

## Перечень настроек

### Памятка установщика

Памятка	
Дата установки	
№ заказ-наряда	
Ф.И.О. мастера	
Ф.И.О. клиента	
Автомобиль	
Номер автомобиля	
VIN автомобиля	

### Общая информация

Путь	C:\Users\recon\Downloads\S96V2.slc
Предназначение	Охранно-телематический комплекс StarLine S96v2, S9v2, E96v2 GSM, E9v2 GSM
Поддержка версий	
Версия прошивки	0.0.0

### Каналы

X1 (Основной разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
черно-белый	Выход	Альт. управление ЦЗ	⊖	0.2 A
черно-красный	Выход	Блокировка двигателя №1	⊖	0.2 A
серо-черный	Вход	Обороты двигателя (сигнал RPM)	⊕	
розовый	Выход	Управление потенциалом модуля обхода штатного иммобилайзера	⊖	0.2 A
фиолетовый	Выход	Управление кодовым реле R4	⊖	0.2 A
серый	Выход	Сирена	⊕	2.0 A
желто-черный	Выход	Управление потенциалом модуля обхода штатного иммобилайзера	⊖	0.2 A
желто-красный	Выход	ЦЗ "Открыть дверь водителя"	⊖	0.2 A
синий	Выход	ЦЗ "Открыть (все двери)"	⊖	0.2 A
желто-белый	Выход	Имитация открытия двери	⊖	0.2 A
зелено-желтый	Выход	Выход "Комфорт"	⊖	0.2 A
желтый	Вход	Функция не назначена	⊕	
сине-красный	Вход	Концевой выключатель стояночного тормоза	⊖	

оранжево-белый	Вход	Датчик ручки двери	⊖	
оранжево-фиолетовый	Вход	Концевой выключатель педали тормоза	⊕	
сине-черный	Вход	Вход концевика дверей - активен при открытых дверях	⊖	
оранжево-серый	Вход	Вход концевика капота - активен при открытом капоте	⊖	
зеленый	Выход	ЦЗ "Закреть"	⊖	0.2 А
<b>X2 (CAN-LIN и Модуль запуска)</b>				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
оранжево-белый	CAN-LIN	Функция не назначена		
оранжевый	CAN-LIN	Функция не назначена		
коричневый	CAN-LIN	CAN-A-L		
коричнево-белый	CAN-LIN	CAN-A-H		
бело-черный	Цифровая шина	Функция не назначена		
синий	Выход	Запуск двигателя: аксессуары (выкл. на время кручения стартером)	⊖	0.2 А
желтый	Выход	Запуск двигателя: аксессуары (выкл. на время кручения стартером)	⊖	0.2 А
зеленый	Выход	Запуск двигателя: зажигание-2 ('15/2'), не выкл. на время кручения стартером	⊖	0.2 А
серо-белый	CAN-LIN	Функция не назначена		
белый	CAN-LIN	Функция не назначена		
бело-синий	CAN-LIN	Функция не назначена		
бело-зеленый	CAN-LIN	Функция не назначена		
оранжево-черный (*)	Выход	Управление видеорегистратором	⊕	2.0 А
черно-желтый	Выход	Запуск двигателя: стартер ('50')	⊖	0.2 А
оранжевый	Выход	Защита стартера (при АЗ/ДЗ)	⊖	0.2 А
* - канал используется в гибкой логике				
Перечень каналов:				
• оранжево-черный - программа № 1				
<b>X3 (Кнопка и трансивер)</b>				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
черный	Вход/выход	Сервисная кнопка со светодиодом	⊖	
<b>R6_1 (подкапотный блок)</b>				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток

оранжево-серый	Вход	Вход концевика капота - активен при открытом капоте	⊖	
черно-белый	Аналоговый вход	Датчик температуры	⊖	
желтый	Вход	Зажигание	⊕	
серый	Выход	Сирена	⊕	2 А
оранжевый	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
синий	Выход	Отпирание замка капота	⊕	12 А
зеленый	Выход	Запирание замка капота	⊕	12 А
<b>R6_2 (подкапотный блок)</b>				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
оранжево-серый	Вход	Вход концевика капота - активен при открытом капоте	⊖	
черно-белый	Аналоговый вход	Датчик температуры	⊖	
желтый	Вход	Зажигание	⊕	
серый	Выход	Сирена	⊕	2 А
оранжевый	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
синий	Выход	Отпирание замка капота	⊕	12 А
зеленый	Выход	Запирание замка капота	⊕	12 А
<b>R6_3 (подкапотный блок)</b>				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
оранжево-серый	Вход	Вход концевика капота - активен при открытом капоте	⊖	
черно-белый	Аналоговый вход	Датчик температуры	⊖	
желтый	Вход	Зажигание	⊕	
серый	Выход	Сирена	⊕	2 А
оранжевый	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
синий	Выход	Отпирание замка капота	⊕	12 А
зеленый	Выход	Запирание замка капота	⊕	12 А
<b>R6_4 (подкапотный блок)</b>				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
оранжево-серый	Вход	Вход концевика капота - активен при открытом капоте	⊖	
черно-белый	Аналоговый вход	Датчик температуры	⊖	
желтый	Вход	Зажигание	⊕	
серый	Выход	Сирена	⊕	2 А
оранжевый	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
синий	Выход	Отпирание замка капота	⊕	12 А
зеленый	Выход	Запирание замка капота	⊕	12 А

R6_5 (подкапотный блок)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
оранжево-серый	Вход	Вход концевика капота - активен при открытом капоте	⊖	
черно-белый	Аналоговый вход	Датчик температуры	⊖	
желтый	Вход	Зажигание	⊕	
серый	Выход	Сирена	⊕	2 А
оранжевый	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
синий	Выход	Отпирание замка капота	⊕	12 А
зеленый	Выход	Запирание замка капота	⊕	12 А
R6ECO_1 (цифровое микрореле)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
синий	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
зеленый	Выход	Блокировка двигателя №2	⊕	
R6ECO_2 (цифровое микрореле)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
синий	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
зеленый	Выход	Блокировка двигателя №2	⊕	
R6ECO_3 (цифровое микрореле)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
синий	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
зеленый	Выход	Блокировка двигателя №2	⊕	
R6ECO_4 (цифровое микрореле)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
синий	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
зеленый	Выход	Блокировка двигателя №2	⊕	
R6ECO_5 (цифровое микрореле)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
синий	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
зеленый	Выход	Блокировка двигателя №2	⊕	
R7_1 (цифровое микрореле)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
синий	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
черно-белый	Выход	Функция не назначена	⊖	
оранжево-белый	Вход	Функция не назначена	⊖	
желто-красный	Выход	Функция не назначена	⊖	
желто-черный	Выход	Функция не назначена	⊖	
черно-красный	Выход	Функция не назначена	⊖	
зеленый	Выход	Блокировка двигателя №2	⊕	

желто-белый	Выход	Функция не назначена	⊖	
оранжево-серый	Вход	Функция не назначена	⊖	
<b>R7_2 (цифровое микрореле)</b>				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
синий	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
черно-белый	Выход	Функция не назначена	⊖	
оранжево-белый	Вход	Функция не назначена	⊖	
желто-красный	Выход	Функция не назначена	⊖	
желто-черный	Выход	Функция не назначена	⊖	
черно-красный	Выход	Функция не назначена	⊖	
зеленый	Выход	Блокировка двигателя №2	⊕	
желто-белый	Выход	Функция не назначена	⊖	
оранжево-серый	Вход	Функция не назначена	⊖	
<b>R7_3 (цифровое микрореле)</b>				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
синий	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
черно-белый	Выход	Функция не назначена	⊖	
оранжево-белый	Вход	Функция не назначена	⊖	
желто-красный	Выход	Функция не назначена	⊖	
желто-черный	Выход	Функция не назначена	⊖	
черно-красный	Выход	Функция не назначена	⊖	
зеленый	Выход	Блокировка двигателя №2	⊕	
желто-белый	Выход	Функция не назначена	⊖	
оранжево-серый	Вход	Функция не назначена	⊖	
<b>R7_4 (цифровое микрореле)</b>				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
синий	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	
черно-белый	Выход	Функция не назначена	⊖	
оранжево-белый	Вход	Функция не назначена	⊖	
желто-красный	Выход	Функция не назначена	⊖	
желто-черный	Выход	Функция не назначена	⊖	
черно-красный	Выход	Функция не назначена	⊖	
зеленый	Выход	Блокировка двигателя №2	⊕	
желто-белый	Выход	Функция не назначена	⊖	
оранжево-серый	Вход	Функция не назначена	⊖	
<b>R7_5 (цифровое микрореле)</b>				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
синий	Выход	Блокировка двигателя №1	⊕	

черно-белый	Выход	Функция не назначена	⊖	
оранжево-белый	Вход	Функция не назначена	⊖	
желто-красный	Выход	Функция не назначена	⊖	
желто-черный	Выход	Функция не назначена	⊖	
черно-красный	Выход	Функция не назначена	⊖	
зеленый	Выход	Блокировка двигателя №2	⊕	
желто-белый	Выход	Функция не назначена	⊖	
оранжево-серый	Вход	Функция не назначена	⊖	

## CAN

Автомобиль	5113
Библиотека CAN	Индивидуальная прошивка с can.starline.ru
<b>Интерфейсы CAN</b>	
<b>Сигналы состояния</b>	
VIN	Отключено
Педаль тормоза	Включено
Стояночный тормоз	Включено
АКПП: P	Отключено
АКПП: R	Включено
АКПП: D	Отключено
АКПП: N	Отключено
МКПП: R	Отключено
МКПП: N	Отключено
Контроль работы двигателя	Включено
Зажигание	Включено
Аксессуары	Включено
Дверь водителя	Включено
Двери пассажиров	Включено
Багажник	Включено
Капот	Отключено
Скорость автомобиля	Отключено
Пробег автомобиля	Отключено
Уровень топлива	Отключено
Поддержка функции "Slave"	Включено
Поддержка функции "Slave"	
Постановка в охрану со штатного брелка	
Снятие с охраны со штатного брелка	
Статус ЦЗ для альт. управления	Отключено

Статус аварийной сигнализации для альт. управления	Отключено
Габаритные огни	Отключено
Ближний свет	Отключено
Дальний свет	Отключено
Отпирание багажника со штатного брелка	Включено
Тревога штатной системы охраны	Отключено
Внешняя температура	Отключено
Температура двигателя	Отключено
Запрос OBD-ошибок	Отключено
Штатные кнопки	Включено
Внешняя кнопка	Отключено
Ремень безопасности	Отключено
<b>Функции управления</b>	
Запирание ЦЗ	Включено
Отпирание ЦЗ	Включено
Постановка штатной системы охраны	Включено
Снятие штатной системы охраны	Включено
Подтверждение постановки на охрану световыми сигналами	Включено
Подтверждение снятия с охраны световыми сигналами	Включено
Последовательное отпирание ЦЗ	Включено
Последовательное отпирание ЦЗ со снятием штатной системы охраны	Включено
Отпирание багажника	Включено
Закрывание стекол	Отключено
Управление зеркалами	Отключено
Имитация открытия двери водителя	Отключено
Управление предпусковым подогревателем двигателя	Отключено
Управление предпусковым подогревателем двигателя (остановка)	Отключено
Запуск двигателя	Отключено
Временный обход штатного иммобилайзера	Отключено
Подогрев руля	Отключено
Подогрев сидений	Отключено
Подогрев стекол и зеркал	Отключено
Управление клаксоном	Отключено
Отключение света	Отключено

Закрывание люка	Отключено
-----------------	-----------

## Основные параметры

Управление световыми сигналами и сиреной	
Индикация при постановке на охрану и при снятии с охраны	Световая и звуковая индикация
Управление сиреной при постановке/снятии с охраны штатной системой охраны	Подтверждать звуковыми сигналами, если статус охраны меняется
Громкость сирены при постановке/снятии	1
Индикация тревоги	Световая и звуковая индикация
Громкость сирены при тревоге	10
Включать аварийную сигнализацию при резком торможении	Отключено
Скорость замедления для включения аварийной сигнализации	0.4
Ограничить управление силовыми цепями при низком напряжении АКБ	Отключено
Порог напряжения для сирены, В	10
Порог напряжения для света, В	10
Порог напряжения для клаксона, В	10
Импульсное управление поворотниками - активная фаза, мс	200
Импульсное управление поворотниками - пауза, мс	200
Длительность периода для управления потенциалом, мс	1100
Длительность импульса клаксона при постановке/снятии, мс	100
Длительность импульса клаксона в тревоге, мс	550
Управление звуковым извещателем	
Звуковой извещатель в основном блоке	Включено
Напоминание звуковым извещателем в запрете поездки	
Снятие с паркинга	Включено
Опускание стояночного тормоза	Включено
Нажатие педали тормоза	Включено
Включенное зажигание	Отключено
Оповещение звуковым извещателем	
Разряд батареи в метке	Включено
Ввод верного кода авторизации	Включено
Ввод неверного кода авторизации	Отключено
Снятие с охраны	Отключено



Нажатие сервисной кнопки	Включено
<b>Управление центральным замком</b>	
Последовательное отпирание ЦЗ	Отключено
Длительность импульса ЦЗ, сек	1
Длительность импульса отпирания багажника, сек	0.8
Длительность импульса запираения капота, сек	0.8
Длительность импульса функции Комфорт, сек	30
Закрытие ЦЗ при открытых дверях	Включено
Запирание ЦЗ после закрытия багажника	Включено
Дополнительное управление ЦЗ в режиме Slave	Управлять всегда
Запирание ЦЗ в поездке	При отпускании ручного тормоза
Скорость, при которой происходит запирание ЦЗ, км/час	15
Отпирание ЦЗ в поездке	При выключении зажигания или затягивании ручного тормоза
<b>Управление функциями комфорта по CAN</b>	
Закрывать стекла при постановке в охрану	Отключено
Длительность задержки перед управлением стеклами, сек	0
Складывать/раскладывать зеркала заднего вида при постановке/снятии с охраны	Отключено
Длительность задержки перед управлением зеркалами заднего вида, сек	0
Закрывать люк при постановке в охрану	Отключено
Длительность задержки перед управлением люком, сек	0
<b>Управление подкапотным блоком R6</b>	
Управление выходом на сирену подкапотного блока R6	Сирена
Передавать статус концевика капота в R6	Отключено
Логика работы концевика капота, подключенного к R6	Масса, когда капот открыт
<b>Свободные руки</b>	
Включение/выключение режима Свободные руки	Включено
Способ снятия/постановки	
Снятие по появлению метки	Отключено
Постановка по пропаданию метки	Включено
Снятие по касанию сенсора при наличии метки	Включено

Постановка по удерживанию сенсора при наличии метки	Отключено
Длительность импульса емкостного датчика (сенсора) для постановки, сек	0.7
Отключение снятия с охраны на один цикл охраны	
Командой постановки	Отключено
Двойной командой постановки	Отключено
Кнопкой на метке	Включено
Отключение постановки в охрану до включения зажигания или до команды постановки в охрану	
Командой снятия	Отключено
Двойной командой снятия	Отключено
Кнопкой на метке	Включено
Постановка после открытия двери или багажника, сек	5
Постановка после закрытия дверей и багажника, сек	5
Дополнительные параметры работы при потере метки при нарушенном периметре	
Уведомить SMS при постановке	Включено
Отменить постановку в охрану	Отключено
Уведомить сиреной об отмене постановки	Отключено
Уведомить SMS об отмене постановки	Отключено
<b>Метка</b>	
Зона потери метки	7
Зона обнаружения метки	5
Зона потери смартфона	5
Зона обнаружения смартфона	3
Уведомление сиреной и светом о разряде батарейки в метке	Включено
Видимость смартфона как метки	Отключено
<b>Антиграбление при пропадании метки или брелока</b>	
Антиграбление при пропадании	
метки	Включено
брелока	Отключено
Разрешить управление режимом антиграбления с помощью метки	Включено
Антиграбление, шаг 1: Время до начала поиска метки или брелока, сек	30
Антиграбление, шаг 2: Время поиска метки или брелока, сек	60

Антиграбление, шаг 3: предупреждение встроенным или внешним звуковым извещателем, сек	30
Антиграбление, шаг 4: предупреждение сиреной, сек	60
<b>Режимы работы</b>	
Перепостановка в охрану	Включено
Время до перепостановки, сек	30
Автопостановка на охрану	Отключено
Время до автопостановки, сек	10
Задержка запираения ЦЗ при автопостановке, сек	20
Задержка взятия датчиков под охрану, сек	1
<b>Авторизация владельца</b>	
Метка	Включено
Штатные кнопки автомобиля	Включено
Брелок	Отключено
<b>Снятие запрета поездки</b>	
Метка	Включено
Штатные кнопки автомобиля	Включено
Условие активации запрета поездки	При каждом выключении зажигания
Время до активации запрета поездки после выключения зажигания, мин	0
Выход из сервисного режима	Отключено
Порог пройденного расстояния, м	500
Порог скорости, км/час	20
Разрешить отмену тревоги штатной системой охраны, если не прошла вторичная авторизация владельца	Включено
Учет задержки выключения салонного света	Включено
Длительность задержки выключения салонного света, сек	10
Разрешить в охране открытие багажника при наличии метки или брелока	Включено
Время поиска метки и брелока при открытом багажнике, сек	15
<b>Объединение каналов дверей, багажника и капота</b>	
Объединение дверей с багажником	Включено
Объединение капота с багажником	Включено
Разрешение обработки педали тормоза и стояночного тормоза при выключенном зажигании	Отключено

Контроль канала связи с брелоком	Отключено
Зона обнаружения брелока	8
Режим пляж	Активен при постановке сервисной кнопкой
Разрешить ввод ПИН кода через сенсор ручки двери	Включено
Функция внешней кнопки CAN	Не используется
Переходить в тревогу по событиям от BLE-геркона в охране	Отключено
Требовать код экстренного снятия с охраны для входа в режим регистрации устройств	Отключено
<b>Блокировка двигателя в режиме "Запрет поездки"</b>	
При выключении ручного тормоза	Включено
При снятии с паркинга	Включено
<b>Авторизация владельца. Время ожидания авторизации</b>	
Ожидание авторизации, шаг 1: время поиска метки или брелока, сек	15
Ожидание авторизации, шаг 1: время ввода кода авторизации владельца, сек (Штатные кнопки автомобиля)	30
Ожидание авторизации, шаг 2: предупреждение встроенным или внешним звуковым извещателем, сек	10
Ожидание авторизации, шаг 3: предупреждение сиреной и световыми сигналами, сек	10
<b>События запуска авторизации владельца в режиме Slave</b>	
Управление штатной системой охраны (Slave при подключении к CAN)	Включено
Управление штатной системой охраны (аналоговый Slave)	Отключено
При открытии двери или багажника	Отключена
<b>Требовать авторизацию владельца при снятии с охраны следующими способами</b>	
Звонок/SMS с незнакомого номера	Включено
Звонок/SMS с номера владельца	Отключено
Брелок StarLine	Отключено
Метка StarLine	Отключено
starline-online.ru или мобильное приложение	Отключено
Свободные руки	Отключено
<b>Запрет снятия с охраны без метки</b>	
Брелком StarLine	Отключено
Голосовым вызовом или по SMS	Отключено

При использовании приложения или starline-online.ru	Отключено
Штатной системой охраны (Slave)	Включено
<b>Аналоговый Slave</b>	
Время контроля сигналов постановки аналогового Slave, сек	2
Время контроля сигналов снятия аналогового Slave, сек	2
Задержка тревоги при открытии двери/багажника 3 секунды (для аналогового Slave)	Отключено
<b>Настройки АКБ</b>	
Низкое напряжение АКБ, В	12.5
Коррекция напряжения АКБ, В	0
<b>Управление видеорегистратором</b>	
Разрешить управление видеорегистратором с сервера или мобильного приложения	Включено
Время работы видеорегистратора по команде с сервера или мобильного приложения, мин	5
Работа видеорегистратора по команде с сервера или мобильного приложения поддерживается до выключения охраны	Отключено
Задержка автоматического выключения видеорегистратора, мин	5
Включать видеорегистратор при отключении охраны	Отключено
Контролировать напряжение АКБ при включении видеорегистратора	Отключено
Пороговое значение напряжения при включении видеорегистратора, В	10
<b>Управление зарегистрированными устройствами</b>	
Удаление регистрационных данных из устройств StarLine Bus	0

## Запуск двигателя

<b>Запуск двигателя</b>	
Разрешение запуска двигателя	Включено
Тип КПП	Автомобиль с автоматической коробкой передач
Система запуска двигателя	Замок зажигания
Не останавливать двигатель по CAN-LIN при вежливой посадке	Отключено

Активировать силовые выходы при управлении запуском по CAN-LIN	Отключено
Управление обходом штатного иммобилайзера	StarLine F1, BP-06 или модуль Fortin по шине DataLink
Алгоритм работы модуля обхода иммобилайзера	Активен все время работы двигателя при АЗ/ДЗ, в том числе при ПН и ТТ
Условие включения поддержки зажигания	При затягивании стояночного тормоза или включении паркинга
Детектирование программной нейтрали	При постановке в охрану
Таймаут, в течение которого можно открывать двери до выполнения программной нейтрали, сек	0
Условие включения поддержки зажигания для перехода в охрану с работающим двигателем	При открытой двери и последующем затягивании стояночного тормоза или включении паркинга
Разрешение запуска двигателя штатным брелоком	Отключено
Время игнорирования повторного статуса штатного брелока, с	0
Включать охрану перед запуском двигателя	Включено
<b>Контроль работы двигателя</b>	
Подтверждение правильности настроек контроля работы двигателя	Включено
Максимальное значение оборотов при автозапуске	4000
Значение оборотов, выше которых двигатель считается заведенным	700
Множитель оборотов	1
Делитель оборотов	1
Контроль работы по напряжению	Не используется
<b>Общие параметры запуска</b>	
Количество попыток запуска	3
Пауза между попытками запуска, сек	10
Время работы автозапуска, мин	45
Максимально возможное время работы автозапуска, мин	60
Время работы двигателя не ограничено	Включено
Действие через час после включения поддержки зажигания	Выключать поддержку и ставить в охрану
Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем	Снимать с охраны
Глушить двигатель при снятии с охраны в автозапуске	Отключено

Задержка включения модуля обхода перед автозапуском, сек	1
Задержка выключения модуля обхода после выключения аксессуаров, сек	1
Игнорировать педаль тормоза при АЗ/ДЗ до успешного запуска двигателя	Отключено
Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ/ТТ/ПЗ, °С	104
Запрещать запуск двигателя при низком уровне топлива	
Автоматический	Отключено
Дистанционный	Отключено
Уровень топлива, ниже которого запуск двигателя запрещен	10
<b>Параметры запуска автомобилей с замком зажигания или внешним устройством</b>	
Задержка включения аксессуаров после включения модуля обхода, сек	1
Задержка включения зажигания после включения аксессуаров, сек	1
Задержка включения стартера, сек	15
Максимальное время работы стартера, сек	20
Увеличение времени работы стартера при последующих попытках, сек	2
Задержка выключения зажигания после окончания работы стартера, сек	1
Задержка выключения аксессуаров после выключения зажигания, сек	1
<b>Параметры запуска автомобилей с системой Старт-Стоп</b>	
Количество импульсов кнопки Старт-Стоп	Один импульс (с нажатием на педаль тормоза)
Вежливая посадка	Удержание педали тормоза 3 секунды
Задержка включения первого импульса кнопки Старт-Стоп, сек	1
Задержка включения последнего импульса кнопки Старт-Стоп, сек	10
Длительность последнего импульса кнопки Старт-Стоп, сек	1
Время ожидания запуска двигателя после нажатия кнопки с педалью тормоза, сек	5
<b>Адаптация к автомобилю</b>	
Управление штатной системой охраны (и ЦЗ) при запуске двигателя	
Снятие перед началом автозапуска	Отключено
Запирание ЦЗ после начала автозапуска	Отключено

Постановка после остановки двигателя	Отключено
Задержка запираания ЦЗ после начала запуска двигателя, сек	1
Задержка постановки штатной системы охраны после остановки двигателя, сек	1
Выполнять имитацию открытия двери	Только в охране
Задержка перед началом имитации и игнорированием открытия дверей после остановки двигателя, сек	1
Время имитации и игнорирования открытия дверей после остановки двигателя, сек	1
Игнорировать тревогу штатной системы охраны во время АЗ/ДЗ	Отключено
<b>Турботаймер</b>	
Максимальное время работы двигателя для охлаждения турбины, мин	0
Обороты включения турботаймера	1500
<b>Предпусковой подогреватель</b>	
Разрешение работы предпускового подогревателя	Отключено
Тип запуска предпускового подогревателя	Не используется
Контроль состояния подогревателя	Только индикация
Максимальное время запуска подогревателя, сек	60
Время работы подогревателя, мин	20
Включать подогреватель перед дистанционным запуском	Отключено
Включать подогреватель перед автоматическим запуском	Отключено
Порог температуры, ниже которого перед АЗ/ДЗ включается подогреватель, °С	-5
Порог температуры, по достижению которого выполняется АЗ/ДЗ, °С	0
Порог температуры, по достижению которого выключается подогреватель, °С	120
Максимальное время прогрева двигателя до запуска, мин	10
Использовать предпусковой подогреватель как догреватель	Отключено
Порог температуры, ниже которого включается догреватель, °С	50



Порог температуры, по достижению которого выключается догреватель, °С	70
Источник температуры	Температура двигателя основного блока
<b>Контроль запрета запуска</b>	
Проверка входа запрета запуска	Не используется
Задержка проверки входа контроля запуска, сек	10
<b>Диагностика обхода штатного иммобилайзера</b>	
Диагностика обхода по CAN/LIN	
Включить диагностику обхода по CAN/LIN	Отключено

## Режимы автозапуска

<b>Запуск по температуре двигателя</b>	
Включение запуска по температуре двигателя	Отключено
Установить температуру запуска двигателя, *С	-7
<b>Периодический запуск двигателя</b>	
Включение периодического запуска двигателя	Отключено
Период запуска двигателя, час	2
<b>Запуск двигателя по напряжению аккумулятора</b>	
Включение запуска двигателя при просадке напряжения АКБ	Отключено
Настройка напряжения, В	12.5
<b>Запуск двигателя по будильнику</b>	
Выполнять запуск при температуре двигателя ниже порога	Отключено
Порог температуры двигателя, *С	0
Включение запуска по будильнику 1	Отключено
Запуск по будильнику 1 - дни недели	
Пн	Включено
Вт	Включено
Ср	Включено
Чт	Включено
Пт	Включено
Сб	Включено
Вс	Включено
Запуск по будильнику 1 - часы	6
Запуск по будильнику 1 - минуты	0
Включение запуска по будильнику 2	Отключено
Запуск по будильнику 2 - дни недели	
Пн	Отключено
Вт	Отключено

Ср	Отключено
Чт	Отключено
Пт	Отключено
Сб	Отключено
Вс	Отключено
Запуск по будильнику 2 - часы	0
Запуск по будильнику 2 - минуты	0
Включение запуска по будильнику 3	Отключено
<b>Запуск по будильнику 3 - дни недели</b>	
Пн	Отключено
Вт	Отключено
Ср	Отключено
Чт	Отключено
Пт	Отключено
Сб	Отключено
Вс	Отключено
Запуск по будильнику 3 - часы	0
Запуск по будильнику 3 - минуты	0
<b>Запуск предпускового подогревателя по будильнику</b>	
Включение запуска по будильнику 1	Отключено
<b>Запуск по будильнику 1 - дни недели</b>	
Пн	Отключено
Вт	Отключено
Ср	Отключено
Чт	Отключено
Пт	Отключено
Сб	Отключено
Вс	Отключено
Запуск по будильнику 1 - часы	0
Запуск по будильнику 1 - минуты	0
Включение запуска по будильнику 2	Отключено
<b>Запуск по будильнику 2 - дни недели</b>	
Пн	Отключено
Вт	Отключено
Ср	Отключено
Чт	Отключено
Пт	Отключено
Сб	Отключено

Вс	Отключено
Запуск по будильнику 2 - часы	0
Запуск по будильнику 2 - минуты	0
Включение запуска по будильнику 3	Отключено
<b>Запуск по будильнику 3 - дни недели</b>	
Пн	Отключено
Вт	Отключено
Ср	Отключено
Чт	Отключено
Пт	Отключено
Сб	Отключено
Вс	Отключено
Запуск по будильнику 3 - часы	0
Запуск по будильнику 3 - минуты	0

## Блокировка двигателя и статусный выход

Общие настройки блокировки	
Блокировка двигателя по CAN	Отключено
Блокировка штатного KeyLess-доступа	Отключено
Запрещать запуск двигателя по CAN в состояниях	
Охрана	Отключено
Ожидание авторизации	Отключено
Запрет поездки	Отключено
Блокировка АКПП	Отключено
Скорость, ниже которой разрешена блокировка двигателя, км/час	30
Блокировка в режиме "Антиграбление" только при нажатии педали тормоза	Включено
Блокировка двигателя импульсом на кнопку старт-стоп	Отключено
Длительность импульса на кнопку старт-стоп, сек	1
Блокировка двигателя №1, Блокировка двигателя R6	
Тип блокировки двигателя	НЗ (Нормально замкнутая)
Снятие блокировки (только для НР)	При снятии с охраны
Задержка блокировки, с	0
Блокировка при начале движения	Отключено
Длительность блокировки, с	15
Блокировка двигателя №2	
Тип блокировки двигателя	НЗ (Нормально замкнутая)
Снятие блокировки (только для НР)	При снятии с охраны

Задержка блокировки, с	0
Блокировка при начале движения	Отключено
Длительность блокировки, с	15
<b>Блокировка двигателя №3</b>	
Тип блокировки двигателя	НЗ (Нормально замкнутая)
Снятие блокировки (только для НР)	При снятии с охраны
Задержка блокировки, с	0
Блокировка при начале движения	Отключено
Длительность блокировки, с	15
<b>Статусный выход №1</b>	
Всегда активен в режимах:	
Сервисный режим	Отключено
Не в охране	Отключено
Включено зажигание не в охране	Отключено
Режим регистрации	Отключено
Режим пляж	Отключено
Активация по наличию метки:	Активен при наличии метки, пассивен при отсутствии метки
Инверсия выхода	Отключено
<b>Статусный выход №2</b>	
Всегда активен в режимах:	
Сервисный режим	Отключено
Не в охране	Отключено
Включено зажигание не в охране	Отключено
Режим регистрации	Отключено
Режим пляж	Отключено
Активация по наличию метки:	Активен при наличии метки, пассивен при отсутствии метки
Инверсия выхода	Отключено
<b>Статусный выход №3</b>	
Всегда активен в режимах:	
Сервисный режим	Отключено
Не в охране	Отключено
Включено зажигание не в охране	Отключено
Режим регистрации	Отключено
Режим пляж	Отключено
Активация по наличию метки:	Активен при наличии метки, пассивен при отсутствии метки
Инверсия выхода	Отключено

## Гибкая логика

Программа №1 (управление видеореги­стратором): ВКЛ	
<b>События</b>	
Состояние охранного комплекса: ЦЗ: открыт	
<i>или</i>	
Состояние охранного комплекса: ЦЗ: закрыт	
-----	
<b>Условия: любые</b>	
<b>Действия</b>	
1. Гибкие аналоговые выходы: X2:13 (оранжево-черный - Управление видеореги­стратором): включить	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Задержка выполнения, с: 4.3</li> <li>• Игнорируемые зоны: Отсутствуют</li> </ul>	
2. Гибкие аналоговые выходы: X2:13 (оранжево-черный - Управление видеореги­стратором): выключить	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Задержка выполнения, с: 0</li> <li>• Игнорируемые зоны: Отсутствуют</li> </ul>	

## Телематика

Настройки сети	
Период опроса баланса активной SIM-карты, час	1
Период опроса баланса неактивной SIM-карты, час	1
Часовой пояс	UTC+7, Красноярск
Время жизни SMS-команды, час	5
Количество используемых SIM-карт	2 шт
Приоритеты SIM-карт	Приоритет SIM-карт одинаковый
Настройки SIM1	
Номер SMS-центра	+79112009993
Номер проверки баланса	*100#
Минимальный баланс на счете SIM	0
Имя сервера APN	.
Логин APN	
Пароль APN	
Включить передачу данных через мобильный интернет	Включено
Включить мобильный интернет в роуминге	Отключено
Настройки SIM2	
Номер SMS-центра	+79262909090
Номер проверки баланса	*100#

Минимальный баланс на счете SIM	0
Имя сервера APN	.
Логин APN	
Пароль APN	
Включить передачу данных через мобильный интернет	Включено
Включить мобильный интернет в роуминге	Отключено
<b>Телефоны</b>	
M1 (владелец)	+79883667506
M2	+79259322959
M3	
M4	
<b>Настройки мониторинга</b>	
Условие включения мониторинга (ГЛОНАСС-GPS приемника)	По включению зажигания или датчику движения
Формат SMS с координатами GPS/LBS	
Текст	Включено
Ссылка на карту	Включено
<b>Настройки управления</b>	
Управление с гостевых телефонов	Отключено
Запрос пароля владельца (M1)	Включено
Дать права для M2 как у M1	Включено
<b>Настройки оповещения</b>	
Требовать ввод символа '0' для подтверждения тревоги при голосовом вызове	Включено
Тревога	
M1 - звонок	Включено
M1 - SMS	Включено
M2 - звонок	Отключено
M2 - SMS	Отключено
M3 - звонок	Отключено
M3 - SMS	Отключено
M4 - звонок	Отключено
M4 - SMS	Отключено
Включение/выключение режима СЕРВИС	
M1 - SMS	Включено
M2 - SMS	Отключено
M3 - SMS	Отключено
M4 - SMS	Отключено

Включение/выключение режима АНТИОГРАБЛЕНИЕ	
M1 - SMS	Включено
M2 - SMS	Отключено
M3 - SMS	Отключено
M4 - SMS	Отключено
Включить оповещение о снижении баланса ниже порога	
M1 - SMS	Включено
M2 - SMS	Отключено
Сервисный звонок на M1 при постановке на охрану	
M1	Отключено
Сервисный звонок на M1 при снятии с охраны	
M1	Отключено
Длительность сервисного звонка, с	3
Включить оповещение о событиях BLE-герконов	
M1	Включено
Дополнительные оповещения через SMS	
Звонок с постороннего номера и неверный ввод пароля (3 раза)	
M1	Включено
M2	Отключено
SMS с постороннего номера с неверным паролем (3 раза)	
M1	Включено
M2	Отключено
Низкое напряжение АКБ автомобиля	
M1	Включено
M2	Отключено
Разряд батареи в метке	
M1	Включено
M2	Отключено
Разряд батареи в брелке	
M1	Отключено
M2	Отключено
Обновление ПО	
M1	Включено
Запуск и продление работы двигателя	
M1	Отключено
Остановка двигателя	
M1	Отключено
Включение и продление работы предпускового подогревателя двигателя	

М1	Отключено
Отключение предпускового подогревателя двигателя	
М1	Отключено
Включение/отключение догревателя двигателя	
М1	Отключено
Потеря связи с цифровым микрореле R7 (оповещение на М1)	Включено
<b>Настройки сервера</b>	
Порт сервера мониторинга	9876
Адрес сервера мониторинга	gategen6.starline.ru
Порт сервера регистрации	1234
Адрес сервера регистрации	gategen6.starline.ru
<b>Страховая телематика</b>	
Калибровка выполнена	Включено
<b>Режим периодического выхода на связь (Маяк)</b>	
Разрешить работу в режиме периодического выхода на связь	Отключено
Период выхода на связь, минуты	240
Время активного состояния после активации по будильнику, минут	5
<b>Отправлять SMS при пробуждении</b>	
С координатами	Отключено
С состоянием автомобиля	Отключено
Переходить в активное состояние не в режиме охраны	При включении зажигания или срабатывании датчика движения
Время активного состояния после активации зоны, минут	5
Запретить переход в активное состояние при нарушении зон в охране	Отключено

## Настройка датчиков

<b>Настройки датчиков</b>	
Датчик движения	средняя (15)
Датчик наклона	средняя (15)
Датчик удара: предупредительный	средняя (15)
Датчик удара: тревожный	средняя (14)
Датчик движения в BLE-герконе	Включено
Чувствительность датчика удара при АЗ/ДЗ, %	100
Чувствительность датчика удара при работе предпускового подогревателя, %	100



Отключение датчиков на время работы автозапуска	
Датчик движения	Не отключать на время работы автозапуска
Датчик наклона	Не отключать на время работы автозапуска
Датчик удара: тревожный	Не отключать на время работы автозапуска
Датчик удара: предупредительный	Не отключать на время работы автозапуска
Дополнительный датчик 1	Не отключать на время работы автозапуска
Дополнительный датчик 2	Не отключать на время работы автозапуска
Отключение датчиков на время работы предпускового подогревателя	
Отключение датчиков на время работы предпускового подогревателя	
Датчик движения	Отключено
Датчик наклона	Отключено
Датчик удара: тревожный	Отключено
Датчик удара: предупредительный	Отключено
Дополнительный датчик 1	Отключено
Дополнительный датчик 2	Отключено
Настройка датчиков температуры	
Температура двигателя	Выносной термодатчик основного блока
Температура салона	Термодатчик в основном блоке
Дополнительные настройки датчиков	
Алгоритм анализа величины удара	Включено