

## Перечень настроек

### Памятка установщика

Памятка	
Дата установки	
№ заказ-наряда	
Ф.И.О. мастера	
Ф.И.О. клиента	
Автомобиль	
Номер автомобиля	
VIN автомобиля	

### Общая информация

Устройство	StarLine A93v2 (SC04) в режиме настройки
Версия ПО	SC04-T8

### Основные функции

Автоматическое дозапираение ЦЗ после закрывания багажника при включенном режиме охраны	отключено
Автоматическое управление замками дверей	отключено
Обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	без задержки
Автоматическое включение режима охраны	отключено
Автоматический возврат в режим охраны	включено (с запираением замков дверей)
Режим работы выхода управления сиреной	управление сиреной
Поиск метки и управление ЦЗ при выключении охраны по слэйв при работающем двигателе (запущенном автоматически или дистанционно)	без поиска метки; с отпиранием ЦЗ
Алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	режим антиграбления отключен
Режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод)	НЗ
Двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено
Автоматический контроль канала оповещения	отключен
Выбор полярности входа дверей и капота	Двери ( - ) / Капот ( - )
Режим работы с GSM устройствами	с привязкой GSM-модуля
Управление доп. каналом из мобильного приложения	активируется любой доп. канал с событием запуска 32
Режим работы комплекса	SLAVE выключен

Запирание ЦЗ в режиме SLAVE через CAN при включении охраны с работающим двигателем или при активном турботаймере	отключено
Режим работы беспроводного датчика	отключен
Оповещение о незатянutom ручном тормозе при включении охраны	отключено
Функция предупреждения об экстренном торможении автомобиля	отключено
Управление блокировками и кодовым реле R4 в режиме SLAVE	Снятие блокировок при выкл. охраны, отпирание капота после успешной авторизации
Алгоритм управления кодовым реле R4	Реле R4
Персональный код выключения режима охраны и антиограбления	1-значный код = 3 (заводское значение)
Выбор полярности входа багажника	(-)

## Функции запуска

Запуск двигателя	включено (замок зажигания с ключом)
Продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска или в охране с работающим двигателем	10 минут
Алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе	датчики удара и наклона отключены
Автоматическое глушение двигателя при его прогреве до +50 С (при дистанционном запуске)	отключено
Режим дистанционного запуска двигателя	без включения режима охраны
Световая индикация после дистанционного запуска	отключено
Управление ЦЗ при дистанционном запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	отключено
Глушение двигателя при выключении охраны	отключено
Длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	1.2 сек
Тип двигателя и задержка дистанционного запуска	бензин, задержка 2 сек
Контроль работы двигателя	по генератору (+)
Активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при затягивании ручного тормоза
Алгоритм работы выхода "розовый провод", разъем Х3 (управление модулем обхода/сигнал "ключ в замке")	выход активируется на все время работы двигателя
Выбор типа коробки передач и варианта завершения программной нейтрали	механическая, завершение программной нейтрали — при включении охраны

Время работы автономного подогревателя	10 минут
Выбор алгоритма действий командами: с брелка (кнопки 1 длинно и 3 коротко); управлении из мобильного приложения; отправке SMS или DTMF команды 22	запуск подогревателя отключен
Имитация открывания двери через CAN	отключено

## Параметры запуска

Автоматический запуск по напряжению	запуск по напряжению отключен
-------------------------------------	-------------------------------

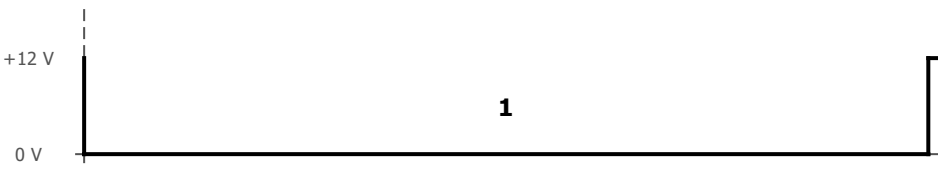
## Дополнительные каналы

X3 (10-контактный разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
желто-черный	Выход	Импульс 1 сек на отпирание замка багажника	⊖	0.2 А
желто-красный	Выход	Двухшаговое отпирание, импульс 1 сек	⊖	0.2 А
желто-белый	Выход	Импульс 1 сек через 1 сек после остановки двигателя	⊖	0.2 А
синий	Выход	Импульс на запираение 1 сек	⊖	0.2 А
черно-белый	Выход	Импульс на отпирание 1 сек	⊖	0.2 А
желто-оранжевый	Выход	Гибкое программирование	⊖	0.2 А
X1 (6-контактный разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
зеленый	Выход	Импульс на запираение 1 сек	⊕	10 А
синий	Выход	Импульс на отпирание 1 сек	⊕	10 А
X2 (4-контактный разъем)				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
зелено-черный / зелено-желтый	Выход	Управление световыми сигналами	⊕	7.5 А
Силовой модуль				
Провод	Тип	Назначение	Полярность	Ток
желтый	Выход	Дублирование зажигания	⊕	
синий	Выход	Дублирование аксессуаров	⊕	
зеленый	Выход	Дублирование зажигания	⊕	

## Сирена и датчики

Чувствительность датчика наклона	очень высокая (12)
Чувствительность слабого удара	очень высокая (12)
Чувствительность сильного удара	высокая (9)
Громкость сирены	максимальная (9)

## Гибкие каналы

		Канал №6 (желто-оранжевый провод)	
<u>Форма импульса</u>			
Пауза, с	0		1
Импульс, с	1		
Пауза, с	0		
Импульс, с	0		
<u>Событие включения</u>			
Активация с брелка (кнопка 4 длительно + 2 коротко) или активация командой 86 от GSM-модуля			
<u>Условия включения</u>			
Не определено			
<u>Событие выключения</u>			
Событие не выбрано (отсутствует)			
<u>Условия выключения</u>			
Не определено			
<u>Дополнительно</u>			
Датчик удара включен во время активности доп. канала		Включено	
Контроль зоны дверей включен во время активности доп. канала		Включено	