

StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine E96v2 / S96v2

на автомобиль **PEUGEOT 2008** 2013-2016 м.г.
с замком зажигания и АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока v2.27 и текущей версии прошивки CAN v6.1. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Master (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки - 5 часов



Настройка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Настройка каналов и CAN

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо выбрать марку, модель и год выпуска автомобиля. Затем выполнить настройку CAN-модуля согласно общей таблице подключений и настроек на странице 4 и используемых каналов согласно таблице на странице 5.

2. Основные параметры

Перед установкой охранно-телематического комплекса необходимо запрограммировать параметры его работы в программе «StarLine Мастер» согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

3. Настройки запуска двигателя

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя согласно выбранному варианту установки.

4. Режимы автозапуска

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

5. Блокировка двигателя и статусный выход

На данной вкладке необходимо выбрать количество и тип блокировок двигателя согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля, а так же запрограммировать параметры работы статусных выходов в случае, если они используются при установке.

6. Гибкая логика

На данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо настроить программы гибкой логики в случае, если она дополнительно используется при установке.

7. Телематика (для ES96)

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы охранно-телематического комплекса согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля. Номер телефона владельца рекомендуется не указывать, для его регистрации необходимо пройти процедуру первичной настройки согласно данному руководству по установке.

8. Настройка датчиков

На данной вкладке необходимо изменить параметры настройки датчика удара, наклона и движения. Данные настройки рекомендуется выполнять после установки охранно-телематического комплекса. Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 22, тревожный уровень датчика удара - 15, датчик наклона - 15, датчик движения - 15. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	<input type="checkbox"/>	Установить дополнительный (2.6)	
	Багажник	<input type="checkbox"/>	На блоке BSI (3.9)	Розовый (30)
	Дверь водителя	<input type="checkbox"/>	На блоке BSI (3.7)	Красный (26)
	Двери	<input type="checkbox"/>	На блоке BSI (3.8)	Зелёный (14) Розовый (15) Синий (16)
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)		<input type="checkbox"/> CAN		
Педаль тормоза (контроль)		<input type="checkbox"/> +	На разъёме концевика педали (3.11)	Синий (2)
Зажигание (контроль)		<input type="checkbox"/> CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	<input type="checkbox"/> CAN		
Центральный замок	Запирание	<input type="checkbox"/>	На блоке BSI (3.5)	Розовый (33)
	Отпирание			
Управление световыми сигналами		<input type="checkbox"/>	На блоке BSI (3.4)	Серый (7)
Цепи питания	Масса	<input type="checkbox"/>	В левой кик-панели (3.1)	
	+12В	<input type="checkbox"/> +	На блоке BSI (3.16)	Синий (2)
Цепи автозапуска двигателя	Зажигание	<input type="checkbox"/> +	На блоке BSI (3.12)	Синий (32)
	Стартер	<input type="checkbox"/> +	На блоке BSI (3.13)	Фиолетовый (22)
	Имитация нажатия педали тормоза		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера			На замке зажигания (3.14)	Синий Чёрный
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	На блоке BSI (3.3)	Жёлтый (27)
	CAN-L	Коричневый		Бежевый (29)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	Не используется	
	CAN-L	Оранжевый		
Шина LIN	LIN-A	Серо-белый	Не используется	
	LIN-B	Белый		

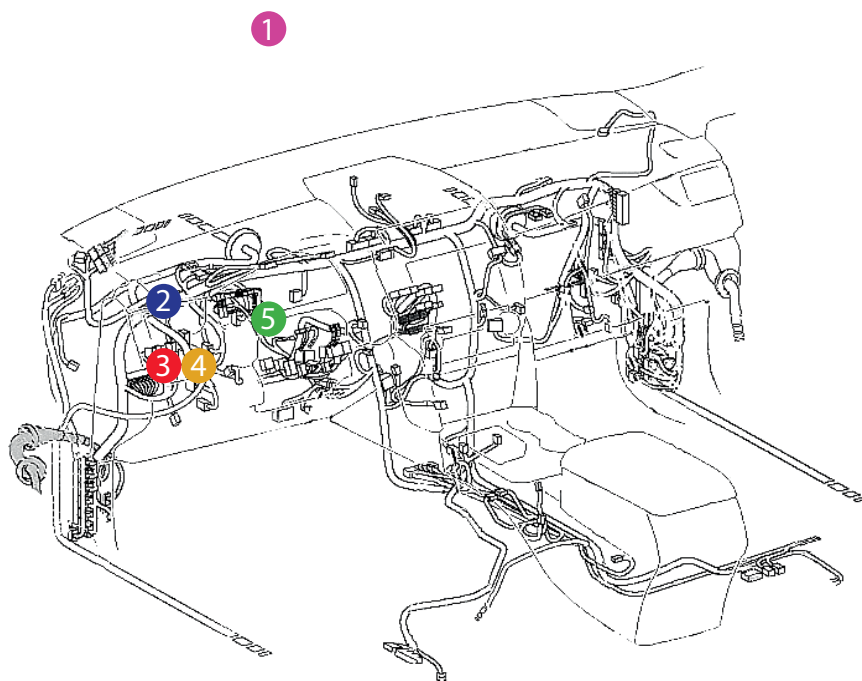


Настройка каналов охранно-телематического комплекса

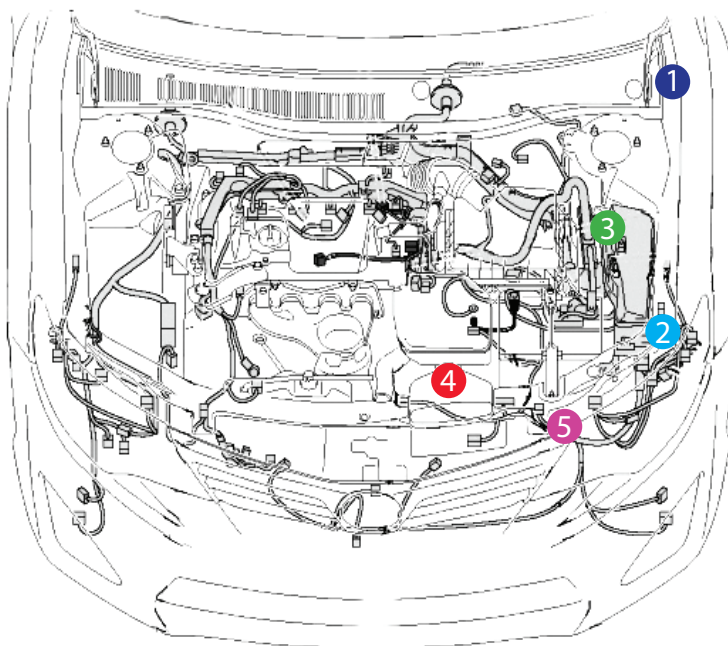
Каналы и CAN	Основные параметры	Запуск двигателя	Режимы автозапуска	Блокировка двигателя и статусный выход	Гибкая логика	Телематика	Настройка
СБРОСИТЬ ВСЕ ФУНКЦИИ							
X1 (Основной разъем)							
2.		черно-белый	Функция не назначена				⊖ 0.2 A
3.		черно-красный	Блокировка двигателя №1				⊖ 0.2 A
4.		серо-черный	Функция не назначена				⊕
5.		розовый	Управление потенциалом модуля обхода штатного иммобилайзера				⊖ 0.2 A
6.		фиолетовый	Функция не назначена				⊖ 0.2 A
7.		серый	Сирена				⊕ 2.0 A
8.		желто-черный	Функция не назначена				⊖ 0.2 A
9.		желто-красный	Функция не назначена				⊖ 0.2 A
10.		синий	Альт. управление светом				⊖ 0.2 A
12.		желто-белый	Функция не назначена				⊖ 0.2 A
13.		зелено-желтый	Функция не назначена				⊖ 0.2 A
14.		желтый	Функция не назначена				⊕
15.		сине-красный	Функция не назначена				⊖
16.		оранжево-белый	Вход концевика багажника - активен при открытом багажнике				⊖
17.		оранжево-фиолет...	Концевой выключатель педали тормоза				⊕
18.		сине-черный	Вход концевика дверей - активен при открытых дверях				⊖
19.		оранжево-серый	Вход концевика капота - активен при открытом капоте				⊖
20.		зеленый	Управление центральным замком				⊖ 0.2 A
X2 (CAN-LIN и Модуль запуска)							
1.		оранжево-белый	Функция не назначена				
2.		оранжевый	Функция не назначена				
3.		коричневый	CAN-A-L				
4.		коричнево-белый	CAN-A-H				
5.		бело-черный	Функция не назначена				
6.		синий	Функция не назначена				⊖ 0.2 A
7.		желтый	Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')				⊖ 0.2 A
8.		зеленый	Функция не назначена				⊖ 0.2 A
9.		серо-белый	Функция не назначена				
10.		белый	Функция не назначена				
11.		бело-синий	Функция не назначена				
12.		бело-зеленый	Функция не назначена				
13.		оранжево-черный	Функция не назначена				⊕ 2.0 A
14.		черно-желтый	Запуск двигателя: стартер ('50')				⊖ 0.2 A
15.		оранжевый	Функция не назначена				⊖ 0.2 A



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- ① - антенный модуль *
- ② - центральный блок
- ③ - шина CAN-A
- ④ - цепи автозапуска двигателя
- ⑤ - цепи обхода штатного иммобилайзера



- ① - штатный уплотнитель
- ② - сирена
- ③ - подкапотный блок R6
- ④ - датчик температуры двигателя
- ⑤ - концевик капота

* - для E96v2 GSM



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять накладку под рулевой колонкой и левую боковую накладку передней панели (на защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Накладки сняты. Общий вид

Снять кожух рулевого вала, для этого отвернуть два самореза в нижней части кожуха и снять верхнюю его часть. Затем снять нижнюю часть кожуха, освободив фиксатор.



Фото 1.4. Кожух рулевого вала. Общий вид

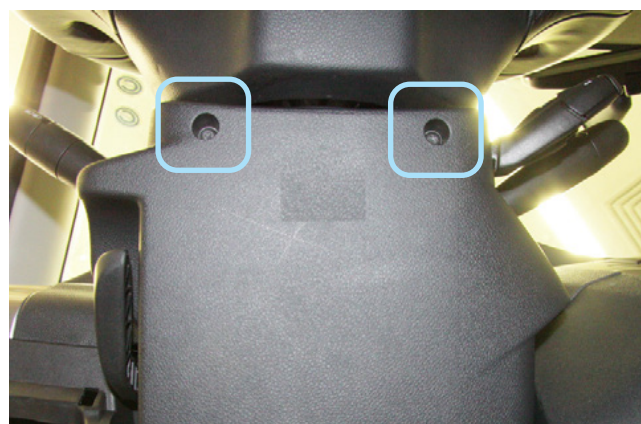


Фото 1.5. Саморезы крепления нижней части кожуха





Фото 1.6. Снять верхнюю часть кожуха

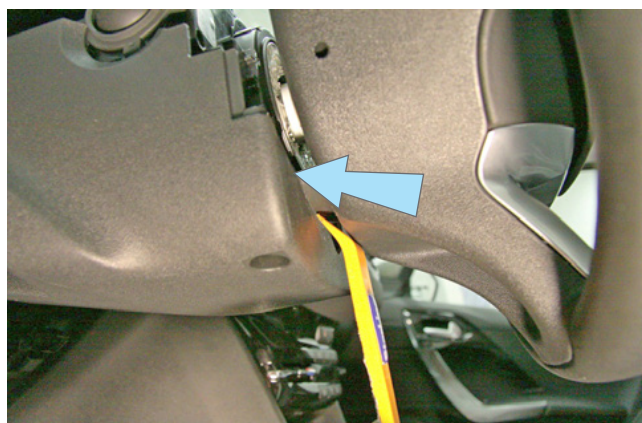


Фото 1.7. Снять нижнюю часть кожуха, отжав фиксатор в направлении стрелки



Фото 1.8. Кожух рулевого вала снят

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

* - для E96v2 GSM

Авторские права защищены



Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку гайкой М6), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

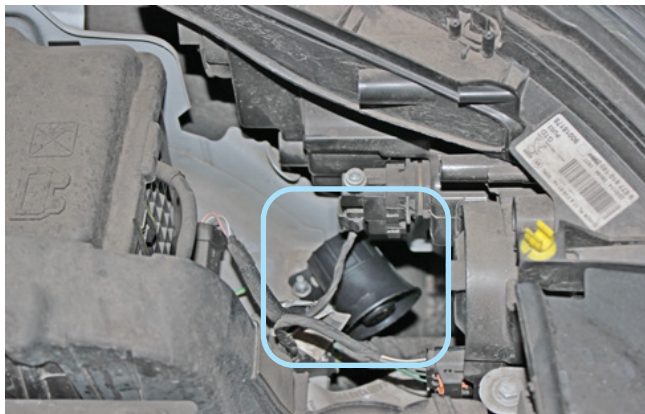


Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены

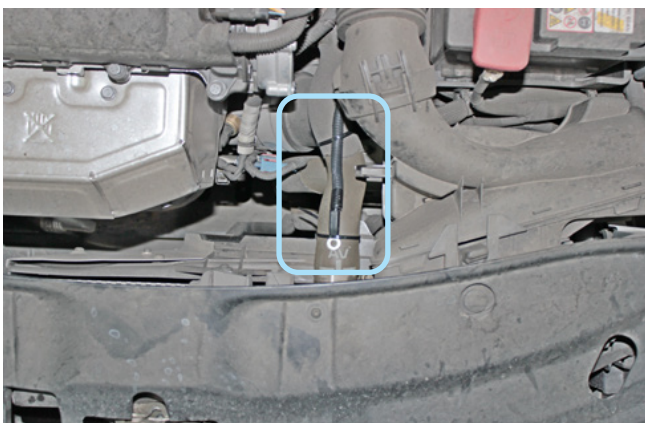


Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя

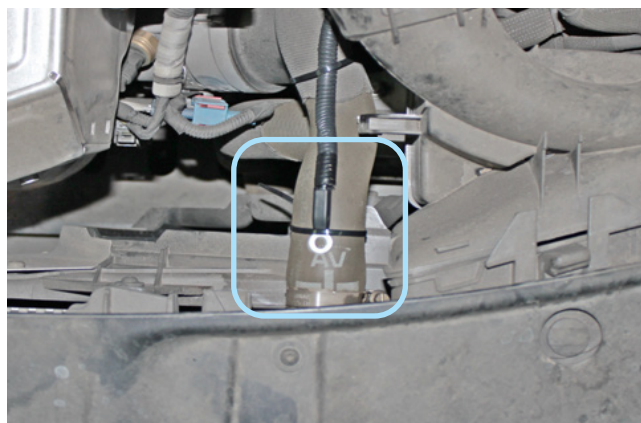


Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.6. Возможное место установки концевика капота



Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

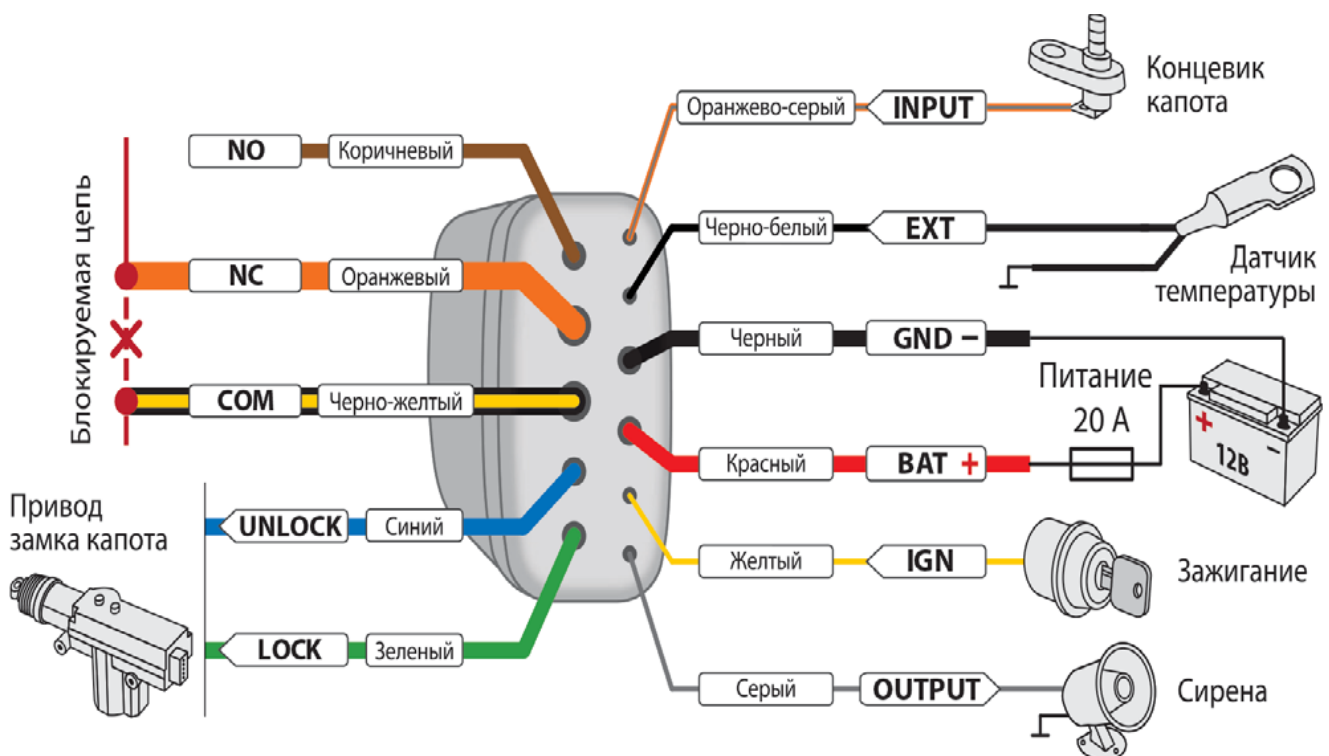


Установить подкапотный блок StarLine R6 (в случае, если он используется при установке) и выполнить подключения согласно «Типовой схеме подключения» ниже.



Фото 2.8. Возможное место установки подкапотного блока R6

Типовая схема подключения подкапотного блока StarLine R6



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки над блоком BSI. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала GSM и Bluetooth!**

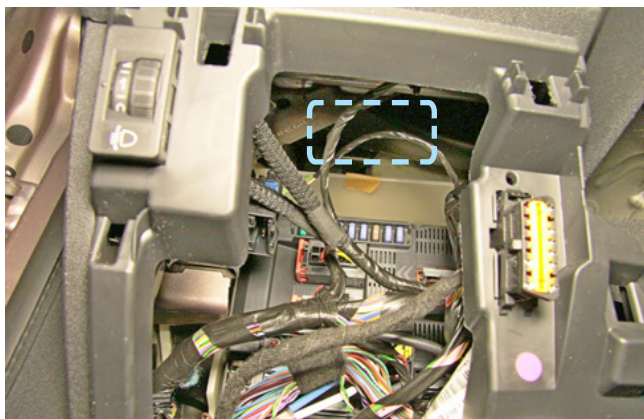


Фото 2.9. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатную гайку в левой кик-панели.

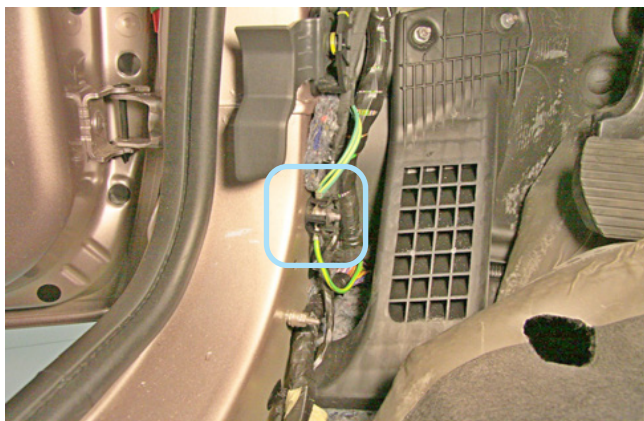


Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте синего разъёма EPB BLEU (серая вставка) блока BSI.

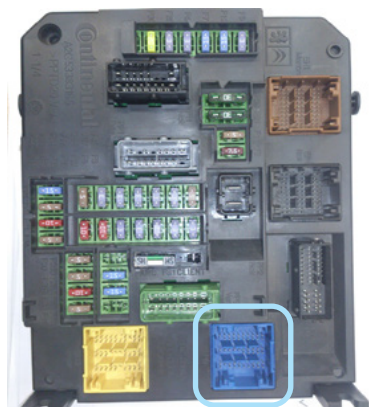


Фото 3.2. Местоположение разъёма EPB Bleu



Фото 3.3. CAN-шина (жёлтый и бежевый)



В жгуте этого же разъёма выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами и центральным замком (синий и зелёный провода разъёма X1 охранно-телематического комплекса). Для управления центральным замком в настройке канала используется гибкая логика.

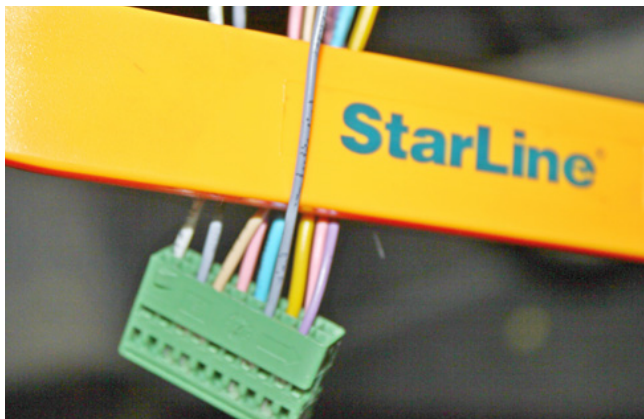


Фото 3.4. Альтернативное управление световыми сигналами (серый)

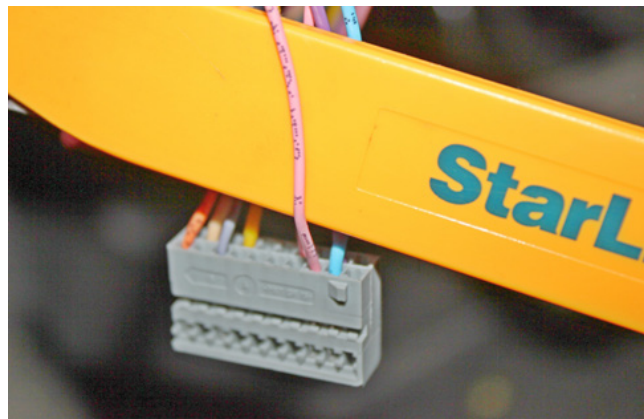


Фото 3.5. Управление центральным замком (розовый)

В жгуте коричневого разъёма (EH1 MARRON) выполнить подключения контроля концевиков дверей и багажника. Для реализации данных подключений необходимо использовать диодную развязку.

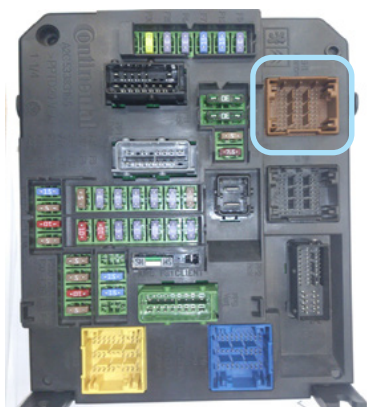


Фото 3.6. Местоположение разъёма EH1 Marron

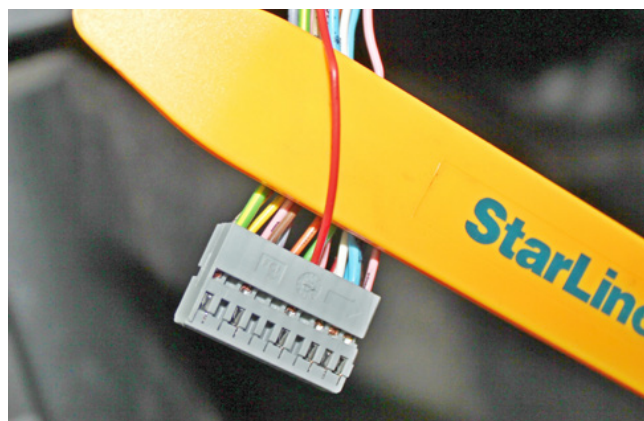


Фото 3.7. Концевик двери водителя (красный)

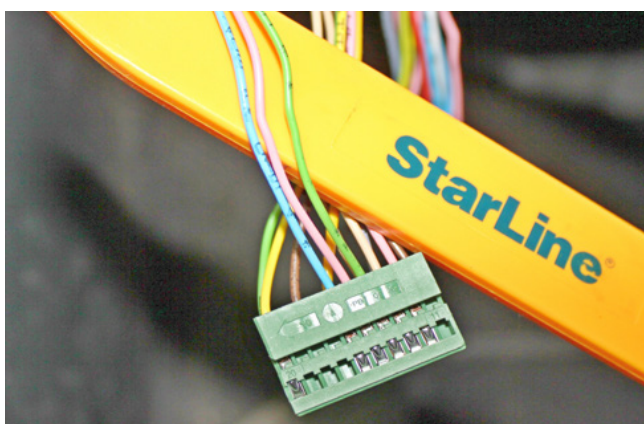


Фото 3.8. Концевики дверей (синий, розовый и зелёный)

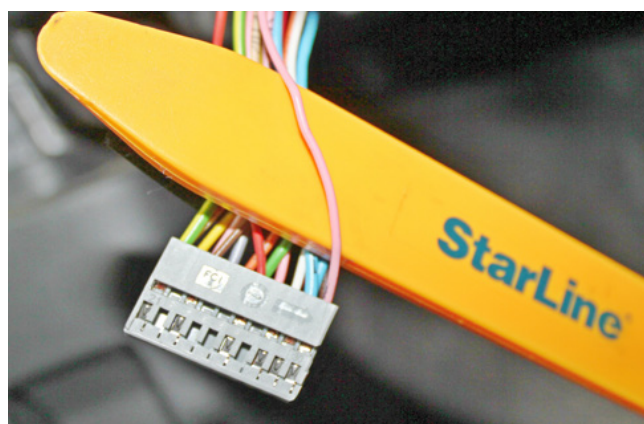


Фото 3.9. Концевик багажника (розовый)



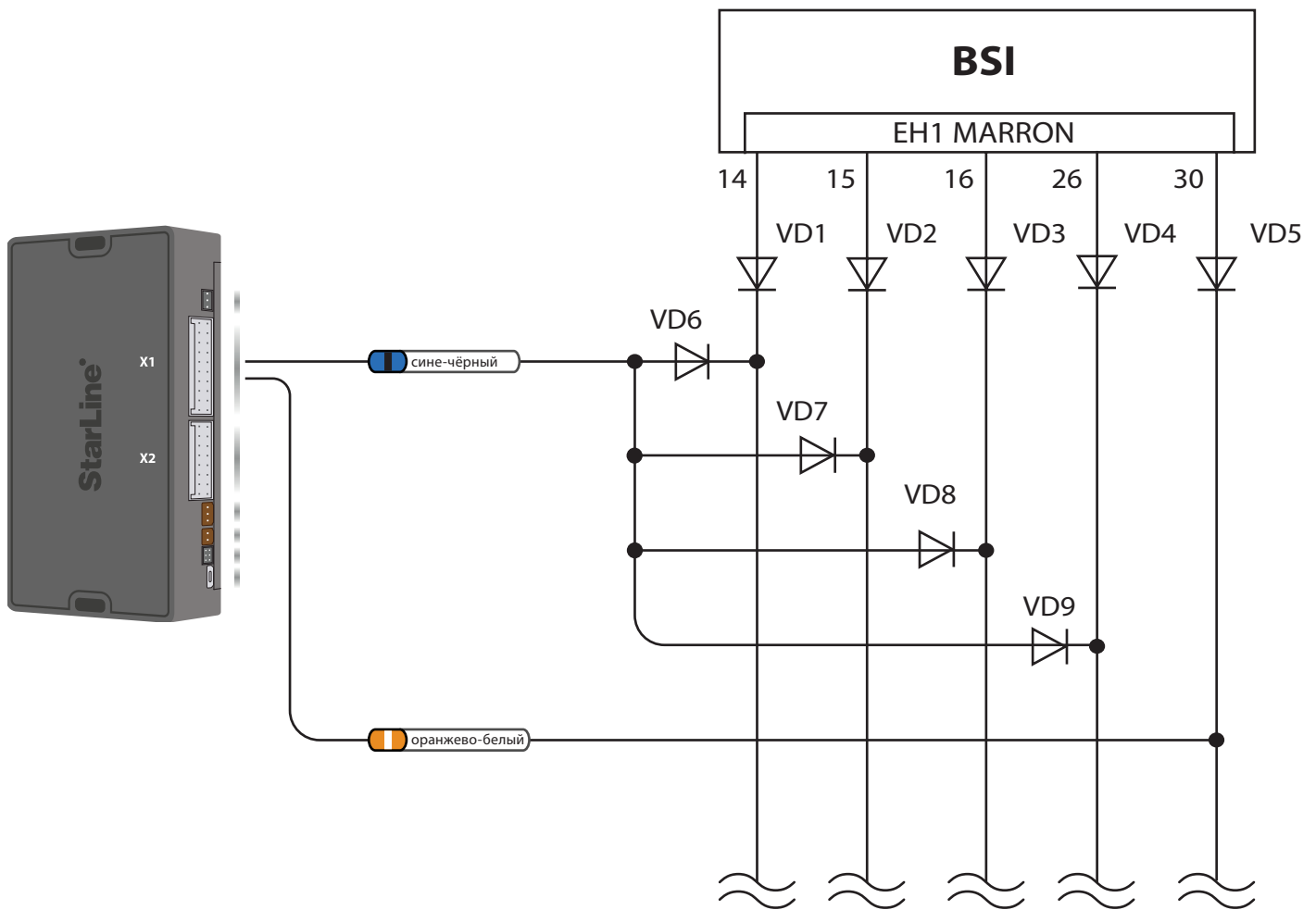


Схема 1. Подключение контроля концевиков дверей и багажника

Подключить контроль педали тормоза (оранжево-фиолетовый провод разъёма X1) к синему проводу в жгуте разъёма концевика педали.

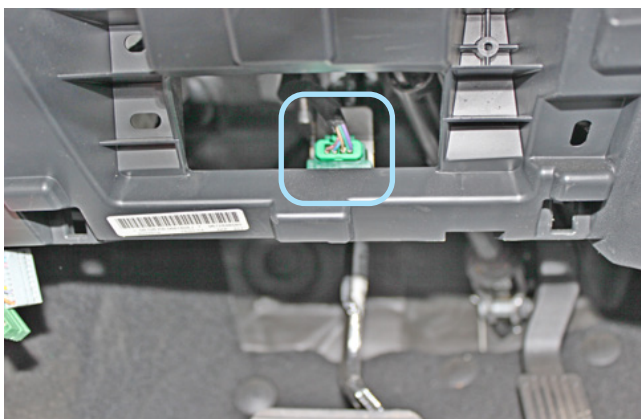


Фото 3.10. Местоположение разъёма

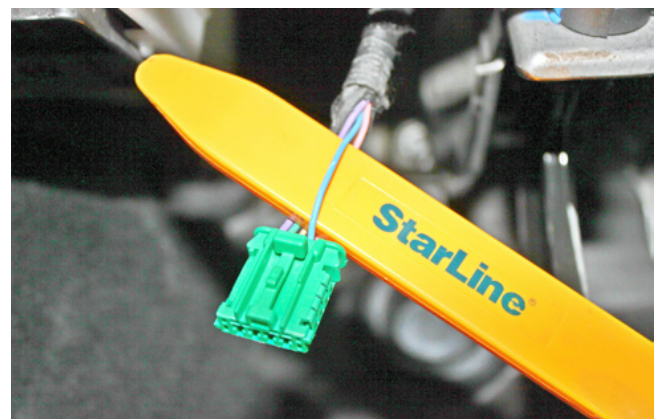


Фото 3.11. Концевик педали тормоза (синий)



В жгуте разъёма EPB BLEU блока BSI подключить цепи автозапуска двигателя.

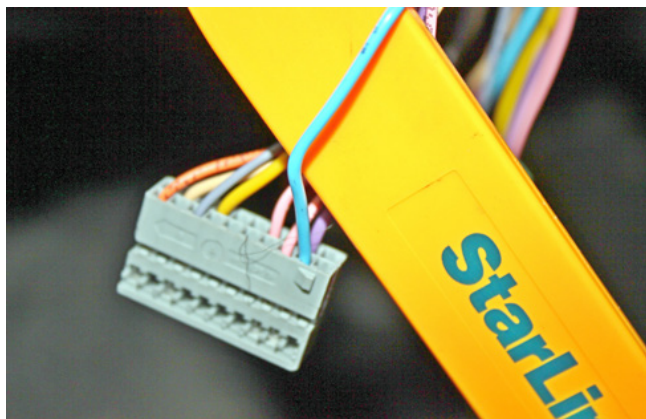


Фото 3.12. Зажигание (синий)



Фото 3.13. Стартер (фиолетовый)

Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03/04. Затем выполнить подключение модуля обхода в разрыв любого из проводов штатной антенны, расположенной на замке зажигания.



Фото 3.14. Провода антенны штатного иммобилайзера (чёрный и синий)

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска в жгуте разъёма PP2 NOIR блока BSI. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.

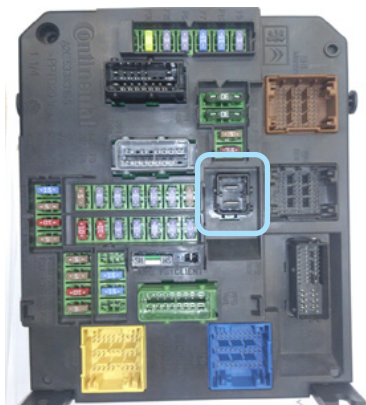


Фото 3.15. Местоположение разъёма PP2 Noir

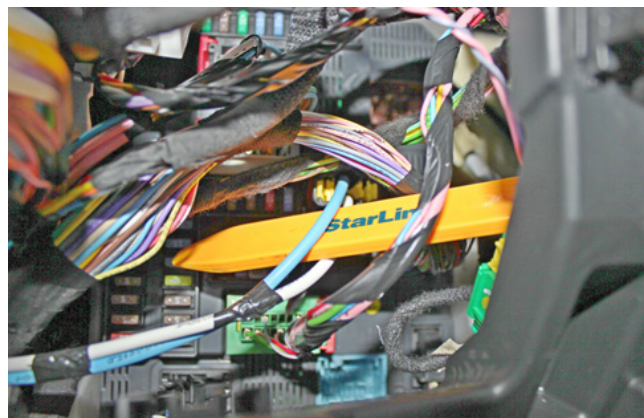


Фото 3.16. Питание +12В (синий)



4. Завершение установки.

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Процедура первичной настройки GSM-модуля охранно-телематического комплекса

1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Задайте пароль для управления с гостевых телефонов!**

3. В тональном режиме ввести четыре цифры GSM-пароля доступа (пароль доступа, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS-сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и GSM-пароль будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS-сообщение с записанными данными.

Внимание! GSM-пароль доступа не является PIN кодом SIM-карты!



ВНИМАНИЕ! Брелоки-метки BLE, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки брелока-метки BLE в этом режиме будет индицироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку брелока-метки BLE до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

ВНИМАНИЕ! Если комплектация охранного комплекса не содержит сервисной кнопки, то на время регистрации подключите к соответствующему разъему охранного комплекса собственную сервисную кнопку или воспользуйтесь альтернативными способами входа в режим регистрации.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых и звуковых сигналов.
5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими световыми и звуковыми сигналами.

Регистрация основных и дополнительных брелоков

6. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.
7. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока, 2 световыми и звуковыми сигналами. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
8. Выполните п. 6...7 для каждого брелока.

Регистрация брелоков-меток BLE

9. Извлеките из брелока-метки BLE элемент питания.
10. Установите элемент питания обратно, удерживая кнопку брелока-метки BLE. Светодиод брелока-метки BLE загорится красным цветом.
11. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
12. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета на метке, 2 световыми и звуковыми сигналами. Если метка не зарегистрировалась, то светодиод метки загорится красным цветом.
13. Повторите пп.9...12 для остальных брелоков-меток BLE.

Регистрация смартфона

14. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

15. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют световые и звуковые сигналы: 2 коротких сигнала и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов.

* Для смартфонов на iOS и Android с функцией Bluetooth версии 4.0 и выше

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых и звуковых сигналов.
5. Затем последуют 2 коротких световых и звуковых сигнала, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте can.starline.ru
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 световыми сигналами.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 световых и звуковых сигнала. Если код введен неверно, то последуют 4 коротких световых и звуковых сигнала, в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден звуковыми и световыми сигналами: 2 коротких и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов
12. Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

