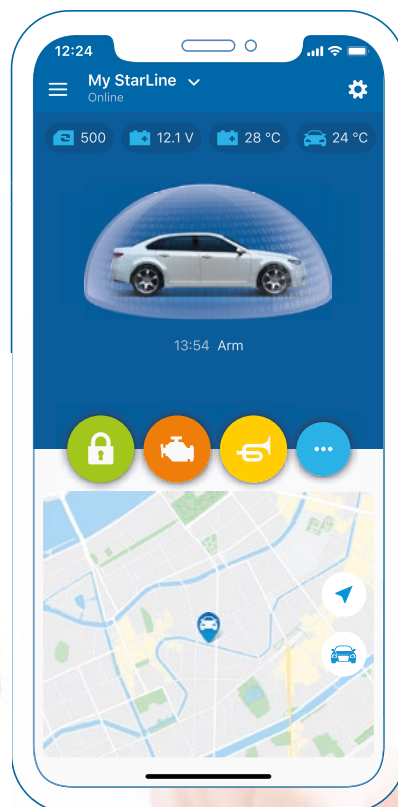


StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine S97 / E97
на автомобиль **VOLKSWAGEN TIGUAN**
2024-2025 м.г.
с кнопкой Старт-Стоп и АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематического комплекса

При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности

Во избежание повреждения изоляции электропроводки устанавливаемого комплекса, не допускайте её расположения вблизи острых металлических частей автомобиля

Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги

Отключение и подключение всех разъемов в автомобиле нужно проводить при отключенном аккумуляторе

Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Доступно, включить дополнительное управление ЦЗ в режиме Slave
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Недоступно

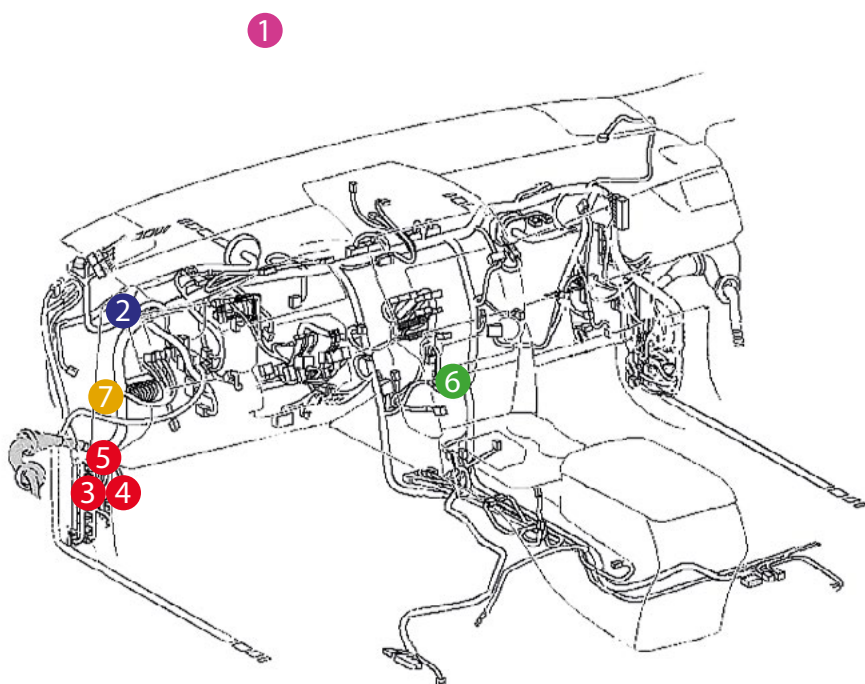


Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

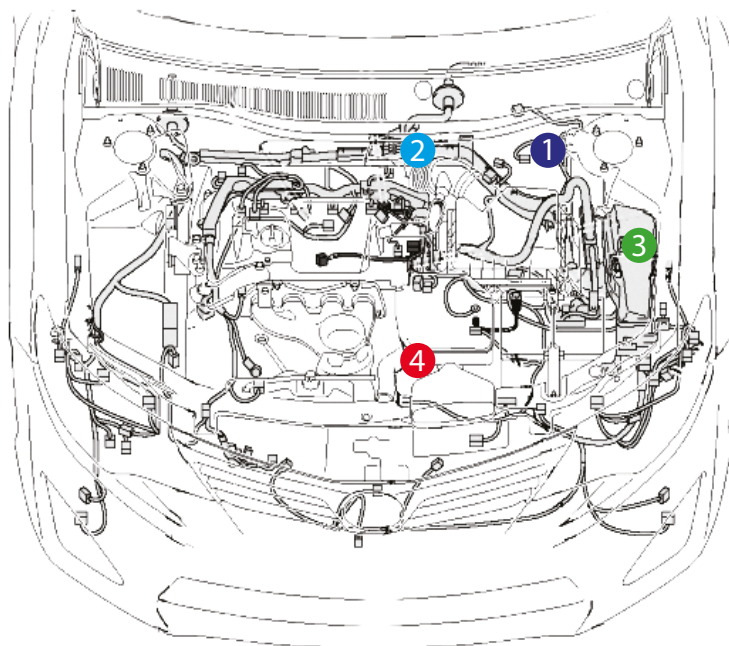
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Источник и полярность	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	CAN		
	Отпирание			
Паркинг (контроль)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя		CAN		
Управление световыми сигналами		-	Разъём «С» блока BCM (3.8)	Красно-белый (42)
Цепи питания	Масса	-	В левой кик-панели (3.1)	
	+12В	+	Разъём «А» блока BCM (3.16)	Красно-синий (73)
Цепи автозапуска двигателя	Кнопка Старт-Стоп	-	Разъём «А» блока BCM (3.10)	Фиолетовый (39)
	Имитация нажатия педали тормоза	CAN		Фиолетово-синий (38)
Штатный клаксон			Разъём «В» блока BCM (3.12)	Красно-коричневый (43)
Цепи обхода штатного иммобилайзера			См. стр. 14	
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)		CAN		
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	В левой кик-панели (3.3)	Фиолетовый
	CAN-L	Коричневый		Оранжево-коричневый
Шина CAN-FD-B	CAN-H	Оранжево-белый	В левой кик-панели (3.4)	Розовый
	CAN-L	Оранжевый		Оранжево-коричневый
Шина CAN-FD-C	CAN-H	Зелёно-белый	В левой кик-панели (3.6)	Белый (3)
	CAN-L	Зелёный		Оранжево-коричневый (4)
Шина LIN	LIN-A	Серо-белый	Не используется	
	LIN-B	Белый		
	LIN-C	Бело-синий	Не используется	
	LIN-D	Бело-зелёный		



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль *
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - шина CAN-FD-B
- 5 - шина CAN-FD-C
- 6 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 7 - цепи автозапуска двигателя

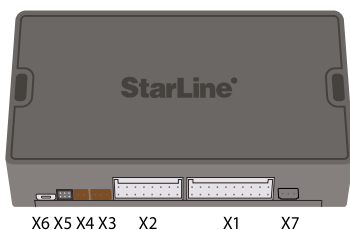


- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - подкапотный блок R6
- 4 - датчик температуры двигателя

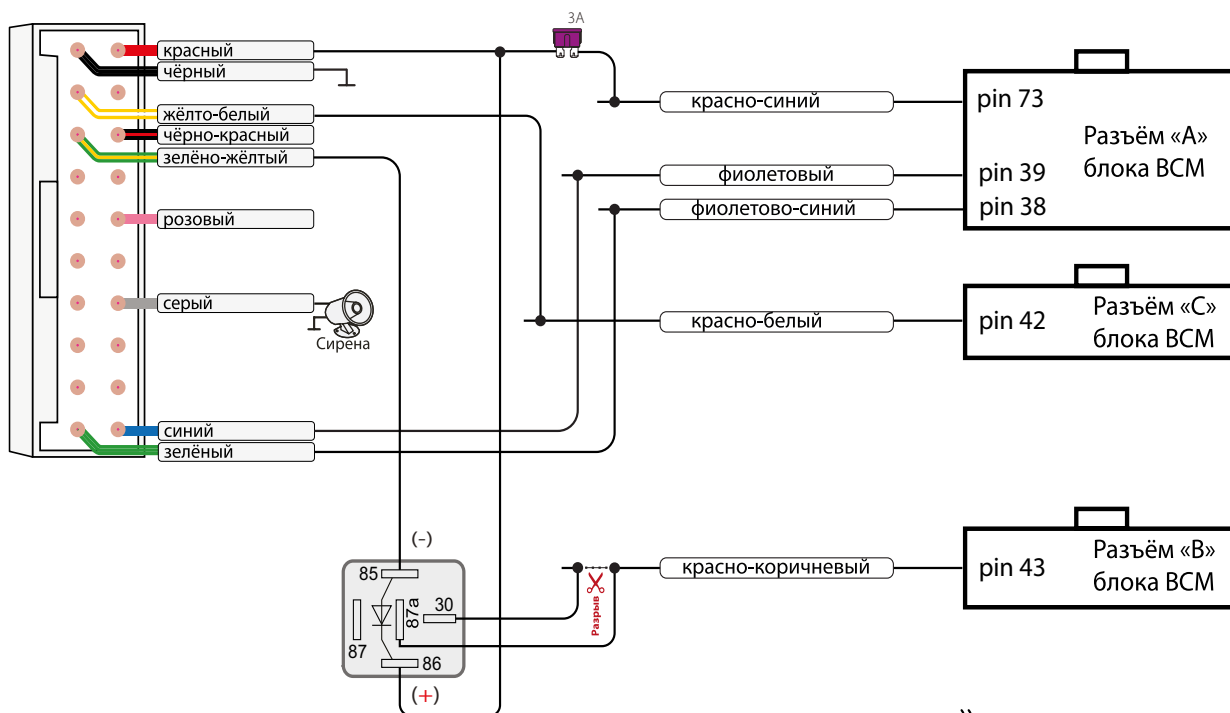
* - Для E97 GSM



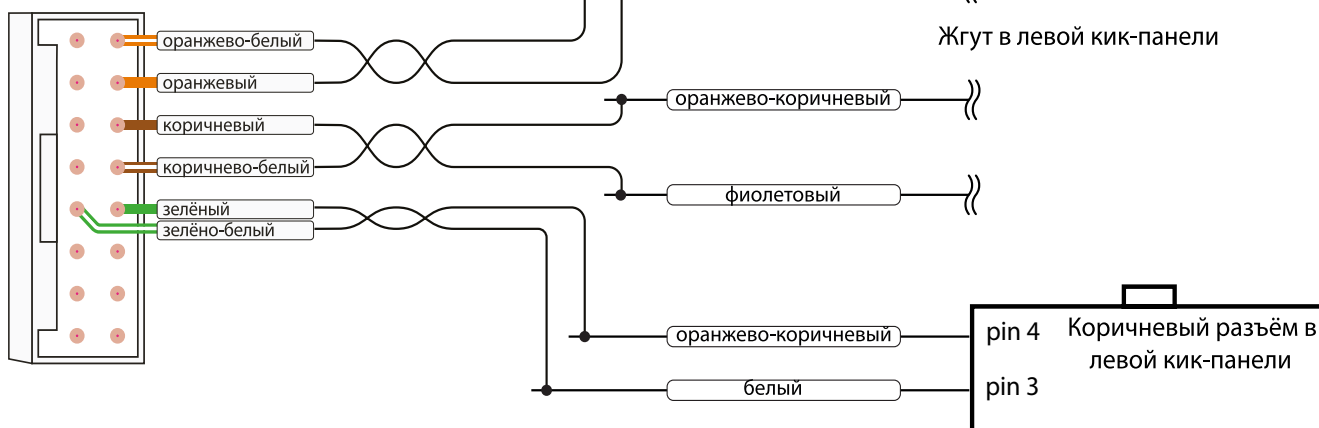
Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



X1



X4



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого необходимо сначала снять левую боковую накладку передней панели (на защёлках) и отвернуть саморез за ней. Затем частично снять декоративную накладку над рулевой колонкой (на защёлках). Далее снять крышку монтажного блока предохранителей и отвернуть три самореза крепления за ней. Затем снять накладку под рулевой колонкой, отсоединив разъёмы.

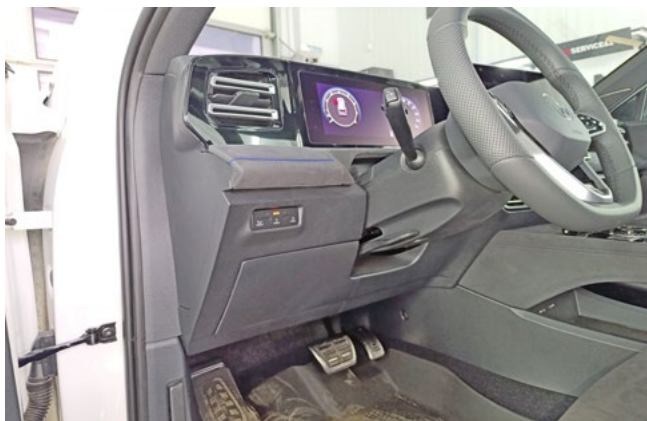


Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять левую боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Накладка снята. Саморез крепления



Фото 1.4. Частично снять накладку над рулевой колонкой



Фото 1.5. Накладка над рулевой колонкой частично снята



Фото 1.6. Снять крышку монтажного блока предохранителей





Фото 1.7. Крышка монтажного блока предохранителей снята. Саморезы крепления



Фото 1.8. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.9. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

Снять пластиковую накладку левой кик-панели. Для этого частично снять пластиковую накладку порога двери водителя. Далее снять ручку отпирания капота, освободив фиксатор, и отвернуть клипсу крепления за ней. Затем снять пластиковую накладку левой кик-панели.



Фото 1.10. Пластиковая накладка левой кик-панели. Общий вид



Фото 1.11. Частично снять пластиковую накладку порога двери водителя





Фото 1.12. Пластиковая накладка порога двери водителя частично снята



Фото 1.13. Сдвинуть фиксатор ручки отпирания капота в направлении стрелки и снять ручку



Фото 1.14. Ручка отпирания капота снята. Клипса крепления накладки левой кик-панели



Фото 1.15. Снять пластиковую наладку левой кик-панели



Фото 1.16. Пластиковая накладка левой кик-панели снята



Для доступа к антенне штатного иммобилайзера снять накладку центральной консоли. Для этого освободить боковые накладки центральной консоли (на защёлках). Далее снять накладку центральной консоли (на защёлках).



Фото 1.17. Накладка центральной консоли



Фото 1.18. Освободить боковые накладки, сдвинув их в направлении стрелок



Фото 1.19. Снять накладку центральной консоли



Фото 1.120. Накладка центральной консоли снята



Фото 1.21. Антенна аварийного считывателя



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.

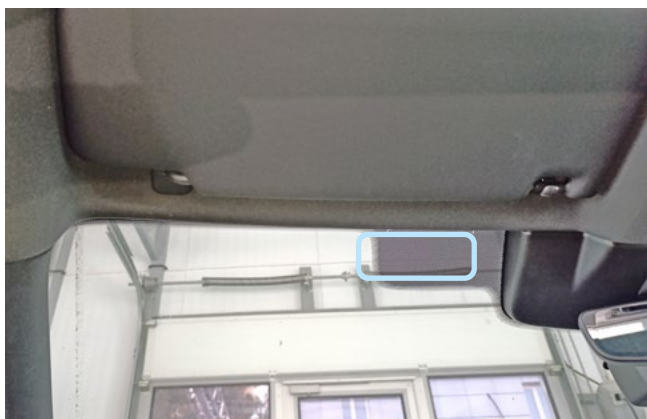


Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки над блоком предохранителей. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала GSM и Bluetooth!**



Фото 2.2. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

* - Для E97 GSM



Установить под капотом сирену (крепить на болт и гайку) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Возможное место установки сирены



Фото 2.4. Крепление сирены

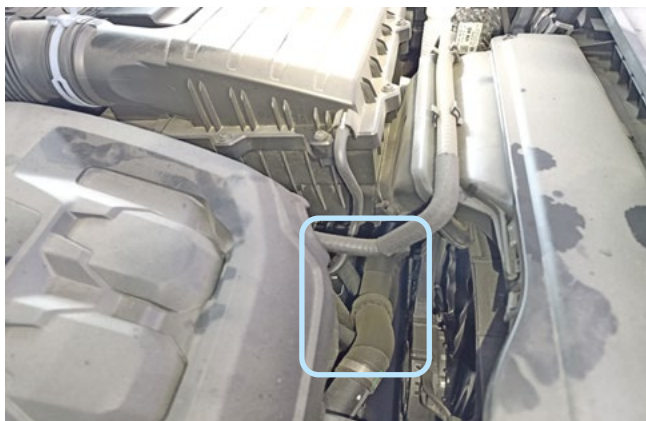


Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя

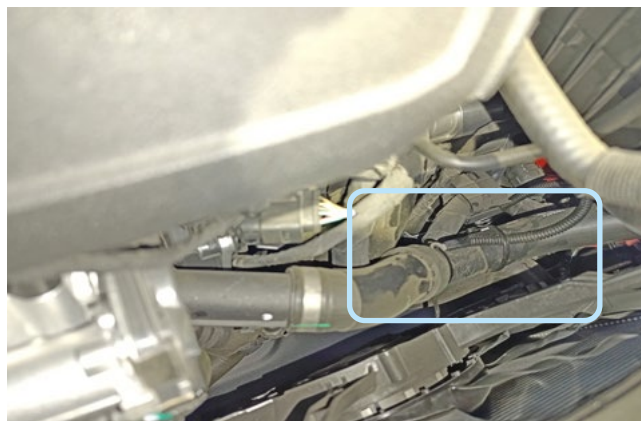


Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя

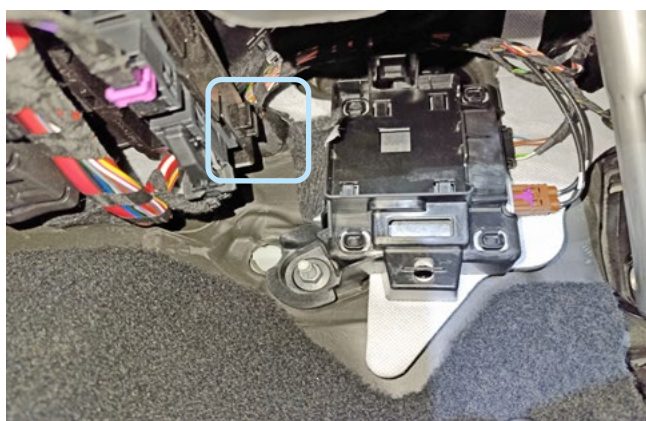


Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатную гайку в левой кик-панели.

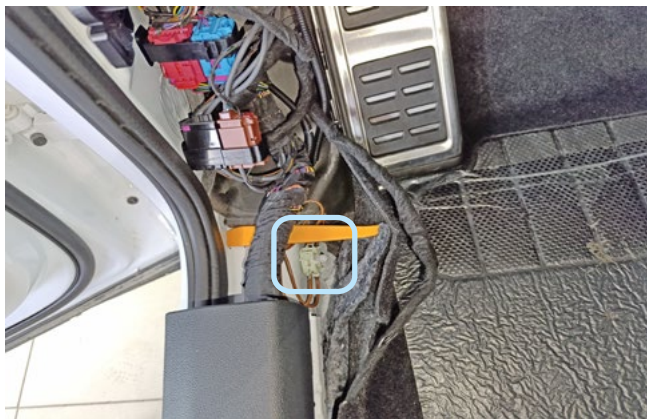


Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A и CAN-FD-B в жгуте в левой кик-панели согласно Схеме 1 на странице 5.



Фото 3.2. Местоположение жгута в левой кик-панели



Фото 3.3. Шина CAN-A (фиолетовый и оранжево-коричневый)

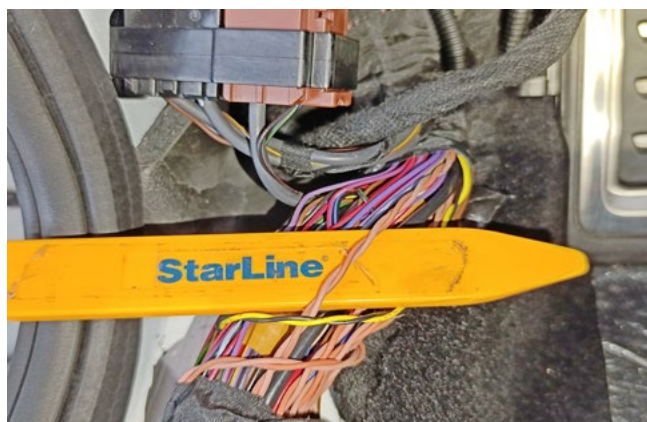


Фото 3.4. Шина CAN-FD-B (розовый и оранжево-коричневый)



Выполнить подключение шины CAN-FD-C в жгуте коричневого разъёма в левой кик-панели согласно Схеме 1 на странице 5.



Фото 3.5. Местоположение коричневого разъёма в левой кик-панели



Фото 3.6. Шина CAN-FD-C (белый и оранжево-коричневый)

В жгуте разъёма «С» блока BCM выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами, согласно Схеме 1 на странице 5.

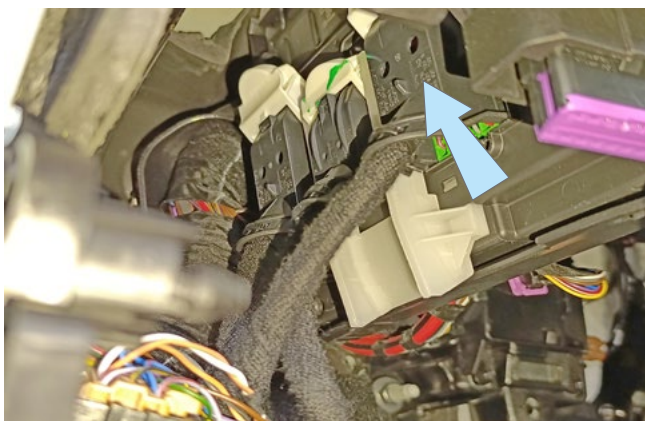


Фото 3.7. Местоположение разъёма «С» блока BCM

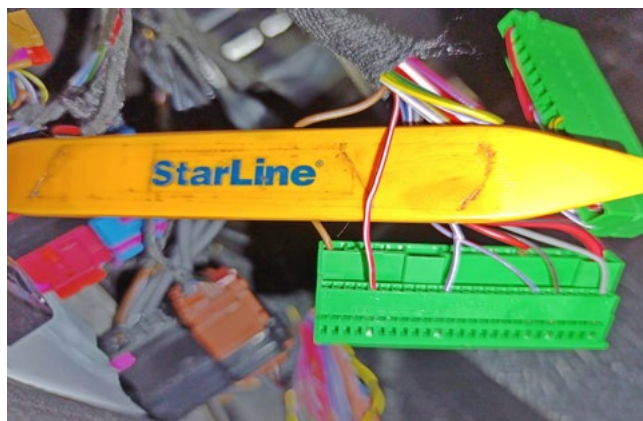


Фото 3.8. Альтернативное управление световыми сигналами (красно-белый)

В жгуте разъёма «А» блока BCM выполнить подключение цепей автозапуска двигателя согласно Схеме 1 на странице 5. **Имитация нажатия педали тормоза осуществляется по шине CAN.**



Фото 3.9. Местоположение разъёма «А» блока BCM



Фото 3.10. Управление кнопкой Старт-Стоп (фиолетово-синий и фиолетовый)



В жгуте разъёма «В» блока BCM выполнить подключение разрыва цепи питания штатного клаксона на время автозапуска двигателя согласно Схеме 1 на странице 5.

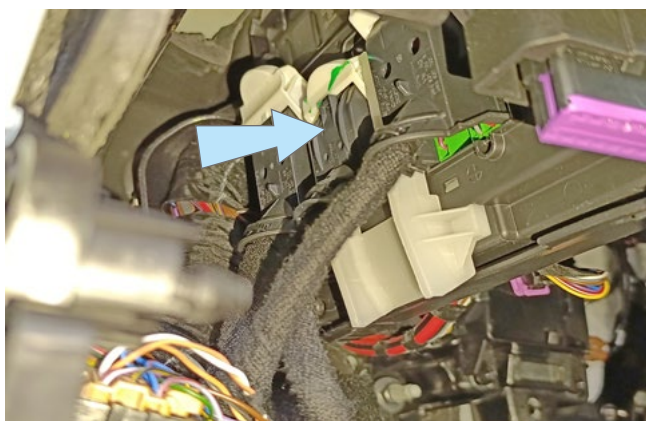


Фото 3.11. Местоположение разъёма «А» блока BCM



Фото 3.12. Штатный клаксон (красно-коричневый)

Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03 (**рекомендуется использовать только модуль обхода штатного иммобилайзера StarLine BP-03**). Затем выполнить подключение модуля обхода в разрыв любого провода штатной антенны, расположенной в центральной консоли.

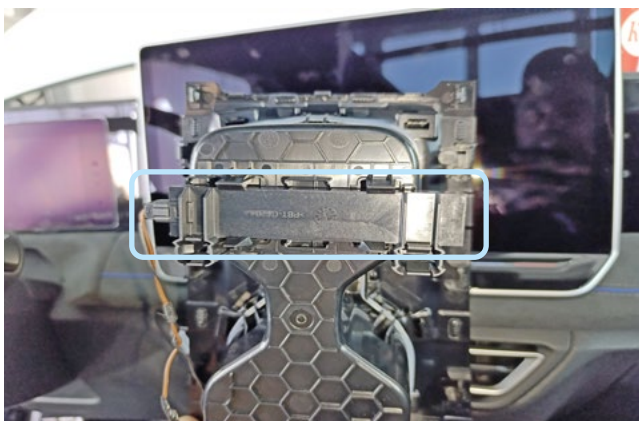


Фото 3.13. Расположение антенны аварийного считывателя



Фото 3.14. Антенна аварийного считывателя (чёрный и коричневый)



Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса в жгуте разъёма «А» блока BCM. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.

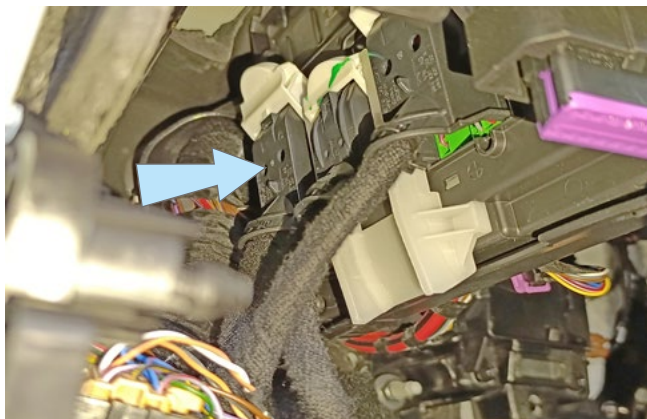


Фото 3.15. Местоположение разъёма «А» блока BCM

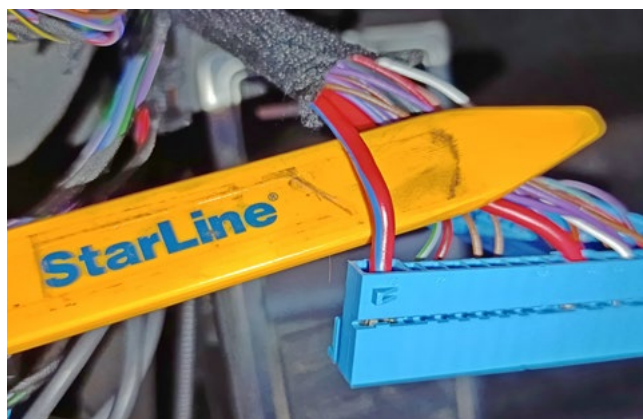


Фото 3.16. Питание +12В (красно-синий)

4. Завершение установки.

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации

