

Перечень настроек

Памятка установщика

Памятка	
Дата установки	
№ заказ-наряда	
Ф.И.О. мастера	
Ф.И.О. клиента	
Автомобиль	
Номер автомобиля	

Общая информация

Устройство	StarLine A93v2 (SA04) в режиме настройки
Версия ПО	SA04-T4

Основные функции

Автоматическое дозапираание ЦЗ после закрывания багажника при включенном режиме охраны	отключено
Автоматическое управление замками дверей	отключено
Обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	без задержки
Автоматическое включение режима охраны	отключено
Автоматический возврат в режим охраны	включено (с запираем замков дверей)
Режим работы выхода управления сиреной	управление сиреной
Авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	при выключении охраны (с управлением ЦЗ)
Алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	режим антиграбления отключен
Режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод)	НЗ
Авторизация владельца в режиме SLAVE	с помощью метки
Автоматический контроль канала оповещения	каждые 5 минут
Выбор полярности входа дверей и капота	Двери (-) / Капот (-)
Режим работы с GSM устройствами	с привязкой GSM-модуля
Управление доп. каналом из мобильного приложения	управление автономным подогревателем
Режим работы комплекса	SLAVE включен, время авторизации 30 сек
Событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим

Запирание ЦЗ в режиме SLAVE через CAN при включении охраны с работающим двигателем или при активном турботаймере	включено
Режим работы беспроводного датчика	отключен
Оповещение о незатянутом ручном тормозе при включении охраны	отключено
Функция предупреждения об экстренном торможении автомобиля	отключено
Управление блокировками и кодовым реле R4 в режиме SLAVE	Снятие блокировок и отпирание капота после успешной авторизации
Алгоритм управления кодовым реле R4	Реле R4
Персональный код выключения режима охраны и антиограбления	1-значный код = 3 (заводское значение)

Функции запуска

Запуск двигателя	включено (кнопка "старт-стоп")
Продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска или в охране с работающим двигателем	30 минут
Алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе	датчики удара и наклона отключены
Автоматическое глушение двигателя при его прогреве до +50 С (при дистанционном запуске)	включено
Режим дистанционного запуска двигателя	с включением режима охраны
Световая индикация после дистанционного запуска	включено (вспышки)
Управление ЦЗ при дистанционном запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	отключено
Глушение двигателя при выключении охраны	включено (с задержкой отпирания ЦЗ)
Длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	Для активации включите функции запуска двигателя
Тип двигателя и задержка дистанционного запуска	дизель, задержка 10 сек
Контроль работы двигателя	по генератору (+)
Активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при выключении зажигания
Алгоритм работы выхода "розовый провод", разъем Х3 (управление модулем обхода/сигнал "ключ в замке")	выход активируется на 30 секунд при автозапуске и при работе турботаймера
Режим запуска двигателя (для варианта 3 ф. 1)	кнопка "старт-стоп": 1 импульс
Выбор типа коробки передач и варианта завершения программной нейтрали	автоматическая

Время работы автономного подогревателя	30 минут
Выбор алгоритма действий командами: с брелка (кнопки 1 длинно и 3 коротко); управлении из мобильного приложения; отправке SMS или DTMF команды 22	запуск только подогревателя
Имитация открывания двери через CAN	по окончании автоматического и дистанционного запуска двигателя

Параметры запуска

Автоматический запуск по напряжению	запуск по напряжению отключен
-------------------------------------	-------------------------------

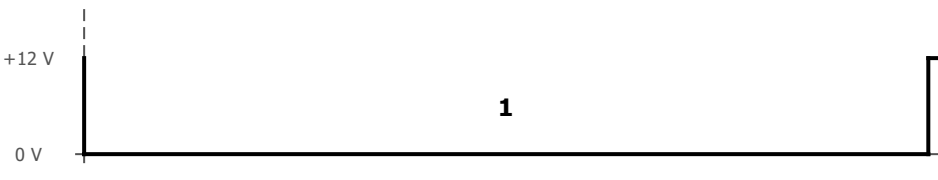
Дополнительные каналы

X3 (10-контактный разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
желто-черный	Выход	Импульс 1 сек на отпирание замка багажника	⊖	0.2 А
желто-красный	Выход	Гибкое программирование	⊖	0.2 А
желто-белый	Выход	Импульс 1 сек через 1 сек после остановки двигателя	⊖	0.2 А
синий	Выход	Импульс на запираение 1 сек	⊖	0.2 А
черно-белый	Выход	Импульс на отпирание 1 сек	⊖	0.2 А
желто-оранжевый	Выход	Импульсное управление предпусковым подогревателем	⊖	0.2 А
X1 (6-контактный разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
зеленый	Выход	Импульс на запираение 1 сек	⊕	10 А
синий	Выход	Импульс на отпирание 1 сек	⊕	10 А
X2 (4-контактный разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
зелено-черный / зелено-желтый	Выход	Управление световыми сигналами	⊕	7.5 А
Силовой модуль				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
желтый	Выход	Дублирование зажигания	⊕	
синий	Выход	Дублирование аксессуаров	⊕	
зеленый	Выход	Дублирование зажигания	⊕	

Сирена и датчики

Чувствительность датчика наклона	высокая (10)
Чувствительность слабого удара	высокая (10)
Чувствительность сильного удара	низкая (5)
Громкость сирены	средняя (6)

Гибкие каналы

		Канал №2 (желто-красный провод)	
<u>Форма импульса</u>			
Пауза, с	0		
Импульс, с	1		
Пауза, с	0		
Импульс, с	0		
<u>Событие включения</u>			
Импульс "стоп" на кнопку "старт-стоп" (канал активируется при дистанционных, автоматических запусках двигателя, турботаймере или охране с работающим двигателем)			
<u>Условия включения</u>			
Не определено			
<u>Событие выключения</u>			
Событие не выбрано (отсутствует)			
<u>Условия выключения</u>			
Не определено			
<u>Дополнительно</u>			
Датчик удара включен во время активности доп. канала		Отключено	
Контроль зоны дверей включен во время активности доп. канала		Включено	