

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**  
на автомобиль **ГАЗель-Next 2012 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль ГАЗель-Next 2012 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Реле 5-контактное с колодкой	1
Диод 1N4007	1
Резистор 1 кОм	1

**Необходимое время для установки — 4 часов**

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем щиток приборов. Для этого демонтируем подторпедник, далее открутив 4 самореза снимаем рулевой кожух. Снимаем накладку щитка приборов и отвернув 4 самореза крепления, снимаем сам щиток.



Фото 1.1. Снятие подторпедника (крепление на защелках)



Фото 1.2. Подторпедник снят



Фото 1.3. Крепление рулевого кожуха (саморез)



Фото 1.4. Крепление рулевого кожуха (саморезы)



Фото 1.5. Крепление рулевого кожуха (саморез)



Фото 1.6. Крепление накладки щитка приборов (защелки)



Фото 1.7. Крепление щитка приборов



Фото 1.8. Щиток приборов снят- общий вид

**2.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 2.1. Светодиод



Фото 2.2. Место установки антенны на лобовом стекле

**3.** Устанавливаем под капотом сирену, концевик капота и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 3.1. Сирена (крепление на двух саморезах)



Фото 3.2. Концевик капота



Фото 3.3. Датчик температуры двигателя



Фото 3.4. Штатный уплотнитель

**4.** Блок сигнализации устанавливаем за щиток приборов.



Фото 4. Место установки блока сигнализации

**5.** Подключаем «массу» сигнализации за щитком приборов.



Фото 5. Масса

6. В разъеме щитка приборов подключаем контроль ручного тормоза согласно схеме 1, концевики дверей согласно схеме 2 и аварийную сигнализацию.



Фото 6.1. Ручной тормоз (розово-черный провод в зеленой вставке)

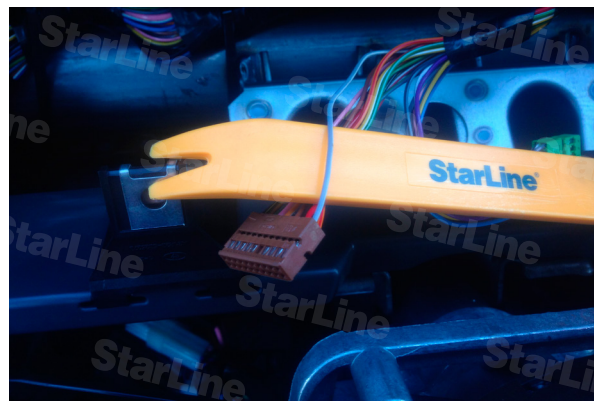


Фото 6.2. Концевики дверей (серо-белый провод в коричневой вставке)



Фото 6.3. Левые указатели поворотов (красный провод в коричневой вставке)



Фото 6.4. Правые указатели поворотов (желто-белый провод в коричневой вставке)

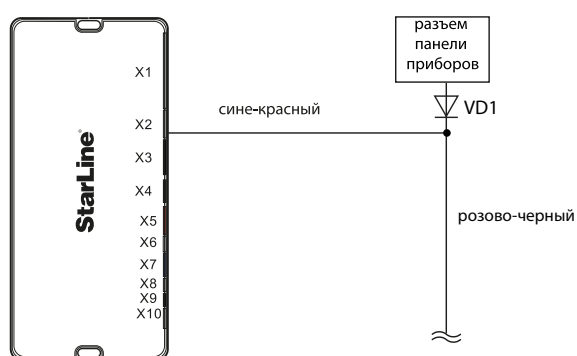


Схема 1. Подключение контроля ручного тормоза

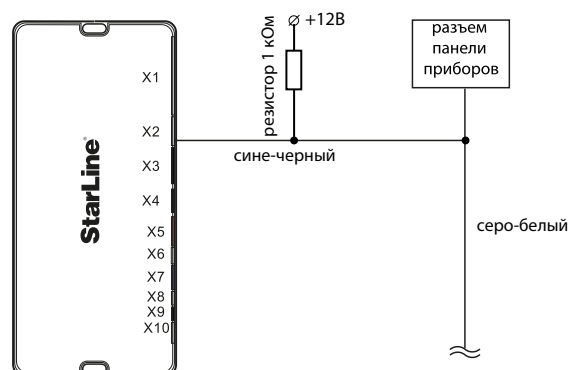


Схема 2. Подключение концевиков дверей

**7.** Контроль работы двигателя подключаем к розовому проводу на генераторе, сигнал «Генератор +».



Фото 7. Контроль работы двигателя- «генератор +» (розовый)

**8.** Подключение к штатному центральному замку осуществляем в жгуте идущем из двери водителя. Подключение делаем согласно схеме 3.



Фото 8. Управление центральным замком (сине-черный)

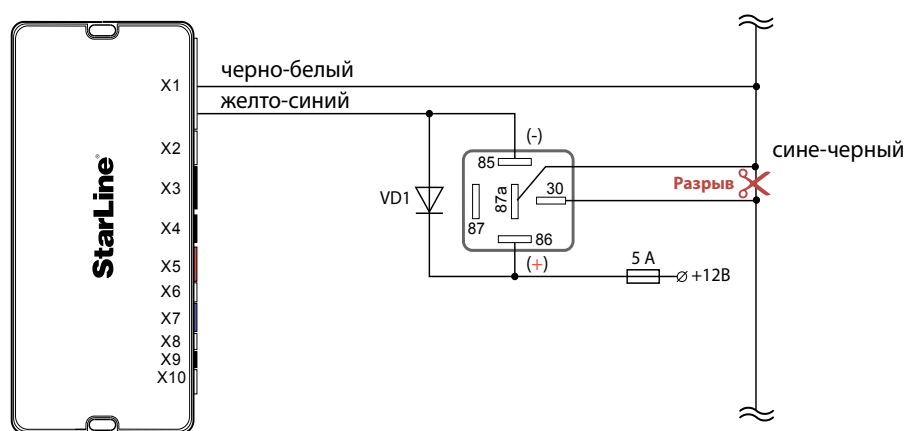


Схема 3. Подключение центрального замка

**9.** В жгутах замка зажигания подключаем зажигание, зажигание 2, стартер и питание +12В блока сигнализации и модуля запуска двигателя.



Фото 9.1. Зажигание (красный)



Фото 9.2. Зажигание 2 (коричневый)



Фото 9.3. Стартер (белый)



Фото 9.4. Плюс 12В (желтый)

**10.** Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 09 -длительность прокрутки стартера	6,0 сек

**11.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		■	Устанавливаем дополнительно (3.2)	
	Все двери		■	Разъем щитка приборов (6.2)	Серо-белый
Замки	Открытие		■	Жгут из двери (8)	Сине-черный
	Закрытие			Жгут из двери (8)	Сине-черный
Контроль за работой двигателя	Генератор +	■		Генератор (7)	Розовый
Стояночный тормоз			■	Разъем щитка приборов (6.1)	Розово-черный
Световые сигналы	Повороты	■		Разъем щитка приборов (6.3)	Красный
		■		Разъем щитка приборов (6.4)	Желто-белый
Цепи питания	Масса		■	Болт М6 за щитком приборов (5)	
	+12В	■		Разъем замка зажигания (9.4)	Желтый
Цепи запуска	Зажигание	■		Разъем замка зажигания (9.1)	Красный
	Зажигание 2	■		Разъем замка зажигания (9.2)	Коричневый
	Стартер	■		Разъем замка зажигания (9.3)	Белый

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**