

**Карта установки
охранной системы Pandora
на автомобиль
SWM G01 2023 - ...
код модели 3513**

Кнопка «Start/stop» и АКПП



Оглавление

Перед установкой	2
Настройка системы перед установкой.....	2
Перевод системы в режим программирования	3
Обновление ПО базового блока.....	3
Выбор кода модели.....	4
Описание возможностей CAN.....	5
Таблица настроек.....	6
Точки подключения.....	7
Настройка системы после монтажа.....	10
Запись холостых оборотов	10
Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.....	11

Перед установкой

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN – команду или CAN – статус программно отключить.

Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.



При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

Настройка системы перед установкой

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:

1. Загрузка и установка Pandora Specialist для Windows (программа доступна по ссылке specialist.alarmtrade.ru);
2. Регистрация учётной записи установщика (если нет учётной записи);
3. Перевод системы в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#));
4. Обновление ПО базового блока (см. раздел [Обновление ПО базового блока](#));
5. Выбор кода модели автомобиля (см. раздел [Выбор кода модели](#));
6. Настройка базового блока под конкретный автомобиль (см. раздел [Таблица настроек](#)).



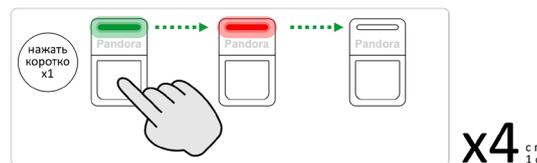
Во время настройки **ВСЕГДА проверяйте обновления для Pandora Specialist и для базового блока.**

Перевод системы в режим программирования

Для перевода системы в режим программирования используйте сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).

 Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.

- 1
 - Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз).
 - Нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.
 - Пауза более 1 секунды и **красная** вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.
 - Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.



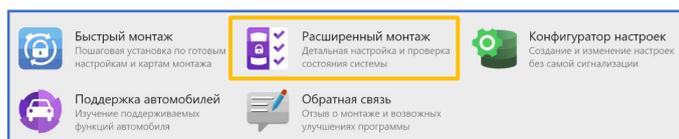
- 2
 - После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода **красными** и **зелеными** вспышками индикатора и перейдет в режим программирования



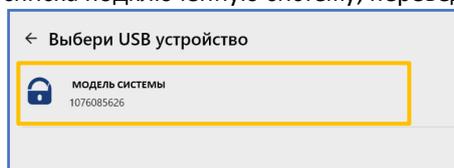
 Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Обновление ПО базового блока

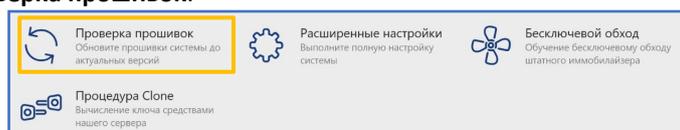
1. Запустите программу Pandora Specialist, подключите базовый блок к компьютеру и переведите его в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
2. На Главном экране Pandora Specialist выберите **Расширенный монтаж**.



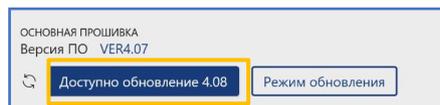
3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



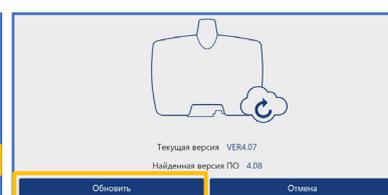
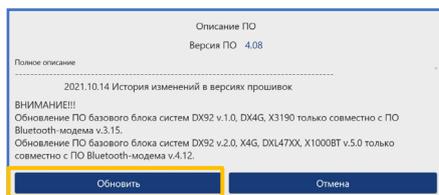
4. Выберите раздел **Проверка прошивок**.



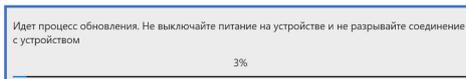
5. Если существует более новая версия прошивки базового блока, будет указано, что доступно обновление. Нажмите **Доступно обновление**.



6. Нажмите **Обновить** -> **Прошивка с интернета** -> **Обновить**.

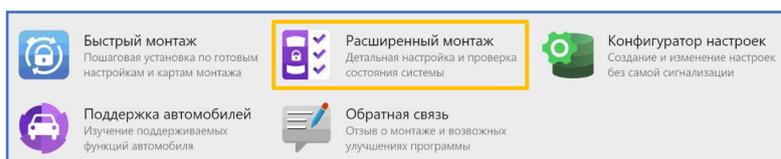


7. Дождитесь окончания процесса обновления и отключите базовый блок от компьютера для перезагрузки.

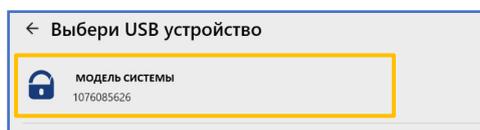


Выбор кода модели

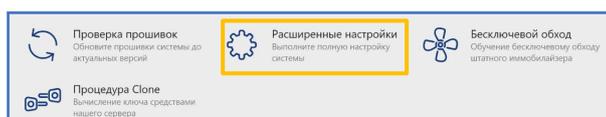
1. Запустите программу **Pandora Specialist**, **подключите базовый блок** к компьютеру и переведите его в **режим программирования** (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
2. На Главном экране **Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



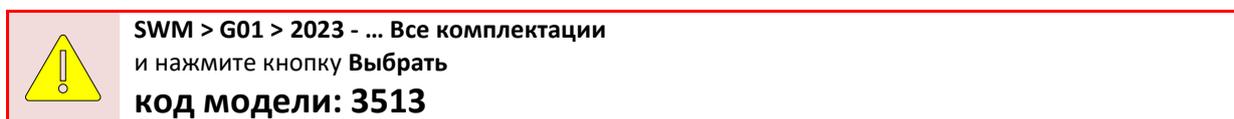
3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



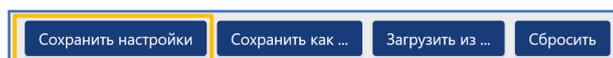
4. В следующем окне выберите **Расширенные настройки**.



5. В разделе **Код модели** выберите необходимый автомобиль.



6. Затем сохраните изменения в базовом блоке кнопкой **Сохранить настройки**.



Описание возможностей CAN

	Читаемые СТАТУСЫ	Исполняемые КОМАНДЫ
КОД МОДЕЛИ: 3513		
	Двери	Запирание/отпирание замков дверей
	Капот	Закрытие всех стёкол
	Багажник	Аварийная сигнализация
	Зажигание	Постановка на штатную охрану
	Педали тормоза	Снятие со штатной охраны
	Ручной тормоз	Открытие багажника
	Паркинг (АКПП)	Пошаговое снятие с охраны
	Тахометр	Дополнительная функция по CAN
	Slave *1	Запуск предпускового подогревателя
	Slave багажника *1	Запуск двигателя по CAN
	Slave штатного запуска	Команда после АЗ
	Запуск штатным брелоком	Блокировка по CAN
	Скорость	Кнопки валидатора
	Уровень топлива, %	Обход штатного иммобилайзера
	Температура двигателя	Перехват зажигания после АЗ
	Температура за бортом	
	Общий пробег	
	Расширенные статусы *2	

Примечание:

1. При включенном зажигании нет управления замками дверей
2. Давление в шинах (TPMS)
3. "Cruise", "+", "-", "Back", "O"

Таблица настроек



- Данные настройки полностью соответствуют представленной далее схеме подключения и обеспечивают корректное функционирование системы охраны на указанном автомобиле.
- Внесение изменений в данную таблицу настроек не гарантирует корректное функционирование системы.
- Если внесение изменений всё-таки необходимо, осуществляться они должны квалифицированными специалистами.

	Код	Название	Значение
1	1.1.1	Настройка предупредительного уровня датчика удара	30
	1.1.2	Настройка тревожного уровня датчика удара	25
	1.1.3	Настройка тревожного уровня датчика движения	25
	1.1.4	Настройка тревожного уровня датчика наклона	20
	1.1.12	Алгоритм работы данных с акселерометра	Алгоритм F
	1.3.1	Управление указателями поворотов	Кнопкой
	1.3.2	Тип управления кнопкой аварийной остановки	Импульсный
	1.5.13.	Время между глушением двигателя в охране и дополнительной командой запираания дверей	1 сек
	1.6.1	Перепостановка на охрану	Запрещено
	1.9.5	Уровень RSSI метки	120 (max)
1.9.6	Гистерезис метки	1%	
2	2.1.2	Тип трансмиссии	АКПП
	2.1.18	Время между глушением двигателя и командой выключения АКБ	7 сек
	2.1.11	Максимальное время вращения стартера	4 сек.
	2.2.1	Автомобиль с кнопкой START/STOP	Запрещено
	2.3.3	Вариант бесключевого обхода	Обход по CAN
3	3.1	Настройка входов	INPx (+) > Зажигание Остальные назначения входов ОТКЛЮЧИТЬ
			СНх- > Указатели поворотов
			СНх- > Зажигание 1
			СНх- > Аксессуары
	3.2	Настройка выходов	СНх- > Стартер
			СНх+ > Сирена
			Остальные назначения выходов ОТКЛЮЧИТЬ
5	5.1.6	Опрос Зажигания по CAN-шине	Запрещено
	5.1.9	Кнопка VALET	Запрещено
	5.2.1	Управление ЦЗ	Запрещено
	5.2.3	Управление указателями поворотов	Запрещено
	5.2.4	Управление замком багажника	Запрещено
	5.2.5	Управление штатной охранной системой	Запрещено
	5.2.6	Функция «Комфорт»	Запрещено
	5.3.1	Slave-режим при постановке на штатную охрану	Разрешено
	5.3.2	Slave-режим при снятии со штатной охраны	
5.3.3	Slave-режим открытия багажника		

1. После изменения значений настроек базового блока их необходимо сохранить. Для этого нажмите **Сохранить настройки**.



Точки подключения

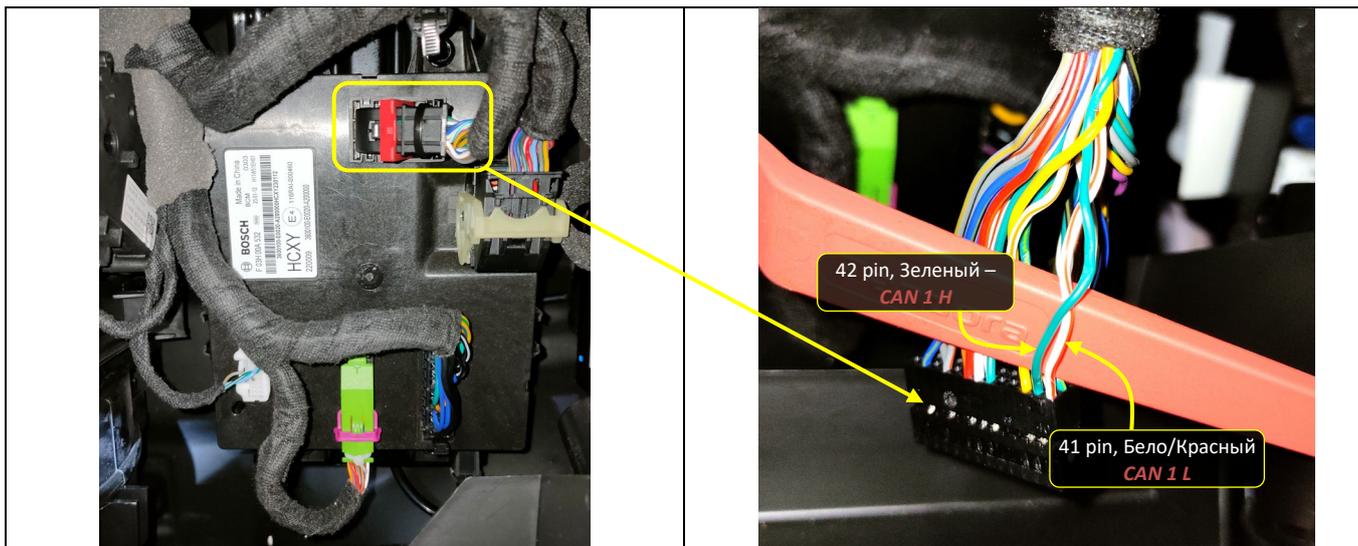


Рис. 1.1 и 1.2. Разъем IP44 блока BCM

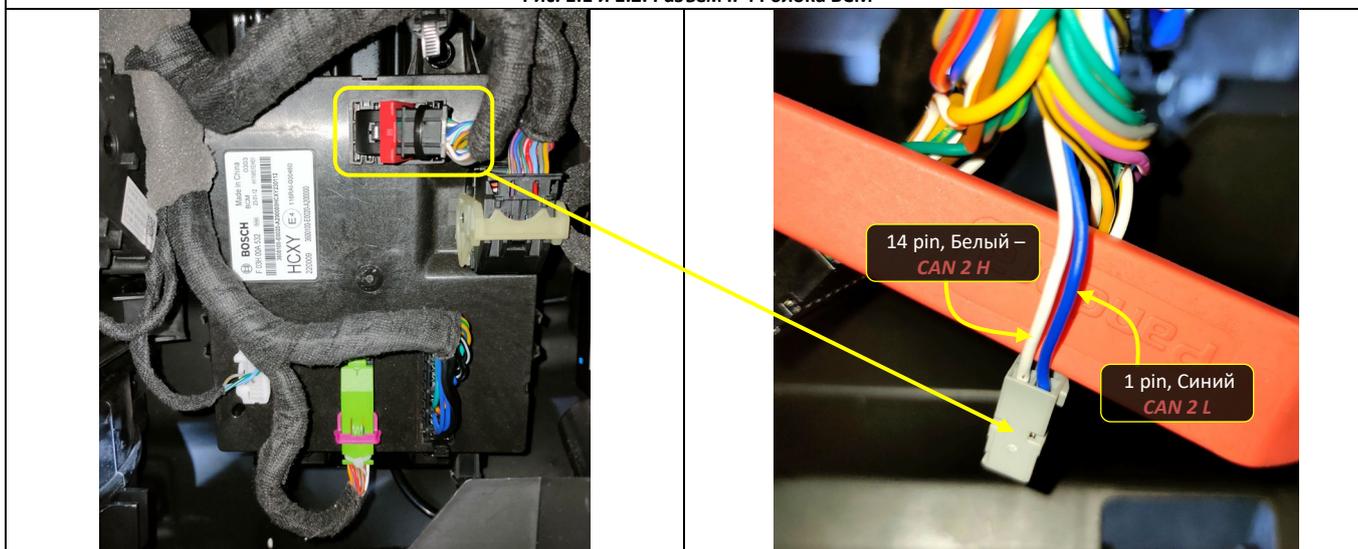


Рис. 1.3 и 1.4. Разъем IP44 блока BCM

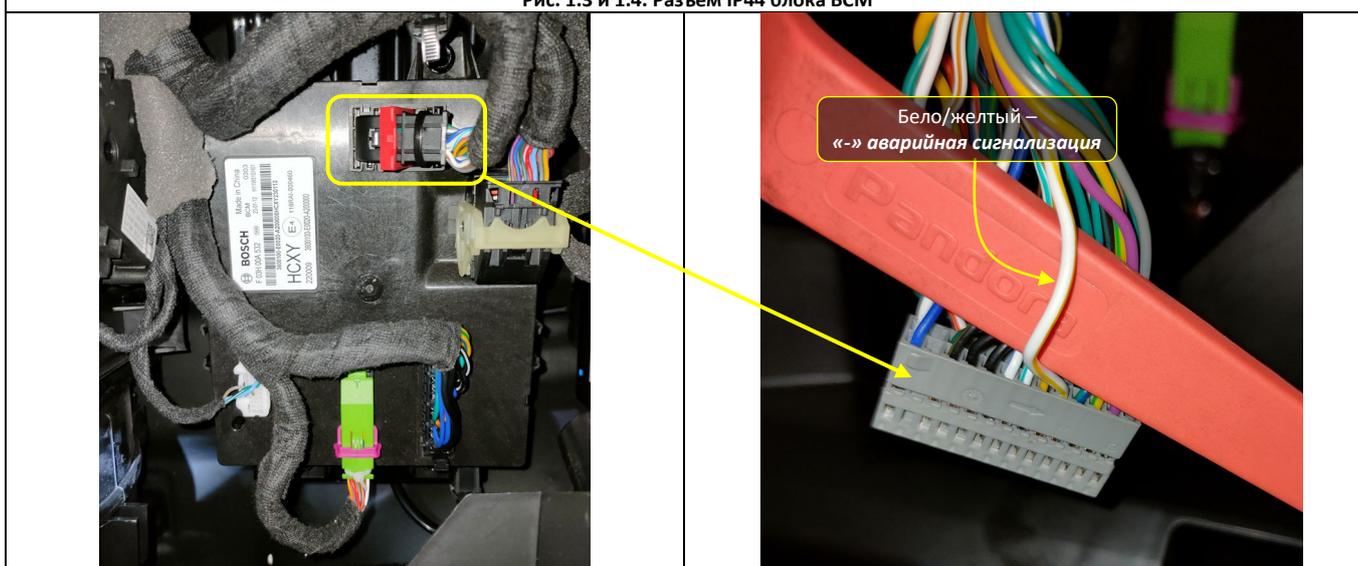


Рис. 1.5 и 1.6. Разъем IP44 блока BCM

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

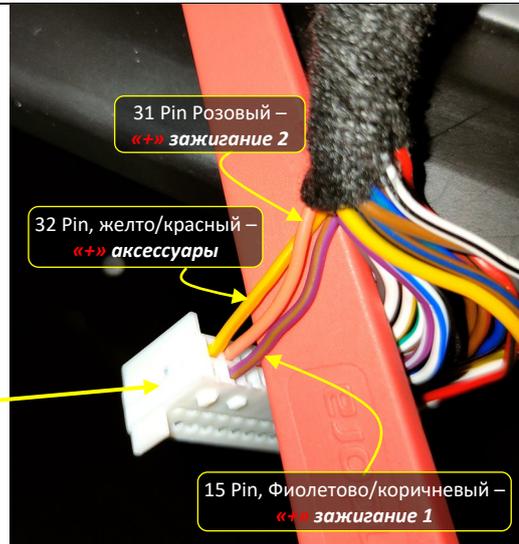
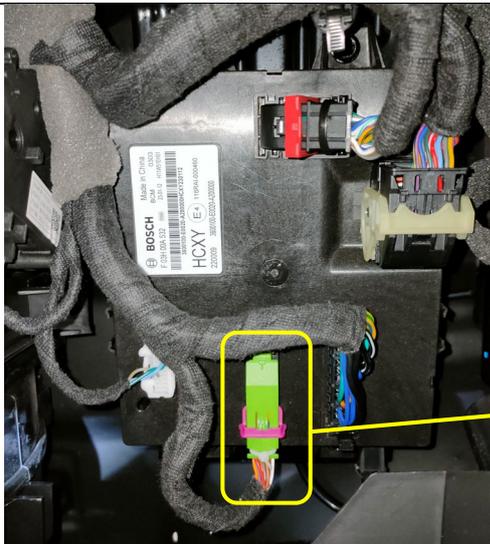


Рис. 2.1 и 2.2. Разъем IP47 блока BCM

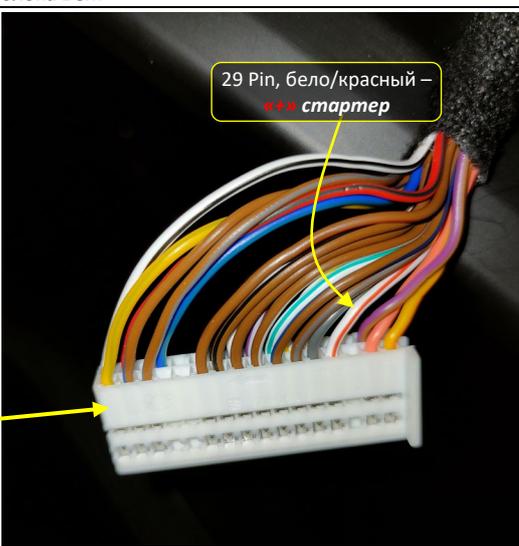
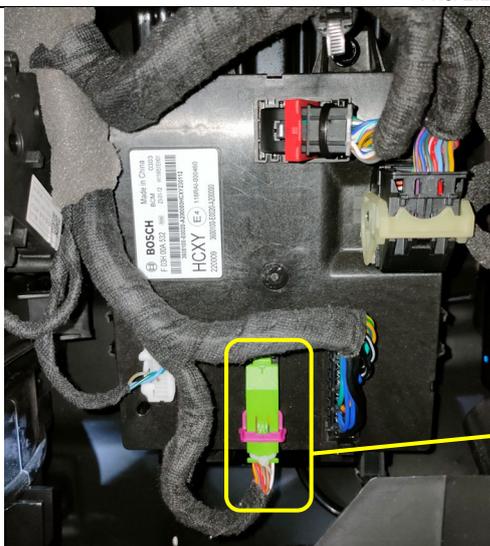


Рис. 2.3 и 2.4. Разъем IP47 блока BCM

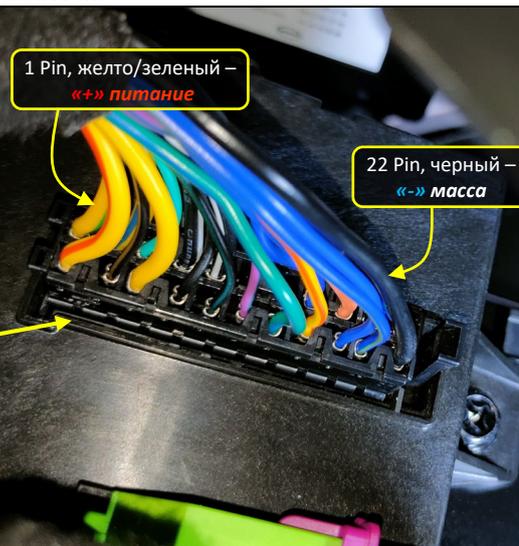
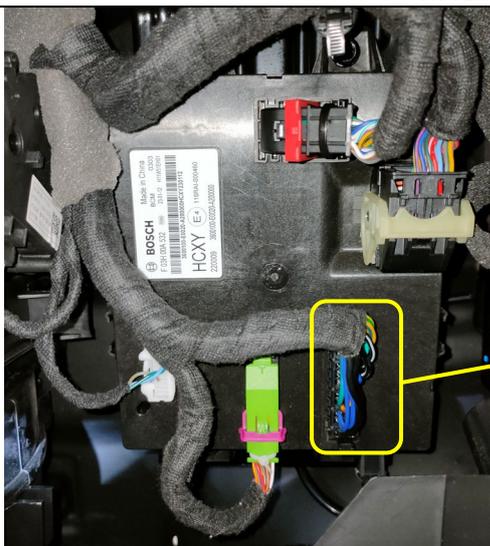


Рис. 3.1 и 3.2. Разъем IP46 блока BCM

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

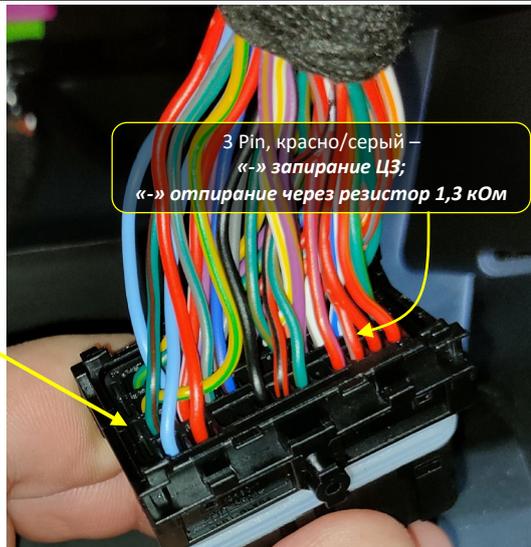
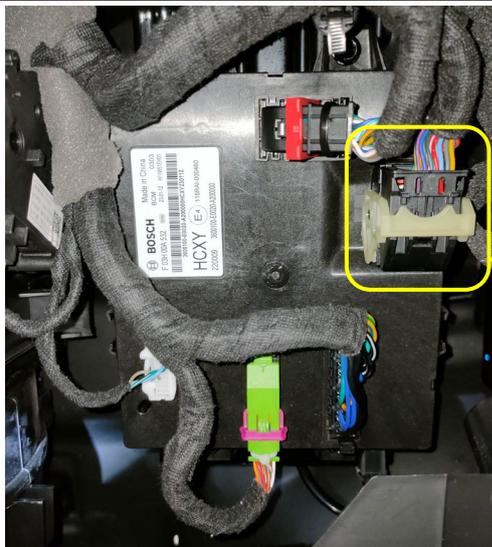


Рис. 4.1 и 4.2. Разъем IP45 блока BCM

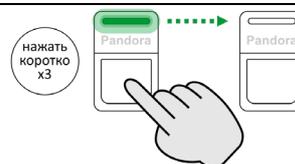
Настройка системы после монтажа

Запись холостых оборотов

- 1** - Переведите базовый блок в режим программирования (см раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).

Перейдите на 3-й уровень программирования:

- 2** - Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.
- Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.



- 3** - Система подтвердит переход на 3-й уровень 3-мя **красными** вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами сирены.

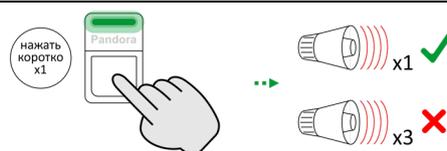


Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдет в начало меню программирования.

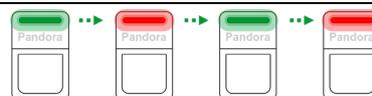
- 4** - Включите зажигание и заведите двигатель.
- Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя.



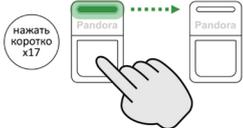
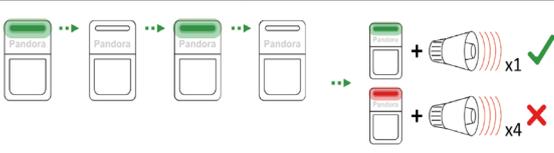
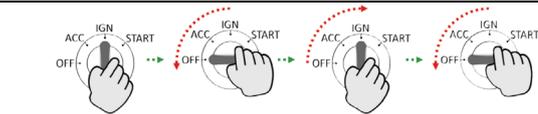
- 5** - Нажмите на кнопку «valet» для сохранения настроек.
- Система подтвердит короткими сигналами сирены:
- 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов;
- 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя.



- 6** - Система подтвердит сохранение настроек **красными и зелеными** вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.



Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

<p>Перейдите на 17-й уровень программирования Нажмите на кнопку «valet» 17 раз, каждое нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.</p>	
<p>Подтверждение перехода на 17-й уровень Система подтвердит номер уровня 17-ю красными вспышками индикатора и 17-ю короткими сигналами сирены.</p>	
<p>Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдет в начало меню программирования.</p>	
<p>Включите зажигание и запустите двигатель.</p>	
<p>Процесс программирования Индикатор будет мигать зелёными вспышками, затем в случае: - успешного программирования – индикатор загорится зелёным цветом и прозвучит 1 короткий сигнал сирены; - неудачного программирования – индикатор загорится красным цветом и прозвучит 4 коротких сигнала сирены.</p>	
<p>Сохраните настройки Коротко нажмите на кнопку «valet».</p>	
<p>Выйдите из режима программирования Выключите зажигание. Затем снова включите и выключите зажигание.</p>	
<p>Подтверждение сохранения настроек Система подтвердит сохранение настроек красными и зелеными вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.</p>	