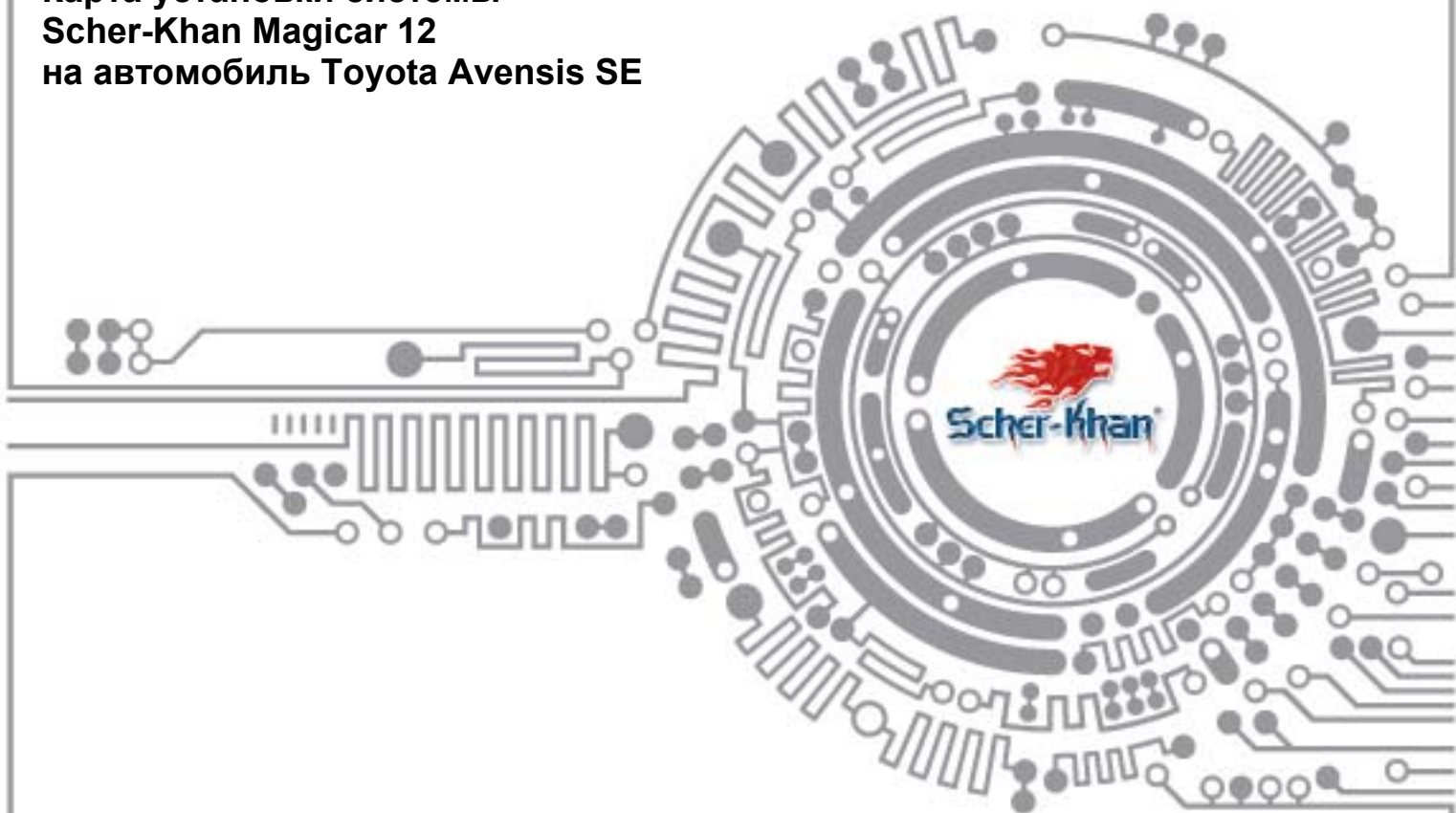


**Карта установки системы  
Scher-Khan Magicar 12  
на автомобиль Toyota Avensis SE**



## Оглавление

Устанавливаемые компоненты .....	3
Общая информация .....	3
Подключение CAN шины .....	3
Подключение управления аварийной сигнализацией .....	4
Подключение питания системы .....	4
Подключение контроля зажигания.....	6
Блокировка двигателя.....	6
Подключение цепей автоматического запуска .....	7
Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера .....	9
Подключение датчика капота .....	10
Установка датчика удара .....	10
Установка сирены .....	11
Установка датчика вызова и антенного модуля .....	12
Установка датчика температуры .....	13
Программирование тахометрического сигнала .....	13
Программирование системы.....	13

**\*Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911  
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

## Устанавливаемые компоненты

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 12,
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Система Scher-Khan Magicar 12 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 12.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Magicar 12.

*Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:*

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик открытия капота
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза
- управление центральным замком автомобиля
- управление миганием аварийной сигнализацией

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

## Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются с левой стороны на панели приборов или на диагностическом разъеме, в левой кикпанеле, левом пороге и на кнопке «старт/стоп».

***Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля***

## Подключение CAN шины

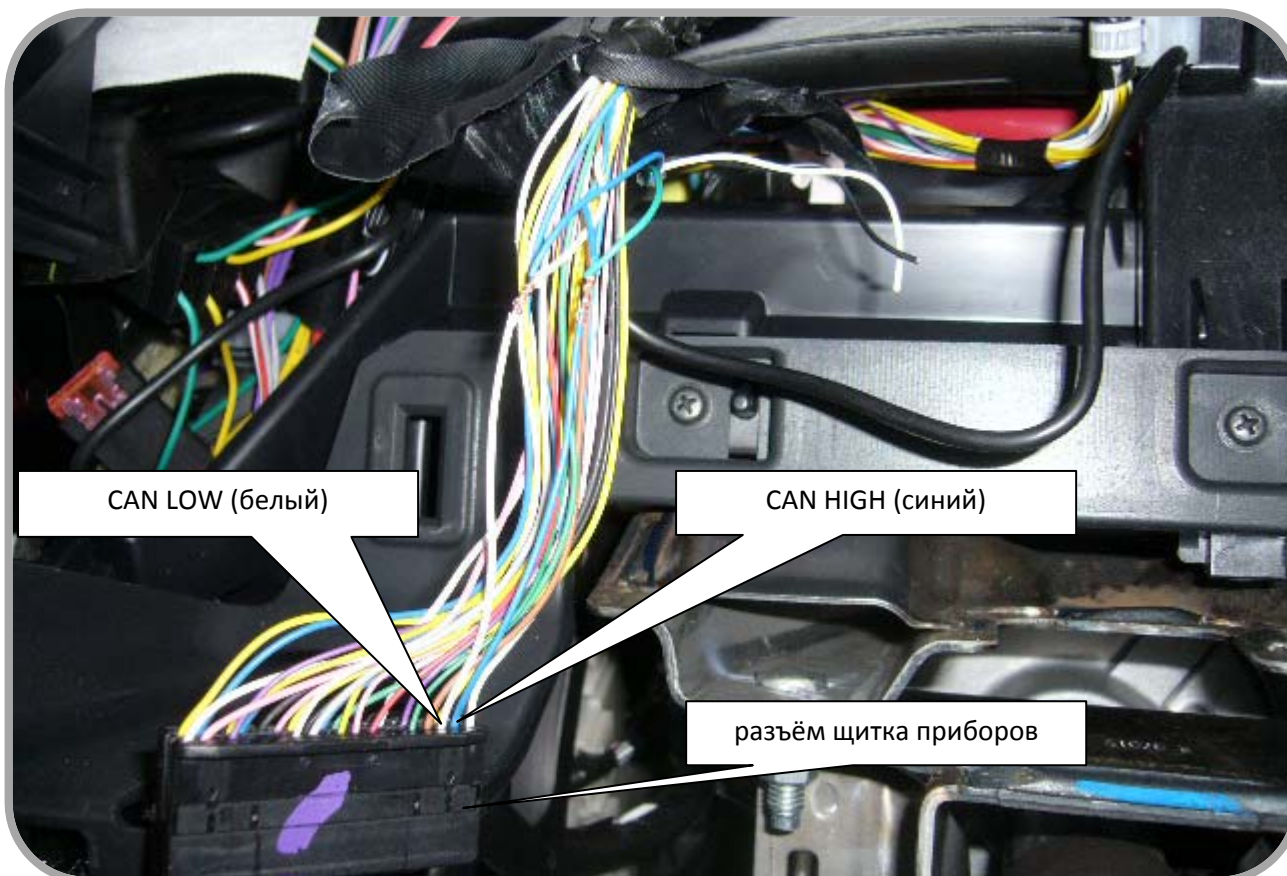
Необходимая для подключения шина CAN находится в разъеме на щитке приборов витая пара контакты 22 (**синий**) и 23(**белый**).

**Синий** провод разъема **CN11** центрального блока Scher-Khan Magicar 12 соединить с проводом **белого** цвета (CAN LOW).

**Зеленый** провод разъема **CN11** центрального блока Scher-Khan Magicar 12 соединить с проводом **синего** цвета (CAN HIGH).

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



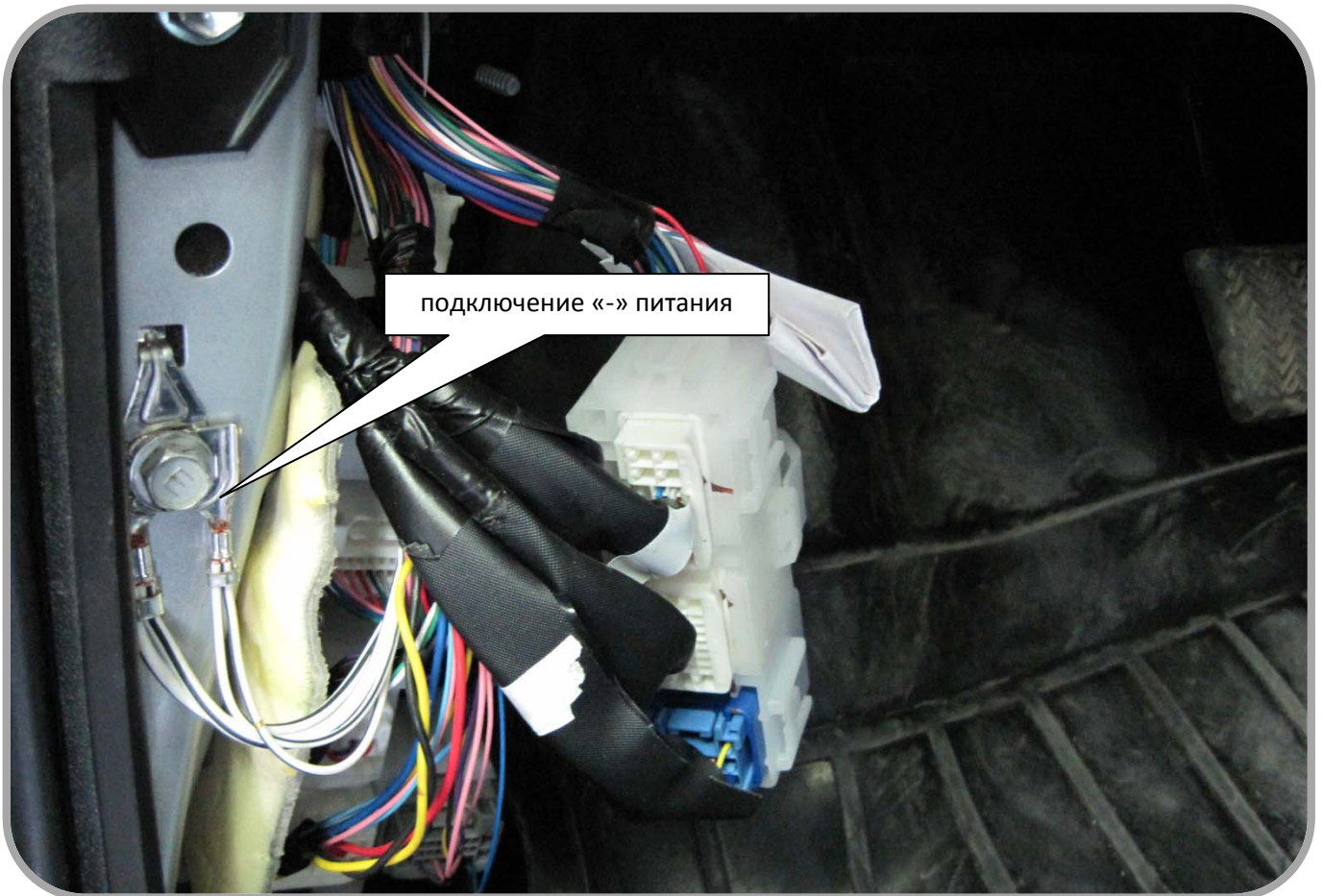
## Подключение управления аварийной сигнализацией

Для управления аварийной световой сигнализацией используются CAN сигналы. Аналоговое подключение не требуется.

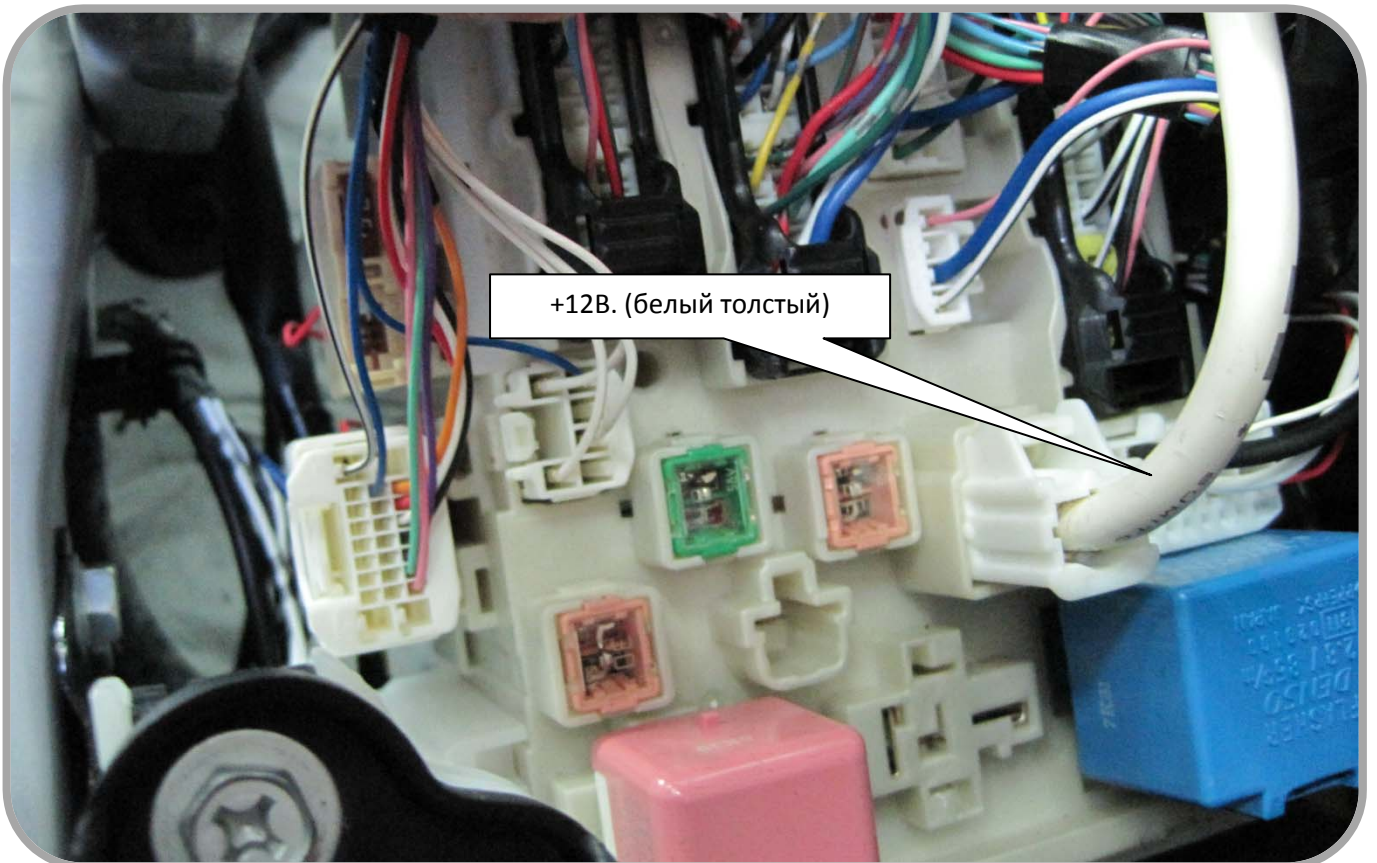
## Подключение питания системы

Питание +12 В можно взять с толстого белого провода приходящего к блоку предохранителей и реле. К этому проводу подключаем **красный** провод разъема **CN2** центрального блока Scher-Khan Magicar 12 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить **чёрный** провод разъема **CN2** центрального блока Scher-Khan Magicar 12.



подключение «-» питания

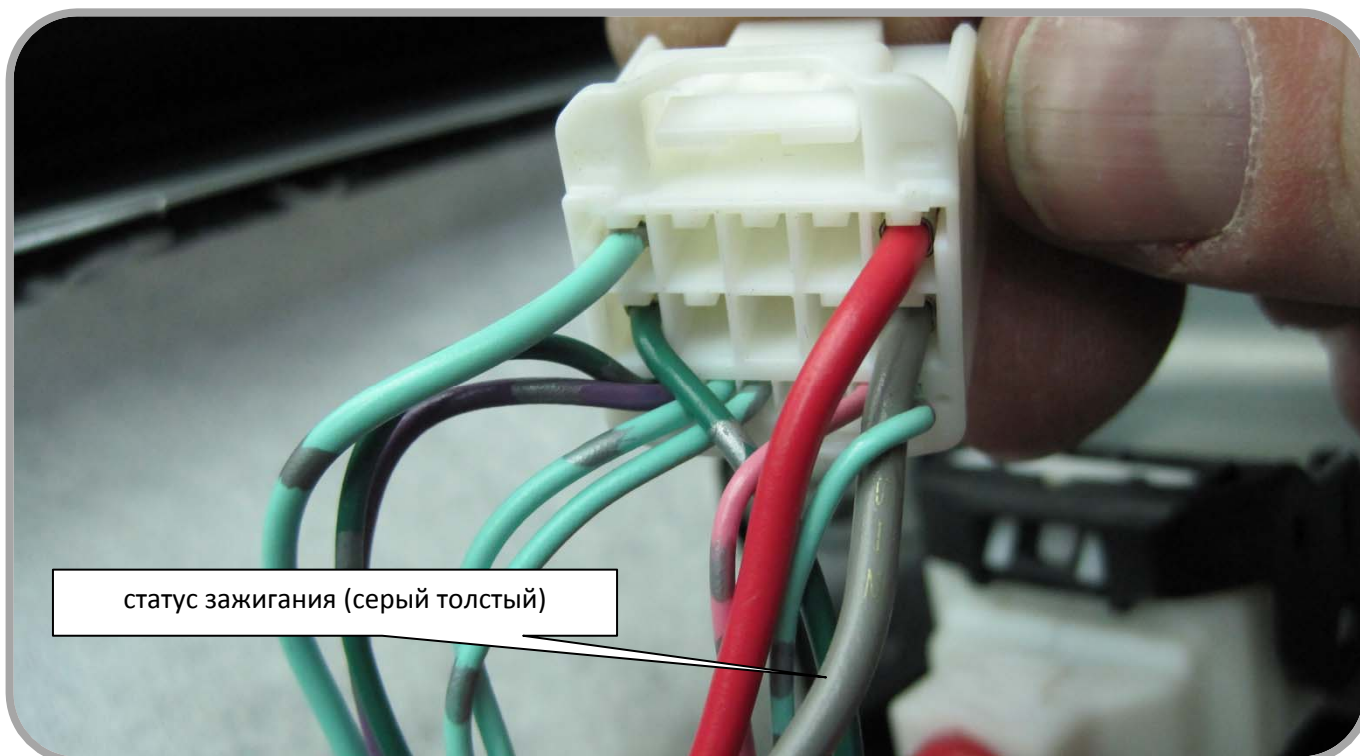


+12В. (белый толстый)

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911  
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

## Подключение контроля зажигания

Контроль включенного зажигания осуществляется с помощью **зеленого** провода расположенного в разъеме **CN4** системы Scher-Khan Magicar 12. Его подключаем на **серый толстый** провод на белом разъёме, расположенном за приборной панелью под торпедо как показано на рисунке.

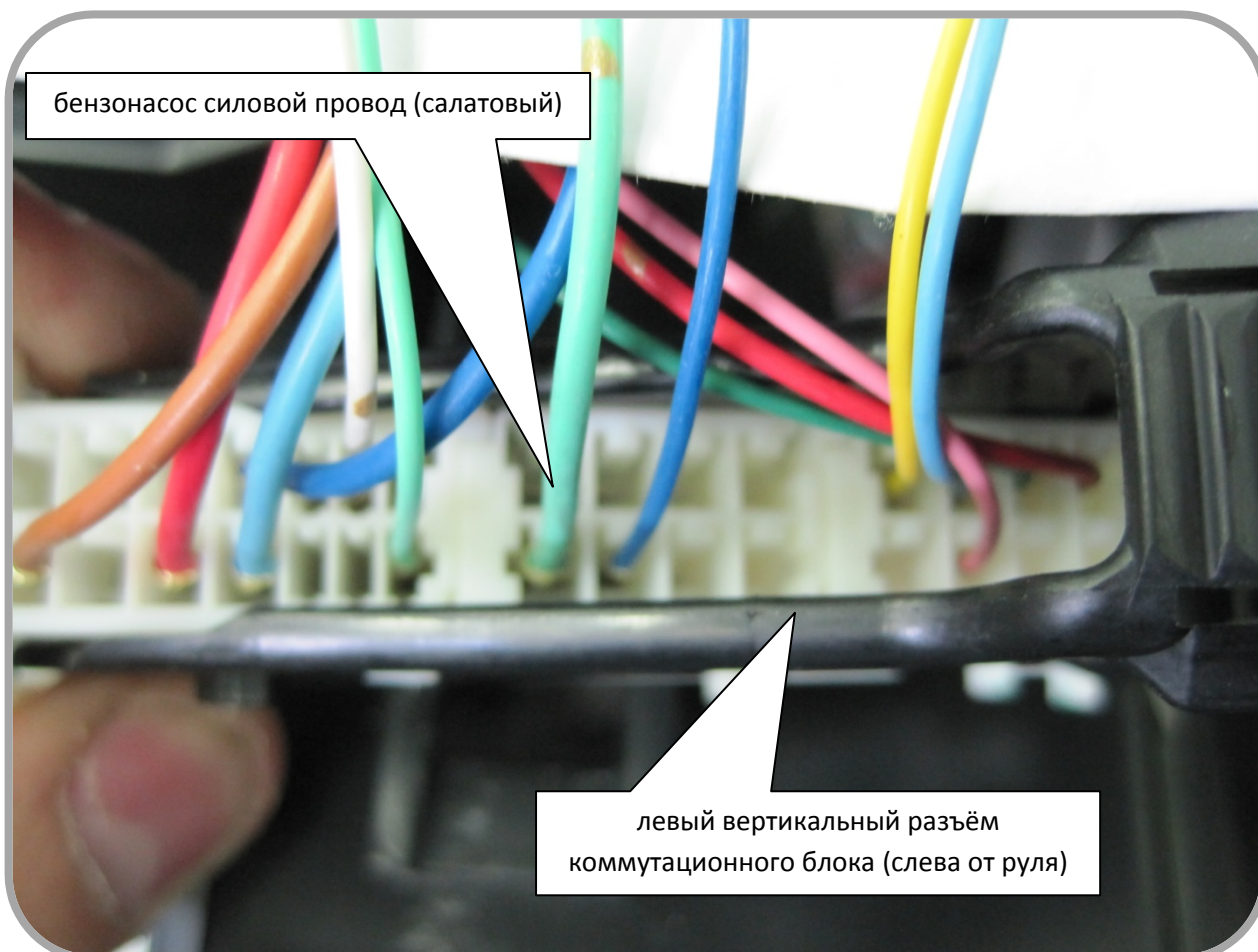


## Блокировка двигателя

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Цепь электробензонасоса можно найти в левом вертикальном разъёме коммутационного блока (слева от руля), провод **салатового** цвета. Для этого применяем внутреннее нормально-разомкнутое реле блокировки. **Жёлто/чёрные** провода разъёма **CN1** подключаем в разрыв **салатового** провода.

Алгоритм работы реле блокировки определяется **функцией 2-6** (в значении **2** встроенное реле может блокировать **зажигание или бензонасос**, в значении **1** - **стартер**).

**Для корректной работы блокировки в режиме автозапуска необходимо программную функцию 2-6 переключить в значение 2.**



## Подключение цепей автоматического запуска

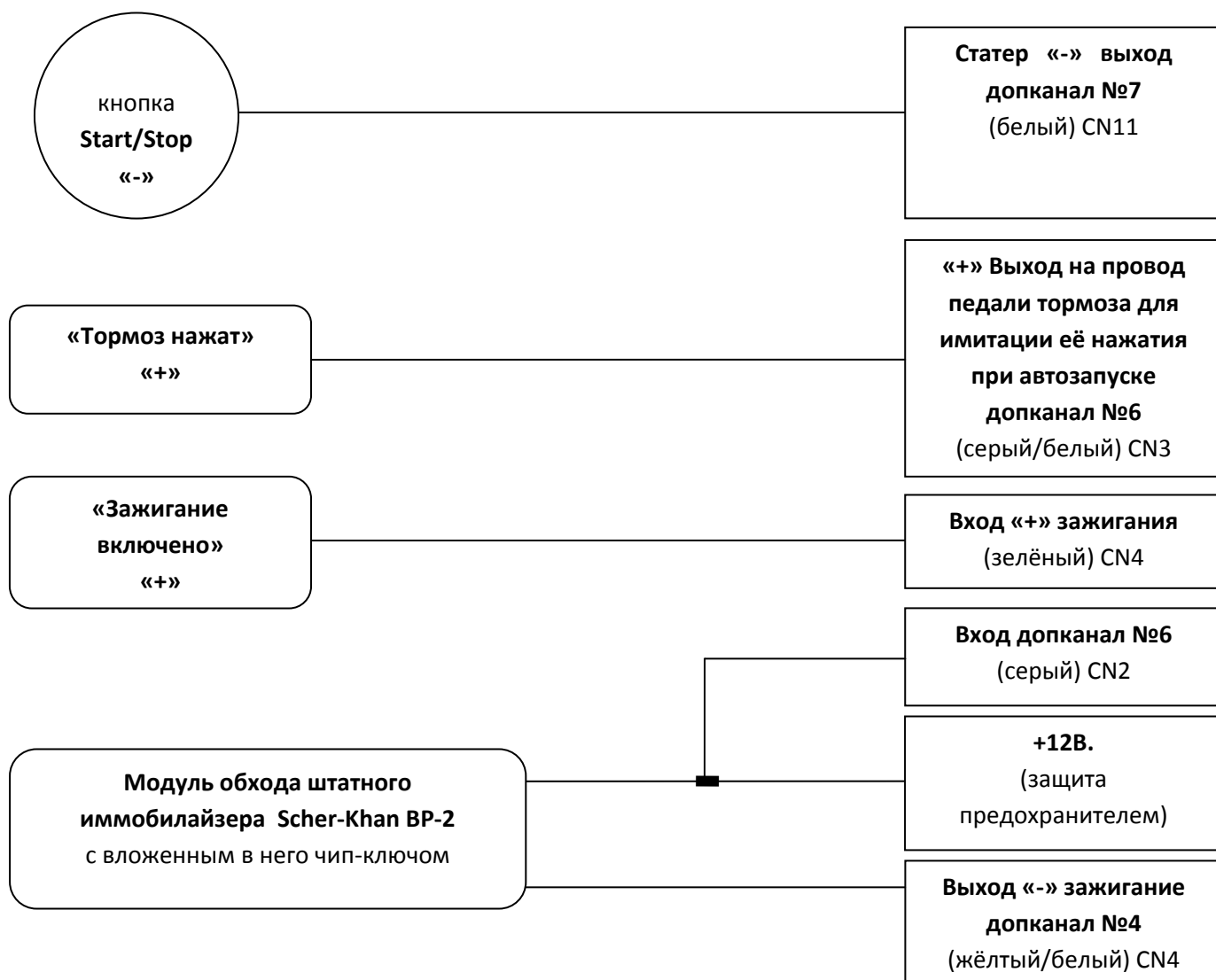
Для реализации автоматического запуска необходимо симитировать нажатие кнопки «старт/стоп» (**доп. канал 7** белый провод разъёма **CN11**) до момента включения зажигания (2 раза) с одновременным запитыванием модуля обхода штатного иммобилайзера (**доп. канал 4** функция **2-14=3**), на что автомобиль произведёт опрос и опознавание чип-ключа, включит зажигание. Затем нажать на педаль тормоза (**доп. канал 6** функция **2-21=3**) и нажать

кнопку «старт/стоп» ещё раз (**доп. канал 7** функция **2-14=3**, **2-22=4**, **2-23=2**, **2-25=4**, **2-29=2** - импульс по завершению автозапуска). Произойдёт запуск двигателя. Контроль работы двигателя будем осуществлять по сигналу тахометра (функция **2-30=1**, **обороты холостого хода следует запрограммировать**).

Ниже приведена схема подключений цепей автоматического запуска и подробно места подключений.

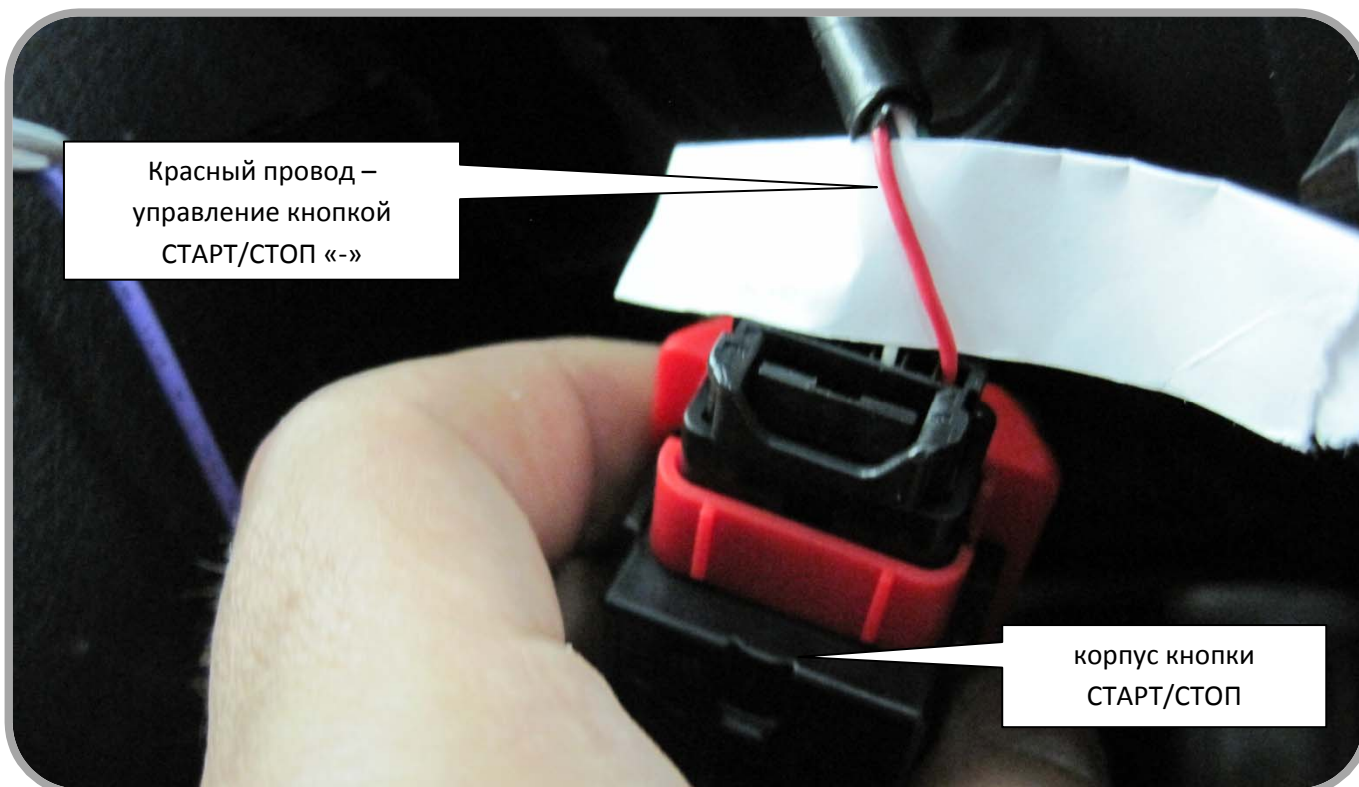
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

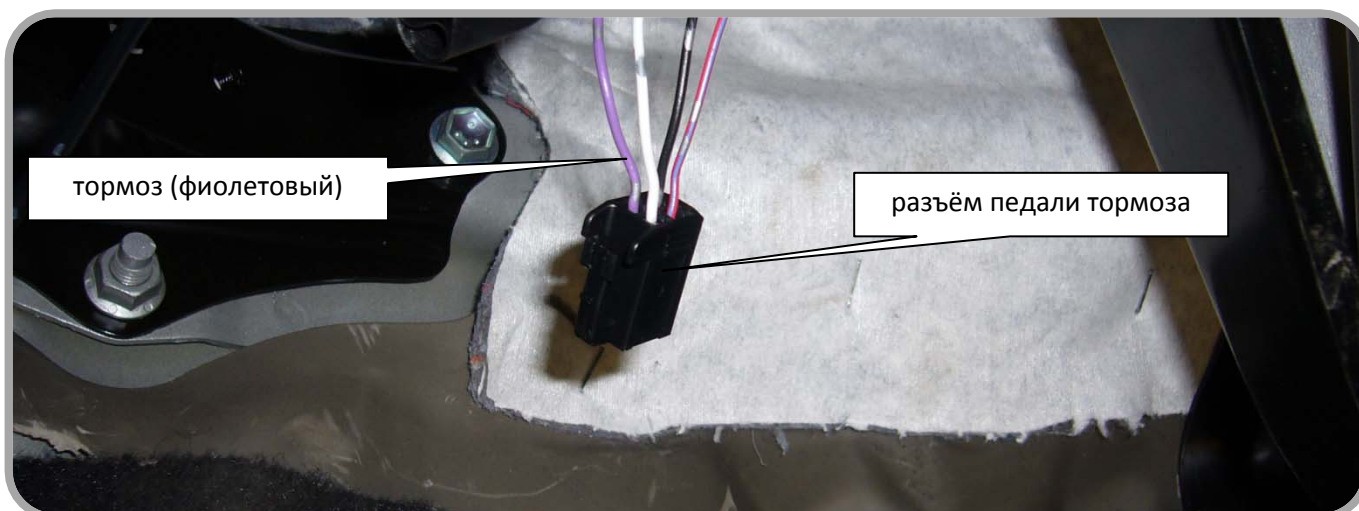


К **красному** проводу разъема кнопки Start/Stop, подключаем минусовой выход на стартер (допканал №7 **белый** провод разъема **CN11**) для имитации нажатия кнопки при запуске, глушении двигателя.





На разъеме педали тормоза на **фиолетовый** провод – подаем сигнал положительной полярности «нажат тормоз» при автоматическом запуске с допканала №6 **серого/белого** провода разъёма **CN2**, при этом на **серый** провод того же разъёма подаём +12В.



## Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

- 1 Вынимаем батарейку из чип-ключа.
- 2 Помещаем чип-ключ в модуль Scher-Khan BP-2.
- 3 Располагаем вторую рамку с внутренней стороны корпуса кнопки «Start/Stop».



**Красный (+)** провод питания обходчика подключить к +12В. через предохранитель. **Черный (-)** провод обходчика подключается к **жёлтому/белому** проводу разъема **CN4** допканала№4 «отрицательное зажигание».

*Обходчик иммобилайзера следует скрытно расположить в салоне автомобиля.*

## Подключение датчика капота

Статус датчика капота в автомобиле Toyota Avensis присутствует в CAN шине. Таким образом установки дополнительного датчика не требуется.

## Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем **CN8** системы Scher-Khan Magicar 12. Датчик должен быть жестко закреплен.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

*По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!*



## Установка сирены

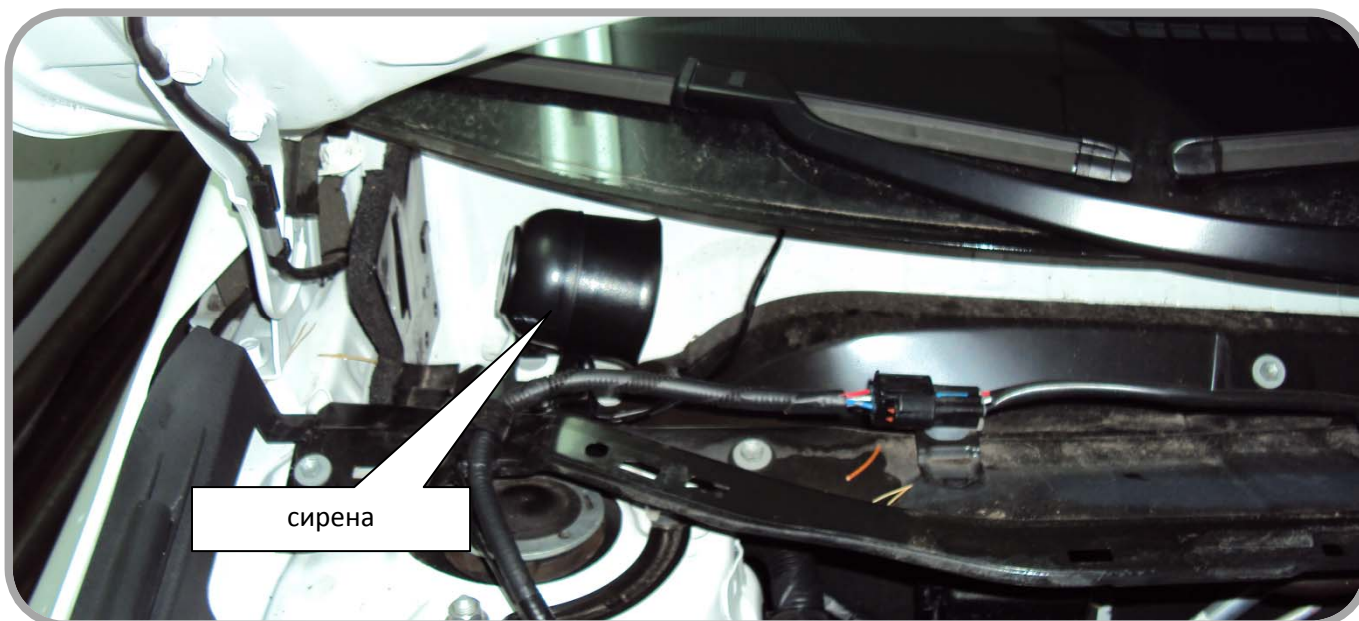
Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема **CN2** системы Scher-Khan Magicar 12, соединить его с **красным** проводом сирены.

**Черный** провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

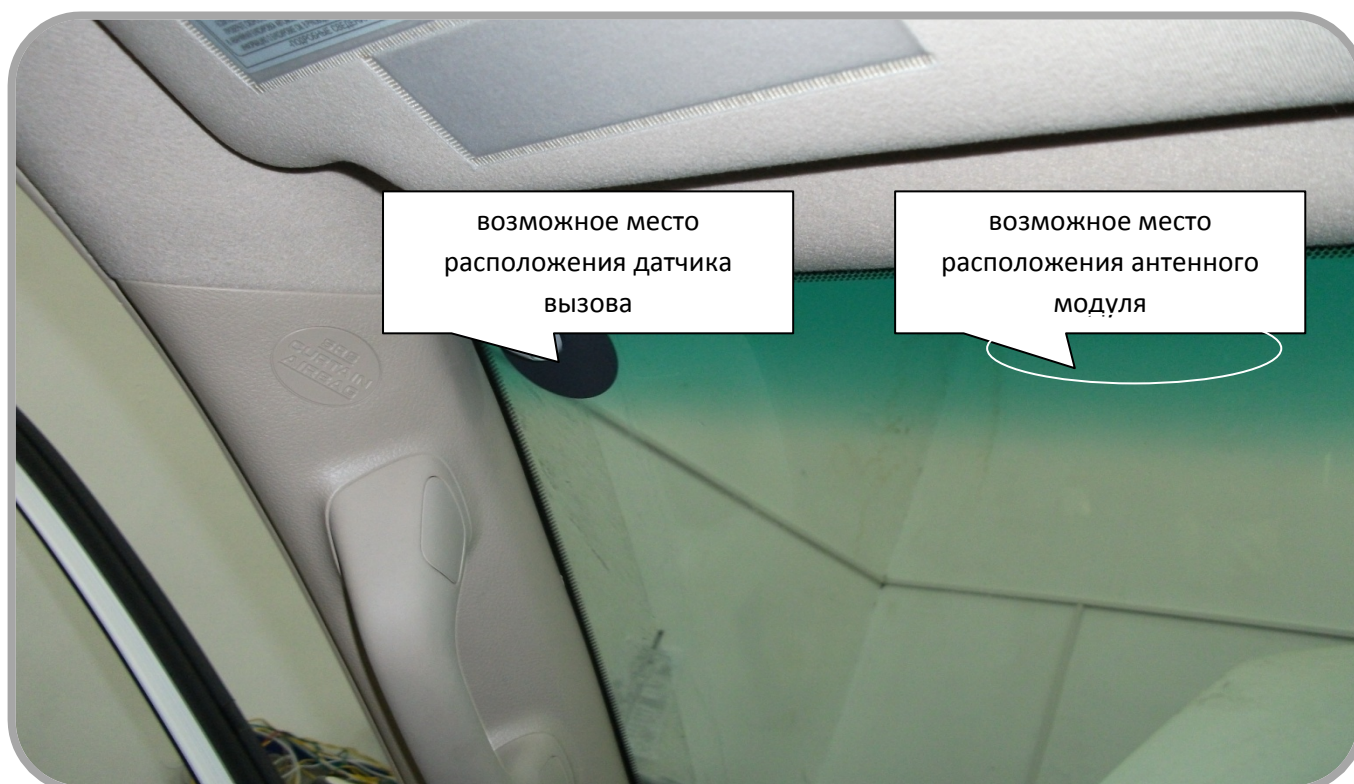
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



## Установка датчика вызова и антенного модуля

При установке датчика вызова и антенного модуля руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911  
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

## Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему **CN6** системы Scher-Khan Magicar 12. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы.

## Программирование тахометрического сигнала

Алгоритм программирования тахометрического сигнала описан в руководстве по установке.

## Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 12 необходимо произвести настройки функций.

**программная петля перекушена (автоматическая КПП)**

1-7=2

1-17=2 для использования SLAVE режима

2-4=1

2-6=2

2-14=3

2-21=3

2-22=4

2-23=2

2-28=1

2-29=2

2-30=1

3-4=2

3-5=2

3-8=1

3-9=2

**Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:  
[support@mega-f.ru](mailto:support@mega-f.ru)**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»