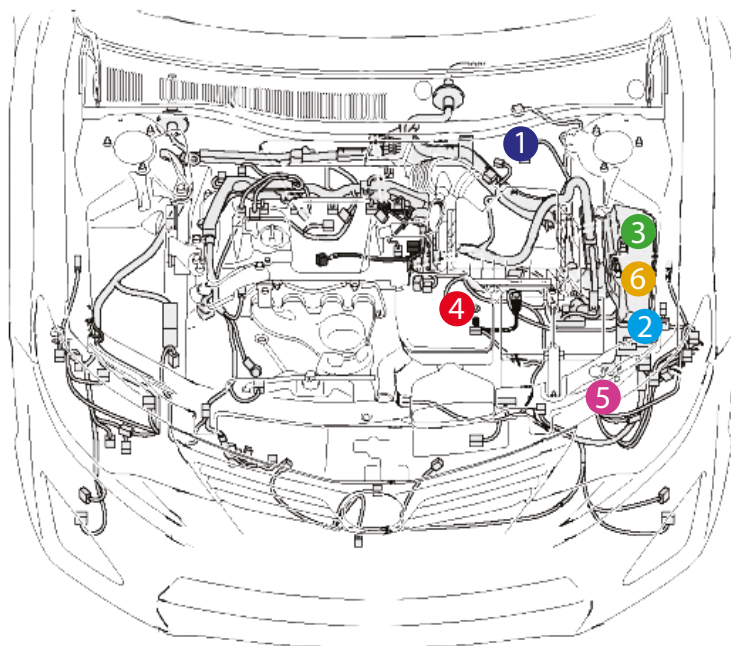
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Источник и полярность	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	-	На кнопке центрального замка (3.6)	Серый (4)
	Отпирание			
	Контроль состояния ЦЗ	+	В левой кик-панели (3.8)	Белый (6)
			В левой кик-панели (3.9)	Фиолетовый (8)
Стояночный тормоз (контроль)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя		CAN		
Управление световыми сигналами		-	На кнопке аварийной сигнализации (3.5)	Серый (4)
Цепи питания	Масса	-	За панелью приборов (3.1)	
	+12В	+	На замке зажигания (3.14)	Красный (1)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	На замке зажигания (3.11)	Жёлтый (6)
	Зажигание 1	+	На замке зажигания (3.12)	Жёлтый (4)
	Стартер 1	+	На замке зажигания (3.13)	Белый (3)
	Стартер 2	-	В блоке предохранителей под капотом (3.16)	Оранжевый
Цепи обхода штатного иммобилайзера		CAN		
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)		CAN		
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	На панели приборов (3.3)	Синий (12)
	CAN-L	Коричневый		Розовый (11)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	Не используется	
	CAN-L	Оранжевый		
Шина LIN	LIN-A	Серо-белый	Не используется	
	LIN-B	Белый		
	LIN-C	Бело-синий	Не используется	
	LIN-D	Бело-зелёный		



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль *
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - шина CAN-B
- 5 - цепи автозапуска двигателя

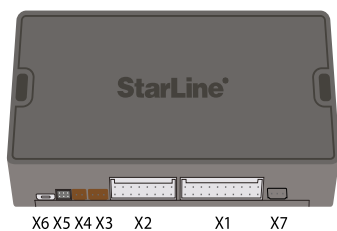


- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - подкапотный блок R6
- 4 - датчик температуры двигателя
- 5 - концевик капота
- 6 - цепи автозапуска двигателя

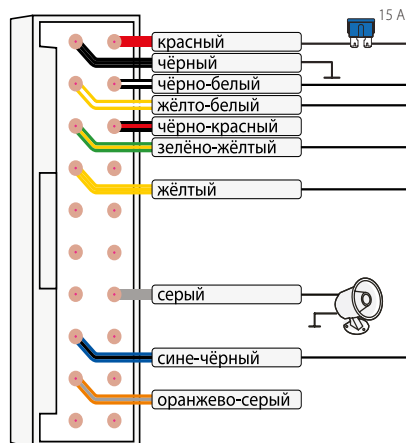
* - Для E96v2 GSM



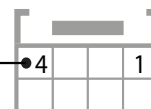
Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



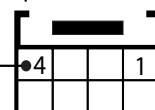
X1



Разъём кнопки ЦЗ на центральной консоли



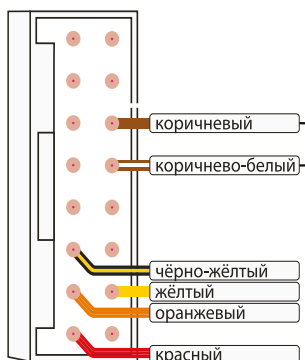
Разъём кнопки аварийки на центральной консоли



жгут в монтажном блоке предохранителей под капотом

оранжевый

X2



жгут в левой кик-панели

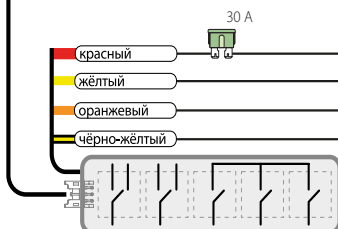
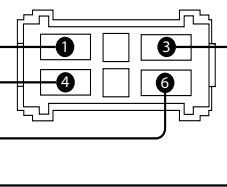
белый

фиолетовый

Разъём приборной панели



Разъём замка зажигания



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к жгуту разъёма замка зажигания снять кожух рулевого вала. Для этого необходимо отвернуть два самореза крепления и снять кожух рулевого вала.



Фото 1.1. Кожух рулевого вала. Общий вид

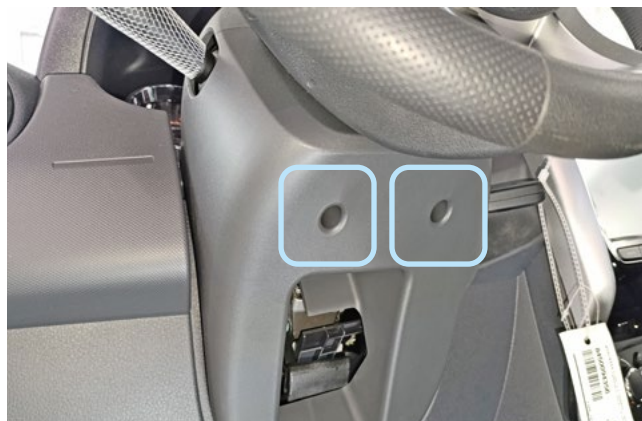


Фото 1.2. Саморезы крепления

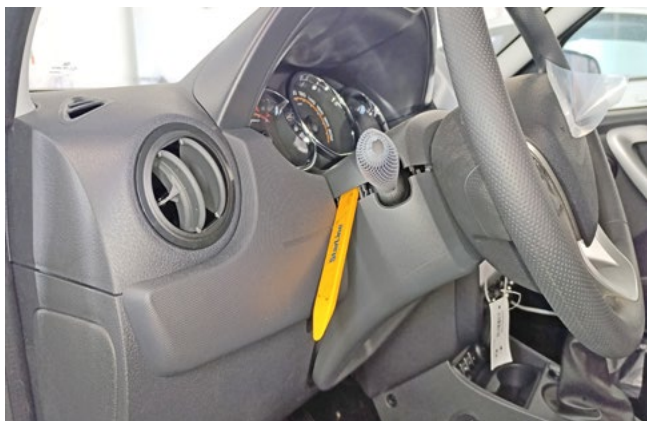


Фото 1.3. Снять кожух рулевого вала



Фото 1.4. Кожух рулевого вала снят



Снять панель приборов. Для этого сначала снять пластиковую накладку слева от рулевой колонки (на защёлках). Далее снять накладку в верхней части центральной консоли. Затем снять левую декоративную накладку центральной консоли и далее снять накладку справа от рулевой колонки (всё на защёлках). Затем снять декоративную накладку панели приборов и пластиковые наклейки слева и справа от панели приборов (всё на защёлках). Далее отвернуть четыре самореза крепления и вынуть панель приборов, отсоединив разъём.



Фото 1.5. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.6. Снять пластиковую накладку слева от рулевой колонки



Фото 1.7. Пластиковая накладка снята



Фото 1.8. Декоративная накладка центральной консоли. Общий вид



Фото 1.9. Снять пластиковую накладку в верхней части центральной консоли



Фото 1.10. Снять декоративную накладку центральной консоли





Фото 1.11. Декоративная накладка центральной консоли снята



Фото 1.12. Снять пластиковую накладку справа от рулевой колонки



Фото 1.13. Пластиковая накладка снята



Фото 1.14. Снять декоративную накладку панели приборов



Фото 1.15. Декоративная накладка снята



Фото 1.16. Снять накладку слева от панели приборов





Фото 1.17. Накладка слева от панели приборов снята



Фото 1.18. Снять накладку справа от панели приборов



Фото 1.19. Накладка справа от панели приборов снята

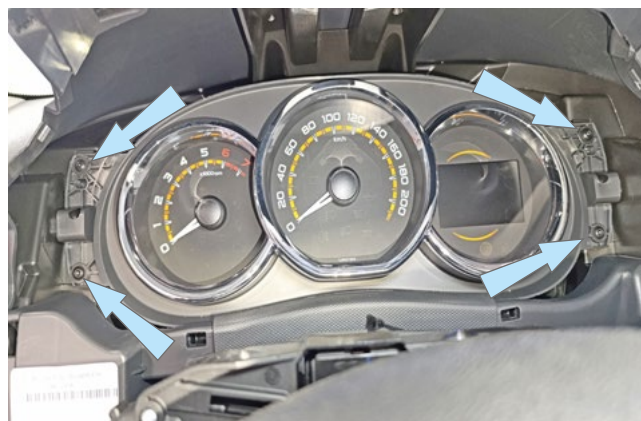


Фото 1.20. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.23. Панель приборов снята



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала GSM и Bluetooth!**

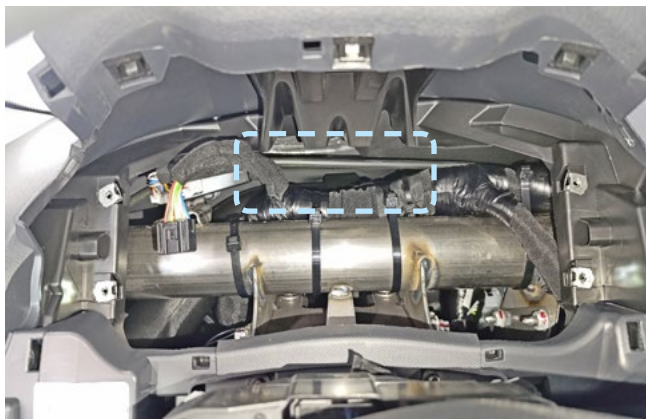


Фото 2.2. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

* - Для E96v2 GSM



Установить под капотом сирену (крепить на штатный болт) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Возможное место установки сирены



Фото 2.4. Крепление сирены



Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в штатное место за панелью приборов.

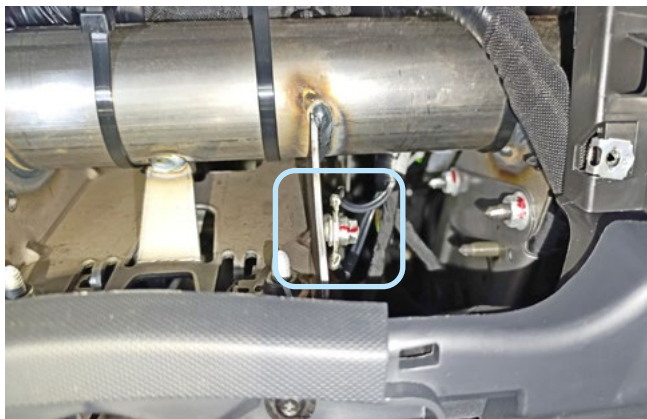


Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте разъёма панели приборов согласно Схеме 1 на стр. 5.



Фото 3.2. Местоположение разъёма панели приборов



Фото 3.3. Шина CAN-A (синий и розовый)

В жгутах кнопки управления аварийной сигнализацией и центральным замком выполнить подключение управления световыми сигналами и центральным замком соответственно. Указанные подключения выполнить Схеме 1 на странице 5.



Фото 3.4. Местоположение кнопок управления центральным замком и аварийной сигнализацией



Фото 3.5. Альтернативное управление световыми сигналами (серый)





Фото 3.6. Управления центральным замком (серый)

Для контроля состояния центрального замка выполнить подключение в жгуте в левой кик-панели согласно Схеме 1 на странице 5.



Фото 3.7. Местоположение жгута в левой кик-панели



Фото 3.8. Контроль состояния центральный замок «ЗАКРЫТ» (белый)



Фото 3.9. Контроль состояния центральный замок «ОТКРЫТ» (фиолетовый)



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки. **Дополнительно подключить цепь управления стартером в блоке предохранителей под капотом!** Все подключения выполнить согласно Схеме 1 на странице 5.



Фото 3.10. Местоположение разъёма замка зажигания



Фото 3.11. Аксессуары (жёлтый)



Фото 3.12. Зажигание (жёлтый)

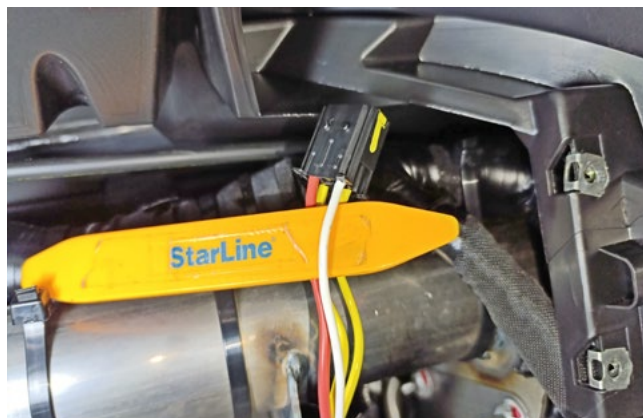


Фото 3.13. Стартер «+» (белый)



Фото 3.14. Питание +12В (красный)

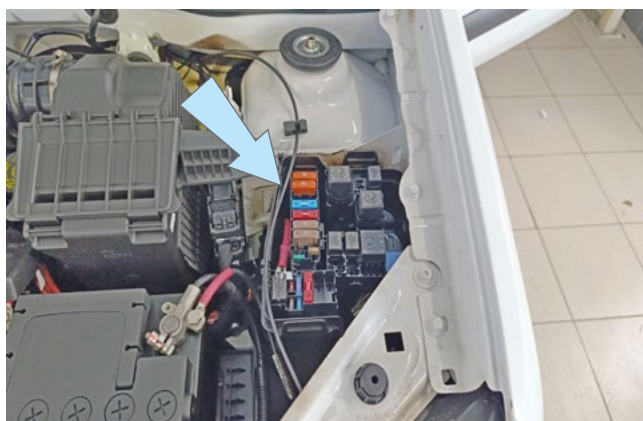


Фото 3.15. Местоположение блока предохранителей под капотом





Фото 3.16. Стартер «-» (оранжевый)

4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey согласно инструкции на сайте can.starline.ru

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации

