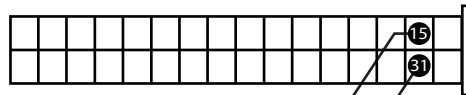
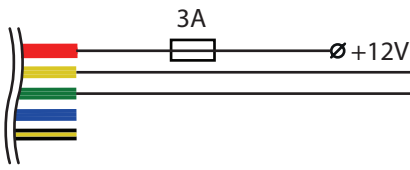


Схема подключения цепей автозапуска двигателя на а/м Belgee X50+ - г.в. для систем 6-го поколения

вид со стороны проводов

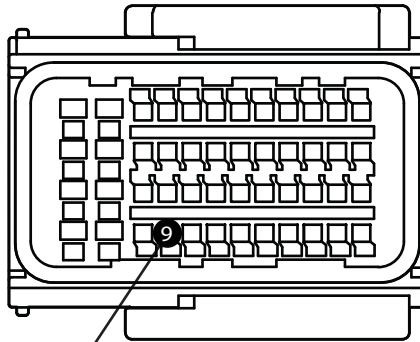
к силовому модулю
охранно-телематического
комплекса



зелёный разъём J4 блока BCM

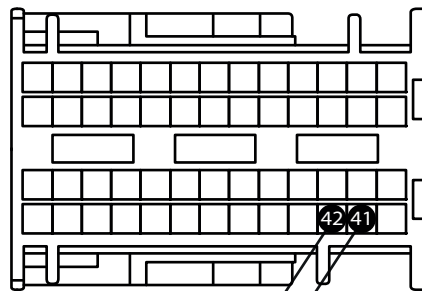
зажигание 1 (+) - зелёно-белый (пин 15)
зажигание 2 (+) - зелёно-жёлтый (пин 31)

к центральному блоку
охранно-телематического
комплекса



чёрный разъём J2 блока BCM

стартер (-) - фиолетово-зелёный (пин 9)



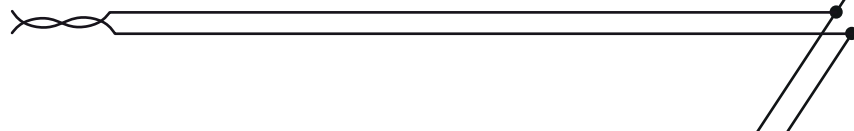
разъём J1 блока CEM

CAN-A

CAN-H - жёлто-чёрный (пин 42)

CAN-L - зелёно-чёрный (пин 41)

CAN-A



Информацию по цветам
проводов смотрите на
can.starline.ru

CAN-B



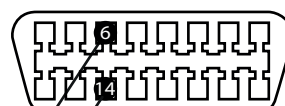
разъём за левой кик-панелью

CAN-B

CAN-H - жёлто-зелёный (пин 16)

CAN-L - зелёно-красный (пин 17)

Временная точка подключения CAN-B, используется только при
обучении бесключевого обхода штатного иммобилайзера



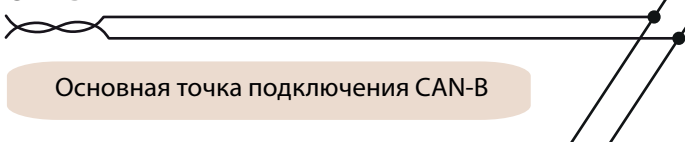
диагностический разъём (OBD-II)

CAN-B

CAN-H - жёлто-синий (пин 6)

CAN-L - зелёно-синий (пин 14)

CAN-B



Основная точка подключения CAN-B