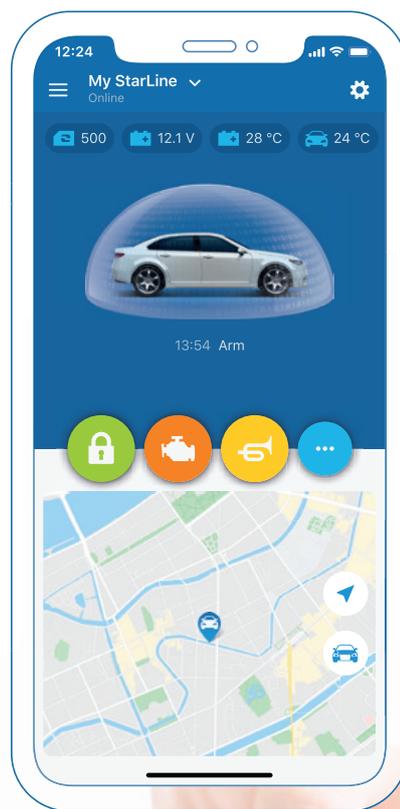


StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine E96v2 / S96v2

на автомобиль **GEELY ATLAS** 2022-2024 м.г.
с кнопкой Старт-Стоп и АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Доступно
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Доступно

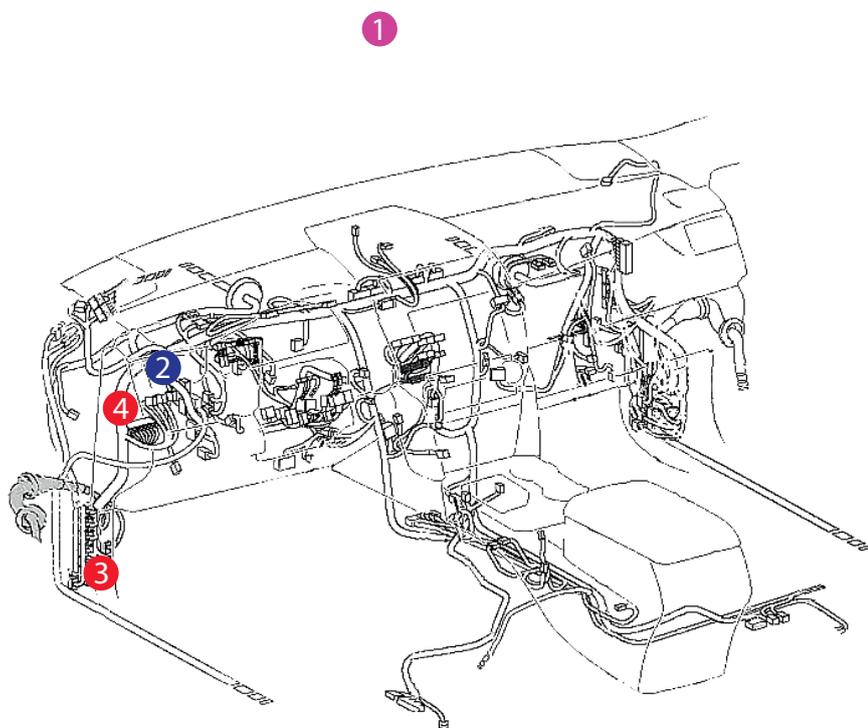
Необходимое время для установки - 5 часов

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	На блоке BCM (3.8)	Красно-синий (24)
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педали тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Центральный замок	Запирание	—	На блоке BCM (3.12)	Синий (38)
	Отпирание			
Управление световыми сигналами		—	На блоке BCM (3.10)	Серо-белый (16)
Цепи питания	Масса	—	На блоке BCM (3.2)	Чёрный
	+12В	+	На блоке BCM (3.13)	Синий
Цепи автозапуска двигателя	Кнопка Старт-Стоп		Не используется	
	Имитация нажатия педали тормоза		Не используется	
Запуск двигателя и обход штатного иммобилайзера		CAN		
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	В левой кик-панели (3.4)	Фиолетово-белый (57)
	CAN-L	Коричневый		Синий (58)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	На блоке BCM (3.6)	Pin 24
	CAN-L	Оранжевый		Pin 23
Шина LIN	LIN-A	Серо-белый	Не используется	
	LIN-B	Белый		

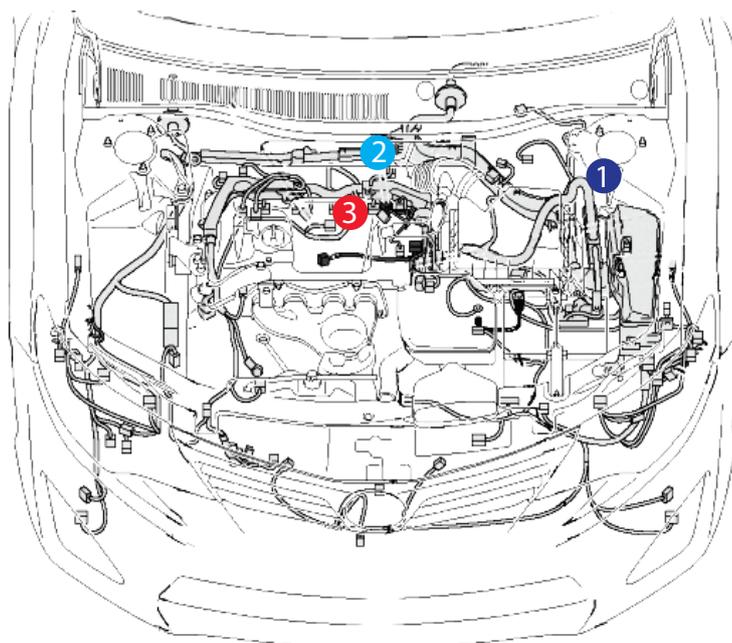


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- ① - антенный модуль *
- ② - центральный блок
- ③ - шина CAN-A
- ④ - шина CAN-B

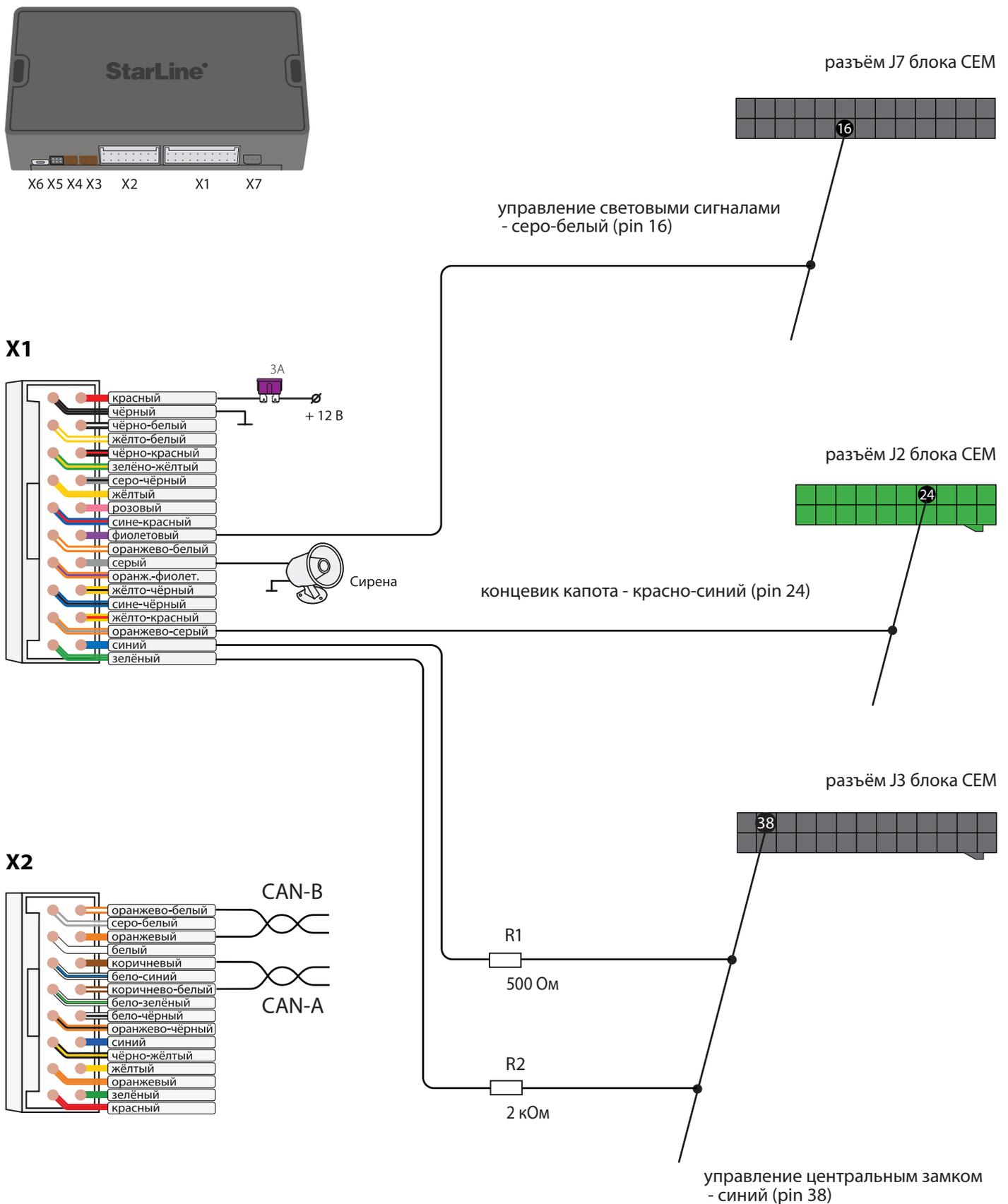
- ① - штатный уплотнитель
- ② - сирена
- ③ - датчик температуры двигателя



* - для E96v2 GSM



Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого необходимо сначала снять левую боковую накладку передней панели, отвернуть два самореза за ней и снять накладку под левым воздуховодом (на защёлках). Затем отвернуть два самореза крепления накладки под рулевой колонкой и снять её (на защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид

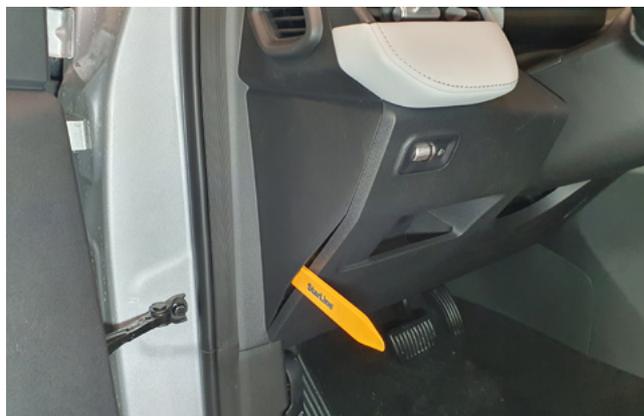


Фото 1.2. Снять боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Накладка снята. Саморезы



Фото 1.4. Снять накладку под левым воздуховодом



Фото 1.5. Накладка снята. Саморез



Фото 1.6. Саморез





Фото 1.7. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.8. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

Отвернуть винт крепления ручки отпирания капота и снять накладку порога двери водителя (крепление на защёлках).



Фото 1.9. Винт крепления ручки отпирания капота



Фото 1.10. Снять накладку порога двери водителя

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

* - для E96v2 GSM

Авторские права защищены



Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку и саморез) и датчик температуры двигателя (на болт М6). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены

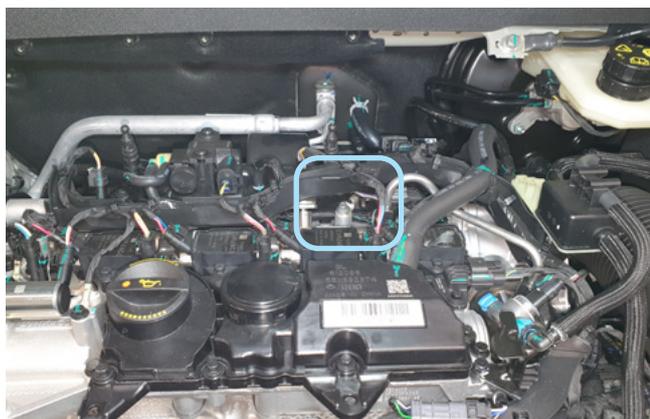


Фото 2.4. Возможное место установки датчика температуры двигателя

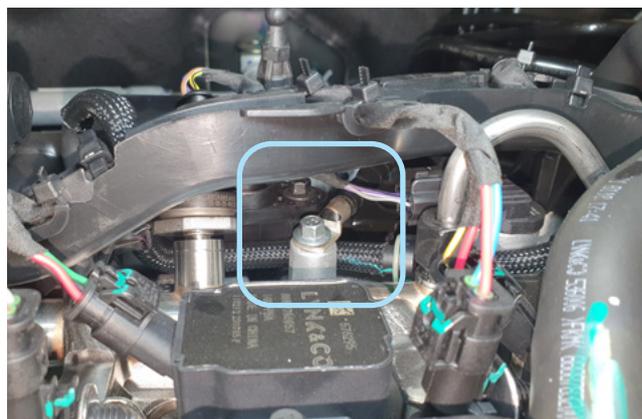


Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки слева от рулевой колонки.

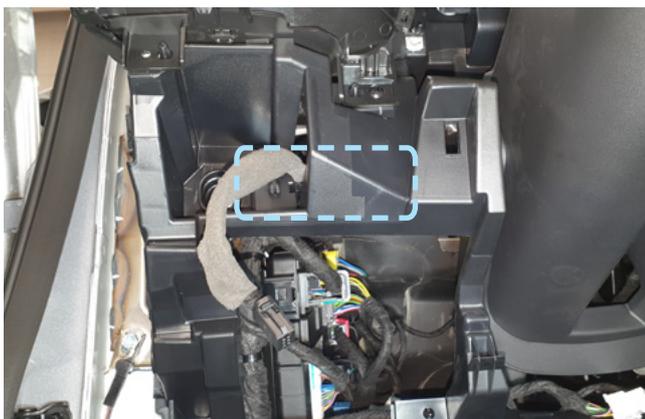


Фото 2.7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма J1 блока СЕМ.

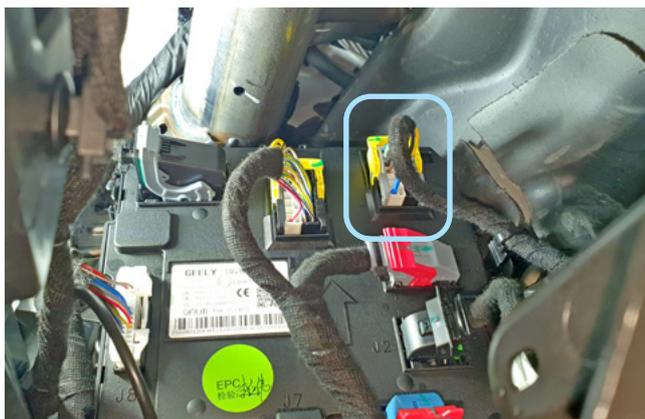


Фото 3.1. Местоположение разъёма J1



Фото 3.2. Подключение массы (чёрный)

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте чёрного нижнего разъёма в левой кик-панели.



Фото 3.3. Местоположение разъёма



Фото 3.4. Шина CAN-A (фиолетово-белый и синий)



Выполнить подключение шины CAN-B в жгute разъёма J7 блока СЕМ. Для реализации данного подключения необходимо установить в разъём отсутствующие контакты.



Фото 3.5. Местоположение разъёма J7



Фото 3.6. Шина CAN-B (CAN-H - pin 24, CAN-L - pin 23)

В жгute разъёма J2 на блоке СЕМ подключить контроль концевики капота.



Фото 3.7. Местоположение разъёма J2

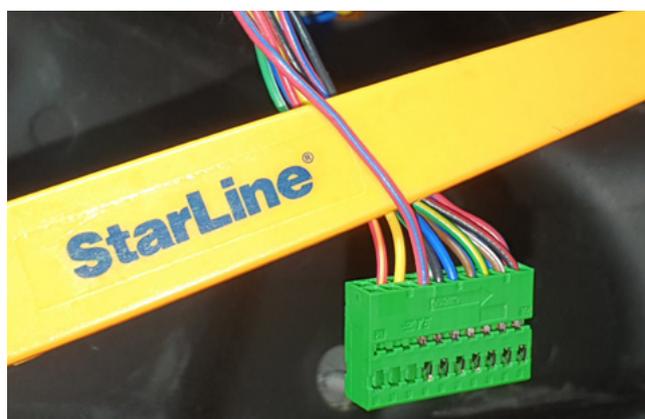


Фото 3.8. Концевик капота (красно-синий)

В жгute разъёма J6 на блоке СЕМ выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами.

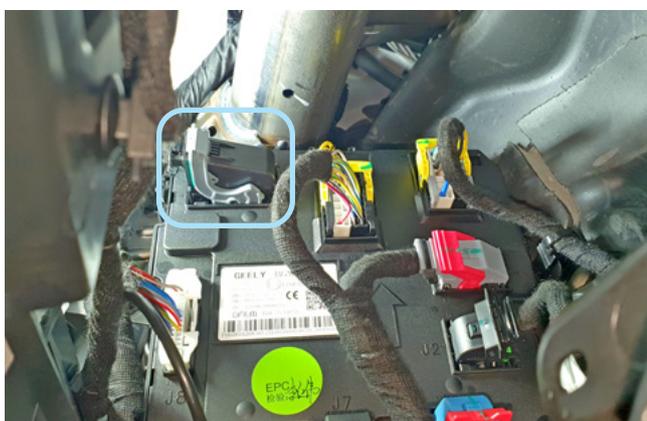


Фото 3.9. Местоположение разъёма J6



Фото 3.10. Управление световыми сигналами (серо-белый)



В жгуте разъёма J3 подключить управление центральным замком.

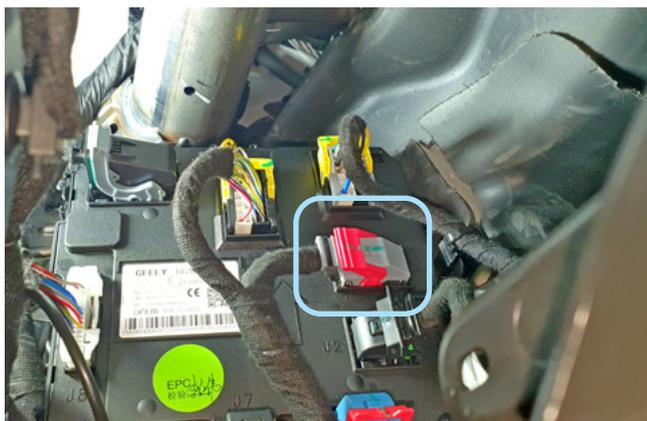


Фото 3.11. Местоположение разъёма J3



Фото 3.12. Управление центральным замком (синий)

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса в жгуте разъёма J1 блока СЕМ.



Фото 3.13. Питание +12В (синий)

4. Завершение установки.

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации

