

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02**  
на автомобиль **Lada Kalina Lux**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Lada Kalina Lux

(блок управления стеклопакетом 1118-3763040, 1118-3763040-10)

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02
- Модуль управления стеклоподъемниками

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	1
Пластиковые хомуты 200мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10мм	3 м
Паяльник 60Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диоды 1N4007	4
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом (для реализации функции пошагового открытия дверей)	3
Болт М8	1

Необходимое время для установки — 4-5 часов

**1.** Снимаем облицовку рулевого вала (крепление на 7 саморезов) (Фото 1.1 – 1.4).

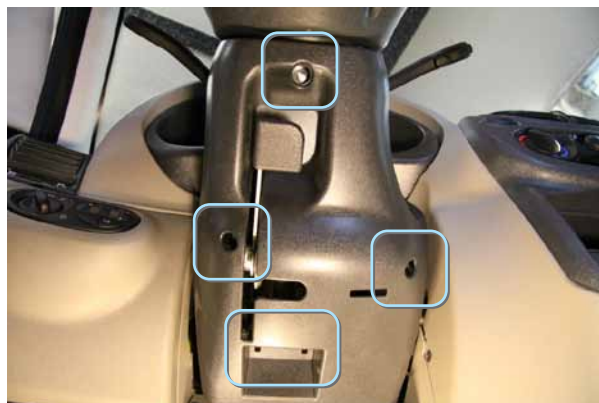


Фото 1.1. Крепление кожуха



Фото 1.2. Крепление кожуха



Фото 1.3. Крепление кожуха



Фото 1.4. Общий вид

**2.** Откручиваем 2 самореза крепления облицовки приборного щитка, снимаем ее (нижняя часть крепится на защелках). Затем откручиваем 2 самореза крепления приборного щитка, отсоединяем разъем и вынимаем его (Фото 2.1 – 2.3).



Фото 2.1. Крепление облицовки приборного щитка

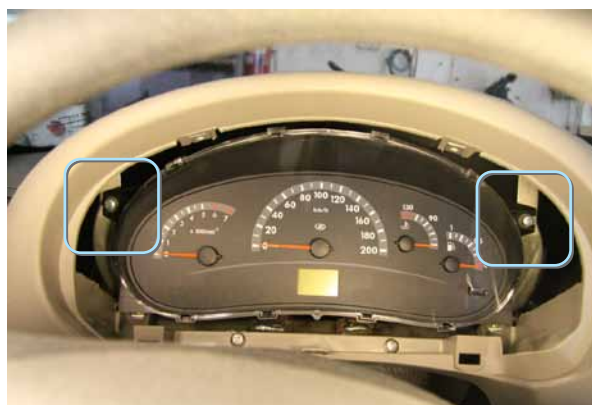


Фото 2.2. Крепление приборного щитка



Фото 2.3. Общий вид

**3.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на поперечной балке, сервисную кнопку - в любое удобное место. Антенну крепим либо на лобовом стекле, либо за приборным щитком справа (Фото 3.1 – 3.4).



Фото 3.1. Светодиод

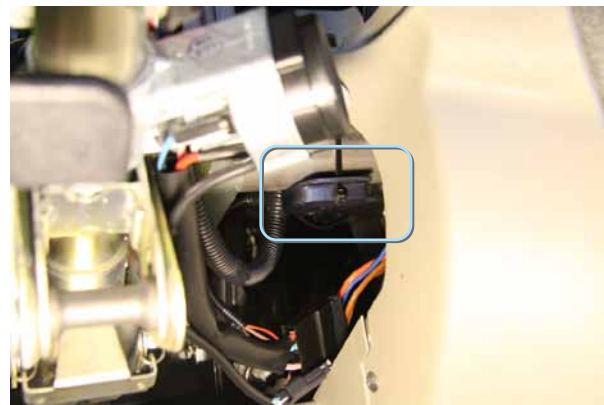


Фото 3.2. Датчик удара



Фото 3.3. Антенна на лобовом стекле



Фото 3.4. Антенна за приборным щитком

**4.** Устанавливаем под капотом сирену. Концевик капота используем штатный. Датчик температуры двигателя подключаем по схеме 1 (Фото 4.1 – 4.6).



Фото 4.1. Сирена. Общий вид



Фото 4.2. Сирена. Крепление на болт М8 и саморез

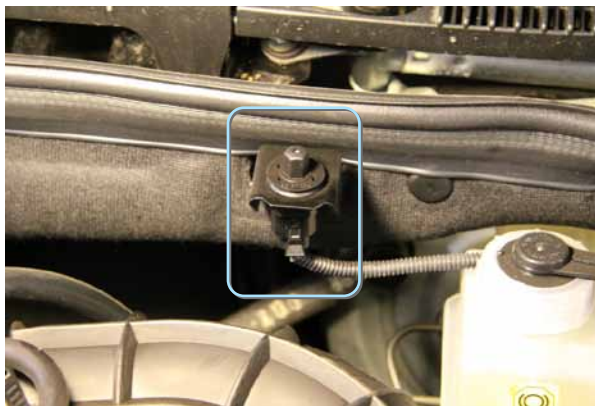


Фото 4.3. Штатный концевик капота

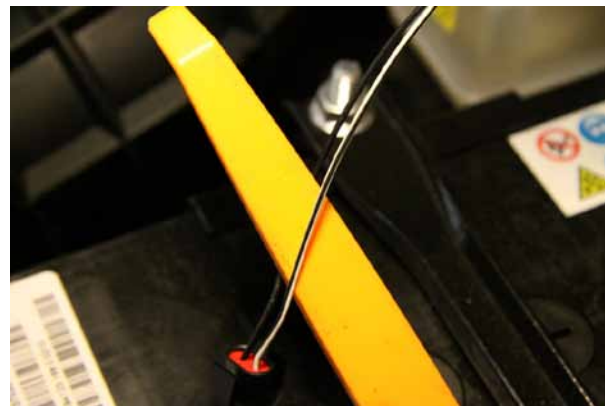


Фото 4.4. Провод концевика капота (черно-белый)

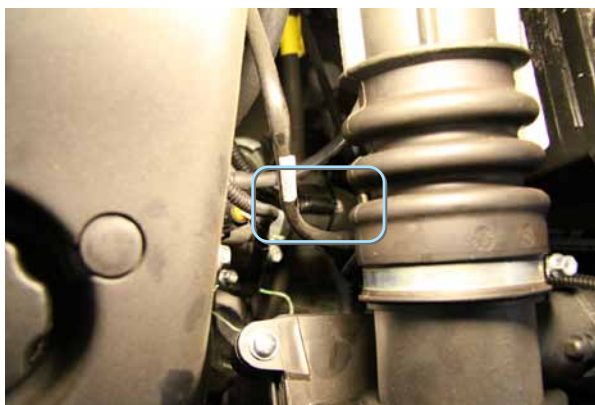


Фото 4.5. Датчик температуры. Общий вид

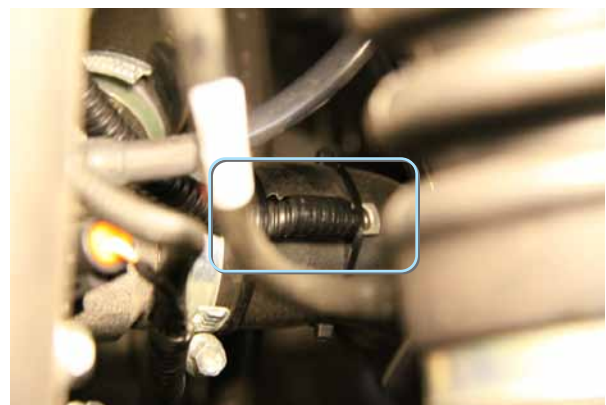


Фото 4.6. Датчик температуры. Крепление хомутом

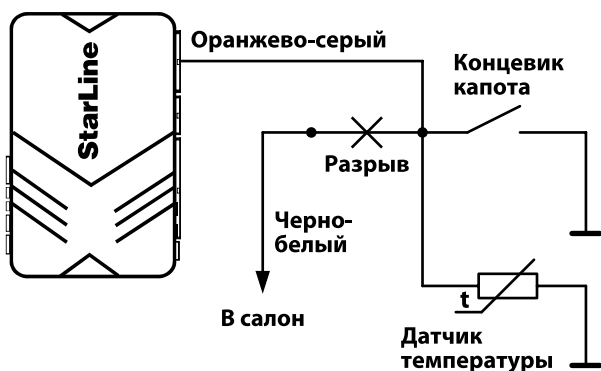


Схема 1

**5.** Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение слева от педали сцепления. Провода пройдут по крылу и выйдут в районе передней левой фары (Фото 5.1 – 5.2).

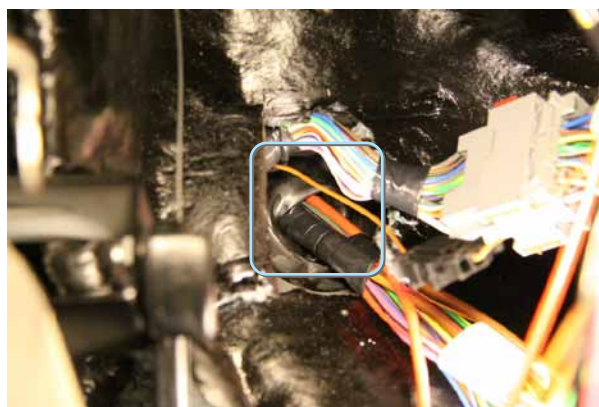


Фото 5.1. Штатное уплотнение. Вид из салона



Фото 5.2. Выход проводов под капотом

**6.** Прячем блок сигнализации за приборным щитком (Фото 6).



Фото 6. Блок сигнализации

**7.** Подключаем массу сигнализации под гайку крепления поперечной балки к кузову (Фото 7).

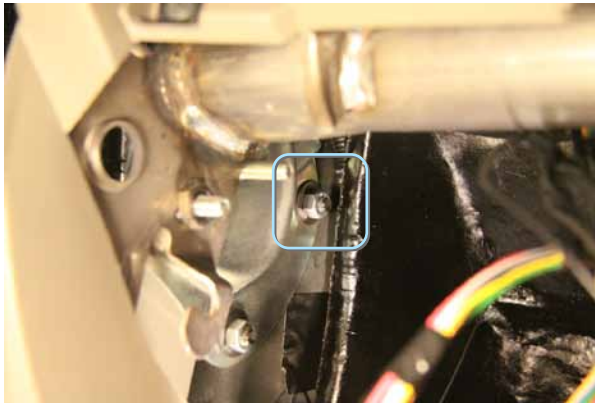


Фото 7. Масса

**8.** В багажнике подключаем концевик в жгуте слева (Фото 8.1 – 8.2).



Фото 8.1. Жгут в багажнике

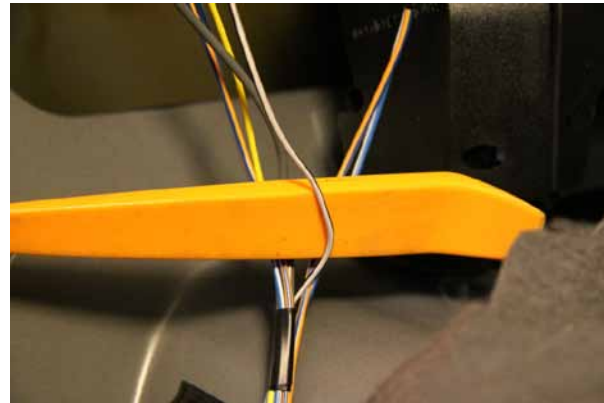


Фото 8.2. Концевик багажника (бело-черный)

**9.** В жгуте приборного щитка подключаем поворотники, генератор. «Ручник» подключаем по схеме 2 (Фото 9.1 – 9.3).

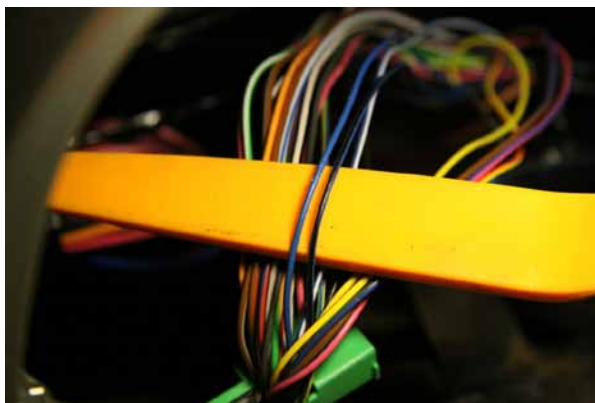


Фото 9.1. Поворотники (синий, сине-черный)

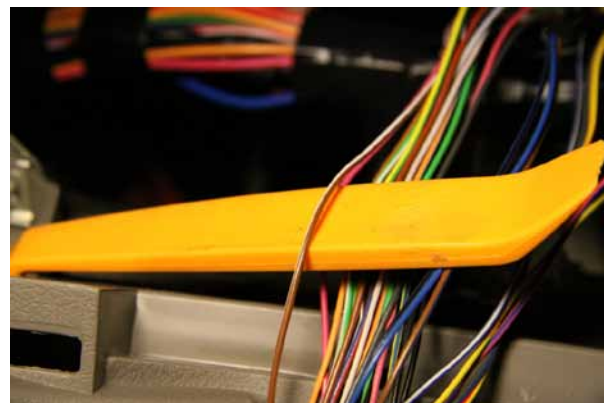


Фото 9.2. Генератор (коричнево-белый)

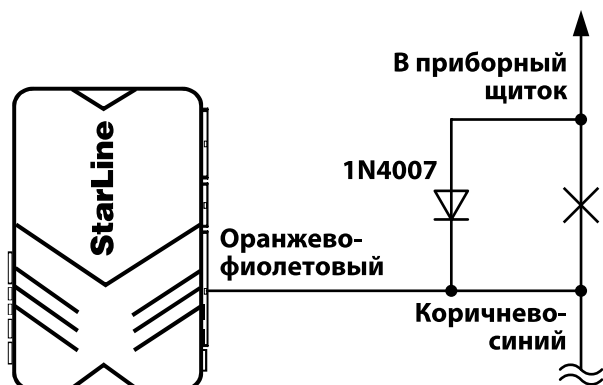


Схема 2

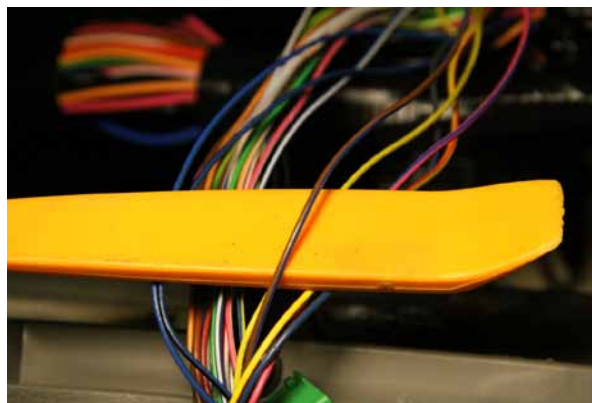


Фото 9.3. Ручник (коричнево-синий)

**10.** Концевик водительской двери есть только на разъеме блока переключателей (Фото 10.1). Концевики остальных дверей присутствуют на блоке управления стеклопакетом (далее БУС) под задним сидением слева (Фото 10.2 – 10.3). Подключаем концевики дверей по схеме 3.

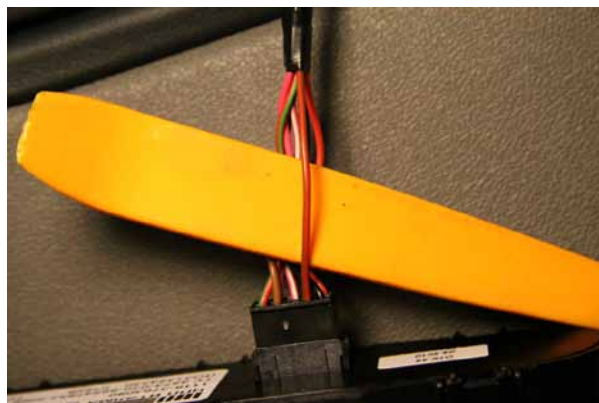
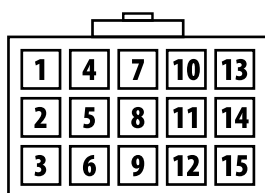


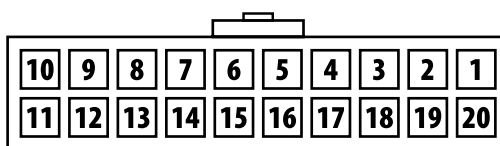
Фото 10.1. Концевик водительской двери (коричнево-красный)



Фото 10.2. БУС. Нумерация разъемов заводская



**X1**



**X2**

Нумерация контактов в разъемах. Вид со стороны проводов



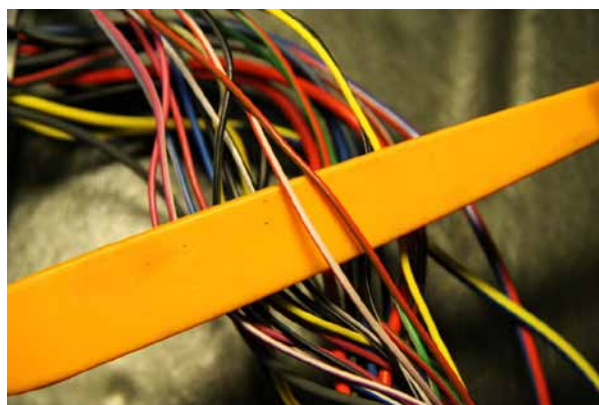


Фото 10.3. Концевики оставшихся дверей (коричнево-красный, бело-красный)

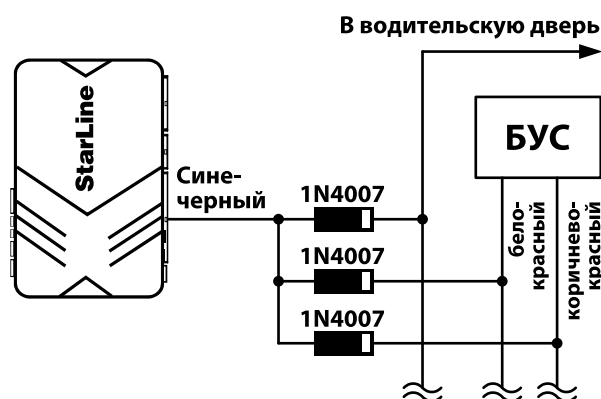


Схема 3

**11.** Возможно подключение концевиков дверей в сером разъеме под торпедой слева. В этом случае в сигнализации необходимо запрограммировать функцию вежливой подсветки на время, не меньшее чем 20 сек (Фото 11.1 – 11.2).

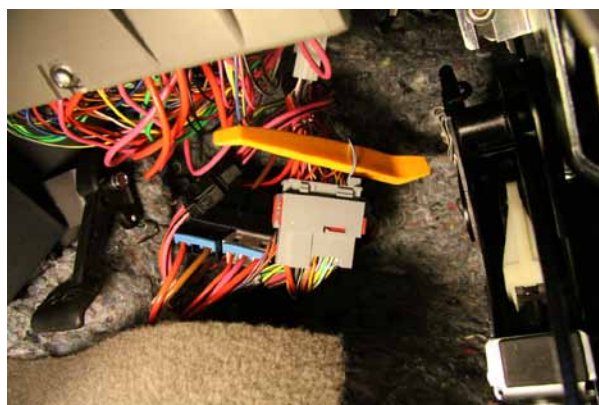


Фото 11.1. Серый разъем

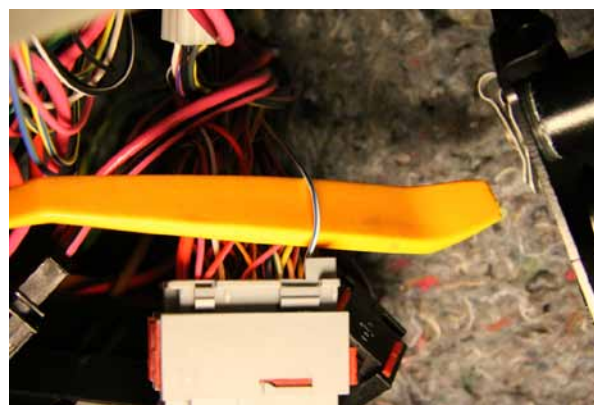


Фото 11.2. Общий концевик дверей (бело-синий)

**12.** В жгуте левого порога подключаем управление центральным замком по схеме 4. В этом случае закрываться будут все двери, а открываться только дверь водителя (Фото 12).

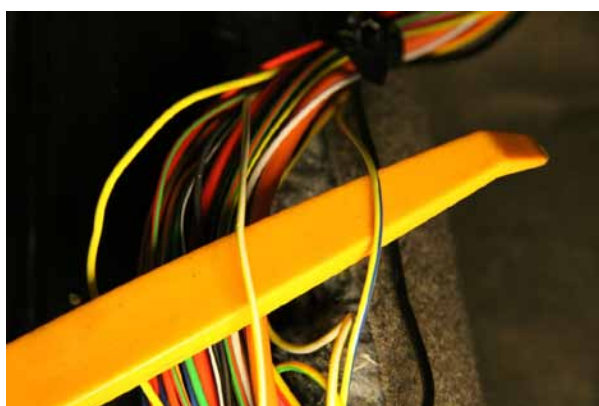


Фото 12. ЦЗ (желто-белый, желто-синий)

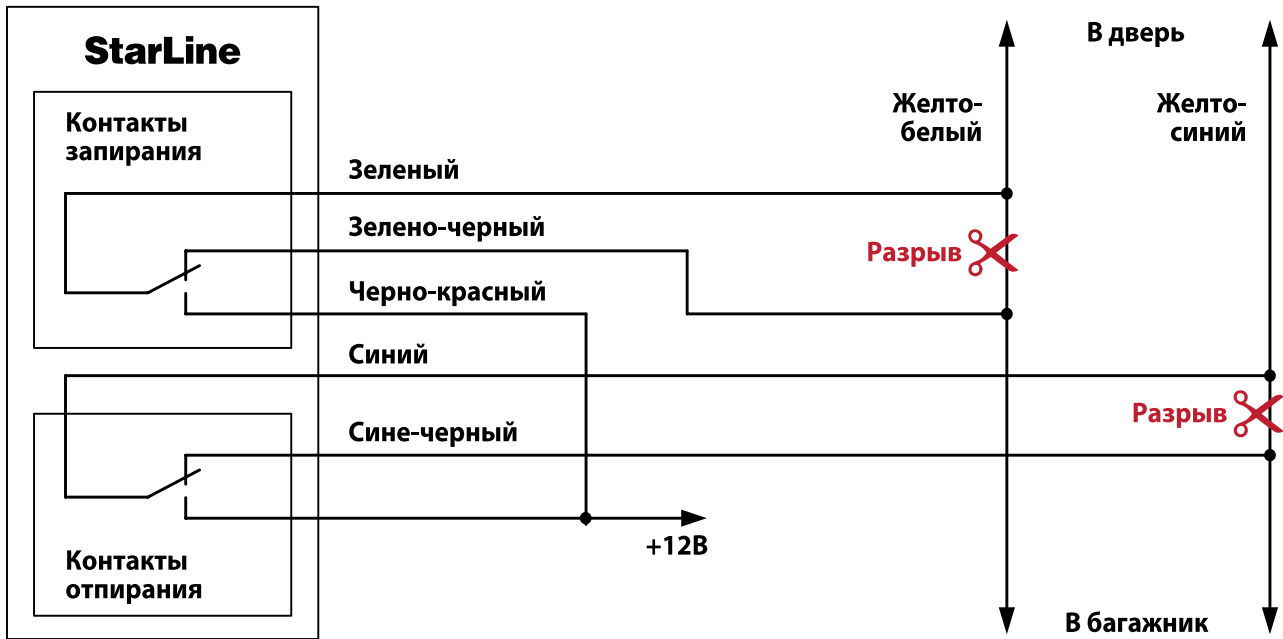


Схема 4

**13.** Для реализации функции пошагового открытия дверей подключаем сигнализацию по схеме 5 (Фото 13).

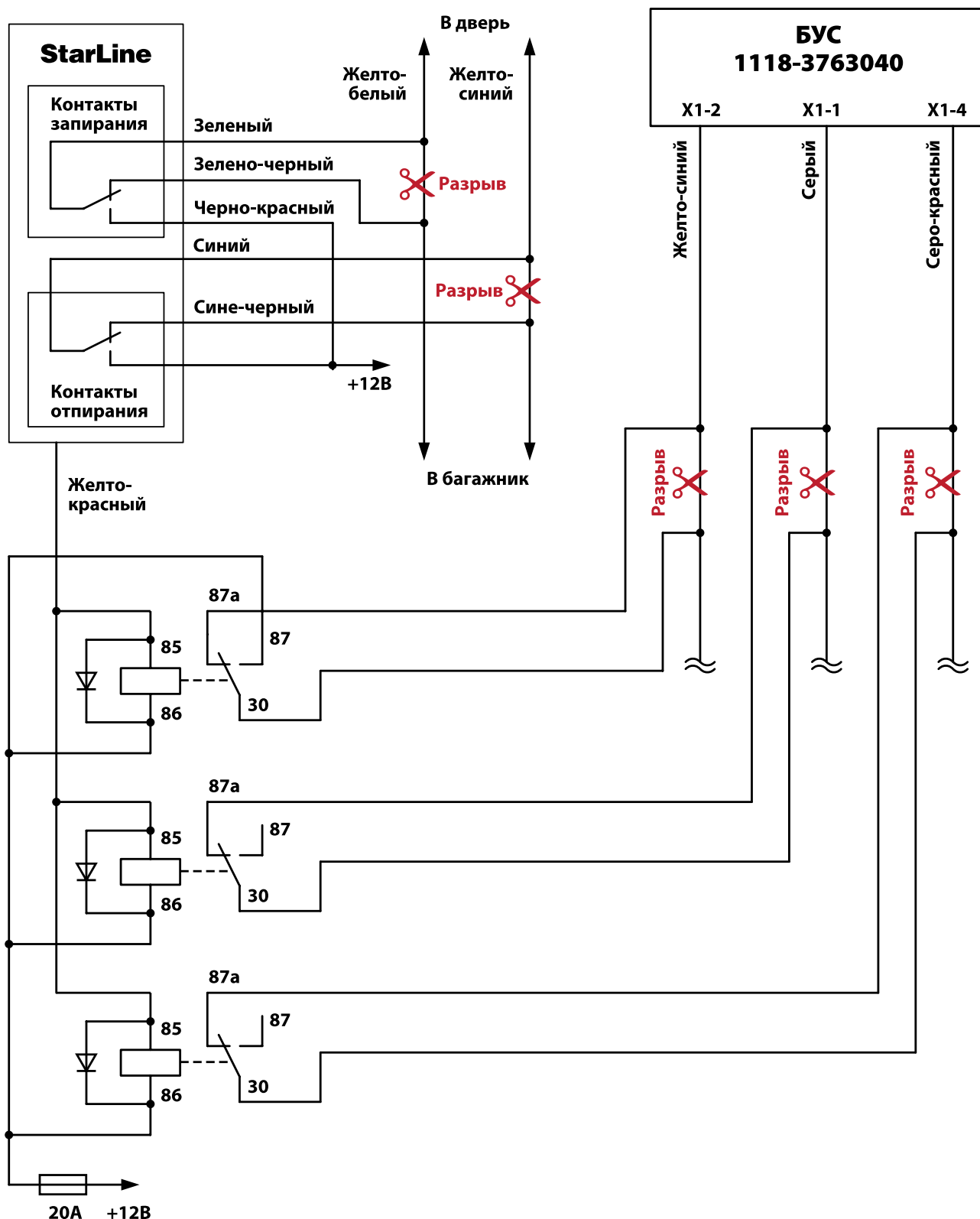


Схема 5

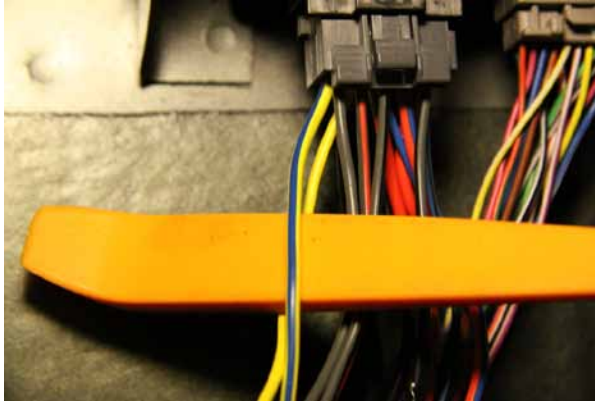


Фото 13. Силовой провод открытия дверей (желто-синий)

**14.** Для реализации функции «комфорт» подключаем модуль управления стеклоподъемниками в разрыв силовых проводов на БУС (Фото 14).

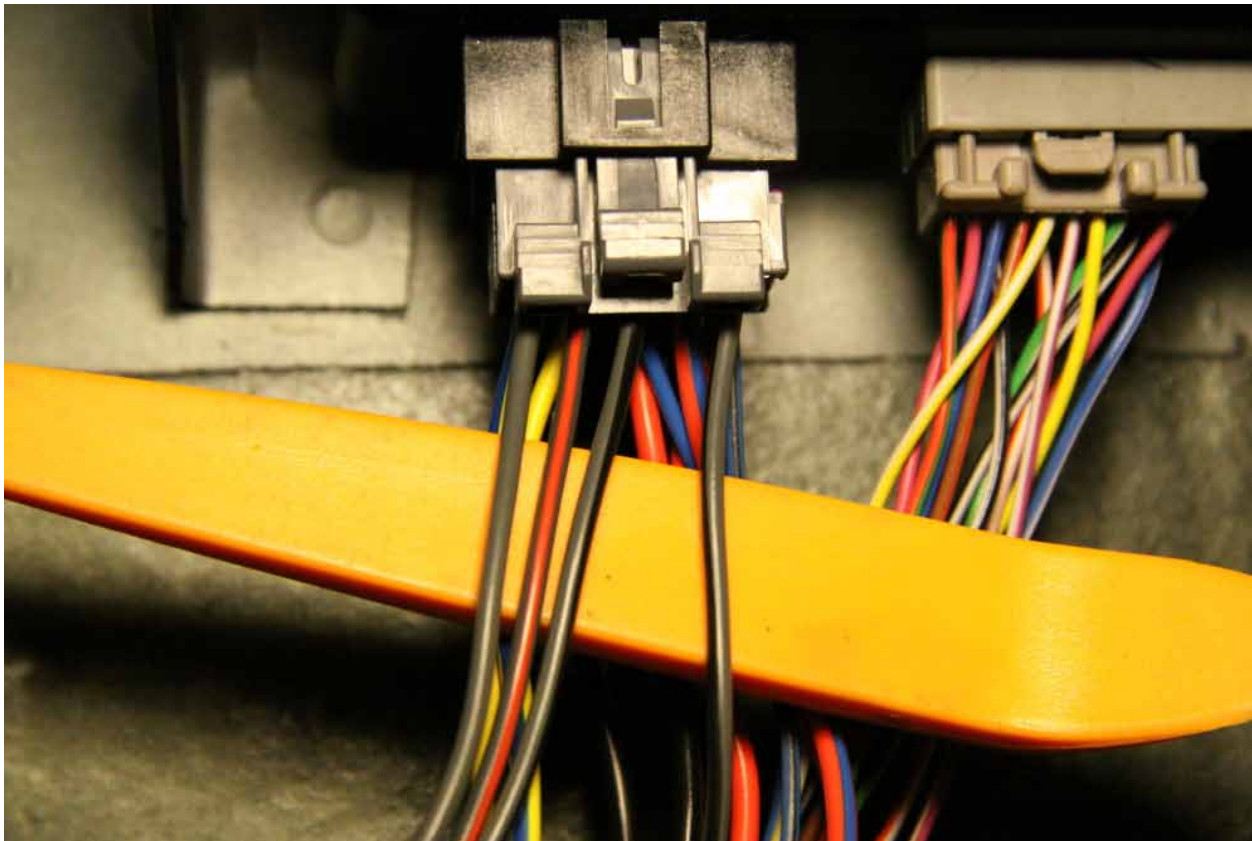


Фото 14. Силовые провода стеклоподъемников (серый, серо-красный, серо-черный, серо-черный)

### **Внимание!**

**Импульс запуска модуля стеклоподъемников должен подаваться после импульса закрытия дверей!**

**15.** Подключаем модуль обхода штатного иммобилайзера в разрыв белого провода штатной рамки (Фото 15).



Фото 15. Провод рамки иммобилайзера (белый)

**16.** В жгуте замка зажигания подключаем зажигание, стартер и питание (Фото 16.1 – 16.3).



Фото 16.1. Зажигание (IGN сине-черный)



Фото 16.2. Стартер (ST красный)

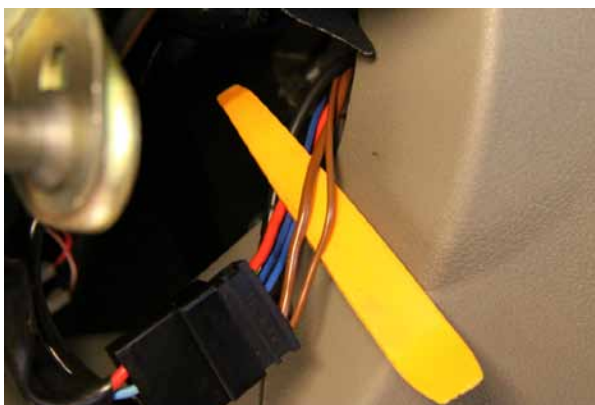


Фото 16.3. Постоянный плюс (коричневый)

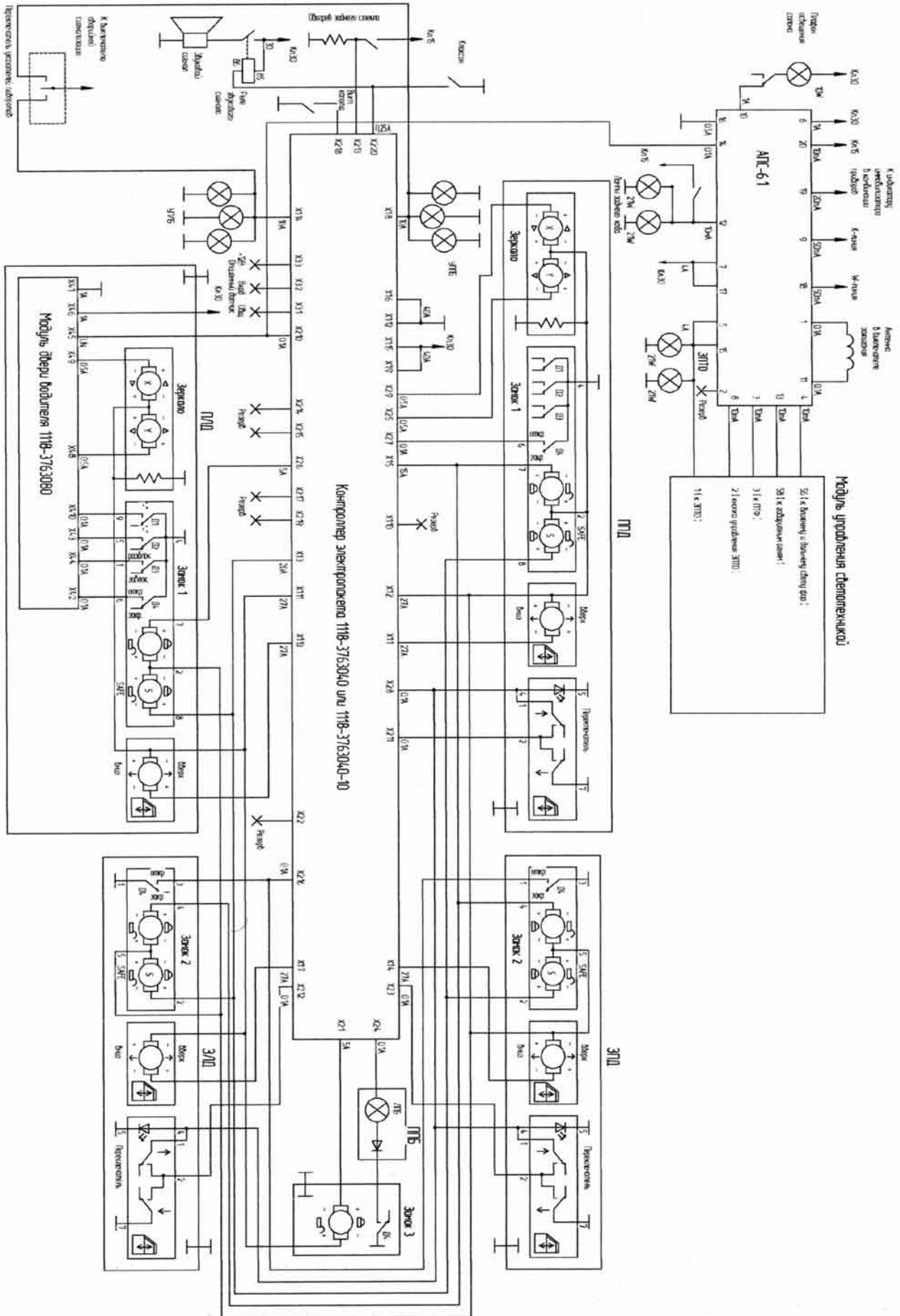














Схема подключения БУС

**17.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по эксплуатации и установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

**18.** Проверяем работу системы.

**19.** Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Используется штатный (4.3 4.4)	Черный с белой полосой
	Багажник			Жгут в багажнике (8.1 8.2)	Белый с черной полосой
	Водительская дверь			В водительской двери (10.1)	Коричневый с красной полосой
	Передняя правая			Жгут БУС (10.3)	Коричневый с красной полосой (X2-1)
	Задние			Жгут БУС (10.3)	Белый с красной полосой (X2-16)
Стояночный тормоз				Разъем приборного щитка (9.3)	Коричневый с синей полосой
Замки	Закрытие				
	Открытие				
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем приборного щитка (9.2)	Коричневый с белой полосой
Световые сигналы	Поворотники			Разъем приборного щитка (9.1)	Синий и синий с черной полосой
Силовые цепи	Зажигание			Жгут замка зажигания (16.1)	Синий с черной полосой
	Стартер			Жгут замка зажигания (16.2)	Красный
	+12В			Жгут замка зажигания (16.3)	Коричневый
	Масса			Шпилька на кронштейне кузова (7)	