



Требуется диагностическое оборудование Webasto USB Diagnostics

Webasto
Feel the Drive



Volkswagen

**Жидкостные предпусковые
подогреватели**

Thermo Top Evo

**Руководство по
дооборудованию**

автомобилей модели

**Volkswagen
Transporter T6**

Начиная с 2016 модельного года
(с дизельными двигателями,
оборудованные штатным
догревателем Webasto)

Только с левосторонним
расположением руля и
автоматическим управлением климатом



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение:

Неправильная установка оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания, для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Оглавление

1. Допущенные модификации.....	2
2. Перечень необходимого оборудования для установки	2
3. Введение	3
4. Предварительные работы.....	3
5. Расположение элементов.....	3
6. Подготовка электрических систем.....	4
7. Установка устройства управления	8
Таймер Multicontrol Car.....	8
Telestart T91	8
ThermoCall	9
8. Завершающие операции	9
Программирование подогревателя	10
Руководство пользователя.....	11
Приложение.....	12

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Код модели	Код ЕС
VW	T6	7HC	e1 * 2001 / 116 * 0220

2. Перечень необходимого оборудования для установки

Наименование	Номер по каталогу	Количество
Комплект дооборудования	1324103	1
Устройство управления		
GSM Webasto Thermo Call 4 Advanced	9032141	1
или		
GSM Webasto Thermo Call 4 Entry	9032129	1
и / или		
ДУ Telestart T91	9028761	1
и / или		
Таймер Multicontrol Car	9029783	1 + 1

Инструмент

- Комплект стандартного слесарного инструмента
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 – 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 – 6 мм²
- Динамометрический ключ 2,0 - 10 Нм
- Диагностическое оборудование Webasto Thermo Test Diagnosis (Номер по каталогу **1320920**)
- Диагностический переходник – адаптер (**1319503** или **1301783**)

3. Введение

Настоящее Руководство по установке относится к автомобилям модели **VW T6** (допущенные модификации см. выше), начиная с **2016** модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и, как правило, указанных стрелками, можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Предварительные работы

- Отключить АКБ
- Снять боковую обшивку панели приборов со стороны водителя
- Снять переключатель головного света (вместе с суппортом)
- Снять обшивку в ногах водителя
- Снять нижнюю обшивку приборной панели (под рулём)
- Снять обшивку порога со стороны водителя
- Демонтировать водительское сидение

Место установки видимых элементов устройства управления должно быть согласовано с клиентом.

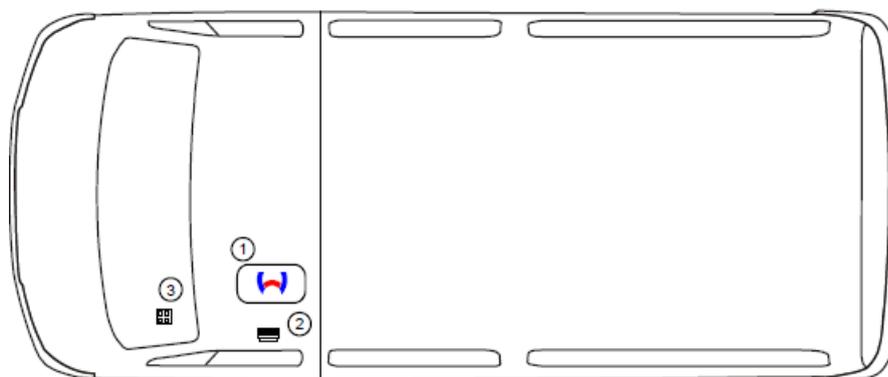
В зависимости от доступного места и рекомендаций производителя автомобиля, рекомендуется использовать АКБ повышенной ёмкости.

Все размеры даны в миллиметрах.

Затяжка болтов согласно общетехническим правилам, если не указано иное.

5. Расположение элементов

1. Догреватель (штатный)
2. Предохранители в салоне
3. Разъём устройства управления



Общее время включает в себя время на разборку / сборку частей автомобиля, монтаж элементов подогревателя, настройку и пробный запуск системы. Время может отличаться в зависимости от оборудования конкретного автомобиля.

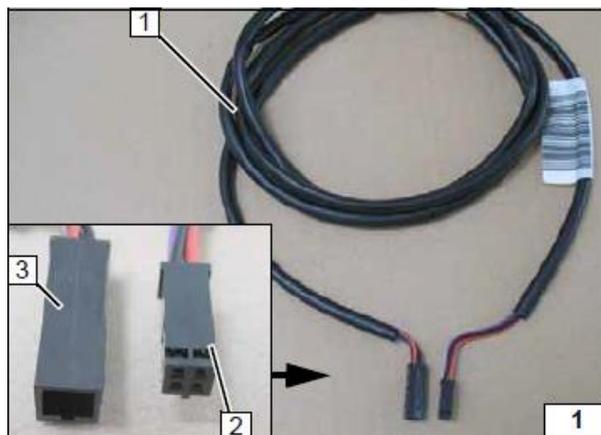
Среднее время монтажа	3 н/ч
-----------------------	-------



6. Подготовка электрических систем

Разъёмы жгута - удлинителя

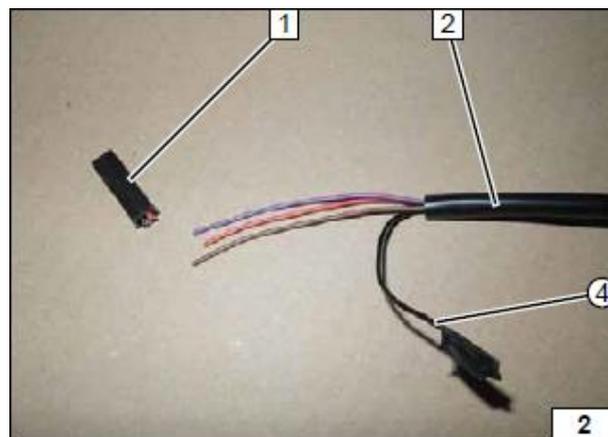
- 1 – жгут - удлинитель (KBV)
- 2 – разъём в устройство управления
- 3 – разъём «мама»



Подготовка жгута

Номера проводов (в круге) имеют единую нумерацию для всего документа.

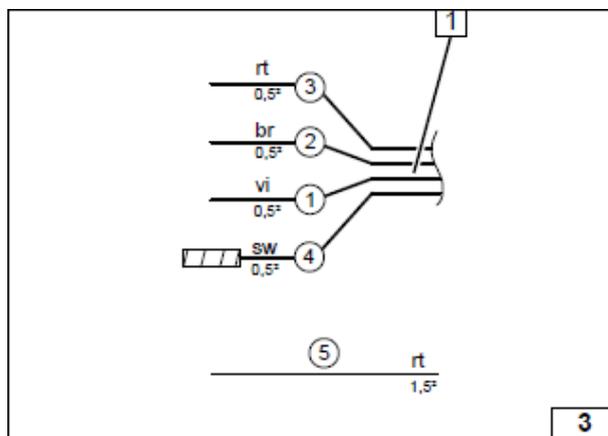
Удалить разъём «мама» 1 жгута (KBV) - удлинителя 2. Заизолировать и зафиксировать чёрный (sw) провод ④.



Провода жгута

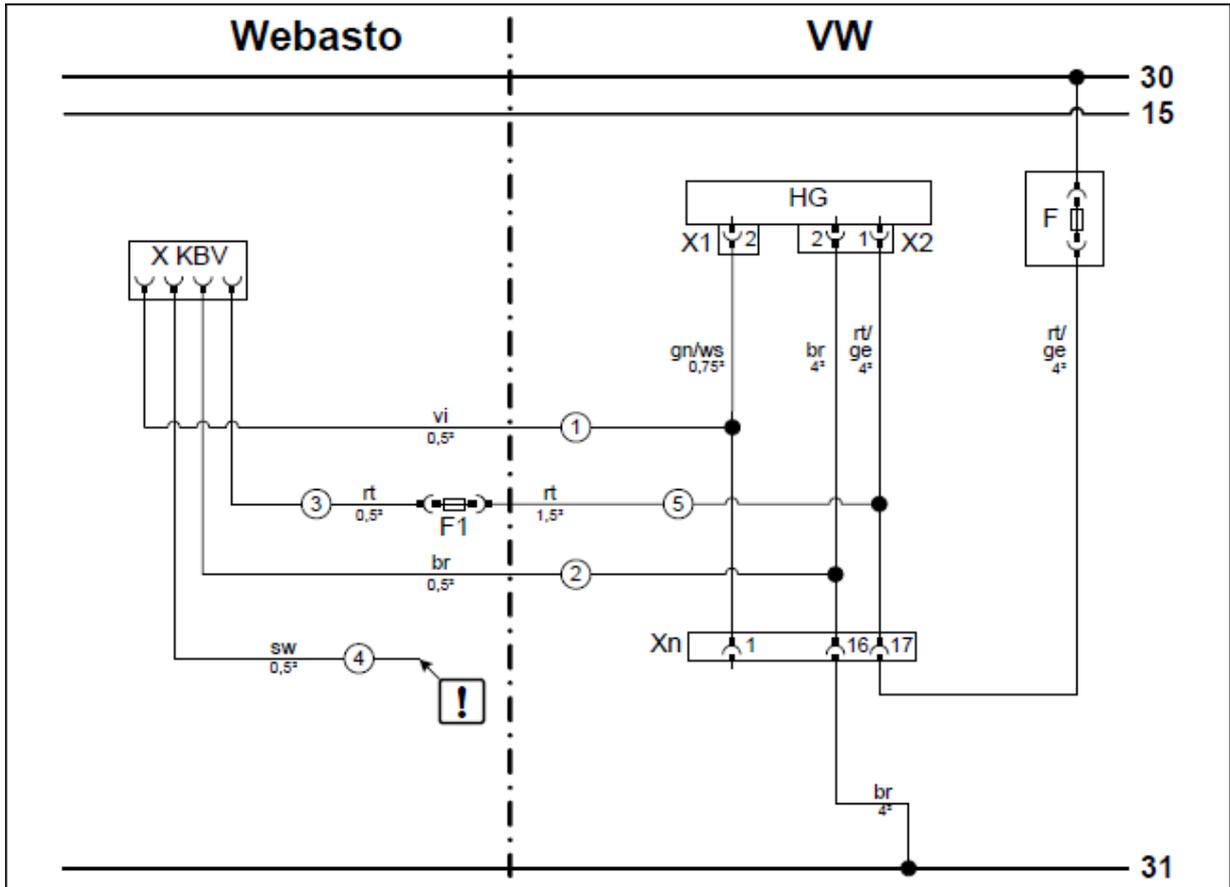
- 1 – жгут - удлинитель (KBV)

- ① - фиолетовый (vi) провод
- ② - коричневый (br) провод
- ③ - красный (rt) провод
- ④ - чёрный (sw) провод





Электросхема подключения

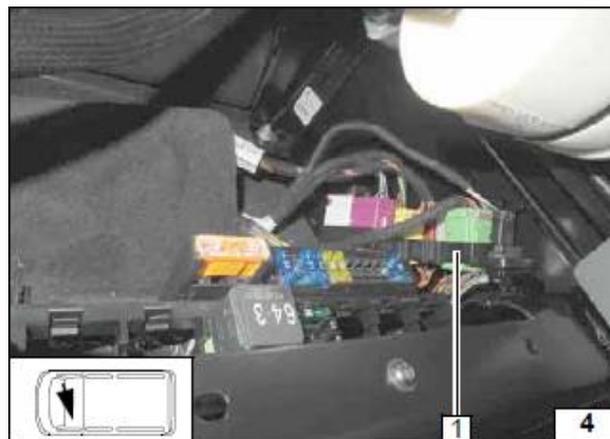


Легенда

Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Условные обозначения	
F1	1А предохранитель	HG	ТТ-Evo heater	rt	красный
X KBV	4-контактный разъём устройства управления	X1	6-конт. разъём ТТ-Evo	sw	чёрный
		X2	2-конт. разъём ТТ-Evo	vi	фиолетовый
		F	Предохранитель ТТ-Evo	rt/ge	красн./жёлт.
		Xn	Чёрный 17- конт. разъём	gn/ws	зелен./бел.
				br	коричневый
				sw/bl	чёрн./син.
					Заизолировать
Цвета проводов могут отличаться					

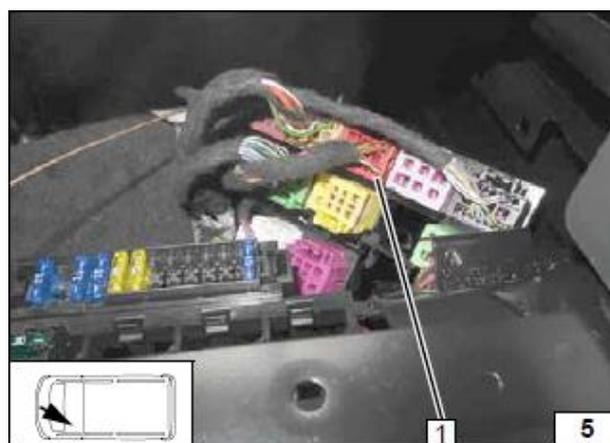
Отключение разъёма

1 – блок разъёмов под водительским сидением



Отсоединение разъёма Xn

1 – разъём Xn

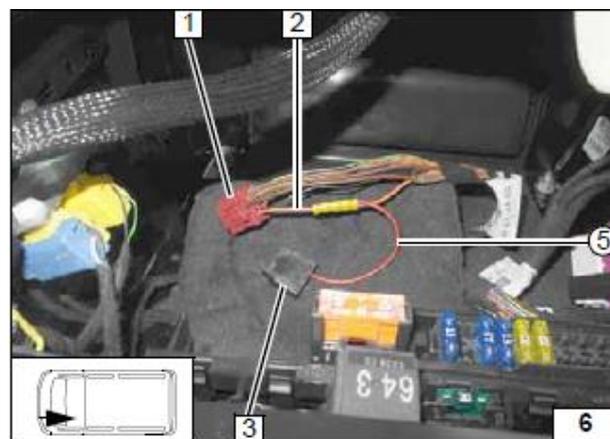


Установка колодки предохранителей

Подключение происходит к контакту 17 разъёма Xn 1. Подсоединять, как указано на электросхеме.

2 – красно-жёлтый (rt/ge) провод Xn / контакт 17
3 – колодка предохранителя

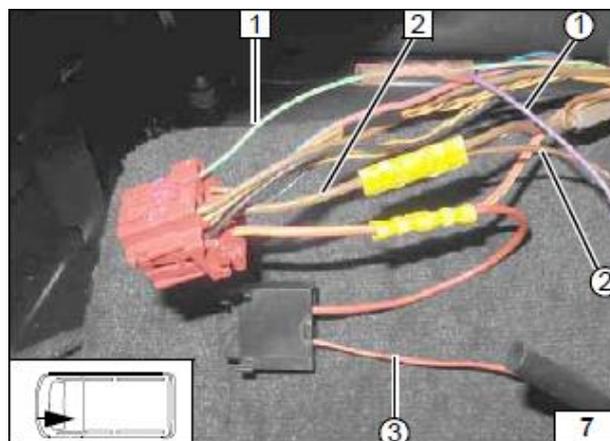
⑤ - красный (rt) провод от предохранителя F1.



Подключение жгута KBV

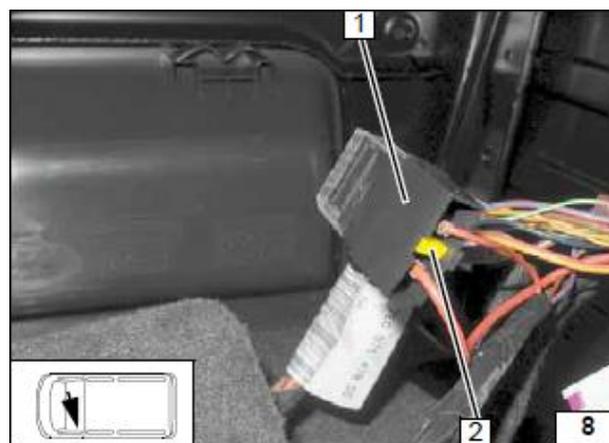
Подключение происходит к контакту 17 разъёма Xn 1. Подсоединять, как указано на электросхеме.

1 – зелено-белый (gn/ws) провод Xn / контакт 1
2 – коричневые (br) провод Xn / контакт 16
① - фиолетовый (vi) провод
② - коричневый (br) провод
③ - красный (rt) провод (к предохранителю F1)



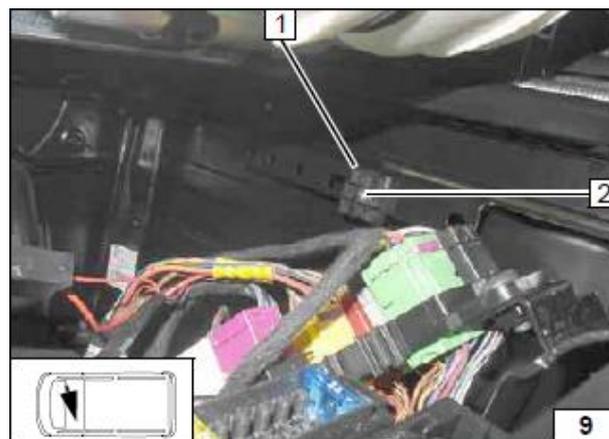
Установка блокиратора

- 1 – колодка предохранителя
- 2 – блокиратор



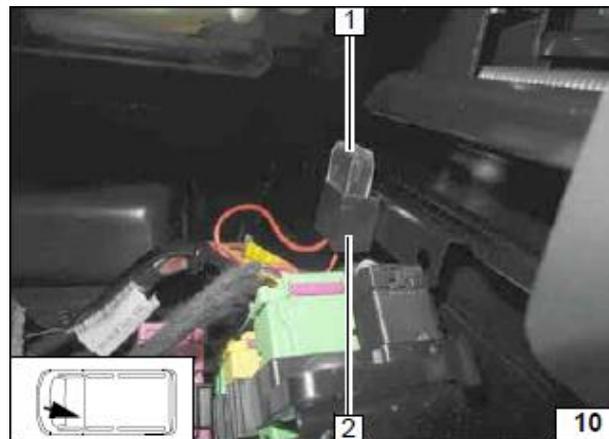
Установка монтажной пластины

- 1 – монтажная пластина колодки предохранителя
- 2 – болт M4x16 с потайной головкой, штатное отверстие, шайба, гайка



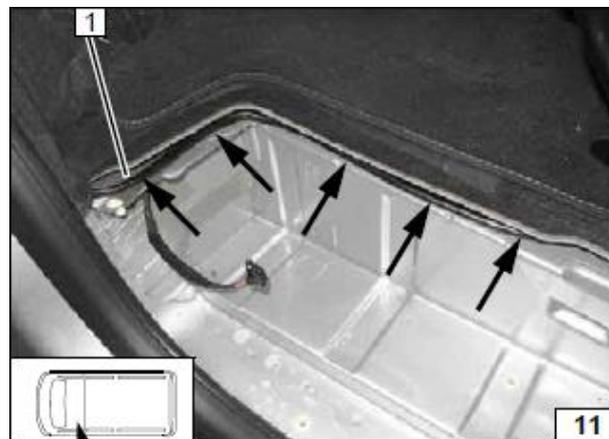
Установка колодки предохранителя

- 1 – защитная крышка предохранителя F1 1A
- 2 – колодка предохранителя



Прокладка жгута

Проложить жгут-удлиннитель (KBV) 1 до панели приборов, как показано на рисунке.





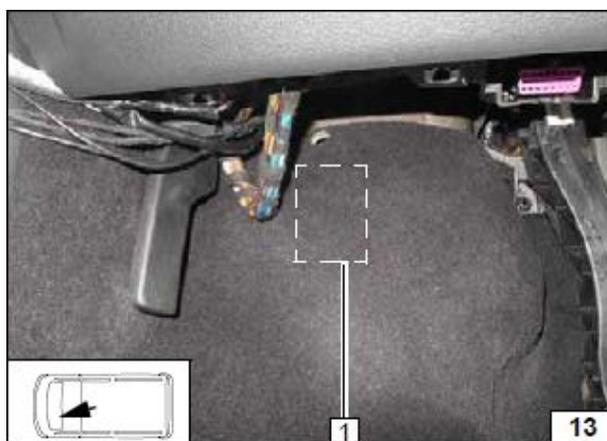
7. Установка устройства управления Таймер Multicontrol Car

1 – таймер Multicontrol Car.



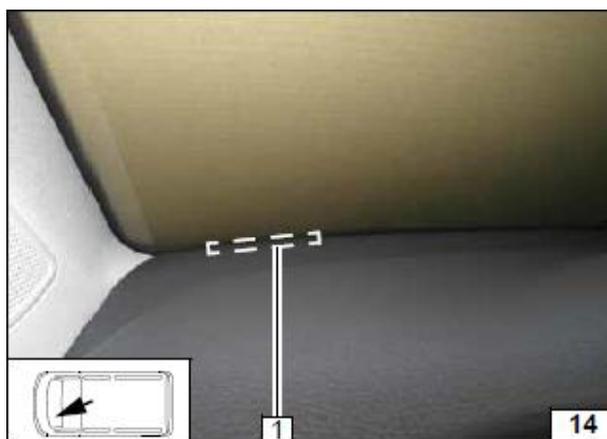
Telestart T91

Закрепить приёмник Telestart за матом в ногах водителя (1) с помощью двусторонней липкой ленты.



Антенна

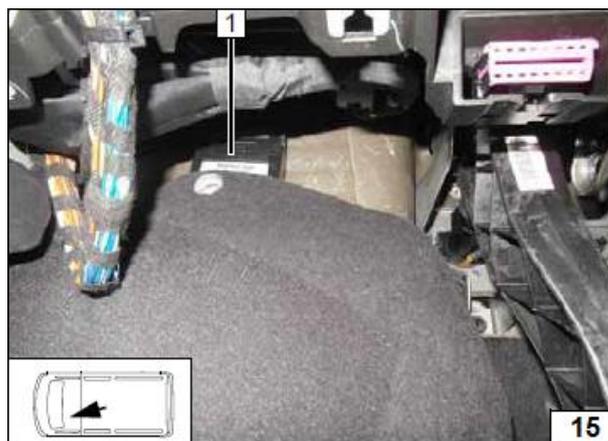
1 – расположение антенны



ThermoCall

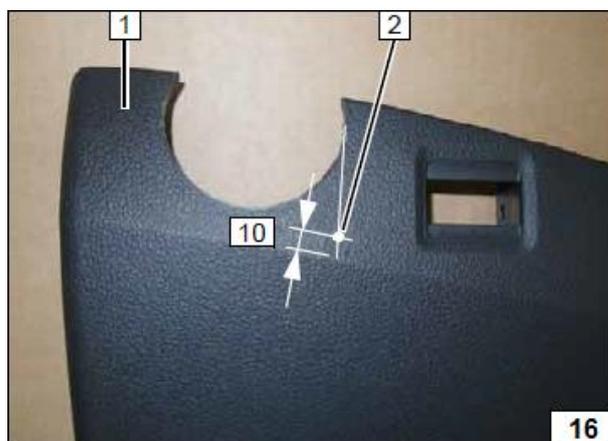
Закрепить приёмник ThermoCall за матом в ногах водителя (1) с помощью двусторонней липкой ленты.

Расположение антенны аналогично Telestart (рис. 14).



Установка кнопки-индикатора

- 1 – лицевая крышка панели приборов
2 – просверлить отверстие $\varnothing 8$



Установить кнопку-индикатор 1 в полученное отверстие.



8. Завершающие операции

Собрать разобранные элементы автомобиля в обратном порядке. Закрепить жгуты, избегая провисания.

- Подключить АКБ
- Настроить Multicontrol, обучить передатчик Telestart
- Поместить наклейку о необходимости выключать подогреватель при заправке **"Switch off parking heater before refuelling"** на крышку лючка заливной горловины бензобака.

Программирование подогревателя

1 Жгут Serial

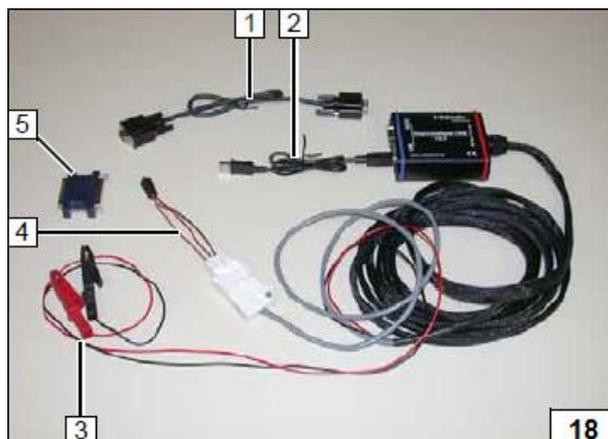
2 Жгут USB

Подсоединить адаптер к компьютеру с помощью 1 или 2.

3 Клеммы питания (не используются при наличии адаптера 4)

4 Жгут адаптер

5 Одноразовый ключ (Донгл) – изображение не соответствует комплекту, используется USB-донгл.



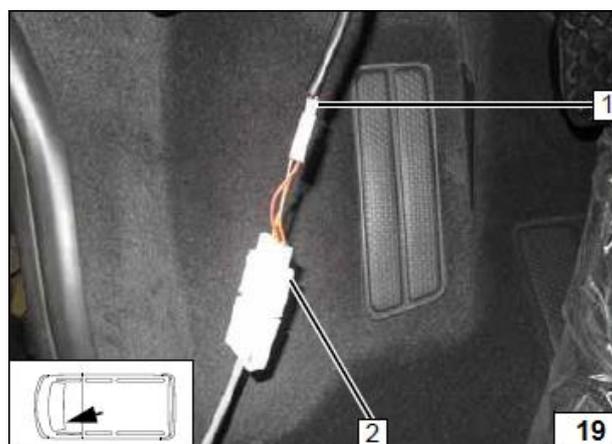
Соединить установленный жгут дооборудования (1 – разъем на таймер) с диагностическим адаптером с помощью переходника 2.

Подсоединить диагностику к компьютеру (PC)

Подсоединить донгл к компьютеру (PC)



Диагностическая программа Webasto (WTT) должна быть закрыта!



Запустить программу программирования с компакт-диска в комплекте.

Следовать указаниям на экране (см. прил.)

Руководство пользователя

Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя

Примечание:

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи рекомендуется, чтобы время работы подогревателя не превышало время поездки.

Например:

Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут.

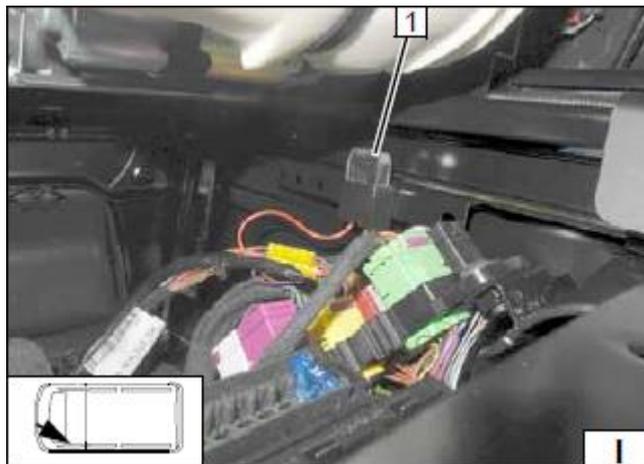
Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации автомобиля или сигнализации.

В зависимости от манеры вождения может потребоваться нерегулярная подзарядка аккумуляторной батареи.

Перед постановкой автомобиля на парковку особых действий выполнять не требуется.

Расположение предохранителей

1 – 1А предохранитель F1
(под водительским сидением)



Приложение

Пошаговая инструкция по программированию догревателя.



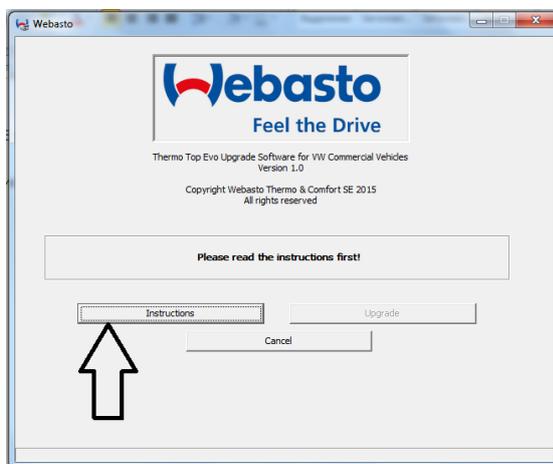
Подключения раздела «8. Завершающие операции» должны быть выполнены.

I. Установить прилагаемый компакт-диск в дисковод. Программа запустится автоматически. Если этого не произошло, запустите исполняемый файл Aufrüstung.exe, расположенный на диске.

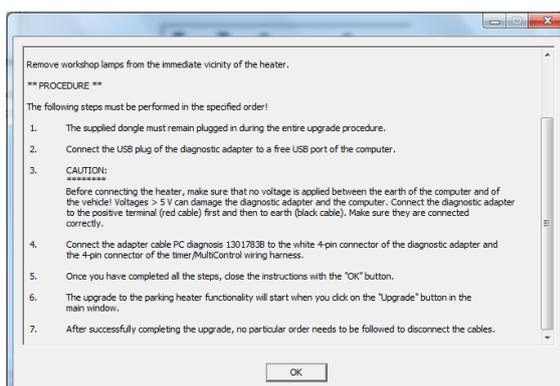
II. В появившемся окне выбрать язык общения с программой. В приведённом примере используется английский язык.



III. Программа предложит прочитать руководство. Нажмите кнопку, указанную стрелкой.



IV. Появится инструкция для ознакомления:



**** Подготовка ****

Работоспособность догревателя должна быть проверена перед началом обновления.
Считать коды неисправностей и очистить журнал ошибок.
Догреватель должен быть проверен повторно после удаления ошибок.

Отключить все устройства заряда АКБ.

Убрать осветительные приборы, находящиеся в непосредственной близости от подогревателя.

**** Процедура ****

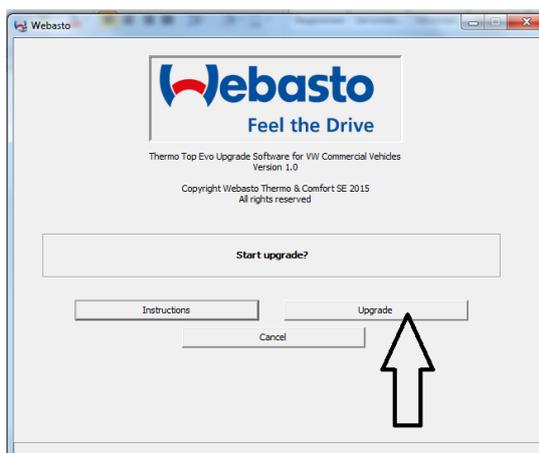
Следующие шаги должны быть выполнены в указанном порядке!

1. Dongle должен быть подключен в течение всей процедуры обновления.
2. Подсоединить провод USB диагностики Webasto к свободному USB разъёму компьютера.
3. **ВНИМАНИЕ:**

Перед тем, как подсоединить подогреватель, убедитесь, что между корпусом компьютера и автомобилем нет разницы потенциалов! Напряжение более 5В может повредить диагностический адаптер и компьютер. Подсоединяйте диагностический адаптер сначала к положительной клемме АКБ (красный провод) и только затем к массе (чёрный провод). Убедитесь в надёжности подключения.

4. Подсоединить кабель-адаптер 1301783 к белому 4-контактному разъёму диагностического адаптера и к 4-контактному разъёму жгута подключения таймера / MultiControl.
5. После выполнения предыдущих операций закройте данную инструкцию нажатием кнопки "OK".
6. Обновление подогревателя начнётся по нажатию кнопки "Upgrade" в основном меню.
7. После успешного обновления никаких особых последовательностей отключения кабелей соблюдать не нужно.

V. После этого кнопка обновления "Upgrade" становится активна.



Нажав на неё, вы запустите процесс обновления.

Не прерывайте питание и соединение – риск повреждения оборудования!