

StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine E96v2 / S96v2+iKey
на автомобиль **LADA XRAY**
2019-21 м.г.
с замком зажигания и АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока v2.24 и текущей версии прошивки CAN v6.0. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Master (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки - 5 часов



Настройка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Настройка каналов и CAN

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо выбрать марку, модель и год выпуска автомобиля. Затем выполнить настройку CAN-модуля и таблицы каналов согласно общей таблице подключений и настроек на странице 4.

2. Основные параметры

Перед установкой охранно-телематического комплекса необходимо запрограммировать параметры его работы в программе «StarLine Мастер» согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

3. Настройки запуска двигателя

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя согласно выбранному варианту установки.

4. Режимы автозапуска

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

5. Блокировка двигателя и статусный выход

На данной вкладке необходимо выбрать количество и тип блокировок двигателя согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля, а так же запрограммировать параметры работы статусных выходов в случае, если они используются при установке.

6. Гибкая логика

На данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо настроить программы гибкой логики в случае, если она дополнительно используется при установке.

7. Телематика

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы охранно-телематического комплекса согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля. Номер телефона владельца рекомендуется не указывать, для его регистрации необходимо пройти процедуру первичной настройки согласно данному руководству по установке.

8. Настройка датчиков

На данной вкладке необходимо изменить параметры настройки датчика удара, наклона и движения. Данные настройки рекомендуется выполнять после установки охранно-телематического комплекса. Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 22, тревожный уровень датчика удара - 15, датчик наклона - 15, датчик движения - 15. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	В жгуте серого разъёма S2 блока BCM (3.6)	Коричневый (20)
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	CAN		
	Отпирание			
Паркинг (АКПП)		CAN		
Педали тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Световые сигналы	Повороты	CAN		
Цепи питания	Масса	—	За панелью приборов (3.2)	
	+12В	+	В жгуте замка зажигания (3.11)	Красный (1)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	В жгуте замка зажигания (3.8)	Жёлтый (3)
	Зажигание	+	В жгуте замка зажигания (3.9)	Жёлтый (4)
	Стартер	+	В жгуте замка зажигания (3.10)	Бежевый (6)
	Стартер	—	В жгуте серого разъёма S2 блока BCM (3.7)	Коричневый (3)
	Имитация нажатия педали тормоза		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера		CAN		
Шина CAN-A	Коричнево-белый	CAN-H	В жгуте чёрного разъёма S1 блока BCM (3.4)	Розовый (12)
	Коричневый	CAN-L		Белый (11)
Шина CAN-B	Оранжево-белый	CAN-H	Не используется	
	Оранжевый	CAN-L		
Шина LIN	Серо-белый	LIN-A	Не используется	
	Белый	LIN-B		



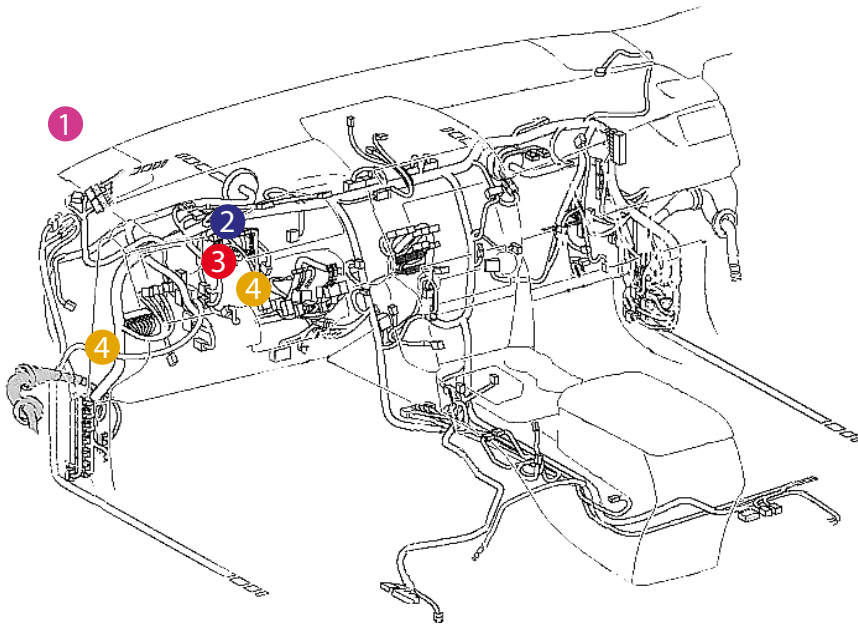
Настройка каналов охранно-телематического комплекса

X1 (Основной разъем)					
2.		черно-белый	Функция не назначена	▼	⊖ 0.2 A
3.		черно-красный	Блокировка двигателя №1	▼	⊖ 0.2 A
4.		серо-черный	Функция не назначена	▼	⊕
5.		розовый	Вкл. подогрева	▼	⊖ 0.2 A
6.		фиолетовый	Функция не назначена	▼	⊖ 0.2 A
7.		серый	Сирена	▼	⊕ 2.0 A
8.		желто-черный	Функция не назначена	▼	⊖ 0.2 A
9.		желто-красный	Функция не назначена	▼	⊖ 0.2 A
10.		синий	Разрыв зажигания для работы ключа	▼	⊖ 0.2 A
12.		желто-белый	Функция не назначена	▼	⊖ 0.2 A
13.		зелено-желтый	Функция не назначена	▼	⊖ 0.2 A
14.		желтый	Зажигание	▼	⊕
15.		сине-красный	Функция не назначена	▼	⊖
16.		оранжево-белый	Функция не назначена	▼	⊖
17.		оранжево-фиолет...	Функция не назначена	▼	⊕
18.		сине-черный	Функция не назначена	▼	⊖
19.		оранжево-серый	Функция не назначена	▼	⊖
20.		зеленый	Запуск двигателя: стартер ('50')	▼	⊖ 0.2 A

X2 (CAN-LIN и Модуль запуска)					
1.		оранжево-белый	Функция не назначена	▼	
2.		оранжевый	Функция не назначена	▼	
3.		коричневый	CAN-A-L	▼	
4.		коричнево-белый	CAN-A-H	▼	
5.		бело-черный	Кодовая шина StarLine Bus	▼	
6.		синий	Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')	▼	⊖ 0.2 A
7.		желтый	Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')	▼	⊖ 0.2 A
8.		зеленый	Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')	▼	⊖ 0.2 A
9.		серо-белый	Функция не назначена	▼	
10.		белый	Функция не назначена	▼	
11.		бело-синий	Функция не назначена	▼	
12.		бело-зеленый	Функция не назначена	▼	
13.		оранжево-черный	Управление видеорегистратором	▼	⊕ 2.0 A
14.		черно-желтый	Запуск двигателя: стартер ('50')	▼	⊖ 0.2 A
15.		оранжевый	Функция не назначена	▼	⊖ 0.2 A

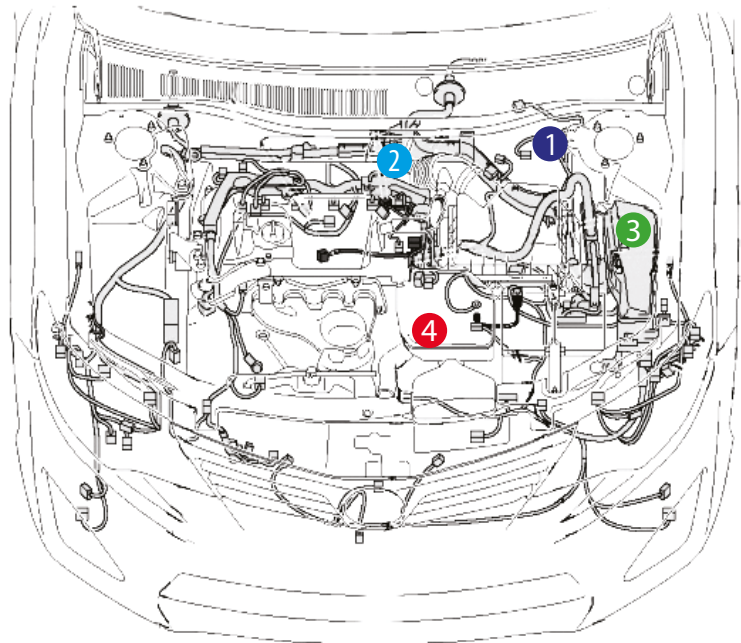


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенна 868 МГц
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - подкапотный блок R6
- 4 - датчик температуры двигателя



* - Для E96v2 GSM



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к замку зажигания снять кожух рулевого вала. Для этого сначала отвернуть два самореза крепления снизу, снять верхнюю часть кожуха (крепление на защёлках), а затем снять нижнюю его часть.



Фото 1.1. Саморезы крепления нижней части кожуха



Фото 1.2. Снять кожух рулевого вала

Снять панель приборов. Для этого сначала отвернуть два самореза крепления ручки управления сигналами поворотов и снять её. Далее снять декоративную накладку панели приборов. Затем отвернуть два самореза крепления панели приборов и снять её, отсоединив разъём.



Фото 1.3. Саморезы крепления ручки управления



Фото 1.4. Снять накладку панели приборов



Фото 1.5. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.6. Панель приборов снята



Для доступа к блоку ВСУ снять декоративную накладку педального узла (крепление на клипсах).



Фото 1.7 Клипсы крепления декоративной накладки педального узла

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

* - Для E96v2 GSM



Установить под капотом сирену (крепить на саморезы) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита. Для доступа к месту установки датчика температуры снять воздухопровод отвернув три болта.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены

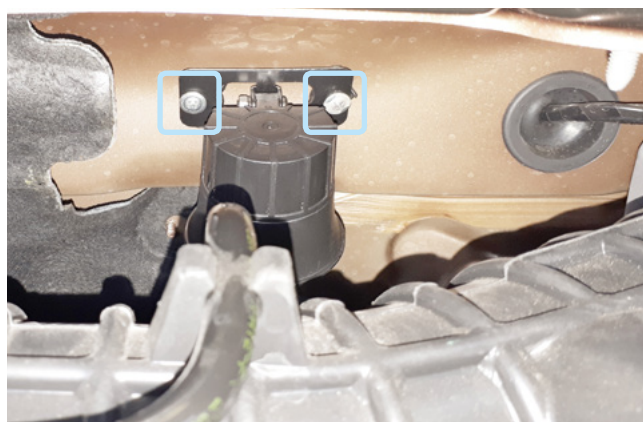


Фото 2.3. Крепление сирены

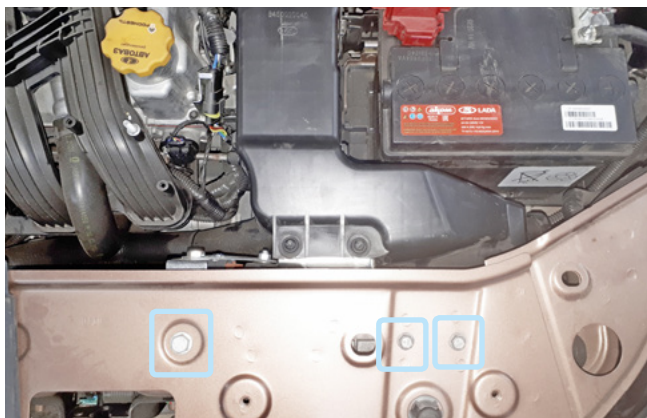


Фото 2.4. Болты крепления воздуховода

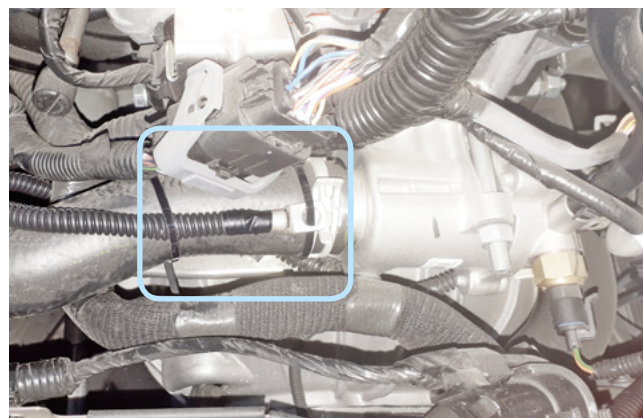


Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



Установить подкапотный блок StarLine R6 (в случае, если он используется при установке) и выполнить подключения согласно «Типовой схеме подключения» на странице 9. Для контроля статуса концевика капота подкапотным блоком необходимо в пункте «Управление подкапотным блоком R6» раздела «Основные настройки» активировать функцию «Передавать статус концевика капота в R6».



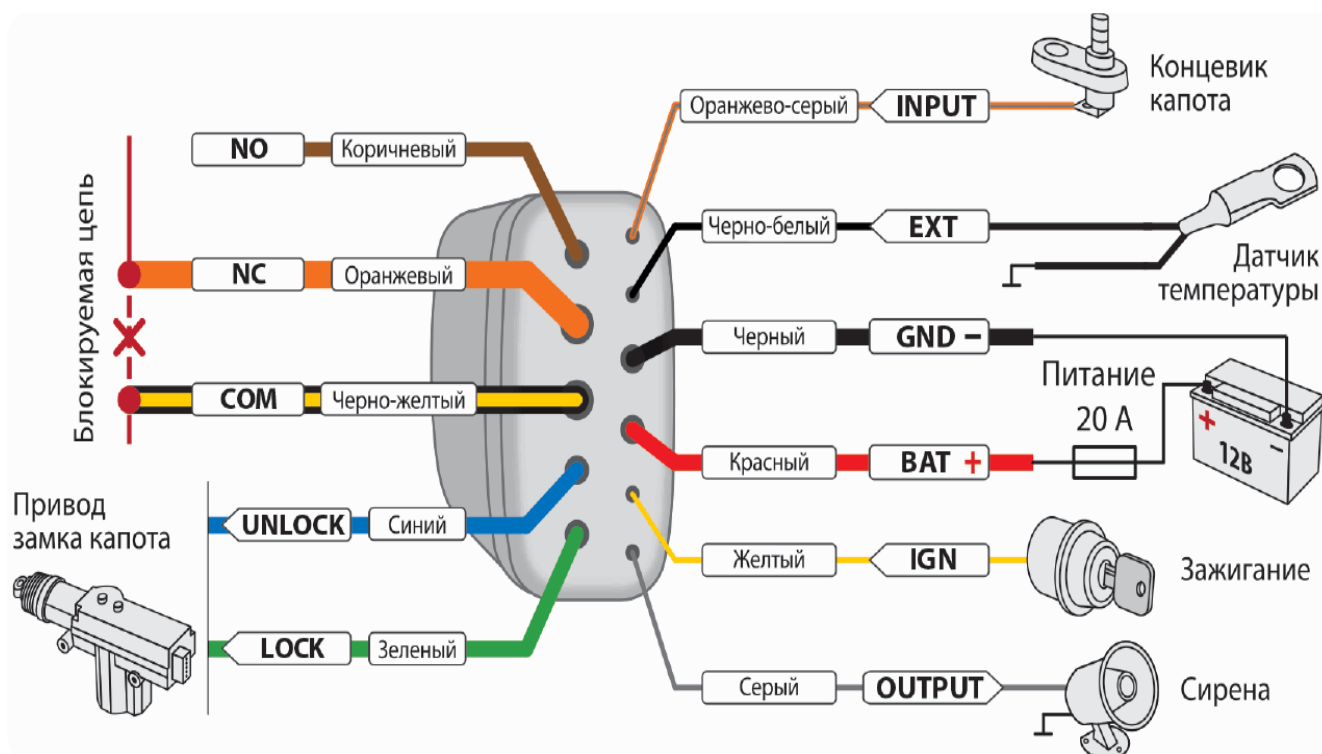
Фото 2.7. Возможное место установки подкапотного блока R6

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала GSM и Bluetooth!**



Фото 2.8. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса





3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в штатное место за панелью приборов.



Фото 3.1 Место подключение массы



Фото 3.2 Подключение массы



В жгуте чёрного разъёма панели приборов выполнить подключение шины CAN-A охранно-телематического комплекса StarLine.

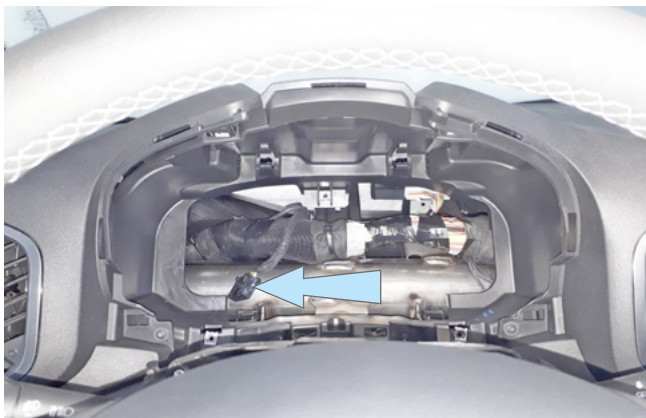


Фото 3.3. Местоположение чёрного разъёма



Фото 3.4. Шина CAN-A (розовый и белый)

В жгуте серого разъёма S2 блока BCM выполнить подключение концевика капота и цепи управления реле стартера согласно Схеме 1 на странице 16.

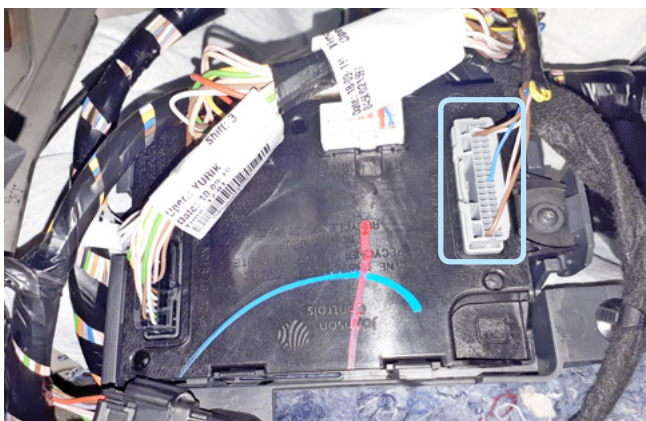


Фото 3.5. Местоположение серого разъёма S2

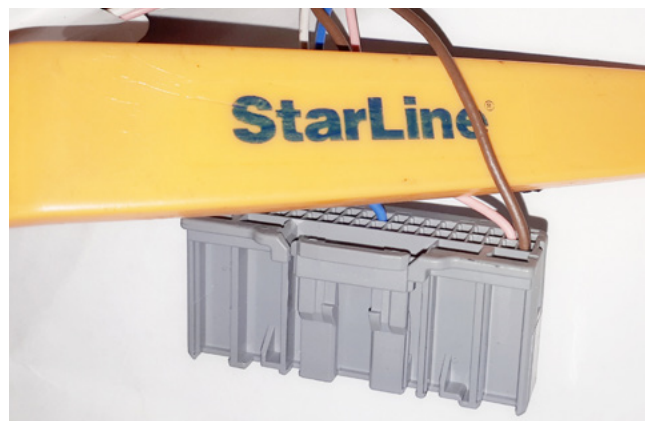


Фото 3.6. Концевик капота (коричневый)

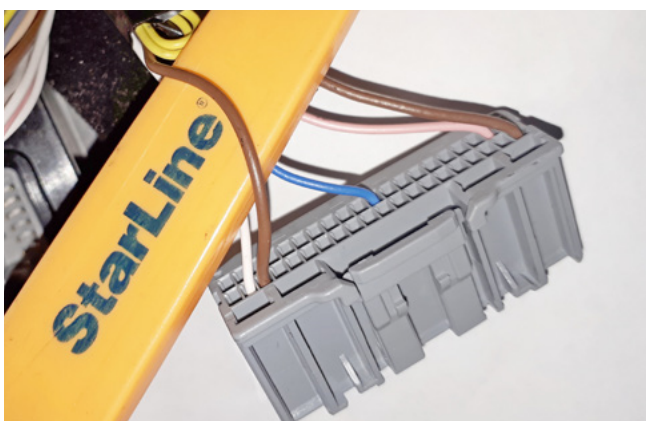


Фото 3.7. Управление реле стартера (коричневый)



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска согласно Схеме 1 на странице 16. Данные соединения рекомендуется выполнить методом пайки.



Фото 3.8. Аксессуары (жёлтый)



Фото 3.9. Зажигание (жёлтый)



Фото 3.10. Стартер (бежевый)



Фото 3.11. Питание +12В (красный)

Для управления центральным замком с помощью штатного ключа в режиме работы автозапуска выполнить подключения в жгуте чёрного разъёма S1 блока BCM и жгуте разъёма панели приборов согласно Схеме 1 на странице 16.



Фото 3.12. Местоположение разъёма



Фото 3.13. Аксессуары (жёлтый)





Фото 3.14. Зажигание (жёлтый)

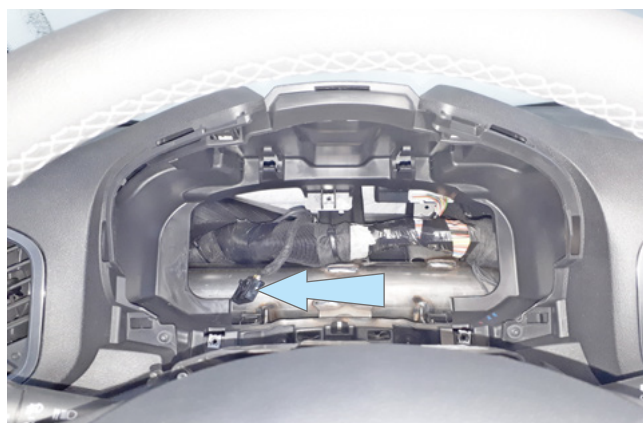


Фото 3.15. Местоположение разъёма



Фото 3.16. Зажигание (жёлтый)

Для реализации работы функции подогрева заднего стекла и боковых зеркал (при наличии данной опции в комплектации автомобиля) в режиме автозапуска выполнить подключение в жгуте чёрного разъёма S1 блока ВСМ (розовый провод разъёма X3 охранно-телематического комплекса) согласно Схеме 1 на стр. 16.



Фото 3.17. Местоположение разъёма



Фото 3.18. Управление подогревом заднего стекла и боковых зеркал (белый)



4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для активации функции необходимо пройти процедуру обучения:

1. Выполнить вход в режим обучения путем нажатия сервисной кнопки 14 раз
2. Включить зажигание не позднее 5 сек
3. Выключить зажигание
4. Подождать 5-10 сек
5. Второй раз включить зажигание
6. Дождаться подтверждающего двойного звукового сигнала об успешном завершении
7. Активировать функцию с помощью сервиса [CopyKey](#)

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Процедура первичной настройки GSM-модуля охранно-телематического комплекса

1. С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль!**

В тональном режиме ввести четыре цифры GSM-пароля доступа (пароль доступа, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS-сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение. Номер телефона M1 и GSM-пароль будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS-сообщение с записанными данными

Внимание! GSM-пароль доступа не является PIN кодом SIM-карты!



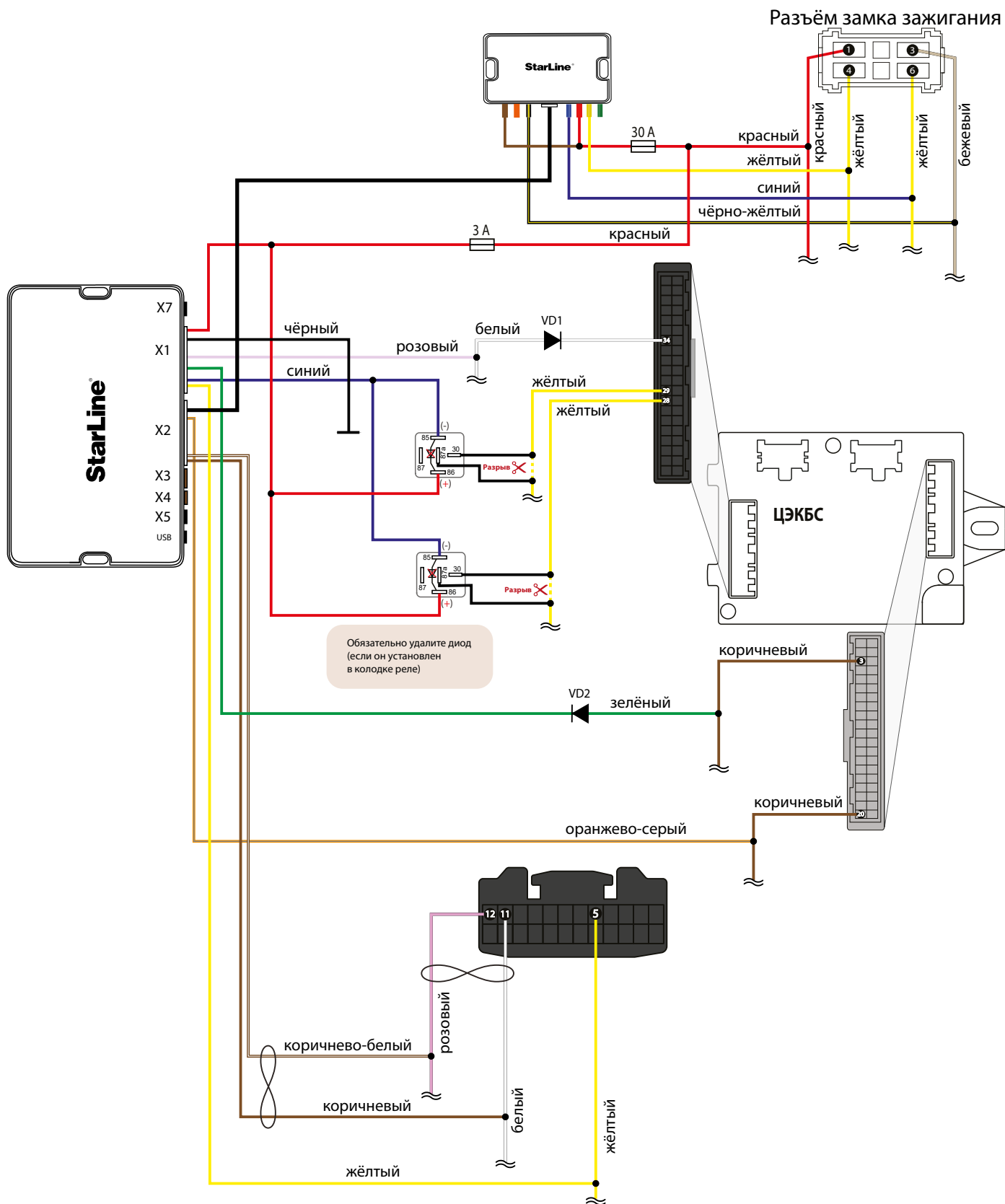


Схема 1. Общая схема подключений

ВНИМАНИЕ! Брелоки-метки BLE, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки брелока-метки BLE в этом режиме будет индицироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку брелока-метки BLE до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

ВНИМАНИЕ! Если комплектация охранного комплекса не содержит сервисной кнопки, то на время регистрации подключите к соответствующему разъему охранного комплекса собственную сервисную кнопку или воспользуйтесь альтернативными способами входа в режим регистрации.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых и звуковых сигналов.
5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими световыми и звуковыми сигналами.

Регистрация основных и дополнительных брелоков

6. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.
7. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока, 2 световыми и звуковыми сигналами. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
8. Выполните п. 6...7 для каждого брелока.

Регистрация брелоков-меток BLE

9. Извлеките из брелока-метки BLE элемент питания.
10. Установите элемент питания обратно, удерживая кнопку брелока-метки BLE. Светодиод брелока-метки BLE загорится красным цветом.
11. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
12. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета на метке, 2 световыми и звуковыми сигналами. Если метка не зарегистрировалась, то светодиод метки загорится красным цветом.
13. Повторите пп.9...12 для остальных брелоков-меток BLE.

Регистрация смартфона

14. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

15. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют световые и звуковые сигналы: 2 коротких сигнала и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов.

* Для смартфонов на iOS и Android с функцией Bluetooth версии 4.0 и выше

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых и звуковых сигналов.
5. Затем последуют 2 коротких световых и звуковых сигнала, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте can.starline.ru
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 световыми сигналами.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 световых и звуковых сигнала. Если код введен неверно, то последуют 4 коротких световых и звуковых сигнала, в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден звуковыми и световыми сигналами: 2 коротких и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов
12. Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

