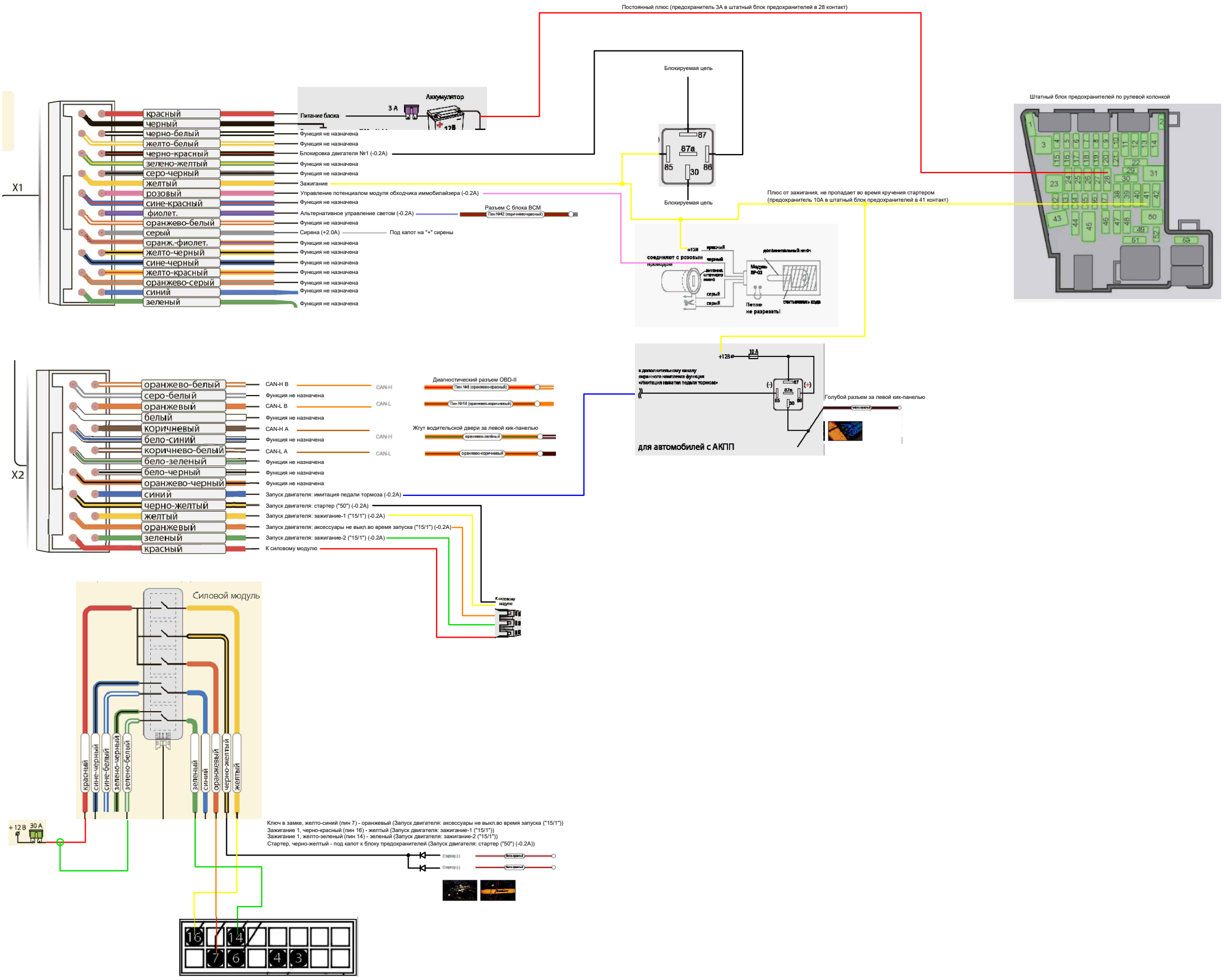
Постоянный плюс (предохранитель 3А в штатный блок предохранителей в 28 контакт)
Аккумулятор
3 А
Питание блока
X1
красный
черный
черно-белый
желто-белый
черно-красный
зелено-желтый
серо-черный
желтый
розовый
сине-красный
фиолет.
оранжево-белый
серый
оранж.-фиолет.
желто-черный
сине-черный
желто-красный
оранжево-серый
синий
зеленый
Функция не назначена
Блокировка двигателя №1 (-0.2А)
Зажигание
Управление потенциалом модуля обходчика иммобилайзера (-0.2А)
Альтернативное управление светом (-0.2А)
Разъем С блока ВСМ
Сирена (+2.0А)
Под капот на "+" сирены
Блокируемая цепь
87
87a
85
30
86
Плюс от зажигания, не пропадает во время кручения стартером
(предохранитель 10А в штатный блок предохранителей в 41 контакт)
Штатный блок предохранителей по рулевой колонкой
+12В
соединяют с розовым проводом
Модуль BP-03
Петлю не разрезать!
X2
оранжево-белый
серо-белый
оранжевый
белый
коричневый
бело-синий
коричнево-белый
бело-зеленый
бело-черный
оранжево-черный
синий
черно-желтый
желтый
оранжевый
зеленый
красный
CAN-H B
CAN-L B
CAN-H A
CAN-L A
CAN-H
CAN-L
Диагностический разъем OBD-II
Жгут водительской двери за левой кик-панелью
Запуск двигателя: имитация педали тормоза (-0.2А)
Запуск двигателя: стартер ("50") (-0.2А)
Запуск двигателя: зажигание-1 ("15/1") (-0.2А)
Запуск двигателя: аксессуары не выкл.во время запуска ("15/1") (-0.2А)
Запуск двигателя: зажигание-2 ("15/1") (-0.2А)
К силовому модулю
10 А
к дополнительному каналу охранного комплекса функция «имитация нажатия педали тормоза»
для автомобилей с АКПП
Голубой разъем за левой кик-панелью
Силовой модуль
красный
сине-черный
сине-белый
зелено-черный
зелено-белый
зеленый
синий
оранжевый
черно-желтый
желтый
+12 В
30 А
Ключ в замке, желто-синий (пин 7) - оранжевый (Запуск двигателя: аксессуары не выкл.во время запуска ("15/1"))
Зажигание 1, черно-красный (пин 16) - желтый (Запуск двигателя: зажигание-1 ("15/1"))
Зажигание 1, желто-зеленый (пин 14) - зеленый (Запуск двигателя: зажигание-2 ("15/1"))
Стартер, черно-желтый - под капот к блоку предохранителей (Запуск двигателя: стартер ("50") (-0.2А))
16
14
7
6
4
3