

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		Плюс	Минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Штатный концевик (4.5)	Бело-чёрный
	Багажник		■		Жгут в водительском пороге (8)	Бело-красный
	Двери			■		
Центральный замок	Закреть			■		
	Открыть					
Стояночный тормоз (РКПП)/Паркинг (АКПП)				■		
Педаль тормоза (контроль)						
Зажигание (контроль)				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Повороты	■			Жгут разъёма панели приборов (9)	Синий, pin 5
						Сине-чёрный, pin 6
Цепи питания	Масса		■		Справа от рулевого вала (6)	
	+12В	■			Жгут разъёма замка зажигания (11.4)	Коричневый
Цепи запуска	Зажигание	■			Жгут разъёма замка зажигания (11.2)	Сине-чёрный
	Стартер	■			Жгут разъёма замка зажигания (11.3)	Красный
Цепи обхода штатного иммобилайзера					Жгут разъёма панели приборов (10)	Белый, pin 16
						Зелёный, pin 18
Имитация открытия двери водителя после автозапуска (отключение автосвета и магнитолы)						
Шина CAN	CAN-H	Коричнево-красный			Жгут разъёма панели приборов (7.1)	Розово-зелёный, pin 18
	CAN-L	Коричневый				Жёлто-синий, pin 19
Шина LIN	LIN	Бело-синий			Жгут из водительской двери (7.2)	Зелёно-красный
	LIN	Бело-красный				