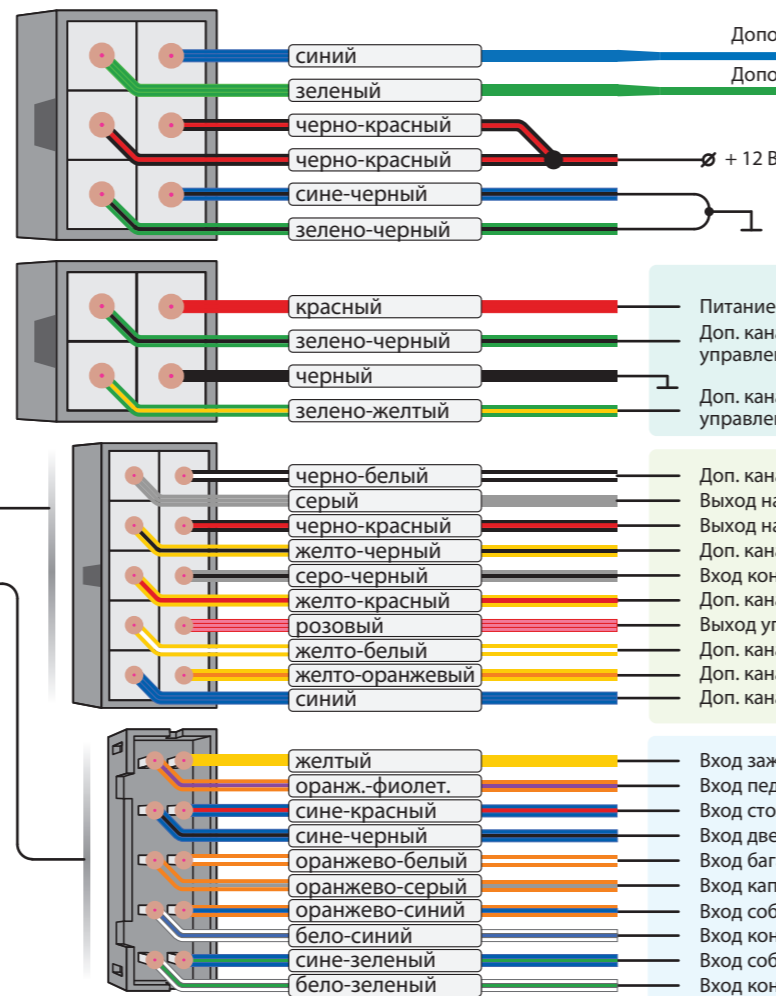


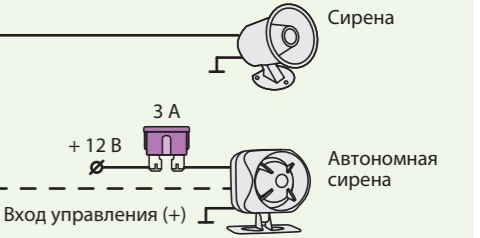
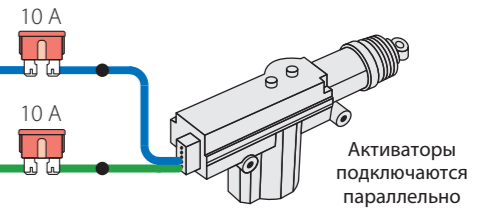
# StarLine E95, E65



X1  
X2  
X3  
X4  
X5  
X6  
X7  
X8  
X9  
X10  
X11



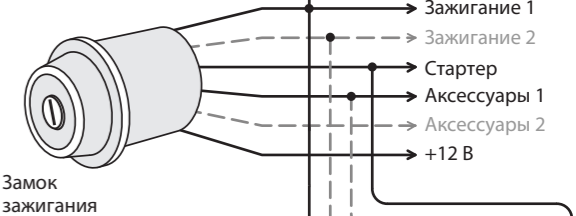
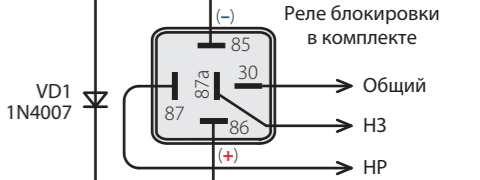
Дополнительный канал №8 (заводская настройка — ЦЗ «открыть»)  
 Дополнительный канал №7 (заводская настройка — ЦЗ «закрыть»)



Доп. канал №5 (заводская настройка — защитная блокировка стартера (200 мА (-))  
 Выход на сирену (2А) (+)  
 Выход на внешнюю блокировку (200 мА (-))  
 Доп. канал №1 (заводская настройка — отпирание замка багажника (200 мА (-))  
 Вход контроля работы двигателя (+ / -)  
 Доп. канал №2 (заводская настройка — двухшаговое отпирание (200 мА (-))  
 Выход управления модулем обхода (-)  
 Доп. канал №3 (заводская настройка — имитация открывания двери (200 мА (-))  
 Доп. канал №6 (200 мА (-) / вход аналогового SLAVE\*\*  
 Доп. канал №4 (заводская настройка — 20 сек. при включении охраны (200 мА (-))

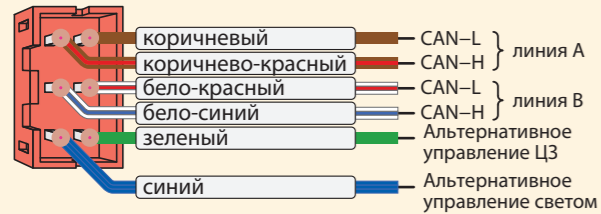
Вход зажигания (+)  
 Вход педали тормоза (+)  
 Вход стояночного тормоза (-)  
 Вход дверей (+ / -)  
 Вход багажника (-)  
 Вход капота (-)  
 Вход событий №1 (+/-) / вход аналогового SLAVE\*\*  
 Вход контроля импульса запираения ЦЗ (+/-)\*\*  
 Вход событий №2 (+/-) / вход аналогового SLAVE\*\*  
 Вход контроля импульса отпирания ЦЗ (+/-)\*\*

\*\* Входы задействуются, если активирована функция аналогового SLAVE



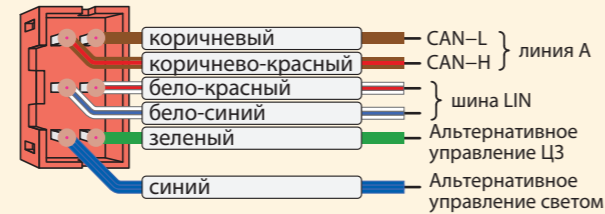
## Подключение CAN интерфейса

С установленным 2CAN модулем



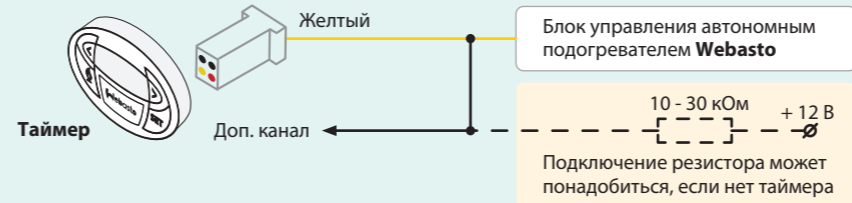
## Подключение CAN и LIN интерфейса

С установленным CAN+LIN модулем



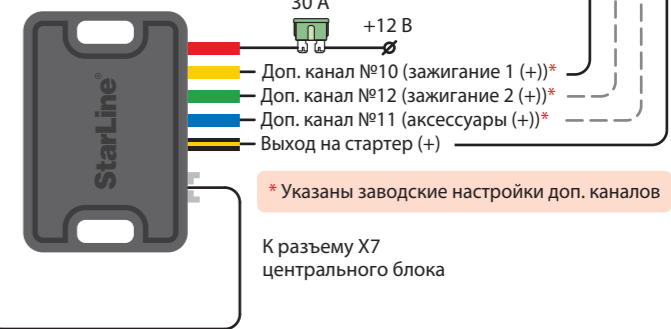
Информацию о подключении к цифровым шинам CAN и LIN различных автомобилей смотрите на [can.starline.ru](http://can.starline.ru)

## Подключение по цифровой шине W-Bus (Webasto EVO-5)



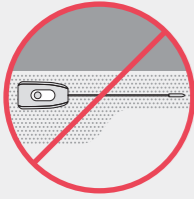
Подключите к любому слаботочному доп. каналу, которому предварительно присвойте фиксированную функцию 32 или 33 (подробнее о подключении и программировании см. в инструкции по установке на [www.starline.ru](http://www.starline.ru))

Силовой модуль (в комплекте E95)



## Примеры размещения компонентов сигнализации

**1 Модуль приемопередатчика** закрепите на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова.

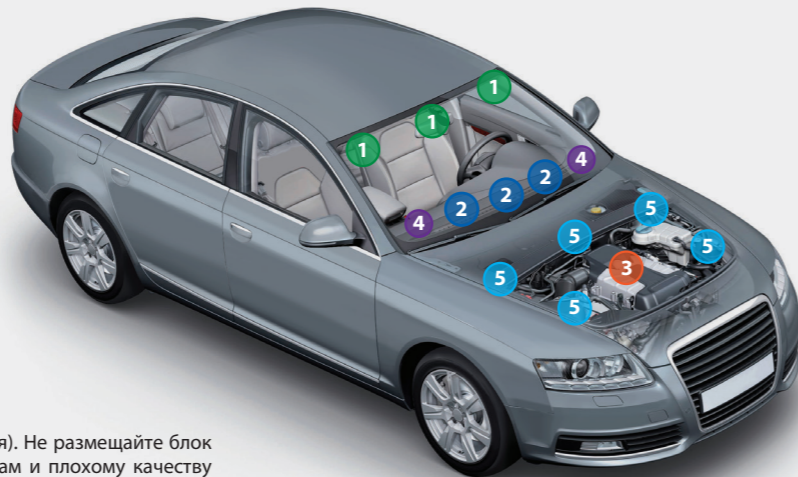


**Внимание!** Не размещайте приемопередатчик на шелкографии лобового стекла, это приводит к снижению дальности действия охранного оборудования. Наличие обогрева лобового стекла также может снижать дальность работы.

Датчик наклона и удара находится в приемопередатчике, поэтому обеспечьте надежную фиксацию приемопередатчика к лобовому стеклу или под приборной панелью.

**2 Центральный блок** разместите в салоне в скрытом месте.

**Внимание!** В центральном блоке находится GSM антенна (опция). Не размещайте блок на металлических поверхностях, так как это приведет к помехам и плохому качеству приема. При необходимости закрепить блок к металлическому кронштейну, обеспечьте расстояние до него более 1 см.



**4 Светодиодный индикатор** закрепите на видном месте.



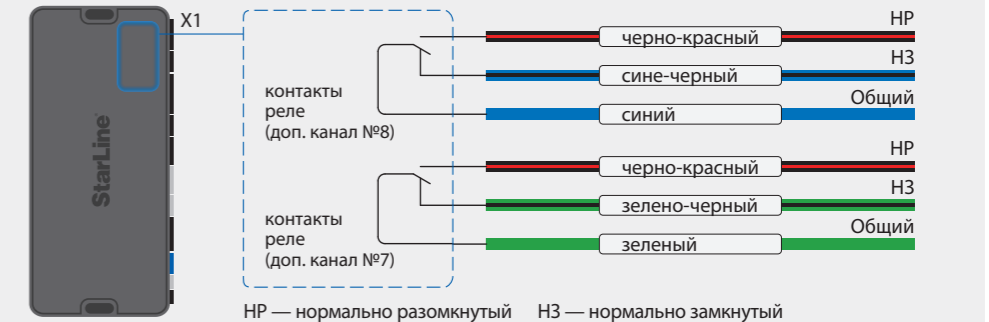
**3 Датчик температуры двигателя** закрепите на патрубке системы охлаждения рядом с блоком двигателя.



**5 Сирена** размещается под капотом. Рупор сирены направьте вниз.



## Силовые дополнительные каналы №7 и №8



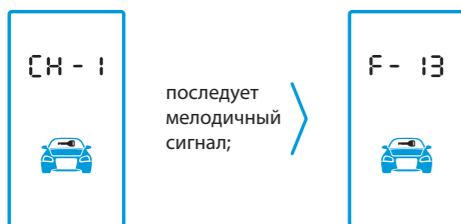
**!** Разработчик и производитель НПО СтарЛайн оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме. Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru) в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте [install.starline.ru](http://install.starline.ru)

Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный	
Россия	8-800-333-80-30
Украина	0-800-502-308
Казахстан	8-800-070-80-30
Беларусь	8-10-8000-333-80-30

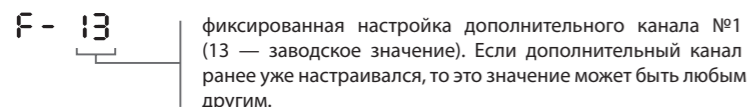
# StarLine E95, E65 программирование дополнительных каналов

## Пример установки фиксированной функции для дополнительных каналов №1–12

1. Войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, дополнительный канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. На дисплее появится индикация номера фиксированной настройки дополнительного канала №1. Где:



4. Фиксированную настройку можно изменить и выбрать любую из таблицы фиксированных настроек:

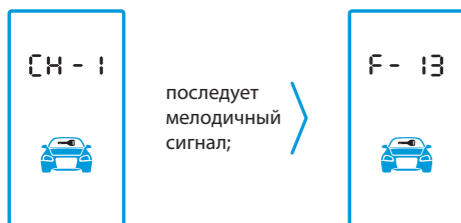
кнопка 2 — прибавляет десятки,  
кнопка 3 — прибавляет единицы;

5. Для сохранения выбранной настройки и возврата в главное меню программирования нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.

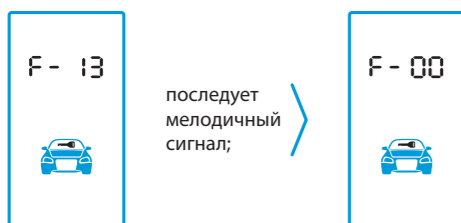
## Пример гибкого программирования для дополнительных каналов №1–12

1. Если нужная фиксированная функция отсутствует, то возможно гибкое программирование доп. канала. Для этого войдите в главное меню программирования функций.

2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, доп. канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. Далее нажмите кнопку 2 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



F-00 После выбора становится возможным гибкое программирование. При нажатии кнопки 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко мы переходим к программированию временных интервалов.

4. Дальнейший алгоритм программирования всех пунктов смотрите в инструкции по установке на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru)

## Таблица фиксированных функций

F	Фиксированная функция	Заводская установка
00	переход в гибкое программирование	
01	импульс на запираение 1 сек.	канал №7
02	импульс на отпирание 1 сек.	канал №8
03	импульс на запираение 1 сек. (охрана включена)	
04	импульс на отпирание 1 сек. (охрана выключена)	
05	двойной импульс на запираение 1 сек. с паузой в 1 сек.	
06	двойной импульс на отпирание 1 сек. с паузой в 1 сек.	
07	импульс на запираение 4 сек.	
08	импульс на отпирание 4 сек.	
09	импульс на запираение 30 сек. («Комфорт»)	
10	2-х шаговое отпирание, импульс 1 сек.	канал №2
11	2-х шаговое отпирание, двойной импульс 1 сек. с паузой в 1 сек.	
12	2-х шаговое отпирание, импульс 4 сек.	
13	Импульс 1 сек на отпирание замка багажника	канал №1
14	не используется	
15	не используется	
16	не используется	
17	На время работы световых сигналов доп. канал активен	
18	Управление световыми сигналами	канал №9
19	Импульсное управление световыми сигналами	
20	Импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя	канал №3
21	Импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя	
22	Работа с кодовым реле R3/R4	
23	Дублирование черно-красного провода разъема X3	каналы №10 и №12
24	Дублирование зажигания	
25	Дублирование зажигания (на время включения стартера сигнал пропадает)	
26	Дублирование аксессуаров	канал №11
27	Дублирование аксессуаров (на время включения стартера сигнал HE пропадает)	
28	Дублирование стартера	
29	Имитация нажатия педали тормоза или сцепления	
30	Не используется	
31	Защитная блокировка стартера	канал №5
32	Цифровое управление Webasto	
33	Аналоговое управление Webasto	
34	20 сек. при включении охраны	канал №4
35	20 сек. при выключении охраны	

Доп. канал №6 по умолчанию имеет настройку импульс 1 секунда при активации с брелка: кнопка 4 длительно (до звукового сигнала), затем кнопка 2 коротко.

## Таблица событий и условий гибкого программирования

№	Событие	Условие
00	Событие не выбрано (отсутствует)	0 – условия отсутствуют
01	не используется	0 – условия отсутствуют
02	Включение охраны	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
03	Выключение охраны	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
04	Включение или выключение охраны	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
05	Выключение охраны или выключение зажигания	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
06	Включение зажигания	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
07	Выключение зажигания	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
08	Запираение замков	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
09	Отпирание замков	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
10	Включение тревоги	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
11	Включение стояночного тормоза	0 – условия отсутствуют 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом
12	Выключение стояночного тормоза	0 – условия отсутствуют 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
13	Запуск двигателя	0 – условия отсутствуют 5 – двиг. запущен ключом 7 – режим дист. запуска
14	Успешный дистанционный (автоматический) запуск	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
15	Неудачная попытка дистанционного (автоматического) запуска (после 4-х попыток пуска)	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
16	Получение команды на запуск двигателя	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
17	Получение команды остановить двигатель	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
18	Остановка двигателя	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 5 – двиг. запущен ключом
19	Импульс «старт» на кнопку «старт-стоп»	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена

№	Событие	Условие
20	Импульс «стоп» на кнопку «старт-стоп»	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
21	Переход из режима поддержки зажигания в обычный режим	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
22	Перепад напряжения на входе событий №1 от +12 В до 0 В	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
23	Перепад напряжения на входе событий №1 от 0 В до +12 В	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
24	Успешная авторизация в режиме SLAVE	0 – условия отсутствуют
25	Команда на отпирание замка багажника	0 – условия отсутствуют
26	Команда на 2-х шаговое отпирание дверей	0 – условия отсутствуют
27	Блокировка стартера включена	0 – условия отсутствуют
28	Блокировка стартера выключена	0 – условия отсутствуют
29	Блокировка двигателя выключена	0 – условия отсутствуют
30	Блокировка двигателя включена	0 – условия отсутствуют
31	Открытие багажника (закрывание концевика багажника на массу)	0 – условия отсутствуют
32	Закрывание багажника (размыкание концевика багажника от массы)	0 – условия отсутствуют
33	Активация с брелка, кнопка 2 длительно +1 коротко. или активация командой 81 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют
34	Активация с брелка, кнопка 3 длительно +1 коротко или активация командой 82 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют
35	Активация с брелка, кнопка 4 длительно +1 коротко или активация командой 83 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют
36	Активация с брелка, кнопка 2 длительно +3 коротко или активация командой 84 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют
37	Активация с брелка, кнопка 3 длительно +2 коротко или активация командой 85 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют
38	Активация с брелка, кнопка 4 длительно +2 коротко или активация командой 86 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют
39	Перепад напряжения на входе событий №2 от +12 В до 0 В	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
40	Перепад напряжения на входе событий №2 от 0 В до +12 В	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска